



de|en
2023 | 04



SB-Profi

**Schiebebügelverdeck für Fahrzeuge ohne Aufbau,
aber mit Planenabdeckung**

***Sliding bow roof for vehicles without superstructure,
but with tarpaulin cover***

Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technologieführer für LKW Schiebeverdecke, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet optimale Verdecksysteme für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung an.

Das Edscha TS Schiebebügelverdeck ermöglicht einer Person in Sekundenschnelle die komplette Ladefläche vom Boden aus freizulegen. Es erlaubt das schnelle Be- und Entladen von allen Seiten und von oben. Das patentierte Produkt bietet planenanhebende Querverbindungen und langlebige Laufrollen, die auf einer robusten Flacheisenschiene laufen und beidseitig die Verschiebbarkeit des Verdecks ermöglichen.

Zudem sind diese Schienen für leichte Wartung in Segmenten ausgeführt und bieten gegenüber dem Vorgängermodell den großen Vorteil, dass für die Sicherung schwerer, sperriger Ladung Schwerlast-Spanngurte ganz einfach hinter der Schiene unter den Rahmen durchgeführt werden können und so die dort ggf. angebrachten Winden weiterhin ohne Funktionseinschränkungen benutzt werden können.

Der wesentliche Vorteil gegenüber dem Vorgängermodell ist die Kompatibilität zu Chassis und Stirnwänden in Standard-Ausführung.

Edscha Trailer Systems, Europe's market and technological leader for sliding roofs for trucks and the company that invented this product segment and gave it its name, offers optimum roof systems for all kinds of transport vehicles with tarpaulin covers.

The Edscha TS Sliding Bow System allows an individual to open up the entire loading surface from the ground within seconds. It allows quick loading and unloading from all sides and from above. The patented product offers tarpaulin-lifting cross-connections and long-lasting rollers that run on a robust flat iron rail and allow sliding of the canopy on both sides.

In addition, these rails are designed in segments for easy maintenance and offer the great advantage over the previous model that heavy-duty tensioning straps can easily be passed behind the rail under the frame for securing heavy, bulky loads, so that any winches attached there can continue to be used without any functional restrictions.

The main advantage over the previous model is the compatibility with chassis and end walls in the standard version.

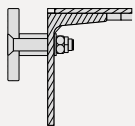
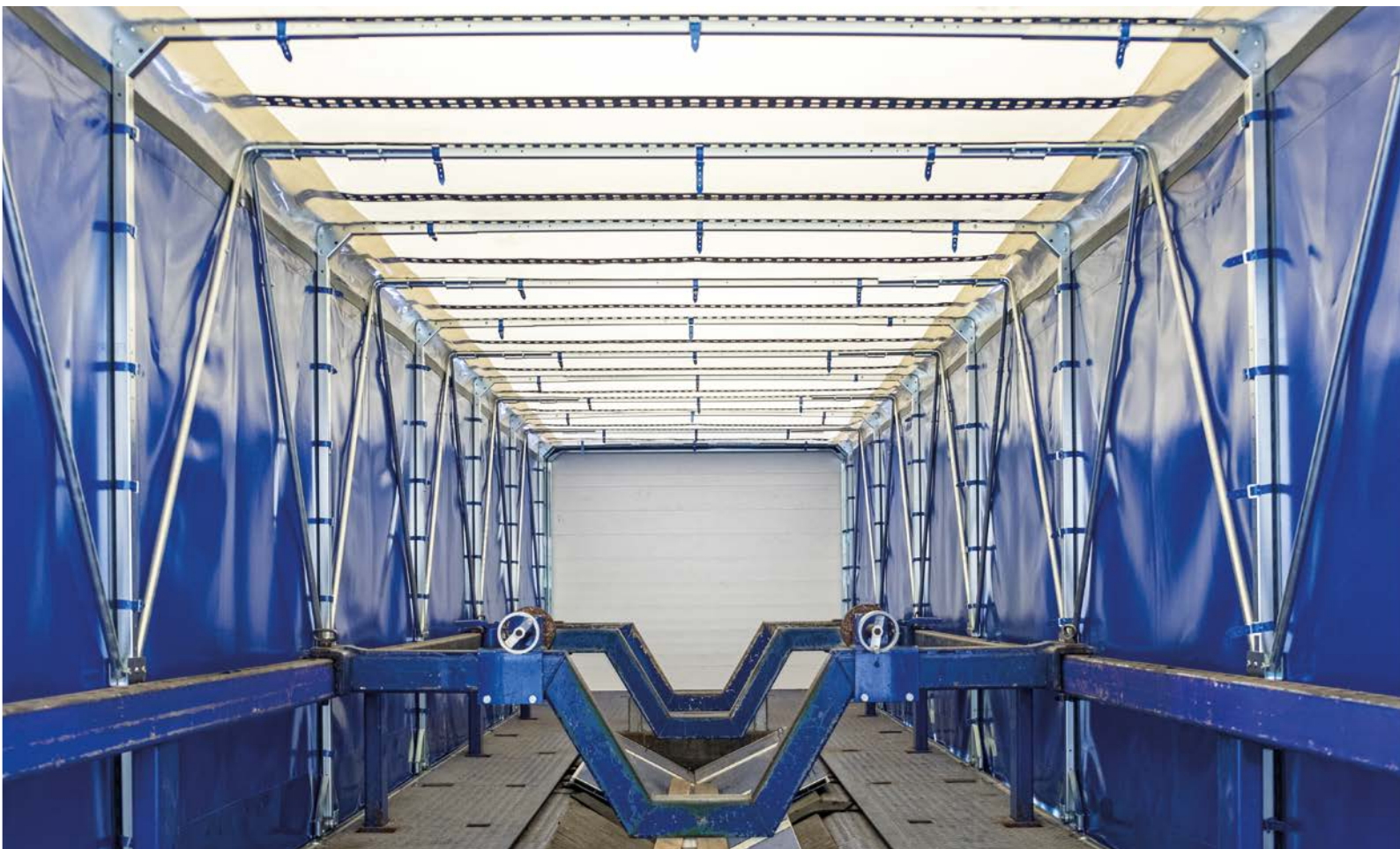


Schienenteilung
Rail division



Schienenprofil
Rail profile

Optimierte lichte Maße & verbundene Faltbügel
Optimised clear dimensions & connected folding brackets



SB-Profi
geschraubt · screwed



Rollenwagen
Roller carriage

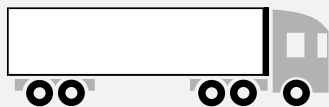


geteilte Dach- und Seitenplane
divided roof and side tarpaulin

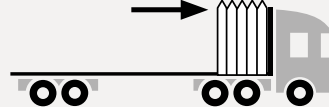
Eigenschaften

- Montage an 2480 mm Standard Chassis möglich (für SB 2550mm)
- Anbaubreite: nur 35 mm pro Seite
- Anschluss an einer Standard CurtainSider Stirnwand* inklusive Planenspannsystem
- Robuste Flacheisenschiene
- Erprobte, robuste und leicht tauschbare Laufrollen
- Bequeme Handhabung vom Boden aus
- Optimiertes Ladevolumen durch neue Kinematik
- Alle Vorteile des Vorgängermodells bleiben erhalten
 - Modularer Aufbau
 - Serienmäßig beidseitig verschiebbar
 - Vibrationsresistent
 - Solide Konstruktion
 - Segmentierte Stahlschienen
- Die Paketlänge beträgt 25 % der Länge der Ladefläche
- Verwendung von Schwerlast-Spanngurten mit Aufnahme unter dem Rahmen ohne Funktionseinschränkung möglich
- Plane ist dreiteilig und Teil des Lieferumfangs

Verdeckpaket · Tarpaulin package



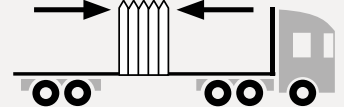
Verdeck geschlossen
Tarpaulin closed



Verdeck zur Frontseite geöffnet
Tarpaulin open at front



Verdeck zum Heck geöffnet
Tarpaulin open at rear



Verdeck zur Mitte geöffnet
Tarpaulin open at centre

Characteristics

- Can be mounted on 2480 mm standard chassis (for SB 2550mm)
- Add-on width: only 35 mm per side
- Connection to a standard CurtainSider bulkhead* including tarpaulin tensioning system
- Robust flat iron rail
- Tried and tested, robust and easily replaceable rollers
- Convenient operation from the ground
- Optimised loading volume due to new kinematics
- All advantages of the previous model remain unchanged
 - Modular design
 - Can be moved on both sides as standard
 - Vibration-resistant
 - Solid construction
 - Segmented steel rails
- The package length is 25% of the length of the loading area
- Heavy-duty tensioning straps with mounting under the frame can be used without functional restriction
- Tarpaulin comes in three parts and is included in the delivery

Kompatibel und funktional

Das neue **SB-Profi 3** ist konsequent für Adaption an standardisierte Fahrzeuge ausgelegt und nutzt sogar die schon vorhandene Stirnwand-Konstruktion inkl. markenüblichem Spannsystem.

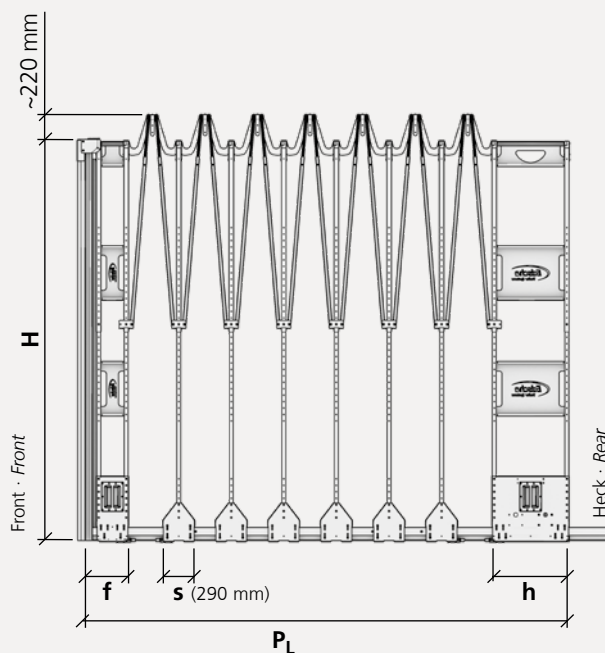
Wir liefern dazu einen universalen Adapterrahmen und das komplette, beidseitig zu öffnende Faltsystem in zwei Versionen inklusive Plane in Wunschfarbe zur Selbstmontage.

Compatible and functional

The new **SB-Profi 3** is consistently designed for adaptation to standardised vehicles and even uses the existing bulkhead construction including the brand-standard clamping system.

We supply a universal adapter frame and the complete folding system, which can be open on both sides, in two versions including a tarpaulin in the colour of your choice for self-assembly.

Gelenkpaket · Joint Package



P_L ~ 2600 mm bei Aufbauänge 13600 mm
~ 2600 mm at body length 13600 mm

Berechnung Paketlänge · Calculation Package Length

$$P_L = h + f + s \times 290$$

P_L : Paketlänge · Package length

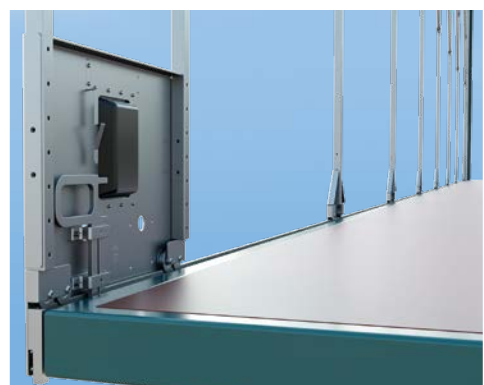
f: Frontabschluss · Front end

s: Anzahl Mittelaufwagen
Number of centre carriages

h: Heckabschluss · Rear end



Softdoor, Innenansicht
Softdoor, interior view

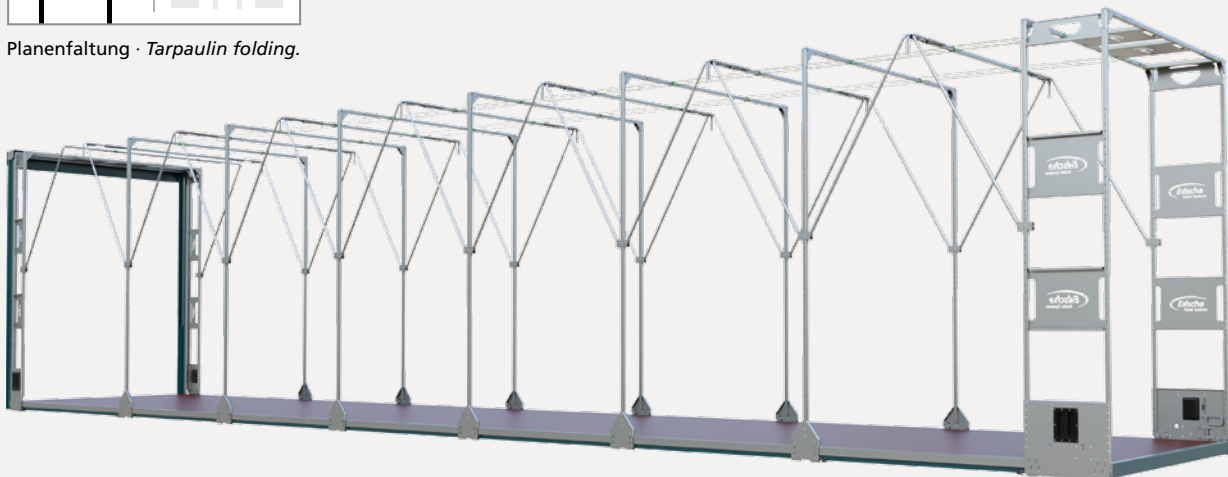


Softdoor, Verriegelung
Softdoor, locking

SB-Profi Standard · *Standard*



Planenfaltung · *Tarpaulin folding.*

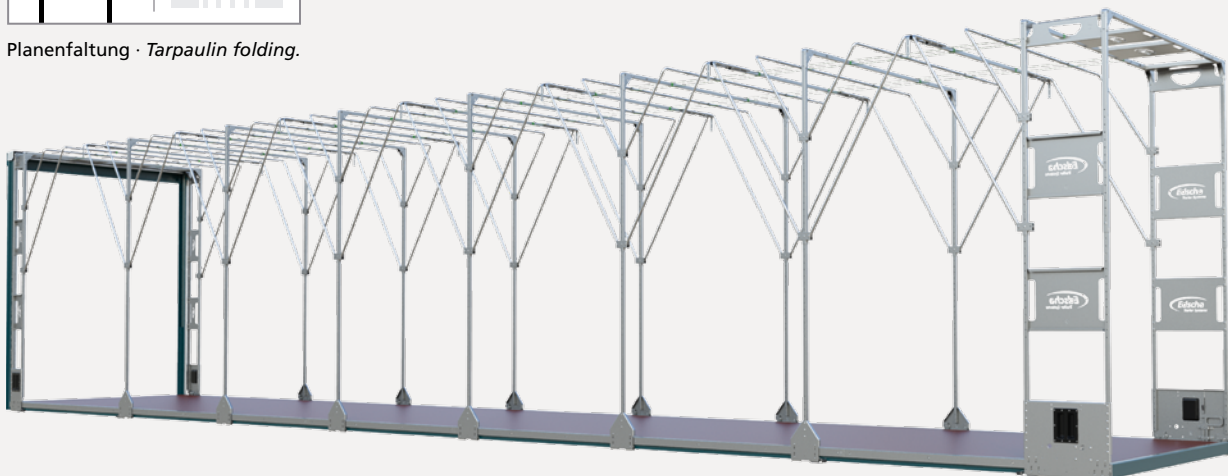


Die neue Faltkinematik mit verbundenen Bügeln ermöglicht leichtgängiges Öffnen und eine saubere Planenfaltung.
The new folding kinematics with connected brackets enables smooth opening and clean tarpaulin folding.

SB-Profi Volumen · *Volume*

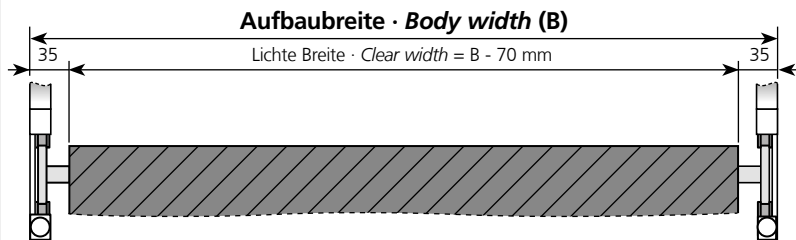


Planenfaltung · *Tarpaulin folding.*

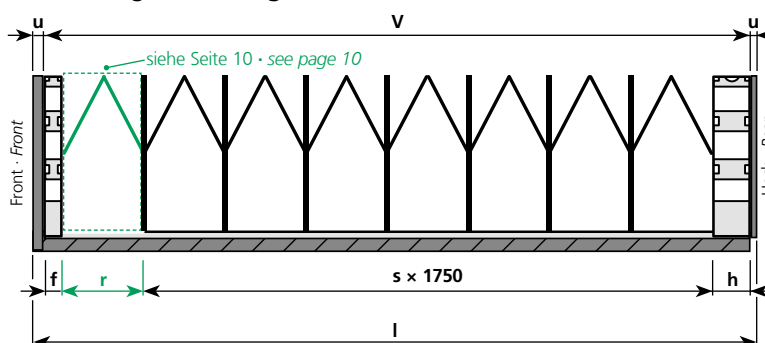


Die Volumen-Variante erweitert die Funktion um zusätzliche Hehebügel für planerschonende Benutzung bei voluminöser Ladung.
The Volume version extends the function with additional lifting brackets for tarpaulin-protecting use with voluminous loads.

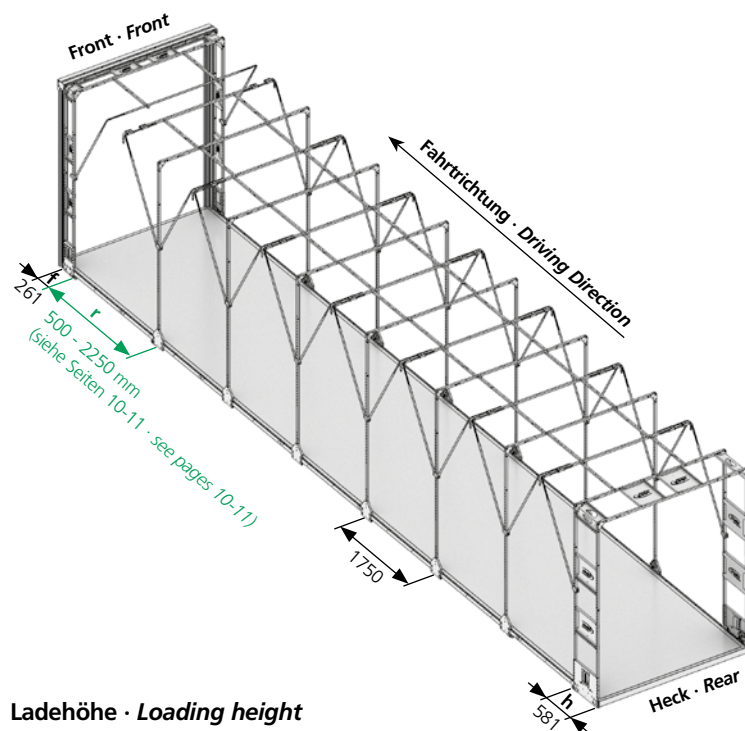
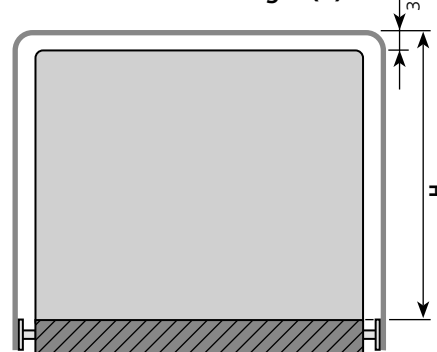
Basisdachkomponenten · Basic roof components



Verdecklänge · Roof length (V) Standard
(Verdeck „Volumen“ gleicher Abstand)
(Roof „Volume“ same distance)



Verdeckhöhe · Roof height (H)

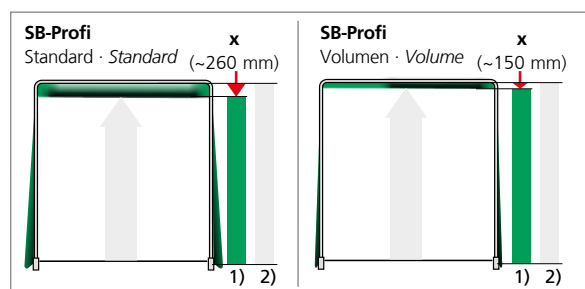


**Verdecklänge (Berechnung)
Roof length (calculation)**

$$V = h + f + s \times 1750 + r$$

- V:** Verdecksystemlänge
Roof system length
- h:** Heckabschluss · Rear end (581 mm)
- f:** Frontabschluss · Front end (261 mm)
- s:** Anzahl Mittellaufwagen (Die tatsächlich gelieferte Anzahl kann abweichen)
Number of centre carriages (The actual number delivered may differ)
- r:** Durch Ausgleichsvarianten festgelegter Abstand (siehe Seiten 10-11)
Distance determined by compensation variants (see pages 10-11)
- u:** Gegebenenfalls fahrzeugseitiger Überbau (z.B. Stirnwand, Containertür)
If necessary, superstructure on the vehicle (e.g. bulkhead, container door)
- l:** Aufbaulänge · Body length

Ladehöhe · Loading height



Basisdachkomponenten · *Basic roof components*

Bestell-Nr. <i>Order No.</i>	Anzahl der Spiegel <i>No. of Bows</i>
SB-Profi Standard · <i>Standard</i> Verdeck „Standard“ ohne Rückwand <i>Roof "Standard" without back wall</i>	
SB-Profi 6	6
SB-Profi 7	7
SB-Profi 8	8
SB-Profi 9	9
SB-Profi 10	10
SB-Profi 11	11
SB-Profi 12	12
SB-Profi 13	13
SB-Profi 14	14
SB-Profi 15	15
SB-Profi 16	16
SB-Profi 17	17
SB-Profi 18	18
SB-Profi 19	19
SB-Profi 20	20
SB-Profi 21	21

Bestell-Nr. <i>Order No.</i>	Anzahl der Spiegel <i>No. of Bows</i>
SB-Profi Volumen · <i>Volume</i> Verdeck „Volumen“ mit zusätzlichen Hehebügeln, ohne Rückwand <i>Roof "Volume" with additional lifting brackets, without back wall</i>	
SB-Profi V 6	6
SB-Profi V 7	7
SB-Profi V 8	8
SB-Profi V 9	9
SB-Profi V 10	10
SB-Profi V 11	11
SB-Profi V 12	12
SB-Profi V 13	13
SB-Profi V 14	14
SB-Profi V 15	15
SB-Profi V 16	16
SB-Profi V 17	17
SB-Profi V 18	18
SB-Profi V 19	19
SB-Profi V 20	20
SB-Profi V 21	21

Beinhaltet folgende Einzelkomponenten (in unterschiedlichen Stückzahlen):
Including the following components (in different quantities):

Endlaufwagen 600 inkl. Verriegelung · *End carriage 600 incl. locking*

Endlaufschienen · *End sliding rails*

Laufschiene 2 m (Segmente) · *Sliding rail 2 m (segments)*

Mittellaufwagen · *Middle carriage*

Frontlaufwagen 250 · *Front carriage 250*

ALU-Leistensatz Planenbefestigung · *ALU strip set for tarpaulin fixing*

Regenleiste mit Alu-Profil, Regenrinne, Führungsbleche · *Rain strip with ALU-profile, Gutter, Guide plates*

Stirnwandanschluss · *Bulkhead connection*

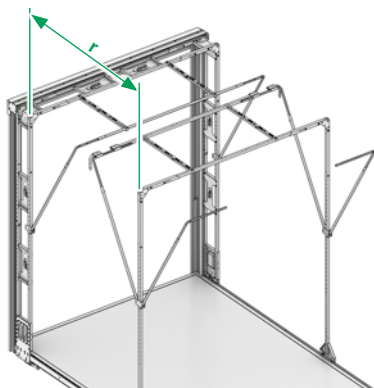
Erforderliche Ausbaukomponenten (im Standardlieferumfang enthalten)

Necessary construction components (included in standard scope of delivery)

Ausgleichsvarianten Standard · Compensation variants

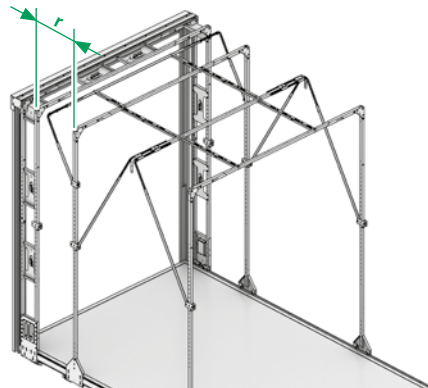
Variante · Variant 1/2

$r = 1750 - 2250 \text{ mm}$



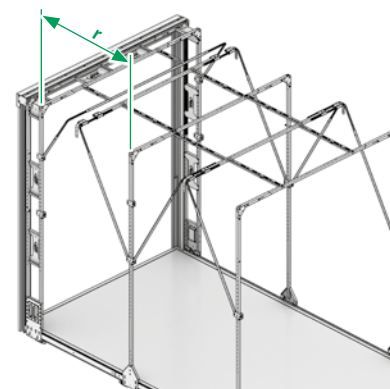
Variante · Variant 5

$r = 600 - 999 \text{ mm}$



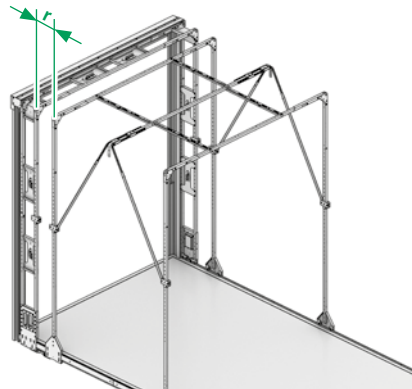
Variante · Variant 3

$r = 1500 - 1749 \text{ mm}$



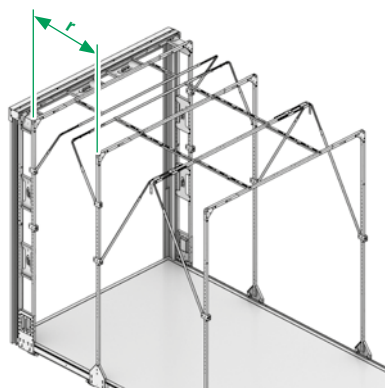
Variante · Variant 6

$r = 500 - 599 \text{ mm}$



Variante · Variant 4

$r = 1000 - 1499 \text{ mm}$

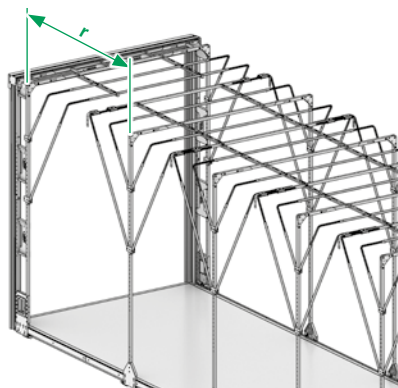


Erforderliche Ausbaukomponenten (im Standardlieferumfang enthalten) *Necessary construction components (included in standard scope of delivery)*

Ausgleichsvarianten Standard · Compensation variants

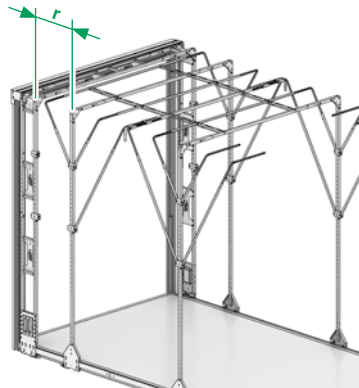
Variante · Variant 1/2

$r = 1750 - 2250 \text{ mm}$



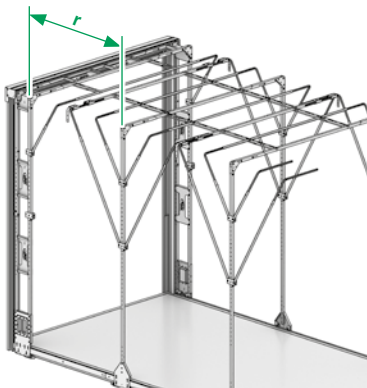
Variante · Variant 5

$r = 600 - 999 \text{ mm}$



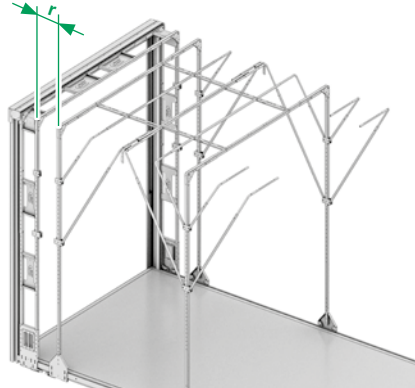
Variante · Variant 3

$r = 1500 - 1749 \text{ mm}$



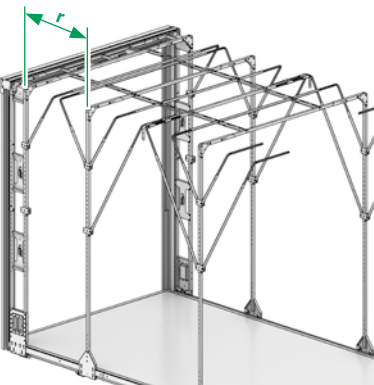
Variante · Variant 6

$r = 500 - 599 \text{ mm}$



Variante · Variant 4

$r = 1000 - 1499 \text{ mm}$

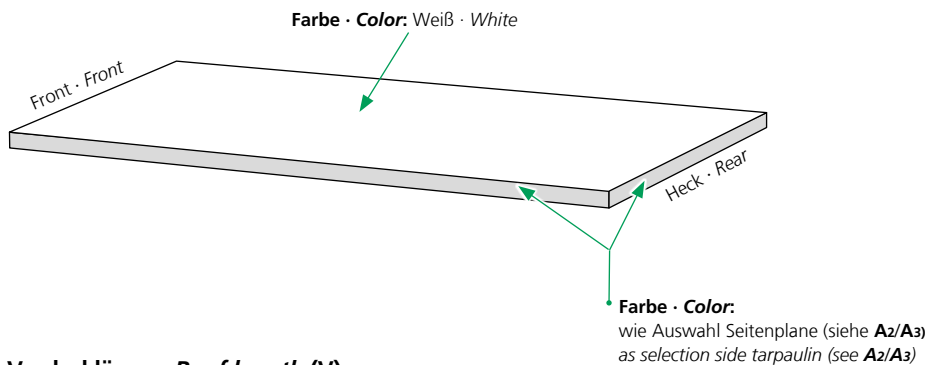


Erforderliche Ausbaukomponenten (im Standardlieferumfang enthalten) Necessary construction components (included in standard scope of delivery)

A

Dachplane · Roof tarpaulin

A1 Dachplane · Roof tarpaulin



Verdecklänge · Roof length (V)

gemäß Auswahl (siehe Seiten 8-9)

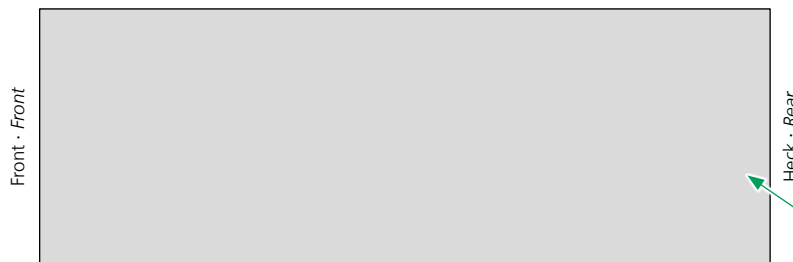
According to selection (see pages 8-9)

Seitenplanen · Side tarpaulins

A2 Plane links · Tarpaulin left



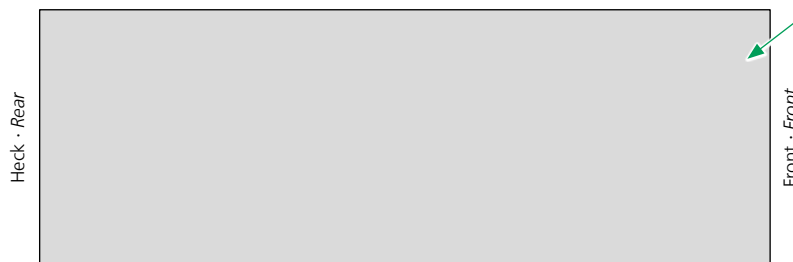
(Fahrtrichtung · drive direction)



A3 Plane rechts · Tarpaulin right



(Fahrtrichtung · drive direction)



Farben · Colors:
in 48 Farben erhältlich
available in 48 colors

Verdecklänge · Roof length (V)

gemäß Auswahl (siehe Seiten 8-9)

According to selection (see pages 8-9)

Erforderliche Ausbaukomponenten (im Standardlieferumfang enthalten) Necessary construction components (included in standard scope of delivery)

	Bezeichnung · Designation
A	Erforderliche Ausbaukomponenten Plane · Necessary construction components tarpaulin
A1	Dachplane SB-P3 · Roof tarpaulin SB-P3
A2	Seitenplane links SB-P3 · Side tarpaulin lefts SB-P3
A3	Seitenplane rechts SB-P3 · Side tarpaulin right SB-P3
	Planenbefestigungssatz 13,6 m SB-P3 · Tarpaulin mounting kit 13,6 m SB-P3

A1 Dachplane · Roof tarpaulin: Farben · Colors



oben · top:
weiß · white

Seiten · sides:

wie Seitenplanen (siehe unten: Color 01 - Color 48) · like side tarpaulins (see below: Color 01 - Color 48)

A2/A3 Seitenplanen · Side tarpaulins: Farben · Colors

Farbtöne ähnlich. Darstellung kann abweichen.
Color shades similar. Representation may vary.

Color 01: weiß · white (RAL 9010)	Color 13: orange · orange (RAL 2008)	Color 25: mittelblau medium blue	Color 37: tanne · fir
Color 02: verkehrsweiß traffic white (RAL 9016)	Color 14: reinorange pure orange (RAL 2004)	Color 26: ultrablau ultra blue	Color 38: moosgrün moss green (RAL 6005)
Color 03: perlweiß perl white (RAL 1013)	Color 15: internationalorange international orange	Color 27: ultramarin ultramarine (RAL 5002)	Color 39: grauweiß grey white (RAL 9002)
Color 04: hellelfenbein light ivory (RAL 1015)	Color 16: verkehrsrot traffic red (RAL 3020)	Color 28: dunkelblau dark blue	Color 40: lichtgrau bright grey (RAL 7035)
Color 05: beige · beige (RAL 1014)	Color 17: feuerrot fire red (RAL 3000)	Color 29: saphirblau sapphire blue (RAL5003)	Color 41: blassgrau pale grey
Color 06: zinkgelb zinc yellow (RAL 1018)	Color 18: karminrot carmine red (RAL 3002)	Color 30: kobaltblau cobalt blue (RAL 5013)	Color 42: hellgrau light grey
Color 07: kosmosgelb cosmos yellow (RAL 1021)	Color 19: burgund burgundy	Color 31: nachtblau midnight blue (RAL 5011)	Color 43: verkehrsgrau traffic grey (RAL 7042)
Color 08: ginstergelb broom yellow (RAL 1032)	Color 20: eisblau ice blue	Color 32: gelbgrün yellow-green (RAL 6018)	Color 44: staubgrau dusty grey
Color 09: brillantgelb brilliant yellow	Color 21: lichtblau light blue (RAL 5012)	Color 33: smaragdgrün emerald green (RAL 6001)	Color 45: alugrau aluminium grey (RAL 7037)
Color 10: signalgelb signal yellow (RAL 1003)	Color 22: lagune · lagoon	Color 34: verkehrsgrün traffic green (RAL 6024)	Color 46: schoko chocolate (RAL 8017)
Color 11: melonengelb melon yellow (RAL 1028)	Color 23: königsblau royal blue	Color 35: türkisgrün turquoise green	Color 47: tiefschwarz jet black (RAL 9005)
Color 12: narzissengelb daffodil yellow (RAL 1007)	Color 24: enzianblau gentian blue (RAL 5010)	Color 36: hollandgrün holland green (RAL 6026)	Color 48: silber silver (RAL 9006)

Optionale Ausbaukomponenten Optional construction components

B

Softdoor · Softdoor

B1



Softdoor mit Schleuderverschluss
Softdoor with hook catch



B2



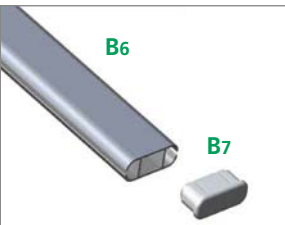
B3



B4



B5



B6

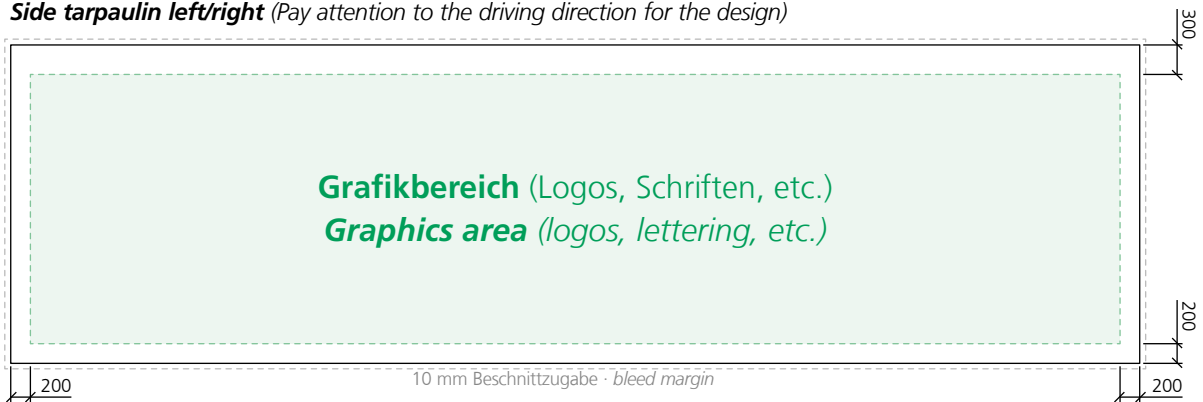
B7

	Bezeichnung · Designation
B	Optionale Ausbaukomponente Softdoor Optional construction components Softdoor
B1	Softdoor · Softdoor
B2	Planenhaken PA6 silber Plane hook PA6 silver
B3	Nietunterlage · Rivet-basis
B4	Rollfeder · Roller spring
B5	Scheuerunterlage (4x) · Guard (4x)
B6	Schiene 17,0 x 44,0 x 2500 Alu (2x) Rail 17.0 x 44.0 x 2500 alu (2x)
B7	Endstopfen (4x) · End plug (4x)

Optionale Planenbeschriftung · Optional tarpaulin lettering

Seitenplane links/rechts (Fahrtrichtung für Gestaltung beachten)

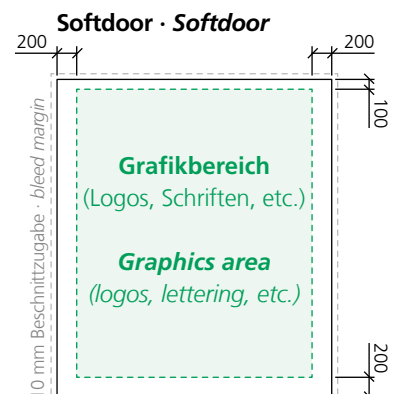
Side tarpaulin left/right (Pay attention to the driving direction for the design)



Grafikbereich · Graphics area

Alle wesentlichen Gestaltungselemente (Logos, Grafiken, Texte, etc.) des Designs müssen sich innerhalb des Grafikbereiches befinden. Hintergrundfotos- oder -muster können an den Rändern über diesen Bereich hinausgehen (Beschnittzugabe berücksichtigen).

All essential layout elements (logos, graphics, texts, etc.) of the design must be located within the graphics area. Background photos or patterns may extend beyond this area at the edges (take bleed margin into account).



Optionale Planenbeschriftung

Optional tarpaulin lettering

Richtlinien zur Datenübernahme

Druckdaten für den Digitaldruck anlegen

- ➔ im Maßstab 1:10
- ➔ keine Druckmarken (Schnitt-, Passermarken, Farbkontrollstreifen, Seiteninformationen) anlegen.
- ➔ Folien, die auf Plattenmaterial kaschiert werden, bitte mit umlaufend 10 mm Zugabe anlegen.
- ➔ alle anderen Druckdaten bitte auf das Endformat anlegen, wie von uns angegeben.
- ➔ im Maßstab 1:1 benötigen wir eine Auflösung von mindestens 50 dpi.

Dateiformate Bitmaps

- ➔ Sämtliche Daten müssen in CMYK angelegt werden.
 - TIFF - Datei (ohne Komprimierung)
 - JPG - Datei (ohne Komprimierung)
 - EPS - Datei

Achtung: Bilder im RGB-Modus können zu Qualitätsverlust führen. Sie werden nur nach einer schriftlichen Freigabe akzeptiert.

Dateiformate Layoutdaten

- ➔ sämtliche Bilddaten bitte einbetten und Schriften in Pfade umwandeln / Verknüpfungen und Fonts mitsenden.
 - Adobe Illustrator
 - Adobe InDesign
 - CorelDraw (bis Version 21 - 2019)
 - PDF (PDF/X-4)

Farben:

- ➔ Farbangaben müssen deutlich gekennzeichnet sein und im Auftrag angegeben werden. Sonderfarben bitte als RAL, Pantone C oder HKS K anlegen.

Daten für konventionelle Beschriftung anlegen

- ➔ Vektordaten als EPS, AI oder PDF
- ➔ bitte die entsprechenden Farbangaben in RAL, Pantone C oder HKS K angeben

Datenübertragung

E-Mail: Daten bis 15 MB können per E-Mail gesendet werden. Daten bitte an das Auftragszentrum.

WeTransfer: Daten auf www.wetransfer.com hochladen. Daten bitte an das Auftragszentrum.

HINWEIS: Für nicht druckreife Daten, die wir nachbearbeiten lassen müssen, entstehen Folgekosten!

Guidelines for data transfer

Create print data for digital printing

- ➔ in scale 1 to 10
- ➔ do not create any print marks (crop marks, registration marks, color control stripes, page information).
- ➔ Foils that are laminated onto plate material should be applied with an additional margin of 10 mm all round.
- ➔ for all other print data please create to the final size as specified by us.
- ➔ in scale 1 to 1 we need a resolution of at least 50 dpi.

File formats bitmaps

- ➔ All data must be created in CMYK.
 - TIFF file (without compression)
 - JPG file (without compression)
 - EPS file

Attention: Images in RGB mode can lead to loss of quality. They will only be accepted after written approval.

File formats layout data

- ➔ Please embed all image data and convert fonts into paths / send links and fonts.
 - Adobe Illustrator
 - Adobe InDesign
 - CorelDraw (up to version 21 - 2019)
 - PDF (PDF/X-4)

Colors:

- ➔ Color specifications must be clearly marked and indicated in the order. Please create special colours as RAL, Pantone C or HKS K.

Create data for conventional lettering

- ➔ Vector data as EPS, AI or PDF
- ➔ please indicate the corresponding color details in RAL, Pantone C or HKS K

Data transfer

E-mail: Data up to 15 MB can be sent by e-mail. Please send data to the order centre.

WeTransfer: Upload data to www.wetransfer.com. Please send data to the order centre.

NOTE: There are follow-up costs for data that is not ready for printing and have to be reworked!

☐ **Anfrage** ☐ **Bestellung**

Bearbeitungs-Nr. (kundenseitig):

Kunden Nr.:		Bestellanschrift:	
Kunde:			
Ansprechpartner:		Lieferanschrift:	
Telefon:			
E-mail:		Gewünschter Liefertermin:	

Verdeck Edscha TS SB-Profi

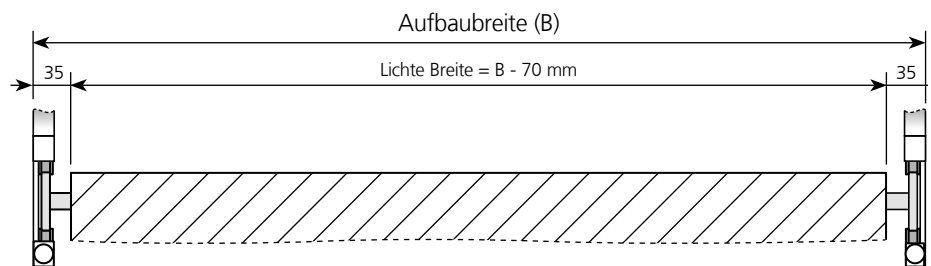
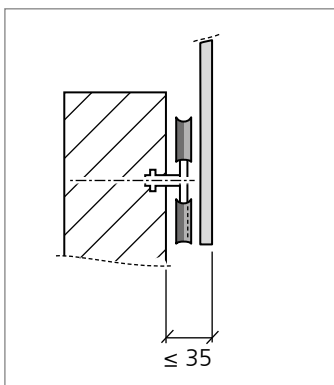
Basisdachkomponenten

☐ **Standard-Ausführung**
(siehe Seite 8)

☐ **Volumen-Ausführung**
mit zusätzlichen Klappbügeln
(siehe Seite 8)
geeignet für optimierte Ladehöhe

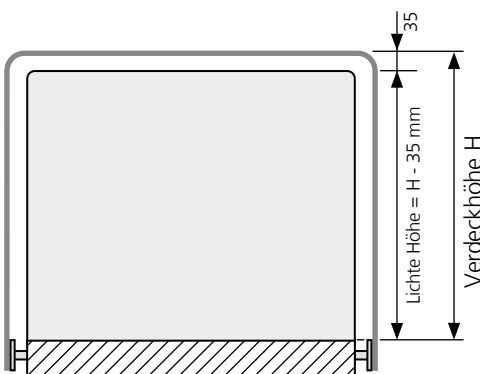
Anzahl der Dächer mit
gleichen Parametern

Stück **Verdecklänge (V):** m



Aufbaubreite (B)*: mm

* Angaben von 2350 - 2700 mm in 50 mm-Schritten möglich.
(Lichte Breite: 2280 - 2630 mm)



Verdeckhöhe (H)*: mm

* Angaben von 2250 - 3000 mm in 50 mm-Schritten möglich.
(Lichte Höhe: 2215 - 2965 mm)

Aus Standardteilen mit Anpassung des
Stirnwandverschlusses durch den Kunden

Standardausführung

- vorne Verschlussklappen, hinten Bodenverschluss
- Einseitig von unten bedienbar
- Beidseitig verschiebbar
- inkl. Laufschielen und Verriegelung
- Serienmäßig für Rollplane am Portal

Erforderliche Ausbaukomponenten Plane (siehe Seite 12-13)

Dachmittelplane SB-P3 (weiß)

Seitenplane links SB-P3 – bitte Farbnummer angeben, **Color:** *Color 01 bis Color 48 möglich, siehe Seite 13*

Seitenplane rechts SB-P3 – bitte Farbnummer angeben, **Color:** *Color 01 bis Color 48 möglich, siehe Seite 13*

Optionale Ausbaukomponenten (siehe Seite 14)

- ☐ Softdoor (Bausatz Schleuderverschluss)
- ☐ Stirnwandverschluss auch hinten statt Bodenverschluss *In Planung*
- ☐ Bodenverschluss auch vorn statt Wandverschluss (Planenspannung reduziert) *In Planung*

Optionale Planenbeschriftung (siehe Seite 14-15)

Bitte unbedingt die Richtlinien zur Datenübernahme auf Seite 15 beachten!

☐ **Digitaldruck (Pixel- und Vektordaten, Fotos, Grafiken, Schriften)** Anzahl der Anlagen:

Dateiformate Bitmaps:

- TIFF - Datei (ohne Komprimierung)
- JPG - Datei (ohne Komprimierung)
- EPS - Datei

Dateiformate Layoutdaten:

- Adobe Illustrator
- Adobe InDesign
- CorelDraw (bis Version 21 - 2019)
- PDF (PDF/X-4)

☐ **Seitenplane links**

Dateibezeichnung (inkl. Dateiendung):

☐ *gleiche Datei auch für Seitenplane rechts verwenden*

☐ **Seitenplane rechts (falls abweichend zu links)**

Dateibezeichnung (inkl. Dateiendung):

☐ **SoftDoor**

Dateibezeichnung (inkl. Dateiendung):

☐ **konventionelle Beschriftung (Nur Vektordaten: Logo, Schriftzug)** Anzahl der Anlagen:

Dateiformate:

- Vektordaten als EPS, AI oder PDF

☐ **Seitenplane links**

Dateibezeichnung (inkl. Dateiendung):

☐ *gleiche Datei auch für Seitenplane rechts verwenden*

☐ **Seitenplane rechts (falls abweichend zu links)**

Dateibezeichnung (inkl. Dateiendung):

☐ **SoftDoor**

Dateibezeichnung (inkl. Dateiendung):

☐ **Enquiry** ☐ **Order**

Reference no. (Customer)

Customer no.:		Order address:	
Customer:			
Contact person:		Delivery address:	
Telephone:			
E-mail:		Requested delivery date:	

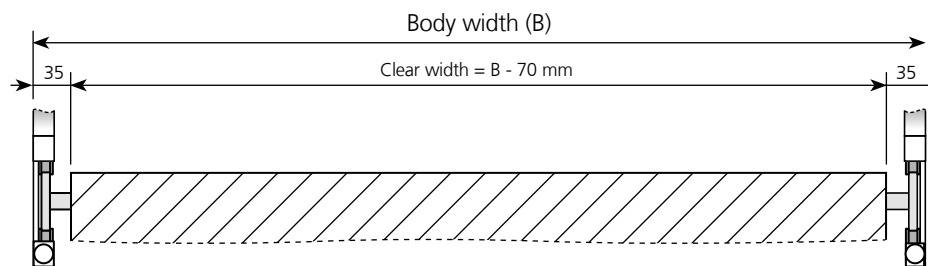
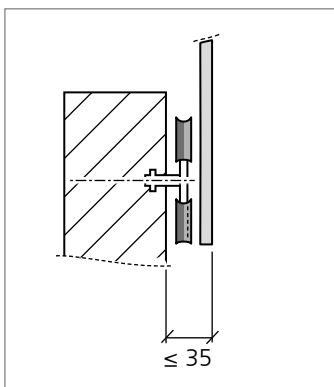
Edscha TS SB-Profi Roof

Basic roof components

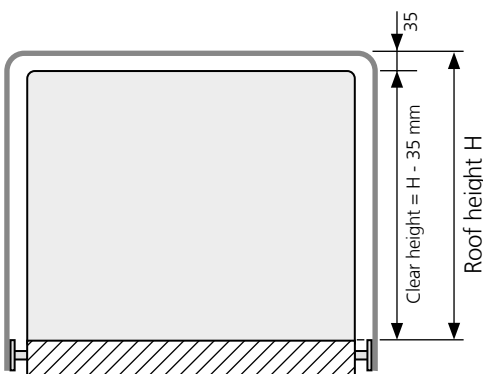
☐ **Design Standard**
(see page 8)

☐ **Design Volume**
with additional folding
brackets (see page 8)
Suitable for optimised loading height

Quantity of roofs with
identical parameters

 Piece **Roof length (V):** m

Body width (B)*: mm

* Indications from 2250 - 3000 mm in 50 mm steps possible.
(Clear width: 2280 - 2630 mm)


Roof height (H)*: mm

* Indications from 2250 - 3000 mm in 50 mm steps possible.
(Clear height: 2215 - 2965 mm)

Made from standard parts by customer incl. adaptation of
bulkhead lock

Standard design

- front wall closure, rear floor closure
- can be operated from below on one side
- slidable on both sides
- incl. running rails and lock
- equipped for roller tarpaulin at the bulkhead as standard

Necessary construction components tarpaulin (see page 12-13)

Roof tarpaulin SB-P3 (white)

Side tarpaulin left SB-P3 – please enter color number, **Color:** *Color 01 to Color 48 possible, see page 13*

Side tarpaulin right SB-P3 – please enter color number, **Color:** *Color 01 to Color 48 possible, see page 13*

Optional construction components (see page 14)

- ☐ Softdoor (hook catch)
- ☐ Bulkhead lock on rear side too instead of bottom locking handle *In Planung*
- ☐ Bottom locking handle also at the front instead of bulkhead lock (tarpaulin tension reduced) *In Planung*

Optional tarpaulin lettering (see page 14-15)

Please be sure to observe the guidelines for data transfer on page 15!

☐ **Digital printing (pixel and vector data, photos, graphics, fonts)** Number of attachments:

File formats bitmaps:

- TIFF file (without compression)
- JPG file (without compression)
- EPS file

File formats layout data:

- Adobe Illustrator
- Adobe InDesign
- CorelDraw (up to version 21 - 2019)
- PDF (PDF/X-4)

☐ **Side tarpaulin left**

File name (incl. suffix):

☐ *use same file also for side tarpaulin on the right*

☐ **Side tarpaulin right (if different from left)**

File name (incl. suffix):

☐ **SoftDoor**

File name (incl. suffix):

☐ **conventional lettering (Vector data only: Logo, lettering)** Number of attachments:

File formats :

- Vector data as EPS, AI or PDF

☐ **Side tarpaulin left**

File name (incl. suffix):

☐ *use same file also for side tarpaulin on the right*

☐ **Side tarpaulin right (if different from left)**

File name (incl. suffix):

☐ **SoftDoor**

File name (incl. suffix):



European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original