



TH
2022 | 09



โปรแกรมการจัดส่ง

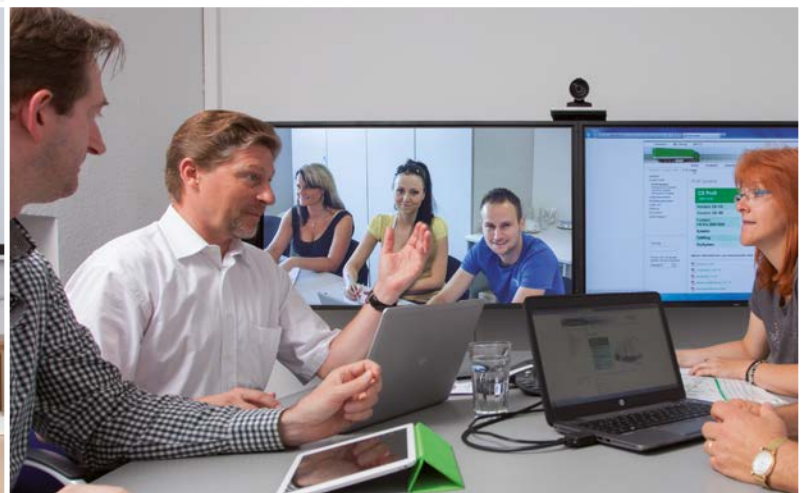


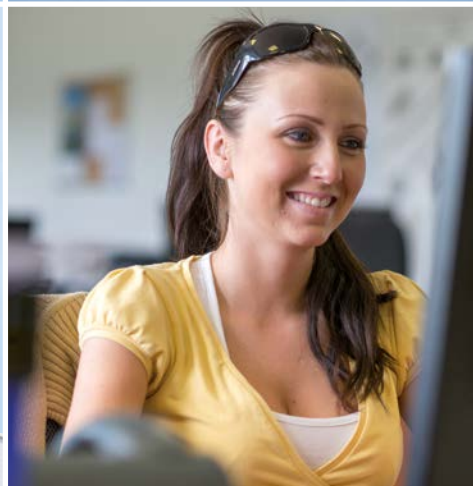
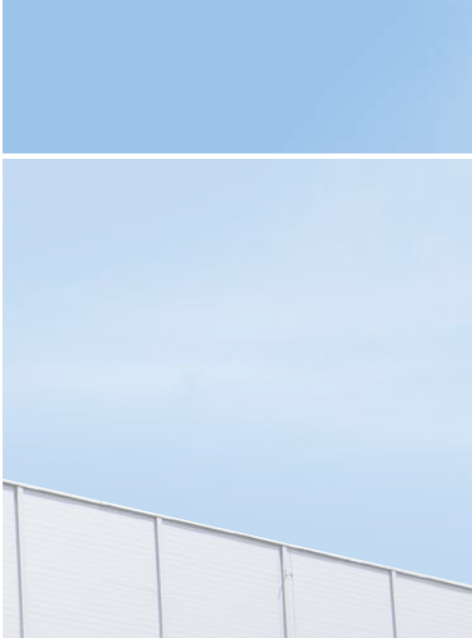
Edscha Trailer Systems

Das Original

หลังคาเลื่อนสำหรับรถยนต์เพื่อ
การพาณิชย์มีชื่อตั้งแต่ปี 2512 ว่า

ผู้นำตลาดในยุโรปและผู้คิดค้นหลังคาเลื่อนสำหรับรถยนต์
เพื่อการพาณิชย์เป็นตัวอย่างที่ชัดเจนของความเป็นผู้นำด้าน
เทคโนโลยีในด้านหลังคาเลื่อนทั่วโลก





ไม่ว่าจะเป็นหลังคาแบบ CurtainSider หลังคาผ้าใบทั้งหมด หลังคาเลื่อนแบบโค้ง หรือ หลังคาผนังแข็ง – Edscha TS นำเสนอ โซลูชันที่เหมาะสมที่สุดด้วยต้นทุนประสิทธิภาพที่ดีที่สุด นอกเหนือจากโซลูชันผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบเฉพาะเพื่อการขนส่งด้วยรถยนต์เพื่อการพาณิชย์หรือราง Edscha TS เป็นคู่หูของคุณสำหรับความท้าทายส่วนบุคคลในทุกรูปแบบของการทำงานของระบบหลังคาเลื่อน



ในฐานะบริษัทยุโรป เราพัฒนาและผลิตผลิตภัณฑ์ทั้งหมดทั้งสินโดยลำพังที่สถานที่ของเราในเมอร์ส (เยอรมนี) และคามานีเซอ (สาธารณรัฐเช็ก) เราตระหนักถึงกระบวนการทั้งหมดตั้งแต่แนวคิดผลิตภัณฑ์แรก การสร้างต้นแบบและการผลิตเป็นชุด ไปจนถึงการส่งมอบและการจัดส่งชิ้นส่วนอะไหล่ วิศวกรรม

หลายทศวรรษ ความรู้ความเชี่ยวชาญ การเพิ่มประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง การประกันคุณภาพถาวร ตลอดจนการแนะนำและดูแลลูกค้าอย่างมืออาชีพ เป็นสิ่งสำคัญพื้นฐานของคำมั่นสัญญาในด้านคุณภาพของ Edscha TS



ตัวเลือกโครงสร้างที่ใช้

ประเภทหลังคา	ระบบหลังคา/ประเภทโครงสร้าง			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●	●		
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox Road & Offroad				●
Edscha TS OpenBox Industry				●
Edscha TS OpenBox Railway				●
Edscha TS RailWay SB			●	
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = หลังคา Curtain-Sider/โครงสร้าง
SB = หลังคาเลื่อนแบบโค้ง/โครงสร้าง

VP = หลังคาผ้าใบทั้งหมด/โครงสร้าง
FW = โครงสร้างผนังยึด

หลังคาเลื่อน Edscha TS

ผู้นำด้านตลาดและเทคโนโลยีแห่งยุโรปซึ่งคิดค้นกลุ่มผลิตภัณฑ์นี้และตั้งชื่อให้ นำเสนอระบบหลังคาที่ดีที่สุดสำหรับผู้ให้บริการโหลดสินค้าด้วยผ้าคลุมผ้าใบทุกประเภท

ระบบทั้งหมดถูกออกแบบมาเพื่อตัวถังตาม EN 12642 (บางส่วนจะมีรหัส "XL")

หลังคาเลื่อนของ Edscha TS แต่ละชิ้นเป็นชิ้นงานที่มีมูลค่าคงที่ พร้อมคุณสมบัติเฉพาะ หมายเลขการผลิตและหมายเลขซีเรียลพิเศษ และบริการที่รับประกัน เพื่อช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว เพียงพูดคุยกับพันธมิตรในภูมิภาคโดยกล่าวถึงหมายเลขซีเรียลที่อยู่นบนป้ายประเภท

หลังคา Curtain-Sider | CS

สำหรับรถยนต์ที่มีโครงสร้างม่านเลื่อน

Curtain Sider เป็นการพัฒนาตัวถังแบบปิดต่อ ขณะนี้ การโหลดเป็นกองด้านข้างจะสามารถทำได้ตั้งเขตรถยนต์นั่งกระดานแบบดั้งเดิมซึ่งจะมีประสิทธิภาพมากเมื่อโหลด สามารถโหลดสินค้าขนาดใหญ่ได้ทันทีโดยการเปิดผนังด้านข้างได้เกือบเต็มตัวอย่างรวดเร็ว ป้องกันพื้นที่โหลดจากฝนด้วยหลังคาแบบอิสระ ตั้งแต่ปี 2533 การพัฒนาหลังคาแบบพวยงตัวเองทำให้สามารถโหลดเครนได้แม้จะใช้ประเภทตัวถังนี้ก็ตาม

คำอธิบายภาพ:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (นอกยุโรป)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

ยานพาหนะสำหรับรับขนถนน	การแนะนำ									
	Edscha Trailer Systems						SESAM			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
สินค้าทั่วไป เส้นทาง	●	●	●			●	●			●
สินค้าทั่วไป การกระจายสินค้า	●	●		●	●	●		●	●	●
การโหลดจากด้านบน										
ทุกรันสม่ำเสมอ	●	●								
แม้หลังจากหยุดทำงานด้านนอก	●	●								
บางครั้งและแห้ง		●		●			●	●		
(แทบ) ไม่เคย			●	●	●			●	●	
การโหลดจากด้านข้าง										
เฉพาะ			●	●	●			●	●	
สม่ำเสมอ		●		●			●	●		●
นานๆ ครั้ง		●		●				●		
รุ่นสำหรับเลือก										
TIR		●	●				●			
XL ตาม EN 12642	●	●	●				●			●
หลายรูปแบบตาม EN 283	●	●					●			

รูปแบบการโหลดที่นิยม: สามารถตั้งเป็นกองแบบแยกได้



หลังคาผ้าใบทั้งหมด | VP

สำหรับรถยนต์ที่มีผนังกระดานและโครงสร้างผ้าใบ

ตัวถังประเภทนี้ถูกพัฒนาพร้อมกับการกำหนดรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่ใช้เครื่องยนต์ ผนังกระดานมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการโหลดไม่ให้หล่น ขณะที่ผ้าคลุมวัสดุป้องกันไม่ให้เปียกฝนโดยทั่วไป รูปแบบตัวถังให้ความยืดหยุ่นสูง

ความยืดหยุ่นนี้เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากโดยการคิดค้นหลังคาเลื่อนของ Edscha TS ในปี 2512 สำหรับตัวถังนี้ทำให้กระบวนการโหลดเร็วและปลอดภัยขึ้นมากในปัจจุบัน เนื่องจากสามารถเปิดพื้นที่โหลดได้อย่างรวดเร็วโดยการดันผ้าใบทั้งผืนไปยังผนังกัน

คำอธิบายภาพ:

Edscha Trailer Systems

- 11 VP-Profi
- 12 VP-Standard
- 13 VP-ECO
- 14 Compact
- 15 Compact Fix
- 16 VP-VARIO (นอกยุโรป)

ยานพาหนะสำหรับวิ่งบนถนน	การแนะนำ					
	Edscha Trailer Systems					
	11	12	13	14	15	16
สินค้าทั่วไป เส้นทาง	●	●	●			●
สินค้าทั่วไป การกระจายสินค้า	●			●	●	●
การโหลดจากด้านบน						
ทุกวันสม่ำเสมอ	●	●				
แม้หลังจากหยุดทำงานด้านนอก	●					
บางครั้งและแห้ง		●		●		
(แทบ) ไม่เคย			●	●	●	
การโหลดจากด้านข้าง						
เฉพาะ		●		●	●	
สม่ำเสมอ		●		●		
นานๆ ครั้ง	●	●		●		
รุ่นสำหรับเลือก						
TIR	●	●	●	●		●
หลายรูปแบบตาม EN 283	●	●	●			

รูปแบบการโหลดที่นิยม:

สามารถตั้งเป็นกองแบบแยกได้ · แยกไม่ได้และขอบคม · ความเสี่ยงของชิ้นส่วนหลวม



หลังคาเลื่อนแบบโค้ง | SB

สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีโครงสร้างแต่มีผ้าคลุมผ้าใบ

ไม่ต้องใช้พนักงานสำหรับสินค้าบางอย่าง ได้โดยใช้เพียงปรับความตึงและสายพานปรับความตึงอเนกประสงค์ เพื่อป้องกันผลกระทบจากสภาพอากาศ จึงมีการผูกผ้าใบรอบๆ โครงสร้างรองรับผ้าใบรู้จักกันมาอย่างยาวนานว่ามาจากที่แขวนท่อทำหน้าที่เป็นพื้นฐานเพื่อพัฒนาโครงสร้างเลื่อนแบบโค้งที่สะดวก ซึ่งสามารถโหลดจากด้านข้างได้อย่างรวดเร็วและโหลดด้วยเครนได้อย่างง่ายดาย ไม่ต้องผูกผ้าใบที่หน้าเบ้อและเสียเวลา ในภาคส่วนของรางและในหลายๆ ตลาดที่มีอิทธิพลกับอเมริกา ระบบเลื่อนแบบโค้งเป็นที่แพร่หลายนัก

ยานพาหนะสำหรับวิ่งบนถนน/สำหรับวิ่งบนราง	การแนะนำ	
	Edscha Trailer Systems	
	17	18
สินค้าทั่วไป เส้นทาง	●	●
สินค้าทั่วไป การกระจายสินค้า	●	
การโหลด		
จากด้านบนและจากด้านข้างทั้งหมด	●	●

รูปแบบการโหลดที่นิยม: สินค้าทั่วไปที่เทอะทะ

คำอธิบายภาพ:

Edscha Trailer Systems

17 SB-Profi

18 SB-RailWay



หลังคาผนังยึด | FW

สำหรับรถยนต์ที่มีผนังด้านข้างมั่นคง แต่มาพร้อมกับผ้าคลุมผ้าใบ

ตัวถังที่มีผนังยึดเป็นข้อกำหนดบังคับสำหรับการขนส่งสินค้าปริมาณมาก ซึ่งไม่ขึ้นกับว่าโหลดผ่านรถดักล้อจากด้านข้างเหนือผนัง ผ่านถึงฟัก ผ่านท่อเดิมจากด้านบน หรือผ่านประตูท้าย เช่นเดียวกันในระหว่างถ่ายสินค้า นอกเหนือจากการถ่ายออกด้านบน การถ่ายออกผ่านประตูหลังยังมีการผลักหรือเอียงในทิศทางเดียวหรือหลายทิศทาง ในช่วงเวลาที่ผ่านไป รถยนต์พิเศษเพื่อรองรับสินค้าจำนวนมากและเงื่อนไขการโหลดที่หลากหลายได้พัฒนาด้วยตัวเลือกดังกล่าว

ทั้งหมดโดยรวมเป็นข้อเท็จจริงว่าหลังคาถูกออกแบบให้ยึดหยุ่นด้านข้างซึ่งตรงกันข้ามกับการใช้งานทั้งหมดอื่นๆ เพื่อตามรูปทรงของผนังเพื่อการทำงานที่น่าเชื่อถือมากขึ้นภายใต้เงื่อนไขการใช้งานทั้งหมด

ยานพาหนะสำหรับวิ่งบนถนน/ สำหรับวิ่งบนราง	การแนะนำ				
	Edscha Trailer Systems				
	19	20	21	22	23
สินค้าทั่วไป เส้นทาง				●	●
สินค้าทั่วไป การกระจายสินค้า	●	●		●	
การถ่ายสินค้า					
เอียง	●	●		●	
เลื่อน และวิธีอื่นๆ		●	●	●	●
การโหลดจากด้านบน					
เฉพาะผ่านถึงฟัก		●	●	●	●
รวมถึงดักผ่านผนังด้านข้าง	●				
การโหลดจากด้านข้าง					
ไม่เคย	●	●	●	●	●

คำอธิบายภาพ:

Edscha Trailer Systems

19 TipperRoof

20 OpenBox Road & Offroad

21 OpenBox Industry

22 VARIO OpenBox (นอกยุโรป)

23 OpenBox Railway



หลังคา CurtainSider

สำหรับรถยนต์ที่มีโครงสร้างม้านเลื่อน

CurtainSider ถูกปรับอย่างเหมาะสมเพื่อไหลจากด้านข้างให้ได้ประสิทธิภาพเป็นอย่างดีกับสินค้าที่วางบนพาเลท เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการไหลจนเต็ม หลังคา Edscha TS ดั้งเดิมสร้างความแตกต่างอย่างเห็นได้ชัดในระยะยาว

- ประสิทธิภาพลดการฉีกขาด
- โครงสร้างคานหลังคาที่มั่นคง
- ร้างง่าย
- การสึกหรอต่ำ
- การป้องกันการไหล XL ยาวนาน
- ค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่ำ
- XL-การเชื่อมต่อสายกราวด์ถัก



- ผ้าใบกันน้ำแบบรีไซเคิล ทางเลือก
- นวัตกรรมการติดผ้าใบพร้อมการป้องกันผ้าใบสำหรับหลังคารุ่น Profi
- ก้านหลังคาที่ขึ้นสกรูเรียบร้อยแล้วสำหรับ CS-Hybrid ทางเลือก
- ข้อต่อที่พัฒนาเพิ่มเติมสำหรับ CS-Profi



การเปิดหลังคาโดยใช้ตัวอย่าง CS-Hybrid

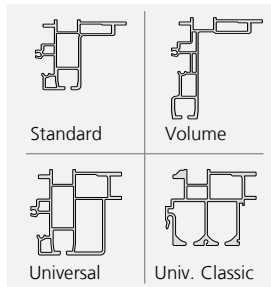


การเปิดม้านด้านข้างโดยใช้ตัวอย่าง CS-Hybrid

CS-Hybrid

ความซ้ำของทางเทคโนโลยี การใช้งานที่ง่าย และความทนทานสูงเป็นปัจจัยสำคัญที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของหลังคาเลื่อนที่มีความต้องการสูง การนำหลังคาเลื่อน **CS-Hybrid** มาใช้ ทำให้ Edscha Trailer Systems ตั้งมาตรฐานใหม่ด้วยการใช้การผสมผสานวัสดุจากพลาสติกและเหล็กอย่างมีทักษะ รวมถึงเทคโนโลยีการต่ออย่างอัจฉริยะเพื่อระบบหลังคาผ้าใบที่ทนทานและอายุยาวนาน

- การผสมผสานวัสดุอย่างอัจฉริยะด้วยโครงสร้างไฮบริดแบบเหล็ก/พลาสติกเสริม
- ข้อต่อใหม่ที่ทนทานพร้อมกลศาสตร์การพับที่เหมาะสมที่สุดและโครงสร้างรังผึ้งพร้อมรูสำหรับเชือกขยาย
- ล้อที่ติดตั้งด้านนอก เคลือบ และความเสียหายต่ำ



แคร่ล้อที่ทนทานและคงรูปในโครงสร้างไฮบริด

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ CS-Hybrid
ดูที่ www.EdschaTS.com



XL

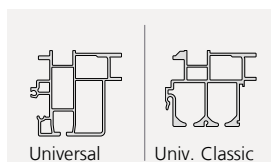
DB

TIR

CS-Profi

หลังคาเลื่อน **CS-Profi** ใหม่เป็นผลมาจากการเพิ่มประสิทธิภาพผลิตภัณฑ์ที่ใส่ใจในรายละเอียดและดำเนินการด้วยความเอาใจใส่ เพื่อให้โหลดจากด้านบนได้ทุกวันและถึงในการทำงานแบบสลับ ข้อต่อเหล็กขนาดใหญ่และก้านหลังคาแบบไขว้ที่เพิ่มมารับประกันการทำงานที่รับกับผ้าใบ แม้ในสถานการณ์การโหลดที่หนัก และสภาพอากาศ

- ระบบนำเสนอกลศาสตร์และคุณภาพการทำงานที่ดีที่สุดแม้เผชิญกับสภาวะที่ยากลำบาก
- ข้อต่อเหล็กที่ปรับได้และก้านหลังคาที่เพิ่มขึ้น



ข้อต่อเหล็กคุณภาพสูง ผสมผสานกับองค์ประกอบพลาสติกเพื่อจะได้ไม่ต้องบำรุงรักษา ความสะดวกสบายในการใช้งาน และการลดน้ำหนัก

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ CS-Profi
ดูที่ www.EdschaTS.com



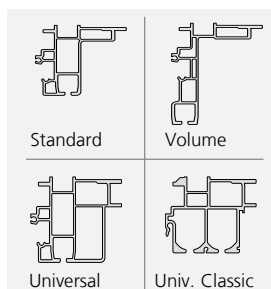
XL

DB

CS-ECO

CS-ECO ของ Edscha TS เป็นวิธีประหยัดต้นทุนหนึ่งในการติดตั้งม่านด้านข้างด้วยหลังคาที่เบาและแข็งแรงตามคุณภาพของ SESAM ของ Edscha เมื่อไม่จำเป็นต้องโหลดจากด้านบน

- น้ำหนักน้อย
- การประกอบที่ง่ายดายและรวดเร็ว



การประกอบที่ง่ายดายด้วยการเลื่อนก้านหลังคา

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ CS-ECO
ดูที่ www.EdschaTS.com



XL

TIR

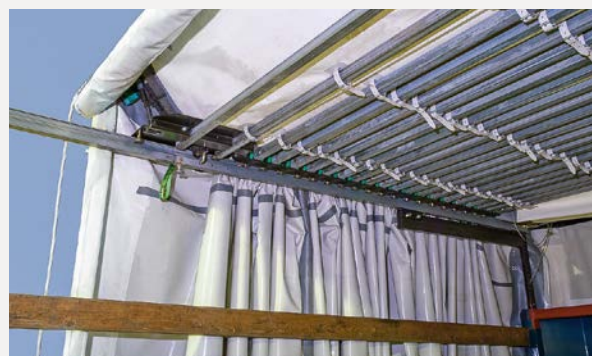


หลังคาผ้าใบทั้งหมด

สำหรับรถยนต์ที่มีผนังกระดานและโครงสร้างผ้าใบ

หลังคา VP ของ Edscha TS เป็นตัวเลือกแรกสำหรับการโหลดทั้งหมดที่ไม่ได้ตามมาตรฐาน มีขอบคม หรือการโหลดที่มีความเสี่ยง ซึ่งขึ้นส่วนอาจไหลหรือหลุด แม้ว่าจะซีลอย่างมีประสิทธิภาพ

- โครงสร้างรางที่ทนทานและถอดประกอบได้ง่าย
- การทำงานที่ไม่เปลืองแรง
- ความทนทานดีเยี่ยม
- ค่าใช้จ่ายทั้งหมดต่ำ



- ก้านหลังคาที่ขึ้นสกรูแล้วสำหรับ VP-Standard ทางเลือก
- ข้อต่อที่พัฒนาเพิ่มเติมสำหรับ VP-Profi



กระบวนการเปิดโดยใช้ตัวอย่างของ VP-Standard



VP-Standard

แคร่ล้อพลาสติกเทีทหนานและประหยัดน้ำหนักและข้อต่อที่เชื่อมกับก้านหลังคาเหล็กและส่วนของรางวิ่งโลหะที่ผ่านการทดสอบและสามารถถอดประกอบได้ ได้สร้างรากฐานสำหรับหลังคาผ้าใบทั้งหมด **VP-Standard** แบบใหม่ ระบบนำเสนอกลศาสตร์ที่แล้วเสร็จในพื้นที่การติดตั้งที่ลดน้อยลง และด้วยปริมาณการไหลดที่เพิ่มขึ้น และต้องการพลังทำงานต่ำเท่านั้นโดยไม่เสียการประกอบและความทนทาน

- แคร่ล้อพลาสติกที่รับน้ำหนักและประหยัดน้ำหนัก และข้อต่อพร้อมก้านหลังคาเหล็กและระบบส่วนของรางวิ่งที่ผ่านการทดสอบและสามารถถอดประกอบได้
- ข้อต่อที่ทนทานพร้อมกลศาสตร์แบบพับที่เหมาะสมที่สุด
- ล้อที่ติดตั้งด้านนอก เคลือบ และความเสียดทานต่ำ

DB

TIR



VP Standard



ข้อต่อที่ทนทานพร้อมกลศาสตร์แบบพับที่เหมาะสมที่สุด

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VP-Standard
ดูที่ www.EdschaTS.com



VP-Profi

หลังคาผ้าใบทั้งหมด **VP-Profi** แบบใหม่เป็น "ผู้สืบทอด" โดยตรงของการคิดค้นดั้งเดิมและรอบด้านโดยแท้จริง จากผลิตภัณฑ์นี้ทำให้เกิดคำที่เรียกกันทั่วไปว่า "หลังคาเลื่อน"

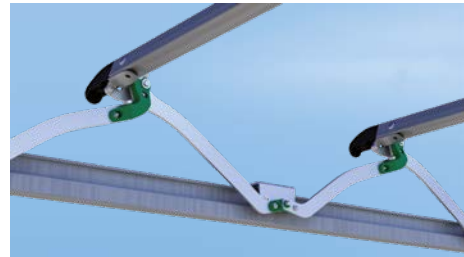
- ข้อต่อเหล็กที่ปรับได้และก้านหลังคาที่เพิ่มขึ้น
- โดยเฉพาะปลายก้านหลังคาที่ไม่เป็นอันตรายต่อผ้าใบ
- ความเป็นไปได้ของพื้นที่ไหลดที่ไม่มีสิ่งกีดขวางด้วยโครงรางวิ่งที่สามารถถอดออกได้

DB

TIR



VP Profi



องค์ประกอบพลาสติกเพื่อไม่ต้องบำรุงรักษา ความสะอาดสบายในการใช้งาน และการลดน้ำหนัก

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VP-Profi
ดูที่ www.EdschaTS.com



VP-ECO

Edscha TS **VP-ECO** เป็นวิธีที่ประหยัดต้นทุนในการสร้างตัวถังผ้าใบก้านนำทั้งผืนด้วยหลังคาผ้าใบที่น้ำหนักเบาในคุณภาพ Edscha TS ปกติ หากไม่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายบรรทุกภัณฑ์ผ้าใบก้านนำทั้งผืน และการขนถ่ายจะดำเนินการผ่านทางพอร์ตด้านหลังหรือเมื่อพับผ้าใบด้านข้างขึ้น

- การผสมผสานวัสดุอัจฉริยะด้วยโครงสร้างโลหะ/พลาสติกเสริมแรง
- ความเป็นไปได้ของพื้นที่ไหลดที่ไม่มีสิ่งกีดขวางด้วยโครงรางวิ่งที่สามารถถอดออกได้

DB

TIR



VP ECO



ประกอบง่ายด้วยการดันคันชัก

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VP-ECO
ดูที่ www.EdschaTS.com





หลังคาเพื่อการขนส่งแบบกระจาย

ด้วยสายผลิตภัณฑ์ **Compact** Edscha TS ได้ตอบสนองต่อความต้องการของตลาดแม่กระทั้งตัวถังรถยนต์ขนาดเล็กกว่า (ความยาวถึง 8 ม.) พร้อมกับโซลูชันหลังคาปรับแต่งและนำเชือกถ้อย การพัฒนาใหม่นี้ยึดโครงสร้างอลูมิเนียมใหม่ที่เบาเป็นพิเศษ แต่ก็ทนต่อการบิด ร่วมกับรางลูกกลิ้งที่ผ่านการพิสูจน์ในการใช้ที่ทำจากพลาสติกสมัยใหม่ ลูกกลิ้งเหล็กที่ทนทาน และข้อต่อพลาสติกที่เหมาะสมกับการใช้งาน เทคโนโลยีที่ใช้ยึดตามนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ของ Edscha TS ที่มีมาอย่างยาวนาน

นำเสนอสายผลิตภัณฑ์ **Compact** ใหม่ทั้งหลังคาเลื่อนแบบคลาสสิกและในรูปแบบหลังคาแข็ง และสามารถปรับตามความต้องการของตัวถังรถยนต์ได้เอง



Compact

Compact

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ Compact
ดูที่ www.EdschaTS.com



Compact
หลังคาเลื่อน Curtain-Sider / ผ้าใบทั้งหมด



Compact
หลังคาแข็ง

ชิ้นส่วนเสริม



ประตูปิดท้ายที่เปิดขึ้นด้านบน กึ่งอัตโนมัติ

การเปิดพื้นที่โหลดที่รวดเร็วและทำได้บ่อยเป็นปัจจัยด้านเวลาและค่าใช้จ่ายที่ประเมินค่าไปไม่ได้ โดยเฉพาะกับผู้แทนจำหน่ายในการขนส่งในท้องถิ่น สำหรับการจัดส่งขนาดเล็ก "ไรซ์บอย" และสำหรับการจัดส่งในระยะทางสั้นอื่นๆ ทั้งหมดที่มีสถานีโหลดมากมาย ซึ่งผู้ขับขี่ทำหน้าที่โหลดและถ่ายสินค้าออก

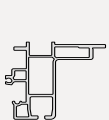
ด้วย **TailWing** Edscha Trailer Systems นำเสนอประตูปิดท้ายสำหรับหลังคาเลื่อนที่ทำให้การเปิดพื้นที่โหลดด้านหลังทั้งหมดง่ายขึ้น ปลอดภัยขึ้น รวดเร็วขึ้น และสะดวกยิ่งขึ้น



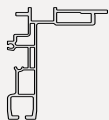
ข้อต่อที่ทนทาน สิ่งสำคัญในการจัดเก็บ



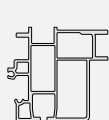
TailWing มีวางจำหน่ายสำหรับหลังคารุ่น **CurtainSider** หลังคาแบบผ้าใบทั้งหมด และรุ่น **Compact** ล่าสุด



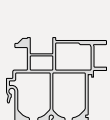
Standard



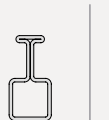
Volume



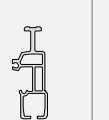
Universal



Univ. Classic



เล็ก (VP)



Compact

TailWing

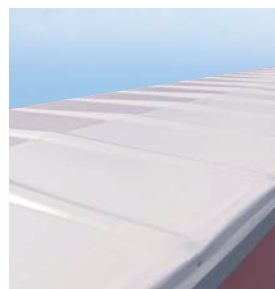
เพิ่มเติมเกี่ยวกับ TailWing
ดูที่ www.EdschaTS.com



DrySystem

ระบบระบายแบบนิวเมติก

น้ำ หิมะ และน้ำแข็งเป็นสิ่งที่ไม่พึงประสงค์และมักเป็นอันตรายในการโหลดซึ่งสะสมอยู่บนผ้าใบหลังคาของรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ด้วย **DrySystem** Edscha Trailer Systems นำเสนอระบบระบายอัจฉริยะสำหรับหลังคาเลื่อนที่ป้องกันการสะสมของน้ำจำนวนมาก ดังนั้นจึงไม่สามารถก่อตัวเป็นน้ำแข็ง เวลาหยุดทำงาน เช่น ความเสียหายที่ยานพาหนะหรือการโหลด และค่าใช้จ่ายที่ตามมาจะลดลง เวลาทำงานและความทนทานของหลังคาเพิ่มขึ้นสูงสุด

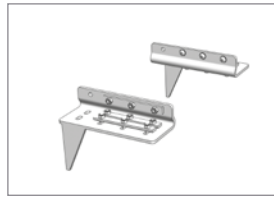
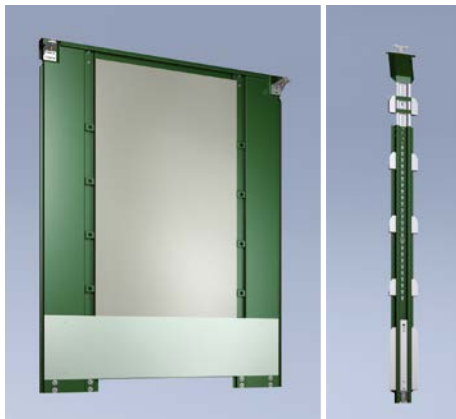


เพิ่มเติมเกี่ยวกับ DrySystem
ดูที่ www.EdschaTS.com

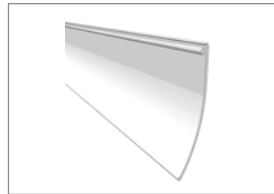


ส่วนประกอบของโครงสร้าง

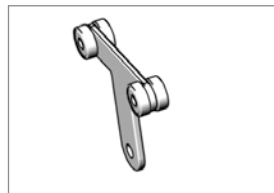
ความยืดหยุ่นเป็นคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ของ Edscha TS ที่โดดเด่น ส่วนประกอบของโครงสร้างเฉพาะสำหรับหลังคารุ่น **CurtainSider** หลังคาแบบผ้าใบทั้งหมดและรุ่น **Compact** ในคุณภาพของ Edscha TS ที่ผ่านการทดสอบเหมาะสมสำหรับตัวถังทั้งหมดที่มีขนาดมาตรฐาน ทั้งสำหรับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์และรถพ่วงหรือรถสลับตัวถัง



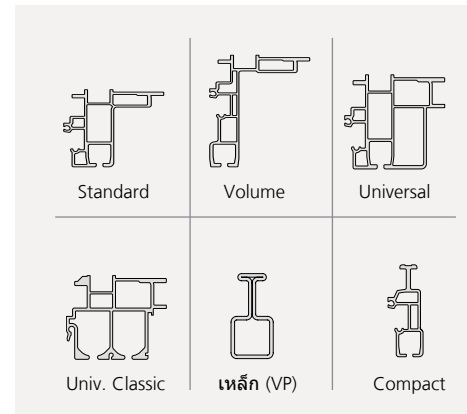
ชุดประกอบ



การซีลโพรไฟล์



ล้อแบบมีเส้า



XL

เพิ่มเติมเกี่ยวกับส่วนประกอบของโครงสร้าง ดูที่ www.EdschaTS.com



อุปกรณ์เสริมสำหรับม่านด้านข้าง

ก่อนหน้านี้ การเปลี่ยนลูกกลิ้งผ้าใบที่ทันสมัยและลำบากมากตามมาด้วยการเสียเวลาและค่าใช้จ่ายมากมาย เนื่องจากต้องแกะออกและเชื่อมต่อใหม่ และเย็บกับสาย (การเชื่อมต่อกับม่านที่ปลายด้านบนของสายเสริมแรง)

ลูกกลิ้งผ้าใบที่อยู่ระหว่างการจดสิทธิบัตรของเราจะกำจัดปัญหาที่ทราบนี้ด้วยวิธีการเปลี่ยนลูกกลิ้งที่เปลี่ยนลูกเดียวได้อย่างง่ายดายและปลอดภัย จึงทำให้ลดค่าใช้จ่ายทั้งหมดได้มากสำหรับการซ่อมแซมที่อาจเกิดขึ้น



ลูกกลิ้งผ้าใบด้านข้าง SPR-4

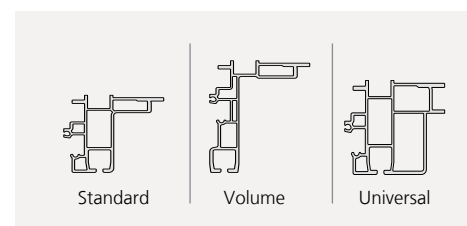


ลูกกลิ้งผ้าใบด้านข้าง

XL

DB

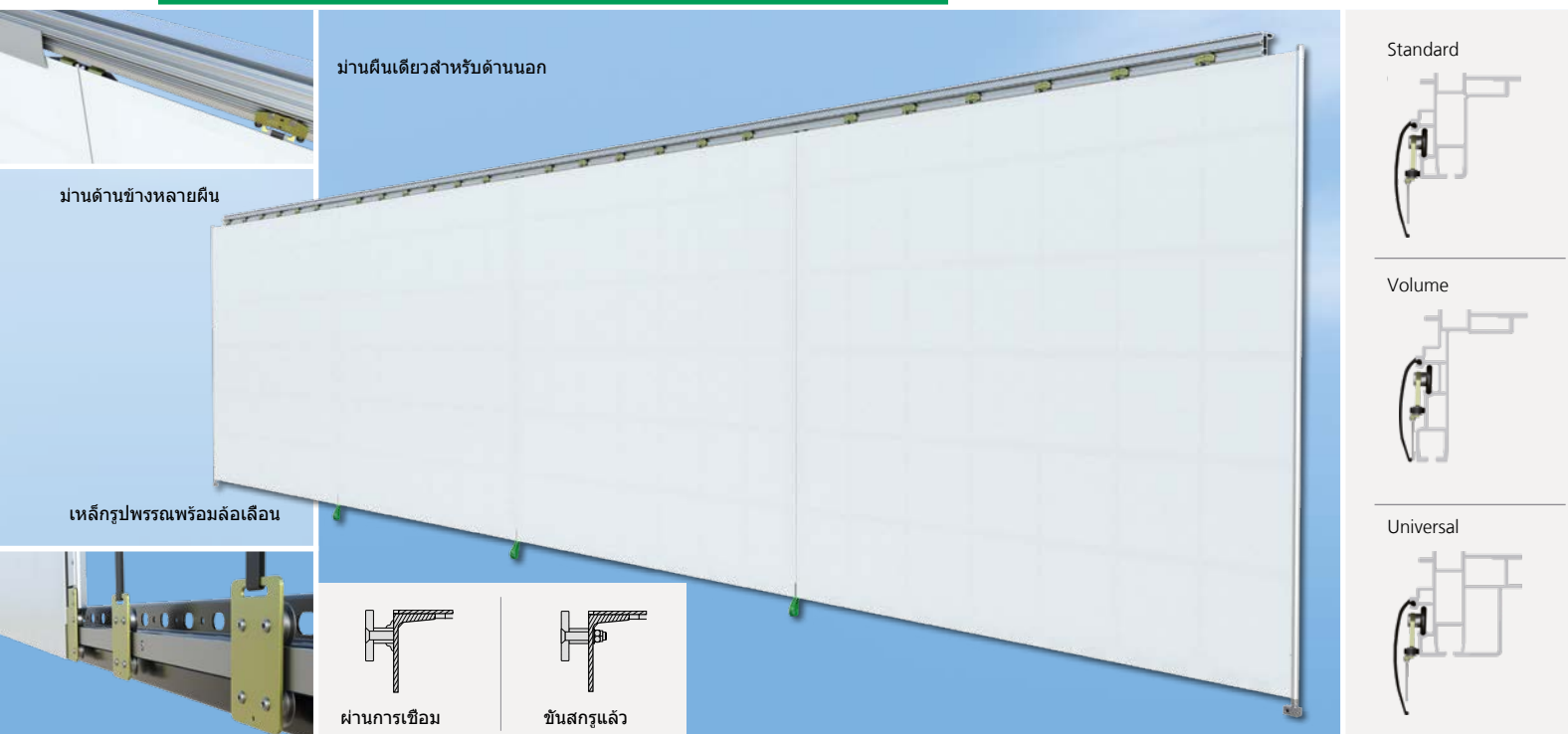
TIR



เพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมสำหรับม่านด้านข้าง ดูที่ www.EdschaTS.com



ระบบม่านด้านข้าง



QuickCurtain

ด้วยประสบการณ์หลายปีในการติดตั้งม่านรับน้ำหนักสำหรับการใช้งานประจำวันที่ยากลำบาก ปัจจุบัน Edscha TS ได้พัฒนาระบบม่านด้านข้างที่เรียบง่ายและรวดเร็วด้วยรางเลื่อนเหล็กอย่างมั่นคงที่แชสซี เพื่อการใช้งานตามมาตรฐานสำหรับการใช้งานประจำวัน ซึ่งทำงานได้อย่างสมบูรณ์โดยไม่ใช้ตัวปรับความตึงศูนย์ตายโดยทั่วไปประมาณ 20 ตัวในม่านและไม่ใช่เสาที่ทำงานแยก นอกจากนี้ ไม่มีส่วนเสียบด้านข้างทั้งหมดเนื่องจากสายรัด Kevlar ที่ติดตั้งระหว่างล้อเลื่อนผ้าใบและรางเลื่อนระบบถูกออกแบบมาเพื่อการใช้งานตามมาตรฐานทั้งหมด รวมถึงคู่กับการรับน้ำหนักที่เข้ากับรูปทรงตามมาตรฐาน EN12642 "XL" พร้อมกับการรับรองจากการตรวจสอบเชิงไดนามิก

สำหรับระบบ QuickCurtain โครงสร้างทั้งหมดที่มีท่อแคลมป์แนวตั้งที่อยู่กับผนังด้านหน้าและขาที่ยังส่วนท้าย และ Edscha TS-Dachholmen (พร้อมกับล้อเลื่อนผ้าใบ SPR4) แล้วเสร็จด้วยเสาเลื่อนใหม่ของเรา LP4 และเสาหมุนด้านล่างกับผ้าม่านผืนหนึ่งที่เราทำขึ้นเป็นพิเศษ

ดังนั้น รางที่แชสซีถูกแบ่งเพื่อให้บำรุงรักษาได้ง่ายและถูกสร้างขึ้นเพื่อให้สามารถใช้สายรัดเพื่อรับน้ำหนักที่อยู่หลัง QuickCurtain แม้แต่กับรถไถ่โคจรโดยไม่ลดทอนประสิทธิภาพ QC มุ่งเน้นกับผู้ใช้ที่ปัจจุบันขึ้นขอบม่านด้านข้างธรรมดามากกว่าและต้องการแรงกระบวนกรโหลดที่ถูกและทำงานต่อเนื่องในอนาคต

คุณสมบัติ

- การใช้งานสะดวกสำหรับคนเดียว
- เปิดง่ายและรวดเร็ว (≤ 1 นาที)
- รวมเข้ากันได้อย่างเต็มที่และทำงานได้อย่างเต็มที่ตลอดเวลา
- ไม่มีผลต่อปริมาณการไหล
- ทนทานและง่ายต่อการให้บริการ
- การรับน้ำหนักอย่างเบ็ดเสร็จ
- ไม่จำเป็นต้องมีแผ่นกระดานเสียบ
- สามารถติดตั้งได้ในรถยนต์ CS แบบมาตรฐาน (สำหรับแชสซีที่เหมาะสม)
- ไม่ต้องใช้ตัวปรับความตึงศูนย์ตาย
- รางทำจากเหล็กแบนและแบ่งอย่างดีที่สุด
- การบำรุงรักษาและความทนทาน
- ไม่ขวางพื้นที่ติดตั้งสำหรับส่วนรับของอุปกรณ์แคลมป์
- ระบบแคลมป์ซีรีส์แนวนอนยังคงไว้เพื่อการทำงานที่ทนทานและการใช้งานโครงสร้าง CS ที่ถูก
- ความยาวของกล่องคิดเป็น 25 % ของความยาวของพื้นที่ไหล
- ผ้าใบถูกแบ่งและส่วนของขอบเขตการจัดส่ง (สามารถระบุได้ตามที่ต้องการ)

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ
QuickCurtain ที่
www.EdschaTS.com





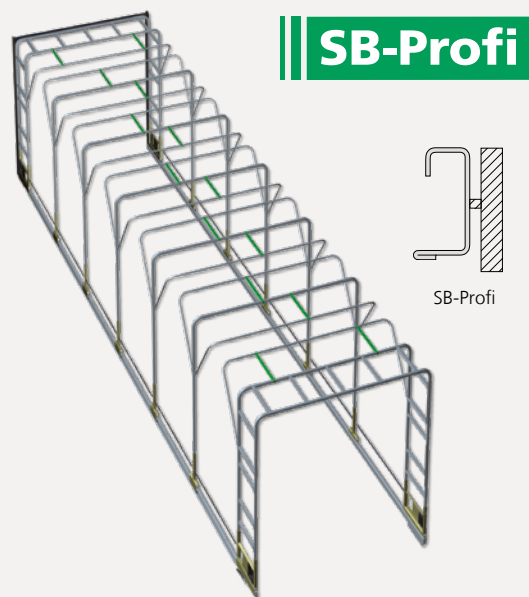
หลังคาเลื่อนแบบโค้ง

สำหรับรถยนต์ที่ไม่มีโครงสร้างที่มีผ้าคลุมผ้าใบ

Edscha TS **SB-Profi** ช่วยให้คนเดียวสามารถเคลียร์พื้นที่โหลดทั้งหมดจากพื้นได้ในเวลาไม่กี่วินาที ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการจดสิทธิบัตรพร้อมข้อต่อแนวขวางแบบยกผ้าใบช่วยให้โหลดจากด้านข้างได้อย่างรวดเร็วและสามารถติดตั้งด้วยประตูดคอนเทนเนอร์แบบหมุนเวียนแล้วแต่ความต้องการ

- การใช้งานด้านข้างจากพื้น
- โครงสร้างแยกส่วนเพื่อใช้งานขนาดแตกต่างกันได้ง่าย
- ระบบรางเหล็กที่ทนทานในส่วนที่สามารถเปลี่ยนได้ง่าย
- ระบบปิดที่ทนทานพร้อมการซึบที่แน่นหนา

คำแนะนำ: ขณะนี้มี SB-Profi ที่ถูกปรับปรุงในการทดสอบสนาม จะแจ้งความพร้อมบนหน้าเว็บไซต์



SB-Profi
กระบวนการเปิด



ประตูม้วน (soft door)

Edscha TS **SB-Profi** ช่วยให้คนเดียวสามารถเคลียร์พื้นที่ โหลดทั้งหมดจากพื้นได้ในเวลาไม่กี่วินาที ผลลัพธ์ที่ได้ รับการจดสิทธิบัตรพร้อมข้อต่อแนวขวางแบบยกผ้าใบช่วยให้ โหลดจากด้านข้างได้อย่างรวดเร็วและสามารถติดตั้งด้วยประตู คอนเทนเนอร์แบบหมุนเวียนแล้วแต่ความต้องการ

- สปริงม้วนในผ้าใบด้านหลังช่วยให้สามารถใช้งานได้อย่าง ง่ายดายและม้วนท้ายรถได้ดียิ่งขึ้น
- การล็อกแบบใหม่ยังซีลได้ดียิ่งขึ้นตามความต้องการ นอก เหนือจากการทำงานที่เหมาะสมที่สุด



เพิ่มเติมเกี่ยวกับ SB-Profi
ดูที่ www.EdschaTS.com



SB-Profi
ด้านบนเปิด



SB-Profi
ด้านบนเปิด (ตำแหน่งกลาง)



TipperRoof

หลังคาเลื่อนโค้งสำหรับรถบรรทุกทุกเท้าย

ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานด้านความปลอดภัยในขนาด ผสมผสานเข้ากับกระบวนการทำงานที่มีอยู่อย่างเหมาะสมและปรับปรุงให้เหมาะสมที่สุด **TipperRoof** ของ Edscha TS ลดเวลาในการโหลดและเอียงเหนือกว่าด้วยการใช้เชื้อเพลิงที่ต่ำกว่าระบบของคู่แข่ง และบำรุงรักษาง่ายและสึกหรอต่ำด้วยโครงสร้างที่แข็งแกร่งและพร้อมพร้อม แคร่ล้อ ผู้ขับขี่สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการทำงานที่สำคัญทั้งหมดจากพื้นได้เพียงลำพังและปลอดภัย ในขณะที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงานสูงสุด ดังนั้น **TipperRoof** เป็นหลังคาในอุดมคติสำหรับรถบรรทุกทุกเท้ายทุกคัน

ความสามารถในการเปลี่ยนรูปทรงของรถบรรทุกทุกเท้ายได้ถึง ± 50 มม. ในด้านกว้าง



TipperRoof
การโหลด



TipperRoof
เอียงเปิด



TipperRoof
เอียงปิด

หัวขับ E-Drive แบบอัตโนมัติ

E-Drive ของ **Edscha TS** จะถูกควบคุมผ่านสวิตช์ที่รถพ่วงและผ่านแอปของเราบนสมาร์ตโฟนแอนดรอยด์ทั่วไปที่ได้มาตรฐาน นอกจากนี้ ยังผสานการเชื่อมต่อสำหรับสวิตช์ด้านนอกและ CAN-Bus เนื่องจากใช้พลังงานต่ำ <20A (สำหรับ 24 V) **E-Drive** ของ **Edscha TS** มีเอกลักษณ์ในตลาดและอนุญาตการเชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟฟ้าบนยานพาหนะที่มีอยู่เป็นครั้งแรก โดยไม่ต้องเดินสายเพิ่มเติมที่ปลอดภัยไปยังรถลาก ซึ่งพลังงานยังคงเหลืออยู่เพียงพอสำหรับเชื่อมต่อไฟหน้าที่ทำงานอย่างเหมาะสม หัวขับทำผ่านมือกว่าที่สามารถปรับได้และแยกออกจากฟังก์ชันหลังคา จึงเป็นผลให้ระบบปลอดภัยอยู่เสมอ ทำงานได้โดยแทบไม่สึกหรอ และช่วยให้ใช้งานฟังก์ชันฉุกเฉินได้ด้วยตนเองอย่างง่ายดายในกรณีที่เกิดปัญหาใดๆ แนวคิดเดียวที่พัฒนาด้วย TipptRoof ที่อยู่ในช่วงระหว่างการดิสทริบิวต์ช่วยให้ปรับใช้กับตัวถังได้หลายประเภท มีการควบคุมสำหรับการใช้งานฝาปิดไฮดรอลิก ในอนาคตจะมีตัวเลือกสำหรับประเภทหลังอื่นๆ ด้วย



มาตรฐาน



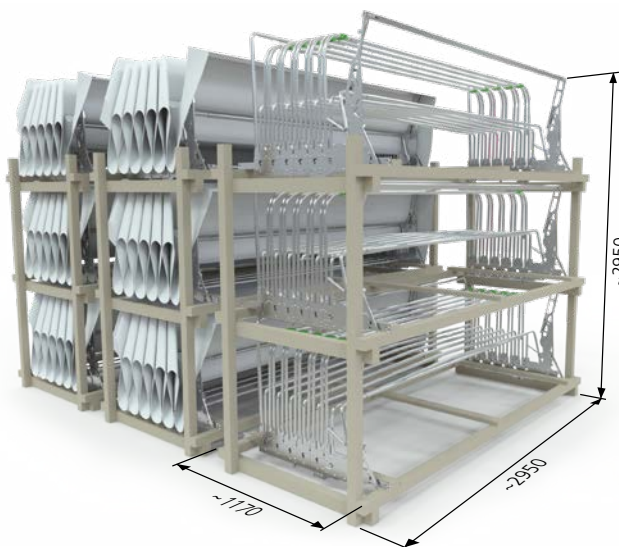
การใช้งานโดยตรงที่กล่องควบคุมพร้อมการแจ้งเตือนความเสียหายและการป้องกันการไหลที่มากเกินไป



การใช้งานกับสมาร์ตโฟนของแอนดรอยด์หรือ iOS ผ่านแอปของเราและการเชื่อมต่อบลูทูธ



การใช้งานผ่านรีโมทแบบคลื่นวิทยุ



โซลูชัน OEM ที่ถูกรวมเข้าไป

โดยปกติ เราจะส่งมอบชุดประกอบที่ผ่านการปรับและหลังคาที่ติดตั้งผ้าใบมาแล้วอย่างสมบูรณ์ แต่การรวมเข้าของเรายังคงดำเนินการต่อไป: ซึ่งครอบคลุมการดูแลโครงการอย่างเต็มที่เพื่อให้ซิงโครไนซ์อินเตอร์เฟซได้อย่างมีประสิทธิภาพในโครงสร้างตัวถังไปจนถึงข้อมูลที่ปรับเพื่อสร้างรายการ นอกเหนือจากการกำหนดค่าที่ปรับมาอย่างแม่นยำ นอกจากนี้ เราได้พัฒนาตัวกำหนดค่าขึ้น ซึ่งเราสามารถ “ส่ง” หลังคาของคุณไปยังพันธมิตรที่ผลิตรถยนต์ที่นำเชื่อถือภายในเวลาไม่กี่วันได้จริง

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ TipperRoof
ดูที่ www.EdschaTS.com





หลังคาผ่นึงยัด

Openbox – Road & Offroad

ด้วยโซลูชันทางเทคโนโลยีที่เรียบง่ายอย่างชาญฉลาดซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตรแล้ว ในที่สุดก็ประสบความสำเร็จที่จะใช้ความสะดวกของหลังคา Edscha TS ที่ทันสมัยกับรถยนต์ที่มีพื้นแบบสไลด์และโครงสร้างสัมภาระแบบเปิดด้านบนทั้งหมด

หลังคา Edscha TS **OpenBox** แบบใหม่นี้ถูกพัฒนาเป็นอันดับแรกเพื่อโครงสร้างพื้นแบบสไลด์ นอกจากนี้ยังเหมาะสำหรับการใช้งานอื่นๆ ทุกประเภทได้อย่างดีที่สุด ซึ่งผนังที่มั่นคงควรสูงให้ได้มากที่สุดเพื่อปริมาณโหลดที่สูงที่สุด

สิ่งสำคัญของระบบคือการยกขึ้น “ที่ลอย” อย่างชาญฉลาดและกำลังยื่นจดสิทธิบัตรแล้วของระบบรางแบบเหล็กที่ผ่านการตรวจสอบและเปลี่ยนได้ ซึ่งสามารถเชื่อมส่วนที่หนุนและ/หรือการเปลี่ยนรูปของผนังด้านข้างได้อย่างไม่มีปัญหา และด้วยเหตุนี้จึงรับประกันการซีลอย่างดีที่สุด ประหยัดน้ำมันดีเซลในระหว่างการวิ่งเหี่ยวเปล่าปิดอยู่

ผนังด้านข้างเปลี่ยนรูปได้ถึง ± 30 ในแนวกว้าง



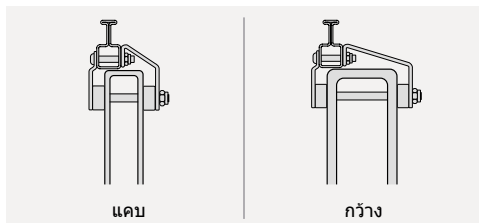
OpenBox road & Offroad: กระบวนการเปิด

OpenBox

Road & Offroad

คุณสมบัติ

- ใช้งานด้านข้างจากพื้นได้ด้วยตนเองและนำไปด้วยได้
- เปิดได้ง่ายและรวดเร็ว แม้จะเปลี่ยนรูปถึง ± 30 มม.
- รวมเข้ากันได้อย่างเต็มที่และทำงานได้อย่างเต็มที่ตลอดเวลา
- ขึ้นอยู่กับรุ่น ไม่มีผลต่อปริมาณการไหล
- ขึ้นอยู่กับรุ่น เปิดจากด้านหลังไปด้านหน้า จากด้านหน้าไปด้านหลัง หรือจากตรงกลาง (ในแผน)
- ในทางปฏิบัติ ประหยัดน้ำมันดีเซลได้มากด้วยหลังคาที่ปิดตลอดเวลา แม้จะวิ่งรถเที่ยวเปล่า
- ทนทานและง่ายต่อการให้บริการด้วยระบบรางแบบเหล็กที่มีส่วนที่เปลี่ยนได้ง่าย



ปลดล็อกตัวค้ำยันคานรองและดึงหลังคา

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ Openbox
Road & Offroad ที่
www.EdschaTS.com



OpenBox

Industry

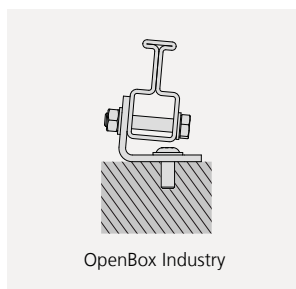
อ้างอิงจากความรู้ความชำนาญของ Edscha Trailer System มาหลายปี ระบบหลังคา Openbox ที่สร้างแบบแยกส่วนและง่ายถูกปรับเพื่อให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพได้หลากหลายที่สุดในอุตสาหกรรมต่างๆ

ระบบนี้ช่วยให้ครอบคลุมได้หนาเชื่อถือและปลอดภัยด้วยการเข้าถึงที่ยืดหยุ่น สำหรับการไหลจากด้านบนในความกว้างสูงสุดถึง 5 ม. และการพ่วงที่เหมาะสมกับความยาวที่เป็นไปได้เกือบทั้งหมด

ด้วยชิ้นส่วนสำเร็จรูปทั้งหมดและอะแดปเตอร์ติดตั้งเสริมของเรา ด้วยเหตุนี้ การประกอบทั้งบนอาคารและโครงสร้างส่วนล่างที่เป็นเหล็กนั้นง่ายและปลอดภัย ระบบพับและคุณภาพผ้าใบที่เลือกช่วยให้มั่นใจถึงการดำเนินงานที่ง่ายและทนทาน และถูกออกแบบมาเพื่อการไหลบนหลังคาได้ถึง 75 kg/m^2 เมื่อปิด

ชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดชุบสังกะสี / เคลือบ KTL เพื่อให้ใช้งานได้ยาวนาน รุ่นที่ผลิตจากสแตนเลสทั้งหมดเพื่อการใช้งานภายใต้เงื่อนไขที่เรียกร้องเป็นพิเศษ (ตามความต้องการพิเศษ) อยู่ในระหว่างการเตรียมการ

ข้อเสนอตามคำขอ



โกดังไม้สับ



ผนังรั้ว

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ Openbox
Industry ที่
www.EdschaTS.com



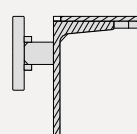


ระบบสำหรับรถยนต์แบบราง

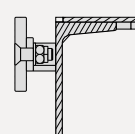
SB-Railway

หลังคาเลื่อนแบบโค้งสำหรับรถบรรทุกสินค้า

หลังคาเลื่อนแบบโค้งสำหรับรถบรรทุกสินค้าของยี่ห้อ Edscha TS เป็นที่รู้จักในด้านสถานภาพการไหลและการถ่ายออกที่เหมาะสมที่สุดและปลอดภัย และได้ประโยชน์จากประสบการณ์หลายปีจากการพัฒนาระบบหลังคาสำหรับกลุ่มรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่เน้นลูกค้าเป็นหลัก เช่น ระบบนี้เดิมรู้จักกันว่า "ระบบ DEBACH VIT" ระบบนี้ครอบคลุมผ้าคลุมผ้าใบสำหรับรถบรรทุกสินค้าที่มีประสิทธิภาพสูงและได้รับการจดสิทธิบัตร เป็นระบบหนึ่งที่ได้รับประกันประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือในการขนส่งสินค้าที่ไม่มีใครเทียบได้ตั้งแต่กว่า 40 ปี สำหรับ Edscha TS ความต้องการของลูกค้าเป็นสิ่งสำคัญเสมอ ความหลากหลายทางรูปแบบที่มากมายได้เสริมและสร้างตำแหน่งผู้นำระดับโลกในตลาดมาอย่างต่อเนื่อง การออกแบบหลังคาสำหรับรถยนต์แบบมีหลังคามีย่านายสิรูปแบบ



Railway SB
ผ่านการเชื่อม



Railway SB
ขันสกรูแล้ว

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ SB-Railway
ดูที่ www.EdschaTS.com



Railway SB • ตัวอย่าง: Shimms
หลังคา เปิด



Railway SB • ตัวอย่าง: Rils
รุ่นสำหรับสินค้าที่มีขนาดยาว เปิด (ไปยังทั้งสองด้าน)

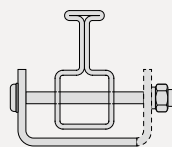
OpenBox

Railway

จนถึงปัจจุบันมีตัวเลือก ได้แก่ ใช้ Ea(n/mn)os (รถยนต์ไฟฟ้า) ไม่มีฝาครอบที่มีผ้าใบแบบหลม ซึ่งต้องผูกด้วยมือซึ่งเสียเวลาโดยสิ้นเชิงไปอันตราย และต้องมีการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสมที่ตรวจสอบได้ทุกครั้ง หรือรถ Ta(m)ns ที่มีผ้าใบแข็งหรือผ้าพับใหญ่และน้ำหนักโหลดที่ลดลงมาก

ด้วยนวัตกรรมใหม่ของ Edscha ที่มีหลังคา **Open Box Railway**หนักเพียงแค่ 300 กก. (ความยาว 10 ม.) และได้รับการจดสิทธิบัตร ปัจจุบันสามารถเปิดรถยนต์ไฟฟ้าทุกคันที่ด้านข้างจากด้านล่างเพียงครั้งเดียวได้อย่างปลอดภัยและสะดวก การติดตั้งเพิ่มทำได้ง่ายด้วยการขันสกรูและติดตั้งรางแบบลอย และทนต่อการเสียดสีได้ถึงประมาณ 60 มม. หลังคาถูกออกแบบตามเกณฑ์สำหรับการขนส่งแบบผสมผสาน EN 283 / UIC 592 และผ่านการทดสอบทางสถิติสำหรับการขนส่งที่ผ่านอุโมงค์ TÜV

ยืนยันว่าการจัดให้เป็นรถยนต์ไฟฟ้าจะยังคงอยู่ แม้ติดตั้งหลังคาที่ติดตั้งเพิ่ม



OpenBox Railway



ตัวอย่าง: Eanos



ตัวอย่าง: Talns, Falns

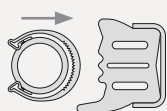
เพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงสร้าง
ผนังยึด ดูที่
www.EdschaTS.com



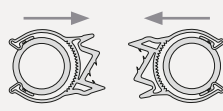
ระบบซีลของ Edscha TS

ระบบซีลแบบใหม่ของ Edscha TS สำหรับการติดตั้งครั้งแรกและการติดตั้งเสริมกับยานพาหนะทั่วไปที่มีหลังคาทั้งหมด (Shimmins) แก้ปัญหาหลายอย่างได้ในเวลาเดียวกัน

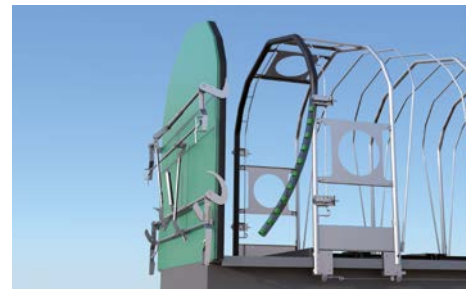
ซีลช่วยให้มั่นใจได้ว่าซีลได้ดีมาก แม้ในสภาพแวดล้อมการก่อสร้างที่ต้องใช้งานหนัก การป้องกันขอบในระหว่างการโหลดที่ทนทาน ยึดหยุ่นเนื่องจากทำด้วยยาง ประกอบได้ง่ายและเหมาะกับทั่วโลก ซึ่งได้รับการจดสิทธิบัตรและผ่านการทดสอบในหลายโครงการ



แคร่ล้อไปยังผนัง



แคร่ล้อไปยังแคร่ล้อตรงกลาง



เพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบซีล ดูที่
www.EdschaTS.com

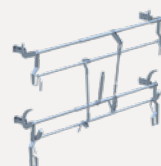


ชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับทางรถไฟ

ตู้บรรทุกรถไฟถูกออกแบบให้มีความทนทานและใช้งานได้นาน้อย 36 ปี ซึ่งการบำรุงรักษาทำได้ง่ายโดยการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอและส่วนประกอบที่เสียหายเป็นสำคัญ

เช่นนั้นแล้ว Edscha TS ได้นำเสนอโปรแกรมสมบูรณ์พร้อมการตั้งราคาที่เหมาะสมสำหรับหลังคา Shimmins ทั้งหมดที่รู้จักกันที่ครั้งหนึ่งเคยสร้างขึ้น

กลุ่มผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยโมดูลที่ได้มาตรฐานและชิ้นส่วนพิเศษที่ผลิตให้หลังตามความต้องการของลูกค้า



เพิ่มเติมเกี่ยวกับชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับทางรถไฟ ดูที่
www.EdschaTS.com





หลังคา CURTAIN-SIDER

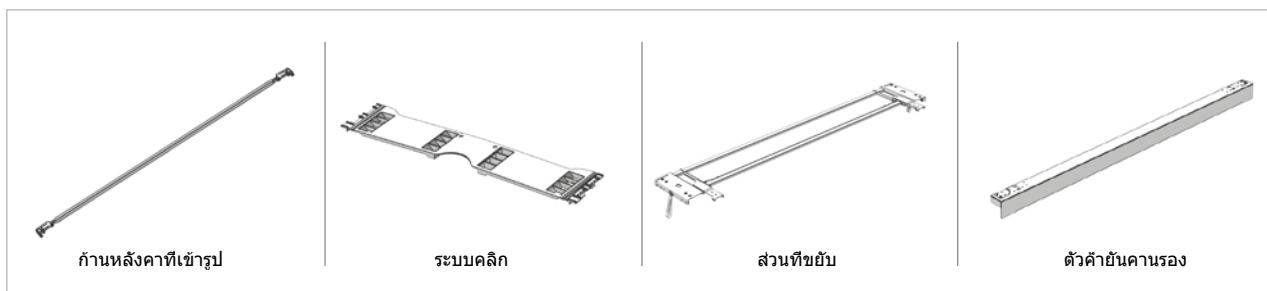
SESAM เป็นแบรนด์ที่สองที่ทันสมัยจากเครือ European Trailer Systems และนำเสนอส่วนประกอบคุณภาพที่หลากหลายสำหรับตัวถัง Curtain-Sider ที่เรียบง่ายและตรงตามมาตรฐานยุโรปในสภาพแวดล้อมตลาดที่เน้นราคาเป็นพิเศษและการปรับแต่งที่ต่ำกว่า

SESAM เป็นผู้คิดค้นหลังคาแผ่นพับพร้อมระบบคลิกที่รวดเร็วและมีความพร้อมในการจัดส่งสูงสุด SESAM จึงดำเนินคำสั่งซื้อผ่านหน่วยธุรกิจที่มีจำนวนมาก รวมไปถึงหลังคาผ่านผู้ผลิตยานพาหนะที่ยืดหยุ่นได้อย่างสมบูรณ์แบบ



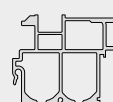
สินค้าพวกพาเลตต์/
สินค้าที่มีขนาดใหญ่โต

CS-SLIMLINER

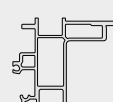


SESAM CS-SLIMLINER

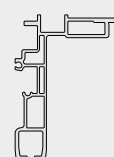
- ราคาถูก เบา และทนทาน
- ตอบโจทย์มาตรฐานทั่วไปทั้งหมด
- ความทนทานดีเยี่ยม
- พื้นที่ส่วนตัดเข้ากับ
- รุ่นใหม่ล่าสุด
- สิ้นเปลืองตามที่ทดสอบและให้บริการอย่างมาก



Univ. Classic



Standard



Volume

หลังคาแบบเลื่อน CS-SLIMLINER มีแบบรุ่น Universal Classic, Standard และ Volume สามารถติดตั้งกับ TailWing – ประตูเปิดด้านท้ายเปิดขึ้นด้านบนแบบกึ่งอัตโนมัติของ SESAM

XL

TIR

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ
CS-SLIMLINER ดูที่
www.EdschaTS.com

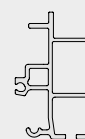


CS-SLIMLINER SMALL



SESAM CS-SLIMLINER SMALL

- สำหรับเพิ่มความสามารถในการโหลดของรถบรรทุกขนาดเล็ก ถึง 8 ม. – ประมาณ 35 กก. ความสามารถในการโหลดที่เพิ่มขึ้น
- สำหรับความกว้างตั้งแต่ 1600 มม. ถึง 2550 มม.
- เหล็กพยางตรงปลายแบบใหม่และเล็กลง (ลบ 120 มม.) ที่ปรับพิเศษสำหรับรถยนต์ขนาดเล็กถึงความยาว 8 ม.
- ช่องโหลดที่ใหญ่กว่าเหล็กพยางตรงปลายธรรมดา สำหรับรถยนต์ขนาดเล็ก
- ในระหว่างการประกอบสามารถปรับได้และขันสกรูได้

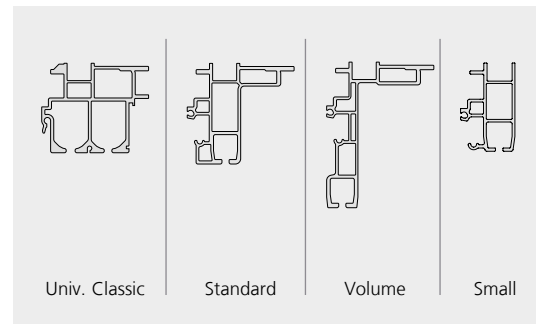
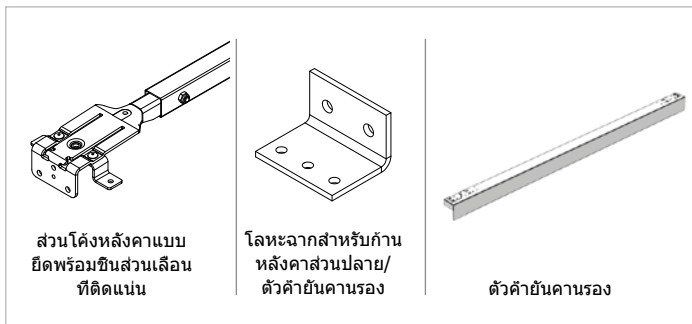


Small

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ
CS-SLIMLINER SMALL
ดูที่ www.EdschaTS.com



CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

SESAM CS-SLIMLINER FIX เป็นวิธีประหยัดต้นทุนหนึ่งในการติดตั้งม่านด้านข้างด้วยหลังคาที่เบาและแข็งแรงตามมาตรฐาน SESAM เมื่อไม่จำเป็นต้องโหลดจากด้านบน

- การประกอบที่ง่ายด้วยการติดกั้นหลังคาแน่นจากด้านบน
- กั้นหลังคาพร้อมชิ้นส่วนเลื่อน
- ตัวค้ำยันคานรองรับ/กั้นหลังคาส่วนปลายที่ติดตั้งแน่น

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ
CS-SLIMLINER FIX
ดูที่ www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- คุณสมบัติเหมือนกับ Slimliner แต่นำไปใช้กับแร็คหลังคา 'Flatliner' ที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว
- ผู้ให้บริการที่มีความเรียบง่ายและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- แนวคิดนี้ช่วยให้ความสูงในการโหลดด้านข้างเหมาะสมที่สุด
- นอกจากนี้ยังมีรุ่นหลังคาคงที่ Flatliner-Fix



CS-FLATLINER

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ
CS-FLATLINER ดูที่
www.EdschaTS.com



ผู้คนและสังคม

ผลิตภัณฑ์และโซลูชัน

เราส่งเสริมความปลอดภัย
ของสังคมของเรา

การผลิตและห่วงโซ่อุปทาน

ความยั่งยืน ∞

ผลิตภัณฑ์ของ Edscha Trailer Systems เป็นโซลูชันที่เป็นประโยชน์ต่อลูกค้ามากสำหรับการขนส่งทางถนนและรางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ และสำหรับการใช้งานในอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนในระยะยาว การมีส่วนร่วมของเราในการ

บรรลุเป้าหมายความยั่งยืนเกิดขึ้นจากความพยายามที่ตั้งใจไว้ในด้านการพัฒนาในเชิงบวกด้านสภาพอากาศ ความปลอดภัยผู้คน และสังคมของเรา

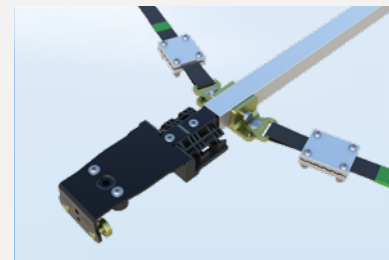
ผลิตภัณฑ์และโซลูชัน

Green House Gas (GHG) และความปลอดภัยคือสิ่งที่เราให้ความสำคัญสูงสุด ซึ่งแสดงถึงความพยายามด้านความยั่งยืนอย่างเต็มที่ของเราทั้งในปัจจุบันและอนาคต การพูดคุยอย่างสม่ำเสมอเกี่ยวกับลูกค้าของเราและการวิเคราะห์ห่วงโซ่อุปทานอย่างถาวรได้จุดประกายให้เราพัฒนาต่ออย่างแน่วแน่:

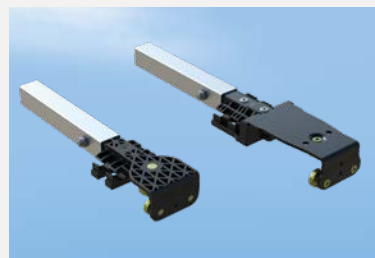
- ผ้าใบหลังคาที่รีไซเคิลได้ใหม่ 100%
- การเชื่อมต่อท้ายหลังคาที่รถลากสามารถแยกจากกันได้เพื่อนำไปซ่อมแซมและรีไซเคิล (ทางเลือก)
- รูปทรงชิ้นส่วนรุ่น Profi และการยึดผ้าใบหลังคาที่ลดการสึกหรอลงได้มากหรืออายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
- แผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรงให้กับหลังคาแบบใหม่ด้วยความยาวที่ทนการเสียดสีเพื่อความปลอดภัยสำหรับการใช้งานรายบุคคลและการซ่อมแซม



ผ้าใบหลังคาที่รีไซเคิลได้



สายรัดที่ปรับได้ EN 12642 XL



ท้ายหลังคา CS/VP ที่ขึ้นสนิมแล้ว (ทางเลือก)



การประกอบ Profi ใหม่

ผู้คนและสังคม

การไหลด การขนส่งที่ปลอดภัย และการครอบคลุมอุตสาหกรรมสำหรับกันน้ำเป็นเป้าหมายหลักของเรา กิจกรรมทางธุรกิจทั้งหมดของเราจึงมุ่งมั่นเพื่อความยั่งยืน เนื่องจากคุณสมบัติแอโรไดนามิกที่ปรับปรุงทำให้บรรลุการประหยัดพลังงานได้มากด้วยผลิตภัณฑ์ของเรา

การผลิตและห่วงโซ่อุปทาน

เราได้พัฒนาและปรับผลิตภัณฑ์และการผลิตโดยคำนึงถึงเป้าหมายความยั่งยืนของเรา:

- อุปกรณ์พลังงานไฟฟ้าทั้งหมด เป็นกลางทางคาร์บอน ยั่งยืนด้วยพลังงาน
- รับรองตามมาตรฐาน ISO 14001



VARIO – ผลิตภัณฑ์นอกยุโรป



การพัฒนาเศรษฐกิจที่รวดเร็วและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงกันนำไปสู่การเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ของปริมาณการขนส่ง ถึงตอนนี้ ความท้าทายทางโลจิสติกส์อันมหาศาลถูกรับมือโดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยอาศัยความคิดสร้างสรรค์และการมีส่วนร่วมอย่างมากของผู้ที่จัดการในสาขา

ความต้องการที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ สำหรับความสามารถในการขนส่งสินค้าที่มากขึ้น คุณภาพสินค้าที่ขนส่งที่เพิ่มขึ้น และความต้องการด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้นตามมาด้วย ผลผลิตและความเร็วของการขนส่งสินค้านำไปสู่ความต้องการที่สูงขึ้น Edscha Trailer Systems ผู้นำตลาดและเทคโนโลยีสำหรับหลังคาเลื่อนสำหรับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ในยุโรป นำเสนอระบบหลังคาที่ดีที่สุดสำหรับยานพาหนะเพื่อการขนส่งที่ใช้ผ้าใบ

➔ ระบบ VARIO ของ Edscha TS ช่วยให้โหลดกับรถยกพาเลตต์และเครนได้โดยตรง

Edscha Trailer Systems แสดงถึงคุณภาพ ความยืดหยุ่น และประสิทธิภาพ!

- ปริมาณการขนส่งจำนวนมากและที่เพิ่มขึ้นนำไปสู่ความต้องการด้านเทคโนโลยีและโลจิสติกส์ที่สูงขึ้น
- ราคาที่สูงขึ้นและคุณภาพการไหล่นำไปสู่ความต้องการที่สูงขึ้น
- มาตรฐานโลจิสติกส์สากลนำไปสู่ความท้าทายใหม่ในการขนส่งสินค้า



ขอบเขตของส่วนประกอบของโครงสร้าง



ข้อดีของ VARIO System ของ Edscha TS*

- ความสามารถในการโหลดมากขึ้น 5 - 15% เมื่อเทียบกับผนังเหล็กหรือกล่องเหล็ก
- โอกาสการขายเพิ่มขึ้น ~10 % เนื่องจากประหยัดเวลาในกระบวนการโหลดทั้งหมด 1 - 2.5 ชม.
- การขายซ้ำ – การเพิ่มมูลค่าถึงมูลค่าของค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
- ความเสี่ยงจากการขนส่งที่ไม่จ่ายเนื่องจากการหยุดโหลดที่เปียก
- ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าใบตลอดอายุการใช้งานของรถพ่วง
- มูลค่าที่อาจเพิ่มขึ้นสำหรับการโฆษณาบนผ้าใบ
- ประหยัดได้มากสำหรับอุตสาหกรรมด้วยการโหลดที่เร็วขึ้นถึง 20 เท่า
- การลดค่าใช้จ่ายทุกกิโลเมตร



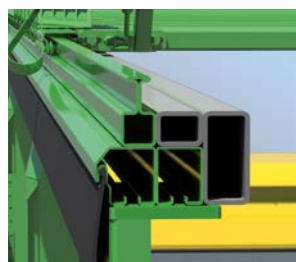
- ROI เป็นไปได้ประมาณ 1 ปี
- คุณภาพที่ผ่านการรับรองของเยอรมันตั้งแต่ปี 2512

* เมื่อเทียบกับโครงสร้างส่วนบนแบบดั้งเดิม (ดังที่แสดงตัวอย่างด้านบน)



VARIO-CS – ดีเป็นอย่างยิ่งต่อการไหลบนพาเลตต์

โครงสร้างหลังคาเลื่อน Edscha TS ในระบบ CS มอบความสามารถในการปรับได้มากที่สุดในการสร้างโครงสร้างส่วนบนสำหรับรถยนต์ใหม่และที่มีอยู่ การเลือกองค์ประกอบของระบบขึ้นจะถูกกำหนดตามสาขา (เช่น การผลิตสินค้าบริโภคและการผลิตในอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมยานยนต์ ผลิตภัณฑ์โลหะ วัสดุ ฯลฯ) ตามความต้องการทางการขนส่งเฉพาะของคุณ ตามขอบเขตการทำงานที่ต้องการ (เช่น เสาเลื่อน เสายึด ประตูล้อ ม่านด้านหลัง ฯลฯ) และประเภทของรถยนต์พื้นฐาน ตัวถังระบบ CS ที่แปรผันสูงของ Edscha TS ช่วยให้ผู้ผลิตยานยนต์สามารถสร้างยานพาหนะเพื่อการขนส่งเฉพาะรายที่สมบูรณ์แบบจากรถยนต์พื้นฐานทั่วไปส่วนใหญ่ ซึ่งตรงตามมาตรฐานสากล มีเพียงไม่กี่พารามิเตอร์ที่จะต้องระวังเมื่อวางแผนก่อสร้าง เช่นเดียวกับระบบ VP ผ้าใบทั้งหมด



เสาเลื่อน



เสายึด

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VARIO ที่
www.EdschaTS.com

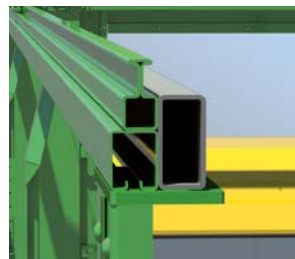




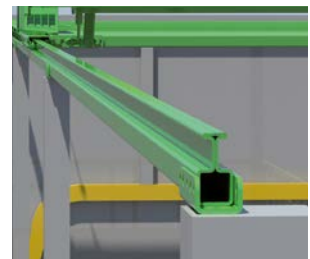
VARIO-VP – สามารถใช้งานได้ยืดหยุ่นเป็นพิเศษ

โครงสร้างการสรางหลังคาเลื่อน Edscha TS ในระบบ VP ช่วยให้ความยืดหยุ่นสูงสุดในการออกแบบรถยนต์ใหม่และที่มีอยู่ ความต้องการด้านการขนส่งเฉพาะ ขอบเขตการทำงานที่ต้องการ และประเภทของรถยนต์พื้นฐาน จะกำหนดตัวเลือกของส่วนประกอบตัวถังรถ ความเปลี่ยนแปลงของระบบ VP สูงช่วยให้ผู้ผลิตรถยนต์ในท้องถิ่นสามารถสร้างรถยนต์ขนส่งทั้งหมดที่ตรงตามมาตรฐานสากลจากรถยนต์พื้นฐานเกือบทุกคัน

Edscha TS มอบคำแนะนำอย่างมืออาชีพและประสบการณ์ของวิศวกรหลายทศวรรษให้ถึงที่ มีเพียงไม่กี่พารามิเตอร์ที่ต้องระวังเมื่อวางแผนโครงสร้าง: เหล่านี้ ได้แก่ ขนาดที่กำหนดปริมาณ เช่น ความยาว ความกว้าง และความสูงของโครงสร้าง และระยะห่างตรงกลางของรางวิ่งระบบที่ถูกเคลื่อนผ่านผ้าใบหลังคาและผ้าใบด้านข้างที่เคลื่อนไหวทั้งหมด ค่านี้ได้รับการพิสูจน์แล้วทั่วโลกและนำไปใช้ได้กับกรณีส่วนใหญ่ที่ใช้ส่วนประกอบของระบบ VP ของ Edscha TS สำหรับตัวถังใหม่และส่วนขยายของรถพินเรียบได้อย่างไม่มีปัญหา



เสาเลื่อน



เสายึด

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VARIO ที่
www.EdschaTS.com



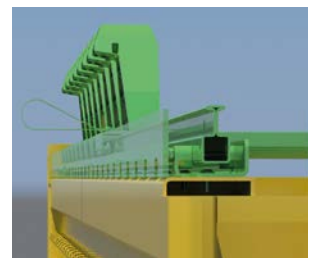
VARIO-OpenBox – เร็ว มีประสิทธิภาพ และผ่านการรับรอง!

โครงสร้างส่วนบนของรถบรรทุกด้วยผนังที่มั่นคงเป็นข้อกำหนดบังคับสำหรับการขนส่งวัสดุจำนวนมาก ซึ่งใช้ได้กับไม่ว่าการโหลดจะถูกโหลดผ่านรถดักปล่อยจากด้านข้างเหนือผนัง ผ่านถังพัก ผ่านท่อเติมจากด้านบน หรือผ่านประตูท้าย แม้แต่ระหว่างขนถ่ายยังสามารถขุดจากด้านบน ขนถ่ายผ่านประตูท้าย หรือผลักออกในทิศทางเดียวหรือหลายทิศทาง หรือเอียง ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา การขนส่งสินค้าหนักเขียวชาญขึ้นด้วยตัวเลือกดังกล่าวเพื่อรองรับวัสดุจำนวนมากและสภาพการบรรทุกที่แตกต่างกัน

- เหมาะอย่างยิ่งในการเป็นส่วนเสริมสำหรับโครงสร้างรถยนต์แบบดั้งเดิม
- ไม่ติดขัดเนื่องจากการเชื่อมต่อที่จดสิทธิบัตรแล้ว
- แยกส่วนเป็น CS และ VP ที่ได้ข้อดีทั้งหมด



รถยนต์พินแบบสไลด์



คอนเทนเนอร์

เพิ่มเติมเกี่ยวกับ VARIO ที่
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original