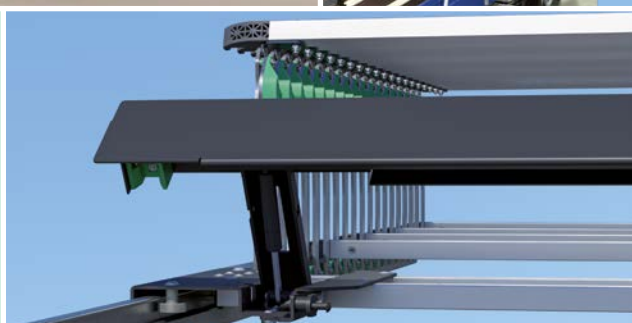




DE/EN
2022 | 02



VP-Profi

Vollplanenverdeck
Full Tarpaulin Roof

www.EdschaTS.com

Edscha
Trailer Systems

Das Original

VP-Profi



Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technologieführer für LKW Schiebeverdecke, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet optimale Verdecksysteme für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung an.

Das neue **Vollplanenverdeck VP-Profi** ist der direkte „Nachfahre“ der ursprünglichen Erfindung und ein echter Allrounder. Aus diesem Produkt ist der Gattungsbegriff „Schiebeverdeck“ entstanden.

Edscha Trailer Systems, Europe's market and technological leader for sliding roofs for trucks, invented these products, founded this product segment and gave it its name. Edscha TS offers optimum roof systems for all types of cargo carriers with tarpaulin covers.

*The new **VP-Profi full tarpaulin roof** is the direct „descendant“ of the original invention and a real all-rounder. This product gave rise to the generic term „sliding roof“.*



Optimale Planenfaltung durch den Einsatz von Stahlsriegeln

Optimal tarpaulin folding through the use of steel bows



Besonderheiten des neuen VP-Profi-Verdecks

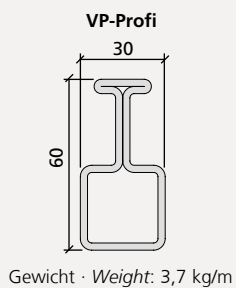
- Gewicht ab ca. 18 kg/m
- Nachstellbare Stahlgelenke und steigender Dachspriegel
- Besonders Planenschonende Spriegelenden

Special features of the VP-Profi roof

- Weight from approx. 18 kg/m
- Adjustable steel joints and ascending roof bow
- Special tarpaulin-protecting bow ends



Profil · Profile



VP-Profi

- Stahlgelenke und steigender Dachspriegel
- Stahlrollenwagen mit 3 Kugellagern.
- Endlaufteil mit Querkugellager und Endlift zum Aufstellen des Endspriegels oder des Edscha TS Portalbalkens
- Stahlspriegel, DB- Spiegel, WB-Abnahme nach EN 283.

VP-Profi

- Steel joints and ascending roof bow
- Steel roller carriage with 3 ball bearings
- End running section with transverse ball bearings and end lift for positioning the end bow or the Edscha TS gantry beam
- Steel bows, DB bows, WB-approval according to EN 283.



**Optionale
Ausbaukomponenten**

***Optional
construction components***

TailWing

**Halbautomatisch aufschwingende Heckabschlussklappe
*Semi-automatic swinging tail wing***



Aufstellwinkel · *Lifting angle:*
TailWing ≤ 900 mm, ca. 90°



Aufstellwinkel · *Lifting angle:*
TailWing ≥ 901 mm, ca. 125°



Ausstattungs- optionen

- Beidseitig zu öffnen
- Endlift
- Portalbalken mit Aufstellfunktion
- Edscha Topkupplung zum leichten Ein- und Aushängen der Mittelrungen
- Geprüfte Bahnausführung nach DIN EN 283
- Optional kombinierbar mit TailWing

Equipment options

- Can be opened on both sides
- End lift
- Gantry beam with positioning function
- Edscha top coupling for easy insertion and removal of the central pillars
- Tested railway design according to DIN EN 283
- Optional combination with TailWing

Öffnungsvorgang Vollplane *Full Tarpaulin Opening Process*

1.



2.



- Bedienung durch eine Person
- bei jedem Wetter
- in wenigen Minuten
- auch vom Boden aus
- auf Wunsch auch nach hinten verschiebbar

- *operation by one individual*
- *in any weather*
- *within a few minutes*
- *even from the ground*
- *movable towards the rear upon request*



Edscha TS Topkupplung
Edscha TS top coupling



Schienenfeststeller
Rail lock



Kopplung der Schienensegmente
Coupling for the rail segments

3.



4.



Stahl-Laufschienen Segmente abnehmbar. Auf Wunsch mit Dachpaketabstützung

Steel running rail segments removable. With roof package on request

Max. Robustheit, Stabilität und Flexibilität

Besonders nützlich ist der „Profi“ in Branchen mit häufiger Kranbeladung, schwer berechenbaren und wechselnden Arbeits- und Wetterbedingungen. Auch bei niedrigen Kranbahnen ist eine seitliche Beladung durch die in Segmenten abnehmbare Laufschiene möglich.

Wo Robustheit, Flexibilität sowie schneller Service und beste Betreuung die Wirtschaftlichkeit bestimmen ist dieses Verdeck unschlagbar.

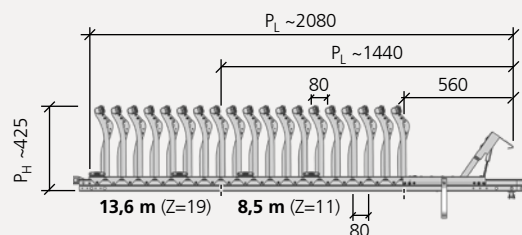
Maximum robustness, stability and flexibility

The "Profi" is particularly useful in lines of business with frequent crane loading, as well as unpredictable and changing working and weather conditions. Even with low craneways lateral loading is possible as the running rail can be removed in segments.

Wherever cost effectiveness depends on robustness, flexibility, fast service and top-quality technical support, this roof is unbeatable.



Gelenkpaket · Joint Package



$P_L < 7,8 \text{ m}$, bis 8,5 m Aufbauhöhe (Z=11)
 $< 7.8 \text{ m}$, up to 8.5 m body length (Z=11)

$P_L < 13 \text{ m}$, bis 13,6 m Aufbauhöhe (Z=19)
 $< 13 \text{ m}$, up to 13.6 m body length (Z=19)

$P_H \sim 425 \text{ mm}$

Berechnung Paketlänge
 Calculation Package Length

$$P_L = 560 \text{ mm} + Z \times 80 \text{ mm}$$

P_L : Paketlänge · Package length
 P_H : Pakethöhe · Package height

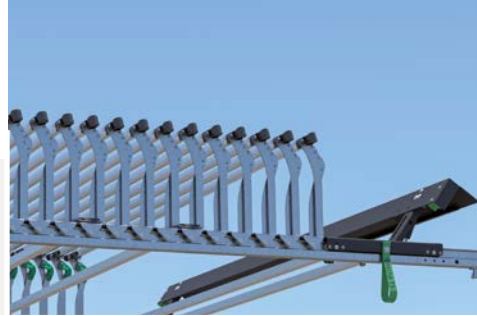
Z : Anzahl der Spriegel
 Number of bows



Verriegelung und optionaler Portalbalken
 Closure and optional portal beam

Robuste Stahlgelenke und minimale Paketlänge

Robust steel joints and minimal Package length



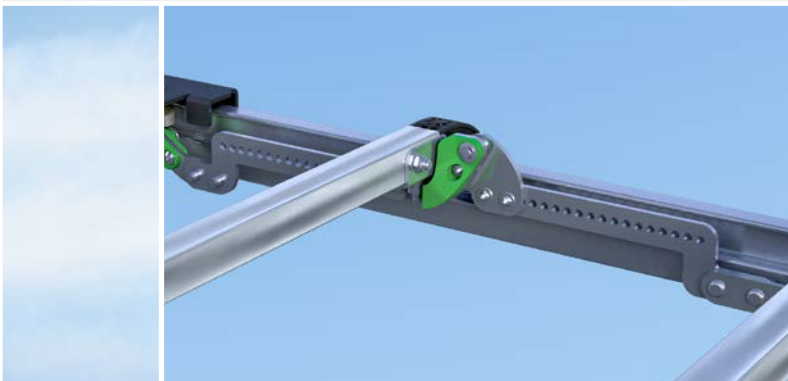
Kunststoffelemente für Wartungsfreiheit, Bedienkomfort und Gewichtsreduktion

Plastic elements for freedom from maintenance, easy operation and weight reduction



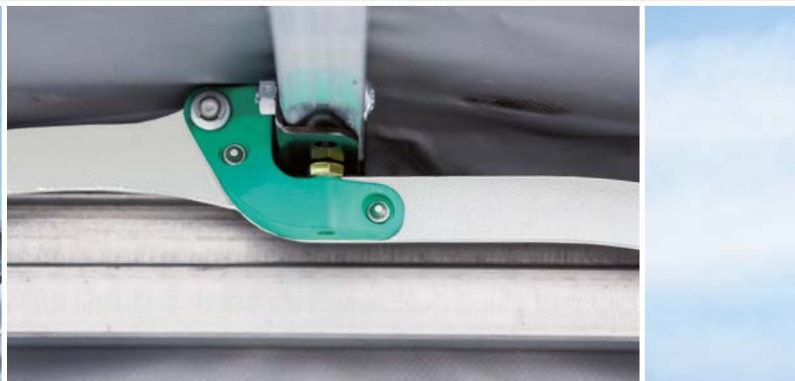
Neuer Planenhalter. Stabil, leicht und funktional. Neu: Jetzt einstellbar, schont den Stahlträger durch Anheben des Spiegels.

New tarpaulin attachments. Stable, light and functional. New: Now adjustable, protects the steel carrier by lifting the bow.



Das anpassbare Ausgleichsgelenk wird zur Nutzung der beidseitigen Verschiebbarkeit benötigt.

The adjustable compensating joint is necessary for the use of the bidirectional movement.



Nachstellbarer Kniehebel sorgt für Leichtgängigkeit und schützt den Aluträger durch Anheben des Planenträgers.

Adjustable knee lever ensures smooth running and protects the aluminium carrier by lifting the tarpaulin carrier.

Solide Funktionalität – modern interpretiert

Die neue VP-Profi-Generation vereint althergebrachte Erfahrung mit modernen Funktionselementen, um ein Mehrwert an Bedienung und Komfort mit der gewohnten Haltbarkeit der Profi-Baureihen zu verbinden.

Solid functionality – with a modern interpretation

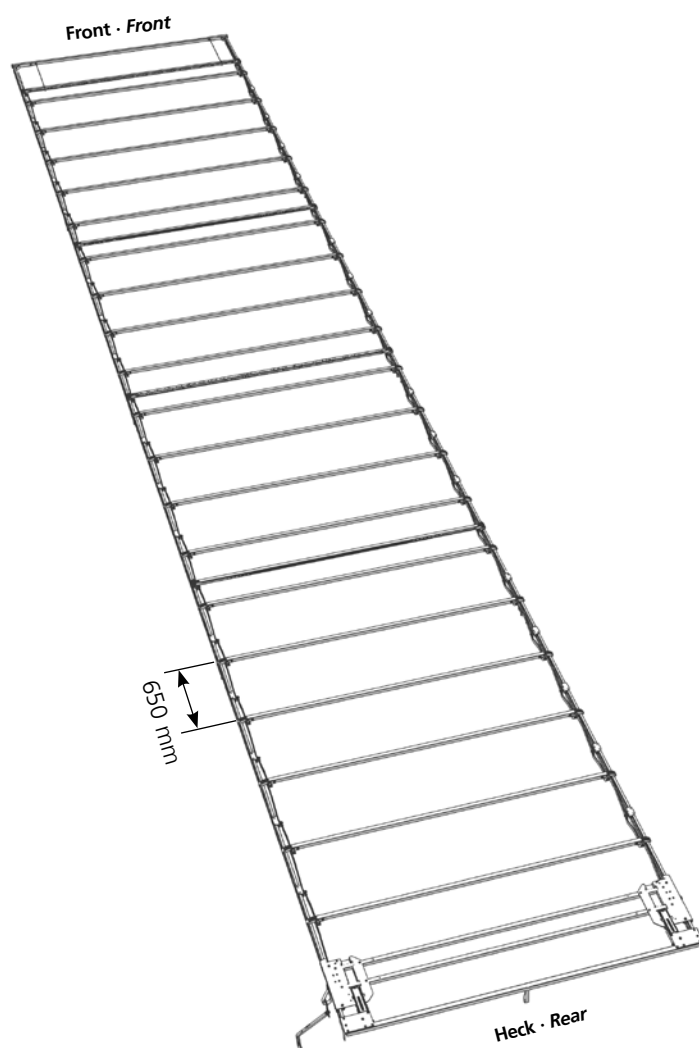
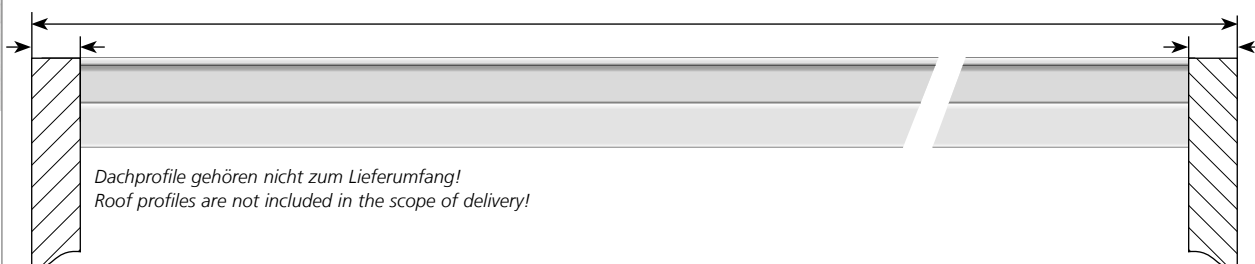
The new VP-Profi generation unifies traditional experience with modern functional elements in order to unify added operational value and comfort with the customary durability of the Profi series.

Basisdachkomponenten · Basic roof components

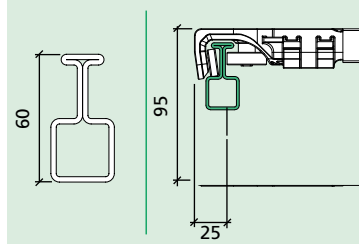
Spurweite · Track width (T)



Aufbaulänge · Body length (L)



VP-Profi



Spiegelstärken · Bow Thicknesses

	Standard Aufbaubreite Body width: 2550 mm 2570 mm
	DB-Ausführung DB design Aufbaubreite Body width: 2550 mm

verstärkt nach · reinforced acc. to EN 283

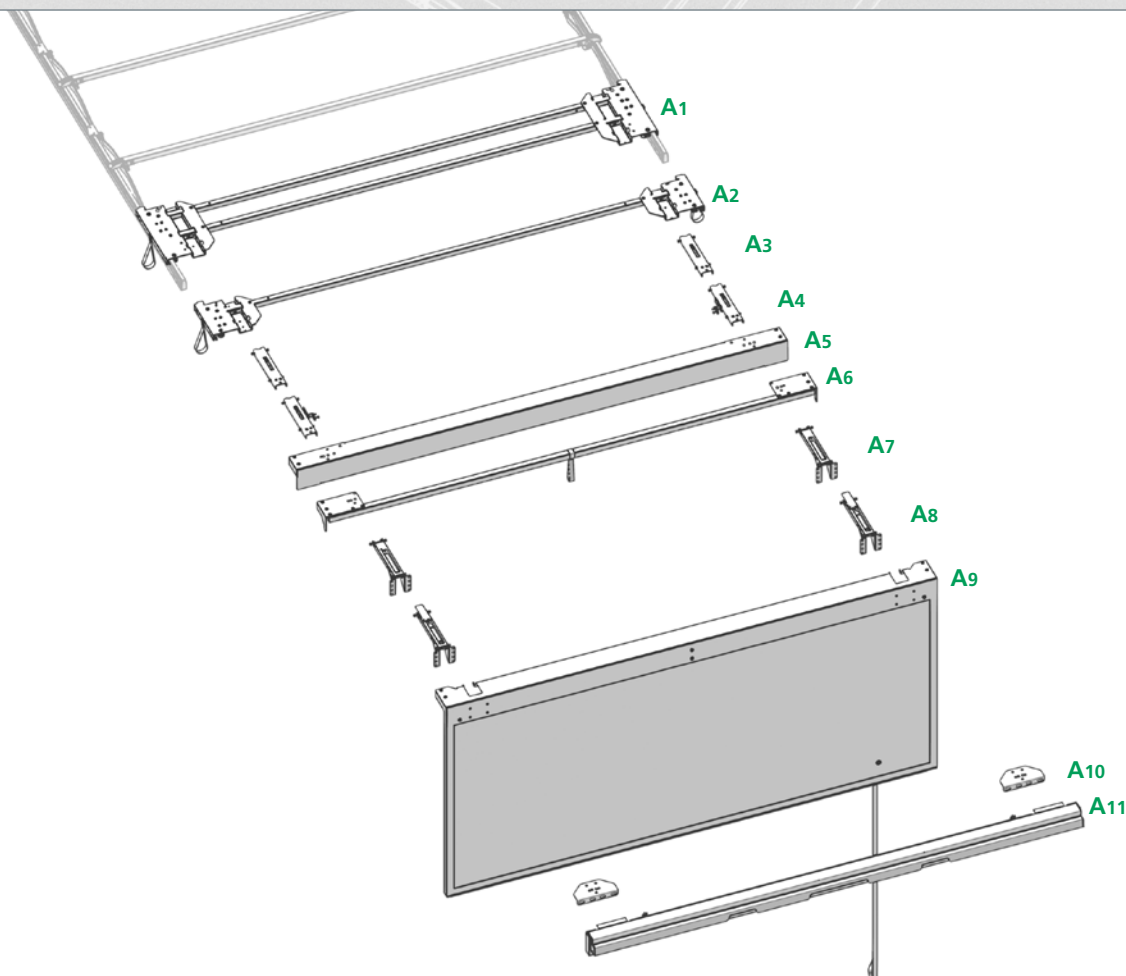
Basisdachkomponenten · Basic roof components

Bestell-Nr. Order No.	Bezeichnung Designation	Anzahl der Spriegel No. of Bows
	Standard-Breiten 2550 / 2570 mm Standard widths 2550 / 2570 mm	
	1 Paar Mittelrungen bis 7.200 mm notwendig 1 pair of central pillars up to 7.200 mm necessary	
VP-Profi 3	VP-Profi 2650 mm - 3300 mm	3
VP-Profi 4	VP-Profi > 3300 mm - 3950 mm	4
VP-Profi 5	VP-Profi > 3950 mm - 4600 mm	5
VP-Profi 6	VP-Profi > 4600 mm - 5250 mm	6
VP-Profi 7	VP-Profi > 5250 mm - 5900 mm	7
VP-Profi 8	VP-Profi > 5900 mm - 6550 mm	8
VP-Profi 9	VP-Profi > 6550 mm - 7200 mm	9
	2 Paar Mittelrungen bis 10.450 mm notwendig 2 pair of central pillars up to 10.450 mm necessary	
VP-Profi 10	VP-Profi > 7200 mm - 7850 mm	10
VP-Profi 11	VP-Profi > 7850 mm - 8500 mm	11
VP-Profi 12	VP-Profi > 8500 mm - 9150 mm	12
VP-Profi 13	VP-Profi > 9150 mm - 9800 mm	13
VP-Profi 14	VP-Profi > 9800 mm - 10450 mm	14
	3 Paar Mittelrungen bis 14.350 mm notwendig 3 pair of central pillars up to 14.350 mm necessary	
VP-Profi 15	VP-Profi > 10450 mm - 11100 mm	15
VP-Profi 16	VP-Profi > 11100 mm - 11750 mm	16
VP-Profi 17	VP-Profi > 11750 mm - 12400 mm	17
VP-Profi 18	VP-Profi > 12400 mm - 13050 mm	18
VP-Profi 19	VP-Profi > 13050 mm - 13700 mm	19
VP-Profi 20	VP-Profi > 13700 mm - 14350 mm	20
	DB-Ausführung · DB design* Verdeck Profi ohne Heckabschluss mit verstärkten Spriegeln (Breite: 2550) Roof "Profi" without rear gantry beam but with reinforced bows (Width: 2550)	
	1 Paar Mittelrungen bis 7.200 mm notwendig 1 pair of central pillars up to 7.200 mm necessary	
VP-Profi 9 DB	VP-Profi > 6550 mm - 7200 mm	9
	2 Paar Mittelrungen bis 10.450 mm notwendig 2 pair of central pillars up to 10.450 mm necessary	
VP-Profi 10 DB	VP-Profi > 7200 mm - 7850 mm DB	10
VP-Profi 11 DB	VP-Profi > 7850 mm - 8500 mm DB	11
	3 Paar Mittelrungen bis 14.350 mm notwendig 3 pair of central pillars up to 14.350 mm necessary	
VP-Profi 19 DB	VP-Profi > 13050 mm - 13700 mm DB	19
	Beinhaltet folgende Einzelkomponenten (in unterschiedlichen Stückzahlen): Include the following components (in different quantities):	
	Schienenanschlüsse für vorne und hinten · Rail connections front and rear	
	Stützenanschluss vorne · Support connection front	
	Stützenanschluss Mitte, hinten · Central support connection, rear	
	Stahl-Laufschienen-Segmente · Steel running rail segments	
	Endlaufwagen mit Aufstellfunktion · End carriage with lifting function	
	Zugstange · Tie rod	
	Spriegel · Bow	
	Gelenkpaket rechts/links (Stahlgelenke mit Rollenwagen auf Transportschiene) Joint package left/right (steel joints with roller carriage on transport rail)	
	Sicherungsseilsatz mit Montagematerial Safety rope kit with assembly material	

DB-Ausführung (geeignet für Kombinierten Verkehr und geprüft durch Deutsche Bahn) (geeignet für EN 283) – Preis auf Anfrage
DB design (suitable for combined transport and checked by Deutsche Bahn) (suitable for EN 283) – Price on request

Ausbaukomponenten: Heckabschluss

Construction components: rear end



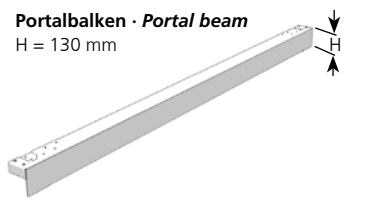
Adapter (Heckabschluss kundenseitig) inkl. Schrauben und Muttern

Rear end adapter (customer specific) including screws and screw nuts

Edscha TS Portalbalken · Portal beam

A5

Portalbalken · Portal beam
H = 130 mm

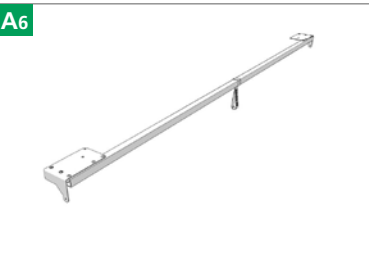


A10



Edscha TS Endspriegel · End bow

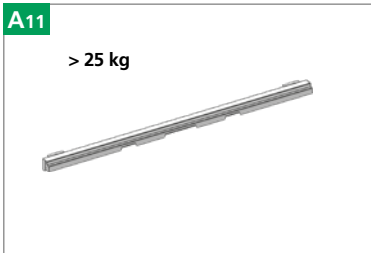
A6



Kundenseitiger Portalbalken
Customer specific gantry beam

A11

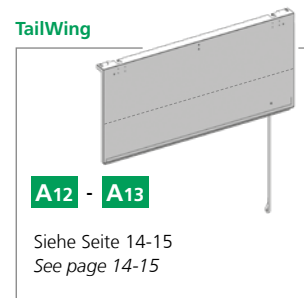
> 25 kg



TailWing

A12 - A13

Siehe Seite 14-15
See page 14-15



Ausbaukomponenten: Heckabschluss

Construction components: rear end

	Bezeichnung · Designation
A	Komponenten: Heckabschluss · Components: rear end
A1	Endlaufwagen Standard (für Standardbreite 2550 mm) <i>End Carriage Standard (for standard width 2550 mm)</i>
A2	Endlaufwagen Small (für Standardbreite 2550 mm) <i>Small end Carriage (for standard width 2550 mm)</i>
A3	Aufstellautomatik (1 x 700 N pro Seite) <i>automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side)</i>
	Aufstellautomatik (1 x 1000 N pro Seite) für Abschlüsse > 30 kg <i>automatic adjustment mechanism (1 x 1000 N per side) for endings > 30 kg</i>
A4	Aufstellautomatik mit Verriegelung (1 x 700 N pro Seite) <i>automatic adjustment mechanism with locking assembly (1 x 700 N per side)</i>
	Aufstellautomatik mit Verriegelung (1 x 1000 N pro Seite) für Abschlüsse > 30 kg <i>automatic adjustment mechanism with locking assembly (1 x 1000 N per side) for endings > 30 kg</i>
A5	Portalbalken VP 130 mm (für Standardbreite 2550 mm) <i>Gantry beam VP 130 mm (for standard width 2550 mm)</i>
A6	Endspiegel, aufstellbar · <i>End bow, erecting</i>
A7-A9	TailWing 400 - 900 mm / 901 - 1200mm siehe Seite 14 - 15 <i>TailWing 400 - 900 mm / 901 - 1200mm see page 14 - 15</i>
A10	Adapter (Heckabschluss kundenseitig) inkl. Schrauben und Muttern <i>Adapter (Rear end customer specific) including screws and screw nuts</i>
A11	Kundenseitiger Portalbalken <i>Customer specific gantry beam</i>

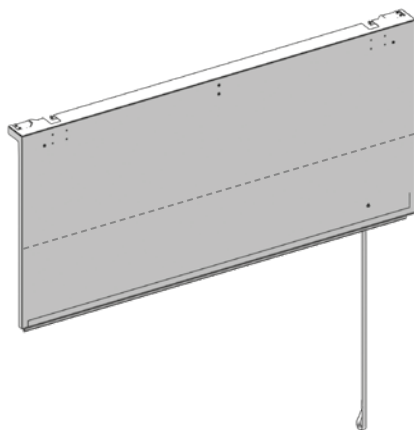
Ausbaukomponenten: Heckabschluss Construction components: rear end

Edscha TS TailWing (Standardbreite 2550 mm) · TailWing (standard width 2550 mm)

A12

Aufstellwinkel · Lifting angle:
TailWing < 901 mm, ca 90°
TailWing > 900 mm, ca 125°

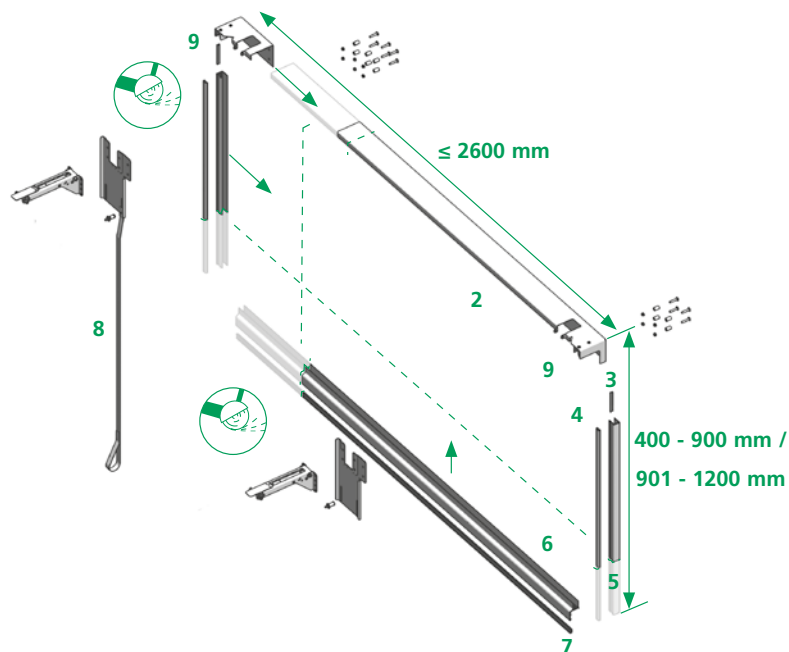
Sonderbreiten auf Anfrage
Special widths on request



Weitere Informationen
Further information
www.EdschaTS.com

Edscha TS TailWing Bausatz ≤ 2600 mm · Construction Kit ≤ 2600 mm

A13



Ausbaukomponenten: Heckabschluss

Construction components: rear end

Bestellnummer Order No.	Bezeichnung · Designation
A12	Tailwing
	TailWing, (400 - 900 mm) · <i>TailWing, (400 - 900 mm)</i>
	TailWing, (901 - 1.200 mm) · <i>TailWing, (901 - 1.200 mm)</i>
A13	Tailwing Bausätze · Tailwing construction kits:
	Bausatz TailWing VP (von 400 bis 900) Aufstellarm TailWing (400-900 mm, 90°) Construction kit TailWing VP (400 up to 900) Lifting Arm TailWing (400-900 mm, 90°)
	Bausatz TailWing VP (von 901 bis 1200) Aufstellarm TailWing (901-1200 mm, 125°) Construction kit TailWing VP (901 up to 1200) Lifting Arm TailWing (901-1200 mm, 125°)
1 - 9	Beinhaltet folgende Einzelkomponenten Include the following components
1	Portalbalkenhälfte lang · <i>Long gantry beam half</i>
2	Portalbalkenhälfte kurz · <i>Short gantry beam half</i>
3	Bürstendichtung · <i>Brush seal</i>
4	Dichtung R/L · <i>Seal R/L</i>
5	AL Abschlußprofil R/L · <i>AL ending profile R/L</i>
6	AL Abschlußprofil unten · <i>AL ending profile bottom</i>
7	Dichtung unten · <i>Seal bottom</i>
8	Zugschlaufe · <i>Pull strip</i>
9	Profil-Führungsblock · <i>Profile guideblock</i>

Optionale Ausbaukomponenten Optional construction components

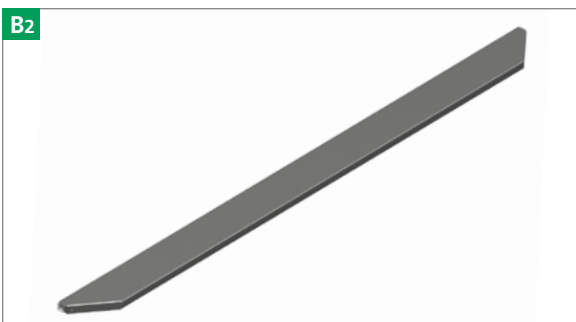
B

B1



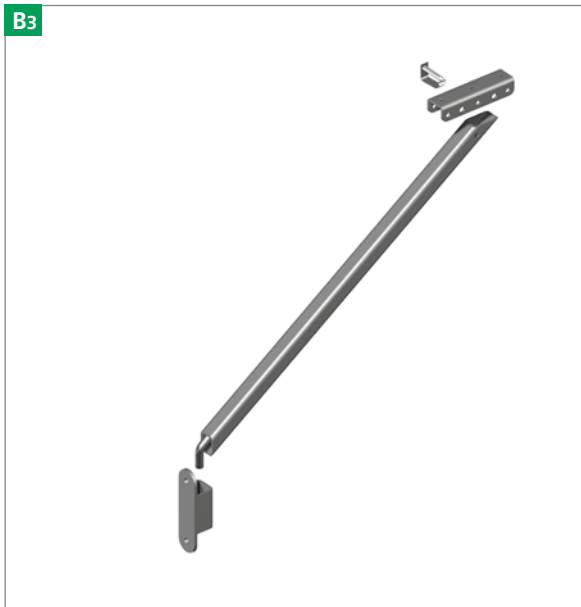
Topkupplung · m Top coupling

B2



Stirnwandblech · Front frame plate

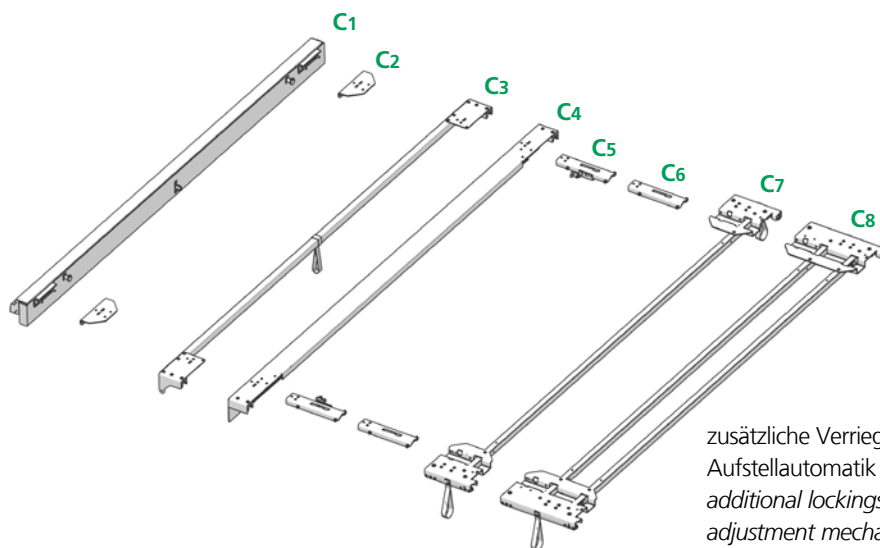
B3



Schrägabstützung · Diagonal support

C

Endlaufwagen Front für beidseitige Verschiebbarkeit End Carriage front for bidirectional moving



C10



C9



C11



Optionale Ausbaukomponenten

Optional construction components

	Bezeichnung · Designation
B	Zubehör für Fahrzeugstatik, Zusatzausstattung Accessories for vehicle structure, extra equipment
B1	Topkupplung (pro Paar) · Top Coupling (per pair)
B2	Stirnwandblech · Front frame plate
B3	Schrägabstützung · Diagonal support
	Ohne Abbildung Without illustration
	Extrateilung nach Gelenkpaket · Extra spacing according to joint package
	Extrateilung nach Gelenkpaket DB · Extra spacing according to joint package DB
	Zubehör: Zusätzlicher Endlaufwagen für Option „beidseitig verschiebbar“* Accessories: Additional end carriage for option “bidirectional movable” *
C1	Kundenseitiger Portalbalken · Customer specific gantry beam
C2	Adapter (Heckabschluss kundenseitig) inkl. Schrauben und Muttern Adapter (Rear end customer specific) including screws and screw nuts
C3	Endspiegel, aufstellbar · End bow, erecting
C4	Portalbalken VP 130 mm (für Standardbreite 2550 mm) Gantry beam VP 130 mm (for standard width 2550 mm)
C5	Aufstellautomatik mit Verriegelung (1 x 700 N pro Seite) automatic adjustment mechanism with locking assembly (1 x 700 N per side)
	Aufstellautomatik mit Verriegelung (1 x 1000 N pro Seite) für Abschlüsse > 30 kg automatic adjustment mechanism with locking assembly (1 x 1000 N per side) for endings > 30 kg
C6	Aufstellautomatik (1 x 700 N pro Seite) automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side)
	Aufstellautomatik (1 x 1000 N pro Seite) für Abschlüsse > 30 kg automatic adjustment mechanism (1 x 1000 N per side) for endings > 30 kg
C7	Endlaufwagen Small 2550 · End carriage Small 2550
C8	Endlaufwagen Standard 2550 · End carriage Standard 2550
C9	Seilverriegelung für beidseitige Verschiebbarkeit Cable-locking mechanism for clearance on both sides
C10	Zusatzverriegelung Endlaufwagen · Additional locking end carriage
C11	Ausgleichsgelenke · Compensating joints

☐ **Anfrage** ☐ **Bestellung**

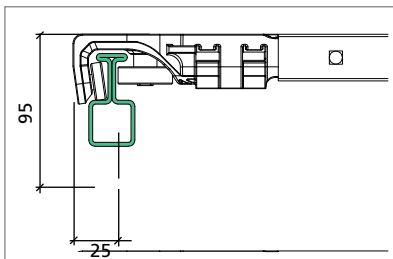
Bearbeitungs-Nr. (kundenseitig):

Kunden Nr.:		Bestellanschrift:	
Kunde:			
Ansprechpartner:		Lieferanschrift:	
Telefon:			
E-mail:		Gewünschter Liefertermin:	

Verdeck Edscha TS VP-Standard

Basisdachkomponenten

☐ **VP-Profi**



☐ **DB-Ausführung**

verstärkt nach EN 283 (siehe Seite 10)
geeignet für kombinierten Verkehr und geprüft
durch Deutsche Bahn

Stück

Anzahl der Dächer mit gleichen
Parametern

Aufbaulänge: * m

☐ **Verdeck ohne Schienengestell**

☐ **Zusatzteil nach Gelenkpaket** für maximal barrierefreie Ladefläche
inklusive Schrägabstützung *Strebe* und *Strebenlager*

☐ **Beidseitige Verschiebbarkeit**

Standard-

Aufbaubreite: ☐ 2550 mm

Abweichende Breite,

Sonderausstattung: ☐ mm

☐ **Standard Endlaufwagen** mit Aufstellautomatik

☐ mit Verriegelung

☐ 1 x 700 N pro Seite

☐ ohne Verriegelung

☐ 1 x 1000 N pro Seite
(für Portalbalken
>30 kg - < 50 kg)

☐ **Endlaufwagen Small**

mit Aufstellautomatik 1 x 700 N pro Seite :

☐ mit Verriegelung

☐ ohne Verriegelung

* Nach Aufmaßskizze (nächste Seite)

Erforderliche Ausbaukomponenten Heck

Komponenten beziehen sich auf Standardaufbaubreite 2550 mm

☐ **VP-Profi ohne Heckabschluss**

☐ **Portalbalken** (siehe Seite 12)

H: 130 mm

☐ **Endspriegel** (siehe Seite 12)

☐ **Adapter Heckabschluss**

inkl. Schrauben und Muttern (siehe Seite 12)

Bei Kundenspezifischem Portalbalken (siehe Seite 12)

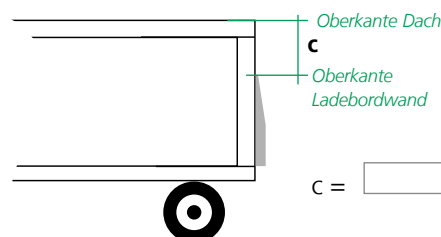
☐ < 25 kg Endlaufteil Standard

☐ ≥ 25 kg Endlaufteil (verstärkt)

TailWing (siehe Seite 14)

☐ TailWing VP (400-900)

☐ TailWing VP (901-1200)



C = mm

Bausatz TailWing ≤2600 mm (siehe Seite 14)

☐ TailWing VP (400-900)

☐ TailWing VP (901-1200)

Optionale Ausbaukomponenten Komponenten beziehen sich auf Standardaufbaubreite 2550 mm

- ☐ **Schrägabstützung** *Strebe und Strebenlager* (siehe Seite 16)
- ☐ **Topkupplung** (siehe Seite 16)
- ☐ **Stirnwandblech** (siehe Seite 16)
- ☐ **Extrateilung nach Gelenkpaket** (siehe Seite 17)
- ☐ **Extrateilung nach Gelenkpaket DB** (siehe Seite 17)

- ☐ **VP-Profi ohne Heckabschluss**

Optionen für beidseitige Verschiebbarkeit (siehe Seite 16)

- ☐ **Standard Endlaufwagen** mit Aufstellautomatik
 - ☐ mit Verriegelung ☐ 1 x 700 N pro Seite
 - ☐ ohne Verriegelung ☐ 1 x 1000 N pro Seite (für Portalbalken >30 kg - < 50 kg)

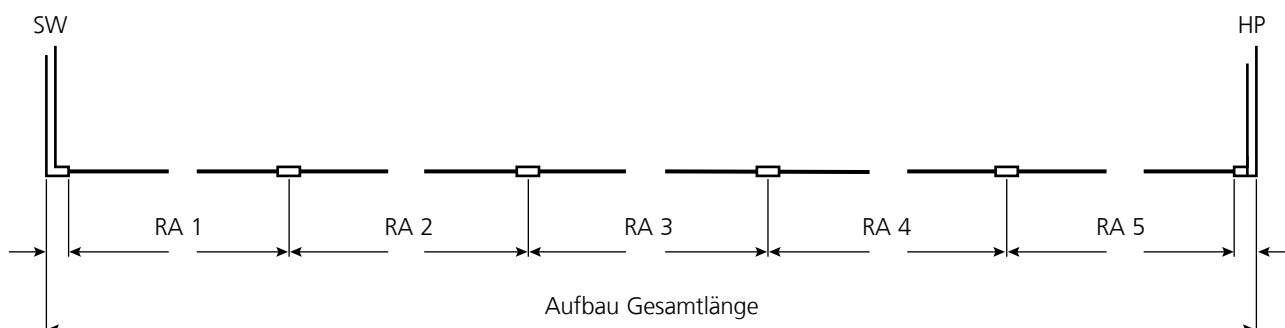
- ☐ **Endlaufwagen Small**
mit Aufstellautomatik 1 x 700 N pro Seite :
 - ☐ mit Verriegelung ☐ ohne Verriegelung

Portalbalken / Endspriegel Front

- ☐ Portalbalken 130 mm
- ☐ Endspriegel
- ☐ Ausgleichsgelenk *Beidseitige Verschiebbarkeit*
- ☐ Kundenlösung (zusätzliche Verriegelung erforderlich)
 - ☐ < 25 kg
 - ☐ ≥ 25 kg

- ☐ **Seilverriegelung für beidseitige Verschiebbarkeit**
- ☐ **Zusatzverriegelung Endlaufwagen**
- ☐ **Adapter Heckabschluss** inkl. Schrauben und Muttern

Aufmaßskizze



SW = Stirnwand
RA = Rungenabstand
HP = Heckportal

☐ Enquiry ☐ Order

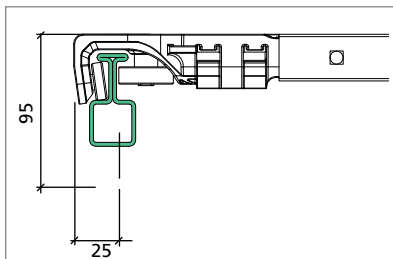
Reference no. (Customer)

Customer no.:		Order address:	
Customer:			
Contact person:		Delivery address:	
Telephone:			
E-mail:		Requested delivery date:	

Edscha TS VP-Profi Roof

Basic roof components

☐ **VP-Profi**



☐ **DB-design** (see page 10)

reinforced according to EN 283
Suitable for intermodal transport and tested by
Deutsche Bahn German Railways

Piece

Quantity of roofs with identical
parameters

Body length: * m

☐ **Roof without rail frame**

☐ **Additional partition in accordance with the joint package**

(for the maximum, barrier-free loading area)
Including diagonal supports (strut and strut bearing)

☐ **Both-sided movable**

Standard

body width: ☐ 2550 mm

**Discrepant width,
Special issue**

☐ mm

☐ **Standard End Carriage** with automatic
adjustment mechanism:

☐ with locking assembly

☐ without locking
assembly

☐ 1 x 700 N per side

☐ 1 x 1000 N per side
(for gantry beam
>30 kg - < 50 kg)

☐ **End Carriage Small** with automatic adjustment mechanism
1 x 700 N per side:

☐ with locking assembly

☐ without locking assembly

* after dimensional drawing (see next page)

Necessary construction components for rear

Components are in reference to standard body width 2550 mm

☐ **VP-Standard without rear end**

☐ **Gantry beam** (see page 12)

H: 130 mm

☐ **End bow** (see page 12)

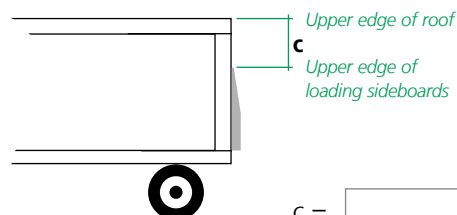
☐ **Rear end adapter**

including screws and screw nuts (see page 12)

TailWing (see page 14)

☐ TailWing VP (400-900)

☐ TailWing VP (901-1200)



c = mm

With customer specific gantry beams (see page 12)

☐ < 25 kg End running section Standard

☐ ≥ 25 kg End running section (reinforced)

Construction Kit TailWing ≤2600 mm mm (see page 14)

☐ TailWing VP (400-900)

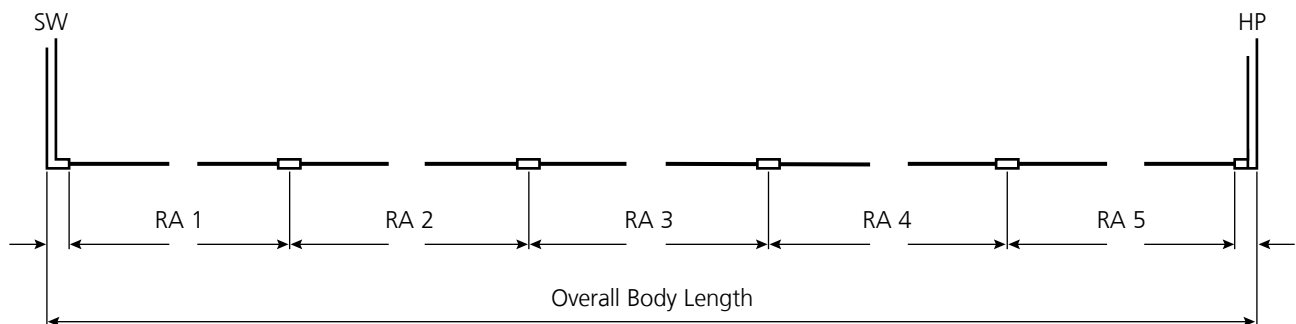
☐ TailWing VP (901-1200)

Optional construction components

Components are in reference to standard body width 2550 mm

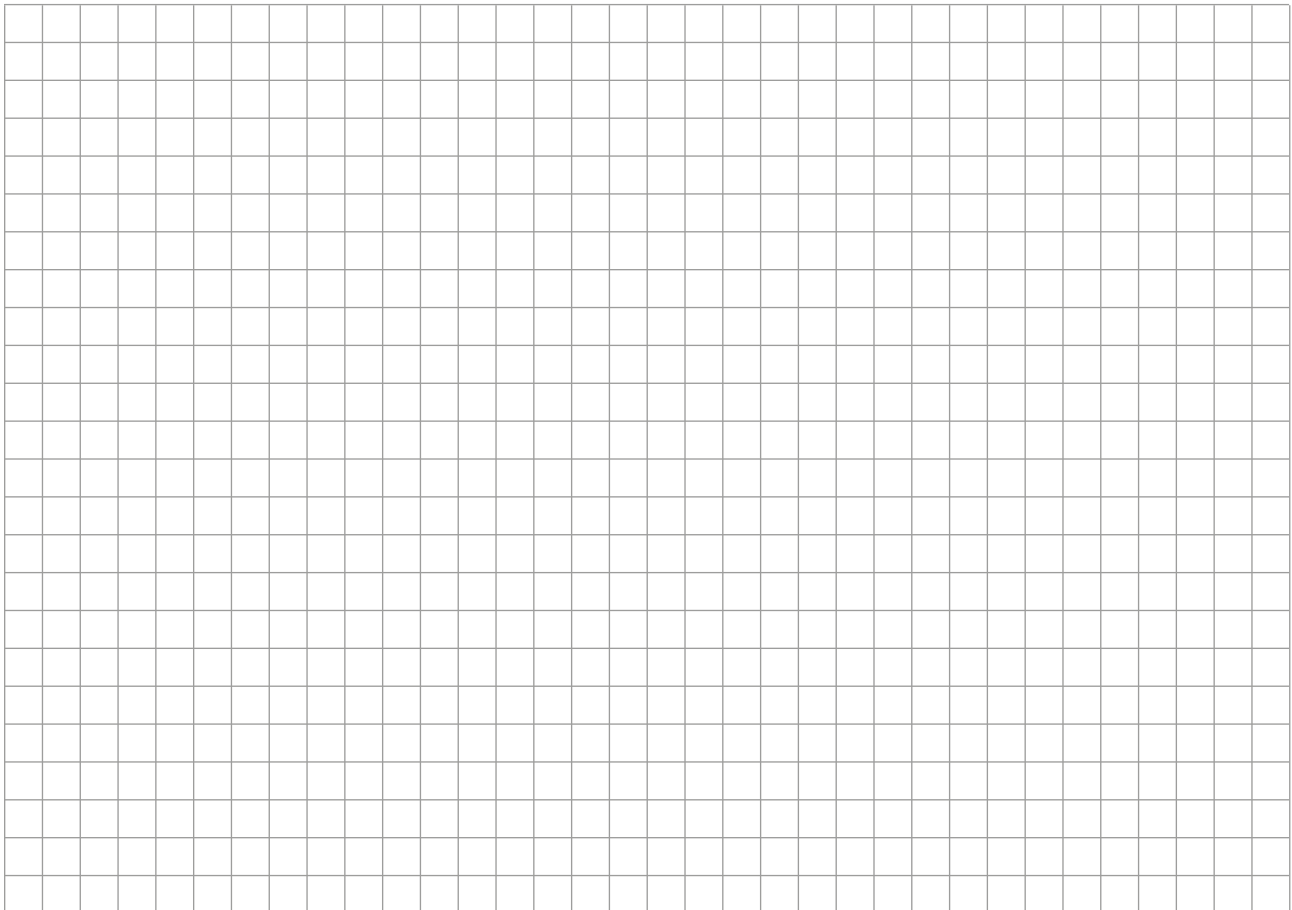
- ☐ **Diagonal supports** (*strut and strut bearing*) (see page 16)
- ☐ **Top coupling** (see page 16)
- ☐ **Front frame plate** (see page 16)
- ☐ **Extra spacing according to joint package** (see page 17)
- ☐ **Extra spacing according to joint package DB** (see page 17)
- ☐ **VP-Profi without front end**
- Options for both-sided moving** (see page 16)
 - ☐ **Standard End Carriage** with automatic adjustment mechanism:
 - ☐ with locking assembly ☐ 1 x 700 N per side
 - ☐ without locking assembly ☐ 1 x 1000 N per side (for gantry beam >30 kg - < 50 kg)
 - ☐ **End Carriage Small** with automatic adjustment mechanism 1 x 700 N per side:
 - ☐ with locking assembly ☐ without locking assembly
- Gantry beam / End bow front**
 - ☐ Gantry beam 130
 - ☐ End bow
 - ☐ Compensating joint *Slidable on both sides*
 - ☐ Customer solution (additional locking necessary)
 - ☐ < 25 kg
 - ☐ ≥ 25 kg
 - ☐ **Cable-locking mechanism for clearance on both sides**
 - ☐ **Additional locking end carriage**
 - ☐ **Rear end adapter** including screws and screw nuts

Dimensional drawing

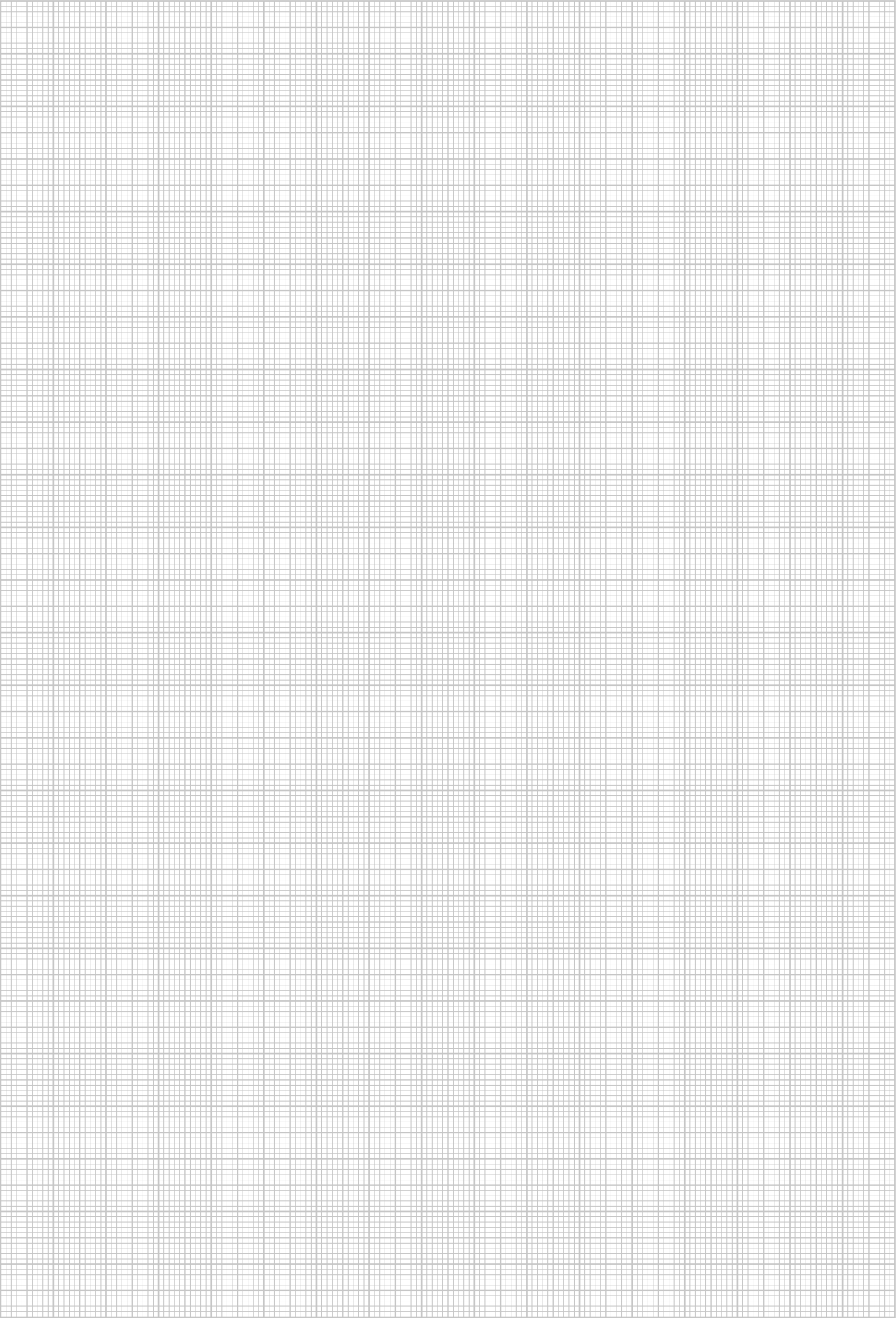


SW = Front Frame
RA = Pillar distance
HP = Rear gantry

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Skizzen · *Scetches*





Jetzt informieren!

Nutzen Sie unser Online-Kontaktformular oder setzen Sie sich mit einem unserer Service-Partner in Verbindung, um ein individuelles Angebot zu erhalten

Inform now!

Use our online contact form or get in touch with one of our service partners to receive an individual offer.



European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany
Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333
www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original