

DE/EN
2022 | 09

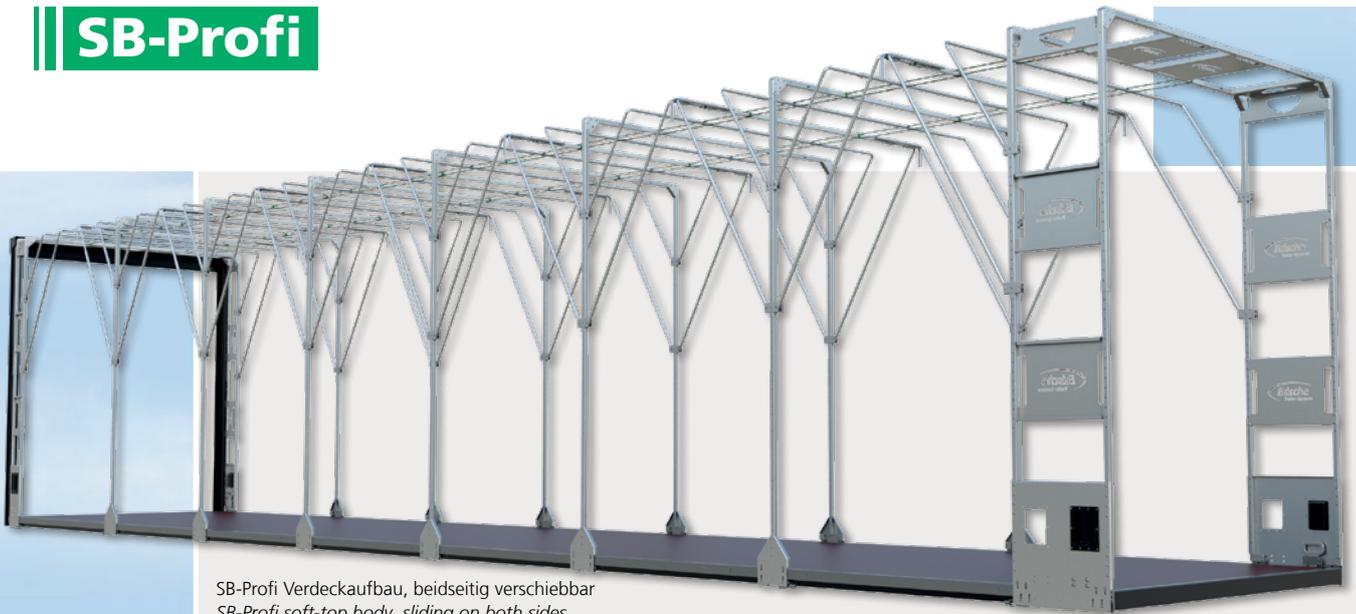


SB-Profi

**Schiebebügelverdeck für Fahrzeuge ohne Aufbau,
aber mit Planenabdeckung**

***Sliding bow roof for vehicles without superstructure,
but with tarpaulin cover***

SB-Profi



SB-Profi Verdeckaufbau, beidseitig verschiebbar
SB-Profi soft-top body, sliding on both sides

geteilte Dach- und Seitenplane
divided roof and side tarpaulin

Verdeckpaket · Tarpaulin package



Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technologieführer für LKW Schiebeverdecke, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet optimale Verdecksysteme für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung an.

Das Edscha TS Schiebebügelverdeck ermöglicht einer Person in Sekundenschnelle die komplette Ladefläche vom Boden aus freizulegen. Es erlaubt das schnelle Be- und Entladen von allen Seiten und von oben. Das patentierte Produkt bietet planenanhebende Querverbindungen und langlebige Laufrollen, die auf einer robusten Flacheisenschiene laufen und beidseitig die Verschiebbarkeit des Verdecks ermöglichen.

Zudem sind diese Schienen für leichte Wartung in Segmenten ausgeführt und bieten gegenüber dem Vorgängermodell den großen Vorteil, dass für die Sicherung schwerer, sperriger Ladung Schwerlast-Spanngurte ganz einfach hinter der Schiene unter den Rahmen durchgeführt werden können und so die dort ggf. angebrachten Winden weiterhin ohne Funktionseinschränkungen benutzt werden können.

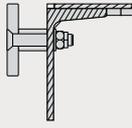
Der wesentliche Vorteil gegenüber dem Vorgängermodell ist die Kompatibilität zu Chassis und Stirnwänden in Standard-Ausführung.

Edscha Trailer Systems, Europe's market and technological leader for sliding roofs for trucks and the company that invented this product segment and gave it its name, offers optimum roof systems for all kinds of transport vehicles with tarpaulin covers.

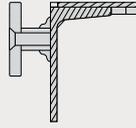
The Edscha TS Sliding Bow System allows an individual to open up the entire loading surface from the ground within seconds. It allows quick loading and unloading from all sides and from above. The patented product offers tarpaulin-lifting cross-connections and long-lasting rollers that run on a robust flat iron rail and allow sliding of the canopy on both sides.

In addition, these rails are designed in segments for easy maintenance and offer the great advantage over the previous model that heavy-duty tensioning straps can easily be passed behind the rail under the frame for securing heavy, bulky loads, so that any winches attached there can continue to be used without any functional restrictions.

The main advantage over the previous model is the compatibility with chassis and end walls in the standard version.



SB-Profi
geschraubt · *screwed*



SB-Profi
geschweißt · *welded*

Soft-Door
Soft-Door

Schienenenteilung ·
Rail division



Endlaufwagen offen
End carriage open



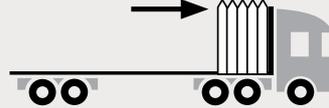
Rollenwagen
Roller carriage



Verriegelung
Endlaufwagen
*End carriage
locking*



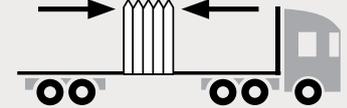
Verdeck geschlossen
Tarpaulin closed



Verdeck zur Frontseite geöffnet
Tarpaulin open at front



Verdeck zum Heck geöffnet
Tarpaulin open at rear



Verdeck zur Mitte geöffnet
Tarpaulin open at centre

Eigenschaften

- Montage an 2480 mm Standard Chassis möglich (für SB 2550mm)
- Anbaubreite: nur 35 mm pro Seite
- Anschluss an einer Standard CurtainSider Stirnwand* inklusive Planenspannsystem
- Robuste Flacheisenschiene
- Erprobte, robuste und leicht tauschbare Laufrollen
- Bequeme Handhabung vom Boden aus
- Optimiertes Ladevolumen durch neue Kinematik
- Alle Vorteile des Vorgängermodells bleiben erhalten
 - modularer Aufbau
 - serienmäßig beidseitig verschiebbar
 - Vibrationsresistent
 - Solide Konstruktion
 - Segmentierte Stahlschienen
- Die Paketlänge beträgt 25 % der Länge der Ladefläche
- Verwendung von Schwerlast-Spanngurten mit Aufnahme unter dem Rahmen ohne Funktionseinschränkung möglich
- Plane ist dreiteilig und Teil des Lieferumfangs

*ggf. Momentenstütze erforderlich

Characteristics

- Can be mounted on 2480 mm standard chassis (for SB 2550mm)
- Add-on width: only 35 mm per side
- Connection to a standard CurtainSider bulkhead* including tarpaulin tensioning system
- Robust flat iron rail
- Tried and tested, robust and easily replaceable rollers
- Convenient operation from the ground
- Optimised loading volume due to new kinematics
- All advantages of the previous model remain unchanged
 - Modular design
 - Can be moved on both sides as standard
 - Vibration-resistant
 - Solid construction
 - Segmented steel rails
- The package length is 25% of the length of the loading area
- Heavy-duty tensioning straps with mounting under the frame can be used without functional restriction
- Tarpaulin comes in three parts and is included in the delivery

*Torque support may be required



European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany
 Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333
 www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original