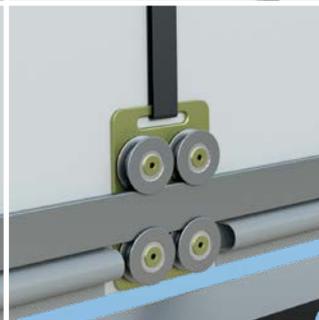




DE/EN
2022 | 09



QuickCurtain

Seitengardinensystem
Side curtain system

www.EdschaTS.com

Edscha
Trailer Systems

Das Original

QuickCurtain

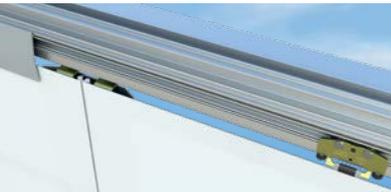
Standard



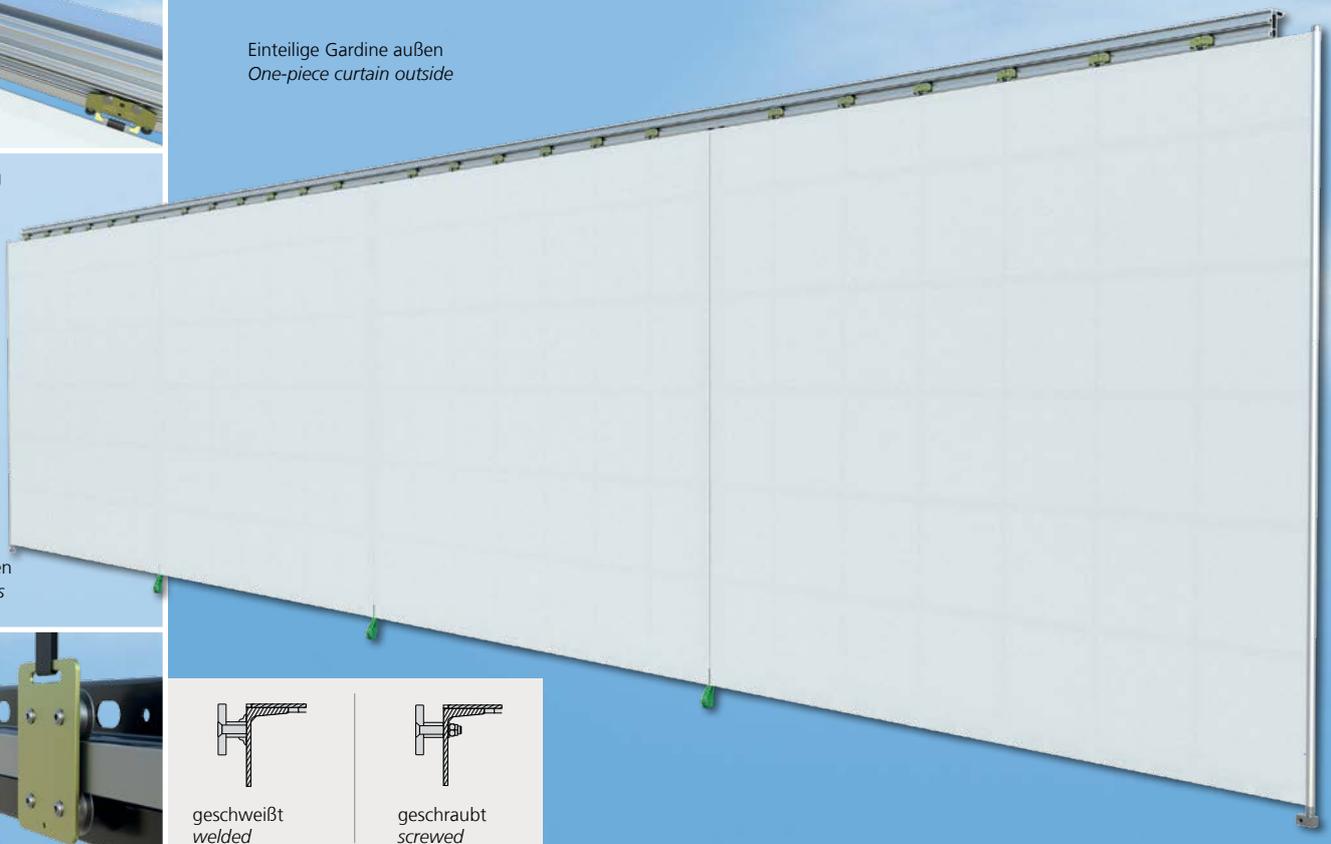
Volumen · Volume



Universal



Einteilige Gardine außen
One-piece curtain outside



Seitengardine mehrteilig
Multi-part side curtain

Stahlprofil mit Laufrollen
Steel profile with rollers



geschweißt
welded



geschraubt
screwed

Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technologieführer für LKW Schiebeverdecke, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet optimale Verdecksysteme für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung an.

Aus der langjährigen Erfahrung mit Ausrüstungen für ladungssichernde Gardinen im harten Alltag hat Edscha TS nun für die Standard-Anwendung der täglichen Praxis ein einfaches und schnelles Seitengardinensystem mit einer massiven Stahl-Rollschiene am Chassis entwickelt, bei dem in der Bedienung komplett auf die sonst üblichen ca. 20 Totpunktspanner in der Gardine und auf getrennt zu betätigende Rungen verzichtet wird. Außerdem entfallen durch die eingearbeiteten vertikalen Kevlar-Spanngurte zwischen Planenrollern und Rollschiene alle seitlichen Einsteckprofile. Das System ist für alle Standard-Anwendungen und auch mit formschlüssiger Ladung nach EN12642 „XL“ mit Nachweis durch dynamische Prüfung vorgesehen.

Bei dem QuickCurtain System bleibt der gesamte Aufbau mit vertikalen Spannröhrchen an Stirnwand und Heckportal, sowie den Edscha TS-Dachholmen (mit SPR4-Planenrollern) Standard-Serie und wird durch unsere neue Rollrunge LP4 und die unteren Rollanker an einer speziell durch uns konfektionierten Gardine vervollständigt.

Edscha Trailer Systems, Europe's market and technological leader for sliding roofs for trucks and the company that invented this product segment and gave it its name, offers optimum roof systems for all kinds of transport vehicles with tarpaulin covers.

Based on many years of experience with equipment for load-securing curtains in tough everyday use, Edscha TS has now developed a simple and fast side curtain system with a solid steel roller rail on the chassis for standard daily use, operation of which no longer requires the usual approx. 20 dead centre tensioners in the curtain nor separately operated stanchions. In addition, the integrated vertical Kevlar tie-down straps between the curtain rollers and the roller rail eliminate the need for all lateral insertion profiles. The system is designed for all standard applications, including form-fitted loading according to EN12642 „XL“ with verification by dynamic testing.

With the QuickCurtain system, the entire superstructure with vertical clamping tubes on the bulkhead and rear portal, as well as the Edscha TS roof rails (with SPR4 tarpaulin rollers) continues to be the standard series and is completed by our new LP4 rolling stanchion and the lower rolling anchors on a curtain specially designed by us.

Gardine mit Dichtung
Curtain with seal

Mehrteilige Gardine innen
Multi-part curtain inside

Laufrollen unten, Innenseite
Bottom rollers, inside

Rungenaufnahme
Stanchion support

Die Schiene ist am Chassis für leichte Wartung segmentiert und so gestaltet, das Gurte für die Ladungssicherung hinter dem QuickCurtain ohne Funktionsbeeinträchtigung sogar für Winden unter dem Rahmen möglich sind. Das QC richtet sich an den Anwender, der heute eine ganz normale Seitengardine bevorzugt und für die Zukunft den Ladevorgang günstig und solide beschleunigen möchte.

The rail is segmented on the chassis allowing for easy maintenance and designed so that straps for securing loads behind the QuickCurtain can even be used for winches under the frame without functional impairment. The QC is intended for users who prefer a normal side curtain today and want to speed up the loading process in an inexpensive and solid manner in the future.

Eigenschaften

- Komfortable Ein Mann Bedienung
- Leichtgängig und schnell zu öffnen (≤ 1 min)
- Voll integrierbar und jederzeit betriebsdicht
- Keinen Einfluss auf das Ladevolumen
- Robust und servicefreundlich
- Integrierte Ladungssicherung
- Keine Einsteckbretter nötig
- In Standard-CS-Fahrzeugen einbaufähig (bei geeignetem Chassis)
- Keine Totpunktspanner zu betätigen
- Schiene aus Flachstahl und segmentiert für beste Wartung und Robustheit
- Keine Beeinträchtigung des Bauraums zur Spannmittelaufnahme
- Horizontale Serienspannsysteme bleiben für robusten Betrieb und günstige Umsetzung vom CS-Aufbau erhalten
- Die Paketlänge beträgt 25 % der Länge der Ladefläche
- Die Plane ist segmentiert und Teil des Lieferumfangs (Kann nach Wunsch beschriftet werden)

Characteristics

- *Convenient one-man operation*
- *Easy and quick to open (≤ 1 min)*
- *Fully integrable and always tightly sealed*
- *Does not affect the loading volume*
- *Robust and easy to service*
- *Integrated load securing*
- *No insertion boards required*
- *Can be installed in standard CS vehicles (with suitable chassis)*
- *No dead centre tensioners to operate*
- *Rail made of flat steel and segmented for ease of maintenance and robustness*
- *No interference with the assembly space for clamping centre support*
- *Horizontal series clamping systems are retained for robust operation and favourable conversion from the CS superstructure*
- *The package length is 25% of the length of the loading area*
- *The tarpaulin is segmented and included in the delivery (can be labelled as desired)*



European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany
 Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333
www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original