



de/en
2025 | 10

VP-Standard

Vollplanenverdeck
Full Tarpaulin Roof

www.EdschaTS.com

Edscha
Trailer Systems
Das Original

VP-Standard



TIR - Zollfähigkeit
TIR for customs purposes



Gewichtssparende Kunststoff-
rollenwagen und Gelenke
*Weight-saving plastic roller
carriages and joints*

Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technologieführer für LKW Schiebeverdecke, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet optimale Verdecksysteme für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung an. Besonders im Bereich der stark beanspruchten Schiebeverdecke zählen vor allem technische Ausgereiftheit, leichte Bedienbarkeit und hohe Stabilität. Mit der Einführung des Vollplanenverdeckes VP-Standard setzt Edscha Trailer Systems konsequent auf die Strategie geringes Gewicht, Belastbarkeit, Funktionalität, Anpassbarkeit und komfortable Bedienung in intelligenten Verdecksystemen zu vereinen.

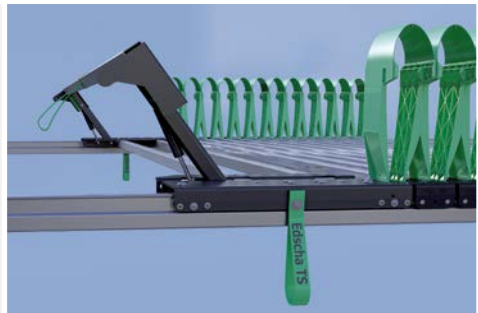
Robuste und gewichtssparende Kunststoffrollenwagen und Gelenke im Verbund mit Stahlspriegeln und den bewährten, demontierbaren Stahl-Laufschienensegmenten bilden die Basis für das neue Vollplanenverdeck VP-Standard. Das System bietet ausgereifte Kinematik in reduziertem Bauraum und damit mehr Ladevolumen und erfordert nur geringe Bedienkräfte ohne Einbußen bei Montage und Dauerfestigkeit.

Robuste Gelenke mit opti-
mierter Falt-Kinematik

*Robust joints with optimised
fold kinematics*

Edscha Trailer Systems, Europe's market and technological leader for sliding roofs for trucks, invented these products, founded this product segment and gave it its name. Edscha TS offers optimum roof systems for all types of cargo carriers with tarpaulin covers. Technical maturity, easy operation and high stability are the most important factors, particularly in the sector of heavy-use sliding roofs. With the introduction of the VP-Standard Full Tarpaulin Roof, Edscha Trailer Systems is displaying its consistent backing of a strategy of combining low weight, durability, functionality, adaptability and convenient handling in intelligent roof systems.

Robust and weight-saving plastic roller carriages and joints in combination with steel bows and the proven, dismountable steel rail frame segments form the basis for the new Full Tarpaulin Roof VP-Standard. The system offers mature kinematics in a reduced installation space and thus provide more load volume and needs smaller operating forces without any compromises with respect to assembly and durability.



Intelligente Konstruktion

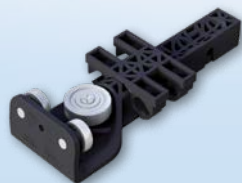
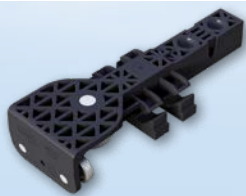
- Keine Einleitung von Verwindungseffekten in den Fahrzeugaufbau dank außenliegender Laufrollen
- Unabhängig von negativen, äußeren Faktoren wie z.B. Dachlasten und daraus resultierender Profilverdrehung
- Möglichkeit einer barrierefreien Ladefläche durch demontierbares Laufschienengestell

Intelligent construction

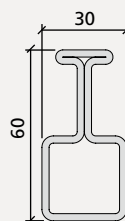
- No torsion effects in the vehicle structure thanks to externally fitted runners
- Independent of negative, external factors such as roof loads and the resulting profile torsion
- A barrier-free loading area is made possible with the dismountable steel rail frame



Außenliegende, beschichtete und reibungsarme Laufrollen
External, coated and low-friction rollers



VP-Standard



Gewicht · Weight: 3,7 kg/m

VP-Standard

- Belastbare und gewichtssparende Kunststoffrollenwagen und Gelenke mit Stahlsriegeln und dem bewährten, demontierbaren Stahl-Laufschienensegment-System
- Robuste Gelenke mit optimierter Falt-Kinematik
- Außenliegende, beschichtete und reibungsarme Laufrollen

VP-Standard

- Robust and weight-saving plastic roller carriages and joints with steel bows and the proven, dismountable steel rail frame segment system
- Robust joints with optimised fold kinematics
- External, coated and low-friction rollers



Besonderheiten des VP-Standard-Verdecks

- Definierte Gelenkaufstellung bewirkt eine zuverlässige Planenfaltung
- Gewicht ab ca. 15 kg/m
- Kunststoffrollenwagen mit Querkugellagern
- Reduzierte Spriegelanzahl durch 650 mm Kunststoffgelenke
- Laufschiene Steckverbindungen
- Neue verprägte Dachspriegel mit Querschnitt 30 x 30 mm
- Äußerst haltbare Kunststoffgelenke mit belastungsoptimierter Materialstruktur

Ausstattungs- optionen

- Standard-Endlaufwagen
- Optionale Ausführung für Bahnverladung
- Wahlweise mit Endspriegel oder Portalbalken
- Optional kombinierbar mit TailWing
- Serienmäßige TIR - Zollfähigkeit
- Zusatzverriegelungsoption
- Verschiedenene Heckabschlussvarianten lieferbar



Special features of the VP-Standard roof

- *Defined joint installation results in reliable tarpaulin folding*
- *Weight from approx. 15 kg/m*
- *Plastic roller carriages with transverse ball bearings*
- *Reduced number of bows because of 650 mm plastic joints*
- *Rail frames with plug-in connections*
- *New stamped roof bows with cross section 30 x 30 mm*
- *Extremely durable plastic joints with load-optimised material structure*

Equipment options

- *Standard end carriage*
- *Optional execution for rail loading*
- *Optional with end bow or portal beam*
- *Optional combination with TailWing*
- *Serial TIR for customs purposes*
- *Additional locking Option*
- *Available in different rear closure variations*

VP-Standard

Öffnungsvorgang Vollplane *Full Tarpaulin Opening Process*

1.



2.



- Dauerhaft zuverlässig
- Öffnen von innen durch eine Person möglich
- Max. freitragende Öffnung ca. 80 - 85% der Aufbauhöhe

- *Reliable in the long term*
- *Can be opened from the inside by one person*
- *Max. self-supporting opening approx. 80 - 85% of the length of the structure*



Edscha TS Topkupplung
Edscha TS top coupling



Schienenfeststeller
Rail lock



Kopplung der Schienensegmente
Coupling for the rail segments

3.



4.



Stahl-Laufschienen Segmente abnehmbar. Auf Wunsch mit Dachpaketabstützung

Steel running rail segments removable. With roof package on request

VP-Standard

Max. Robustheit und Stabilität bei optimiertem Ladevolumen

Das Edscha TS Vollplanenverdeck VP-Standard wurde speziell für hohe Beanspruchungen entwickelt.

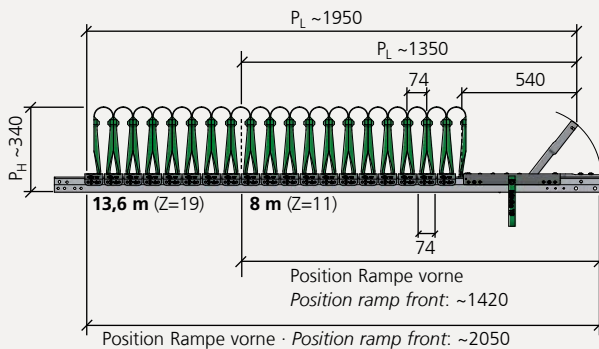
Der überwiegende Teil der Nutzer von Bordwandfahrzeugen belädt seine Fahrzeuge per Gabelstapler. Häufig – aber nicht immer. Hier ist das VP-Standard Vollplanenverdeck die perfekte Lösung: Ein individuell konfigurierbares Vollplanenverdeck, das nahezu alle Beladungsvarianten zulässt und in Gewicht, Funktion und Ergonomie modernen Anforderungen entspricht.

Maximum robustness and stability with optimised loading volume

The Edscha TS Full Tarpaulin Roof VP-Standard was specially developed for the high loads.

Most users of vehicles with tailgates and side boards load their vehicles using a forklift. Frequently, but not always. That is where the VP-Standard Full Tarpaulin Roof is the perfect solution: an individually configurable full tarpaulin roof that allows almost all variations and that stands up to modern requirements with regard to weight, function and ergonomics.

Gelenkpaket · Joint Package



$P_L < 1,4$ m, bis 8 m Aufbauhöhe (Z=11)
 < 1.4 m, up to 8 m body length (Z=11)

$P_L < 2$ m, bis 13,6 m Aufbauhöhe (Z=19)
 < 2 m, up to 13.6 m body length (Z=19)

$P_H \sim 340$ mm

Berechnung Paketlänge
 Calculation Package Length

$$P_L = 540 \text{ mm} + Z \times 74 \text{ mm}$$

P_L : Paketlänge · Package length
 P_H : Pakethöhe · Package height

Z: Anzahl der Spriegel
 Number of bows



Verriegelung und optionaler Portalbalken
 Closure and optional portal beam

Gelenkpaket VP-Standard
 Joint package for VP-Standard



Endlaufwagen mit Endspriegel
End carriage with end bow



Solide Funktionalität

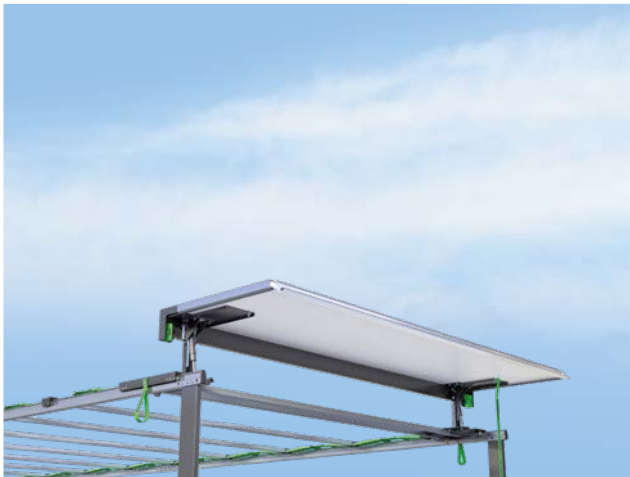
Edscha TS VP-Standard Vollplanenverdecke sind gewichtsoptimiert, nach einem modularen Prinzip konstruiert und dank montage- und ersatzteilmfreundlicher Steck- und Clipverbindungen, schnell und flexibel montierbar.

Ein definierter Drehpunkt der Gelenke, der optimale Aufstellwinkel des Endspriegels bzw. Portalbalkens sowie ein durchdachtes Verriegelungskonzept sind weitere funktionale Vorteile des Verdecks.

Solid functionality

Edscha TS VP-Standard Full Tarpaulin Roofs are weight-optimised, constructed in accordance with a modular principle and fast and flexible to assemble thanks to assembly and replacement part friendly plug-in and clip connections.

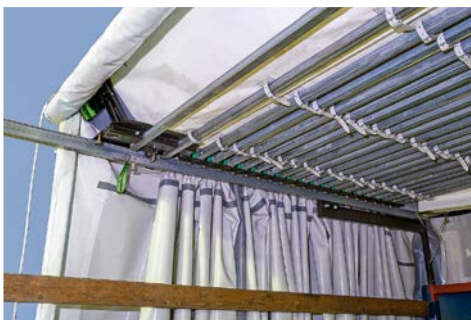
A defined pivot point on the joints, the optimum installation angle of the end bow or portal beam and a well-thought out locking concept are further functional advantages of the roof.



Aufstellwinkel · Lifting angle:
TailWing < 901 mm, ca. 90°



Aufstellwinkel · Lifting angle:
TailWing > 900 mm, ca. 125°



Geöffnetes Verdeck
Open roof

Durch Gelenke zuverlässig
gefaltete Plane

*Tarpaulin folded reliably
through joints*



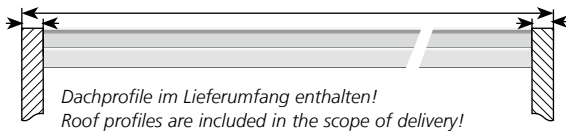
Basisdachkomponenten · *Basic roof components*

Spurweite · *Track width (T)*

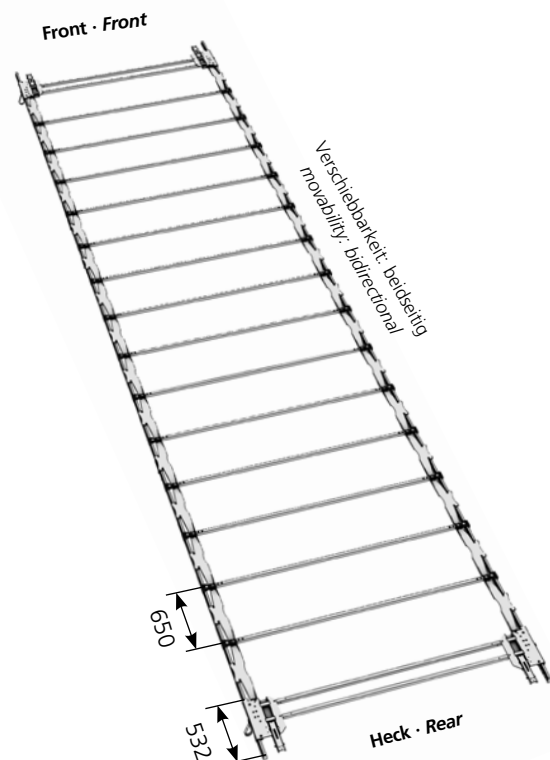
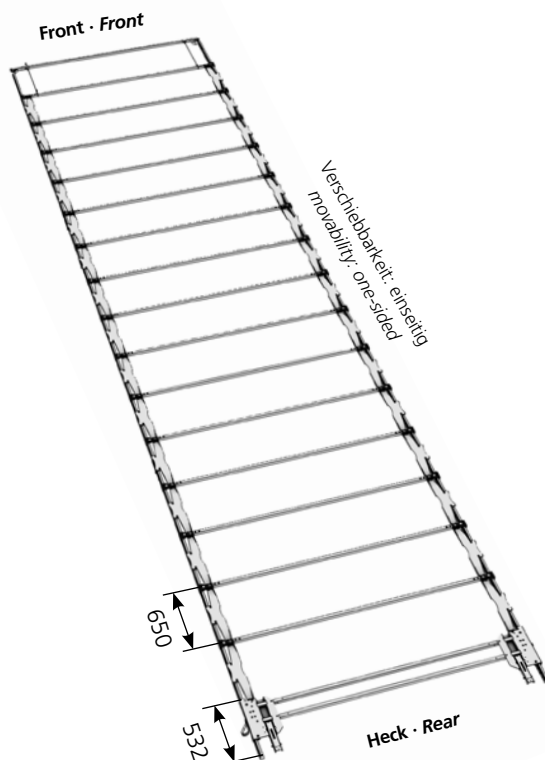
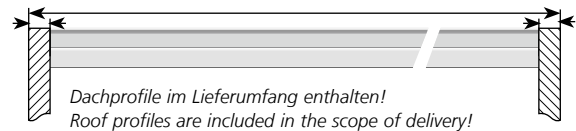


Aufbaulänge · *Body length (L)*

Standard · *Standard*



Beidseitige Verschiebbarkeit · *Bidirectional moving*



Basisdach · Basic roof

Standard · Standard

Verdeckbreite: 2.550 mm ¹⁾, Verschiebbarkeit: einseitig
Roof width: 2.550 mm ¹⁾, movability: one-sided

Bestell-Nr Order No.	Bezeichnung Designation	Anzahl der Spriegel * Number of bows *
VP-Standard 3	VP-Standard 2.584 mm - 3.233 mm	3
VP-Standard 4	VP-Standard 3.234 mm - 3.883 mm	4
VP-Standard 5	VP-Standard 3.884 mm - 4.533 mm	5
VP-Standard 6	VP-Standard 4.534 mm - 5.183 mm	6
VP-Standard 7	VP-Standard 5.184 mm - 5.833 mm	7
VP-Standard 8	VP-Standard 5.834 mm - 6.483 mm	8
VP-Standard 9	VP-Standard 6.484 mm - 7.133 mm	9
VP-Standard 10	VP-Standard 7.134 mm - 7.783 mm	10
VP-Standard 11	VP-Standard 7.784 mm - 8.433 mm	11
VP-Standard 12	VP-Standard 8.434 mm - 9.083 mm	12
VP-Standard 13	VP-Standard 9.084 mm - 9.733 mm	13
VP-Standard 14	VP-Standard 9.734 mm - 10.383 mm	14
VP-Standard 15	VP-Standard 10.384 mm - 11.033 mm	15
	Aufpreis je Rungenteilung · Surcharge per stanchion pitch	
Lieferumfang – beinhaltet folgende Einzelkomponenten (in unterschiedlichen Stückzahlen): Scope of delivery – includes the following individual components (in different quantities):		
Endlaufwagen (2.550 mm) mit Aufstellautomatik, (1 x 700 N pro Seite) End Carriage (2.550 mm) with automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side)		
Zugstange · Tie rod		
Kunststoff-Gelenke 650 mm · Plastic links 650 mm		
Spriegel mit Rollenwagen · Bow with Roller Carriage		
Sicherungsseilsatz mit Montagematerial · Safety rope set with mounting material		
Stahl-Laufschienen · Rails		
Schienenanschlüsse · Rail connections		
Stirnwandspriegel vorne · Front bow		

* Richtwert bei einseitiger Verschiebbarkeit. Die erforderliche Anzahl der Spriegel kann konfigurationsbedingt abweichen.
Reference value for one-sided movability. The required number of bows may vary depending on the configuration.

¹⁾ Sonderbreiten optional erhältlich · Special widths optional available

Basisdach · Basic roof

Beidseitige Verschiebbarkeit (B) · Bidirectional moving (B)

Verdeckbreite: 2.550 mm ¹⁾, Verschiebbarkeit: beidseitig
Roof width: 2.550 mm ¹⁾, movability: bidirectional

Bestell-Nr Order No.	Bezeichnung Designation	Anzahl der Spriegel * Number of bows *
VP-Standard B 3	VP-Standard 3.018 mm - 3.667 mm	3
VP-Standard B 4	VP-Standard 3.668 mm - 4.317 mm	4
VP-Standard B 5	VP-Standard 4.318 mm - 4.967 mm	5
VP-Standard B 6	VP-Standard 4.968 mm - 5.617 mm	6
VP-Standard B 7	VP-Standard 5.618 mm - 6.267 mm	7
VP-Standard B 8	VP-Standard 6.268 mm - 6.917 mm	8
VP-Standard B 9	VP-Standard 6.918 mm - 7.567 mm	9
VP-Standard B 10	VP-Standard 7.568 mm - 8.217 mm	10
VP-Standard B 11	VP-Standard 8.218 mm - 8.867 mm	11
VP-Standard B 12	VP-Standard 8.868 mm - 9.517 mm	12
VP-Standard B 13	VP-Standard 9.518 mm - 10.167 mm	13
VP-Standard B 14	VP-Standard 10.168 mm - 10.817 mm	14
VP-Standard B 15	VP-Standard 10.818 mm - 11.467 mm	15
	Aufpreis je Rungenteilung · Surcharge per stanchion pitch	
Lieferumfang – beinhaltet folgende Einzelkomponenten (in unterschiedlichen Stückzahlen): Scope of delivery – includes the following individual components (in different quantities):		
Endlaufwagen (2.550 mm) mit Aufstellautomatik, (1 x 700 N pro Seite) End Carriage (2.550 mm) with automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side)		
Zugstange · Tie rod		
Kunststoff-Gelenke 650 mm · Plastic links 650 mm		
Spriegel mit Rollenwagen · Bow with Roller Carriage		
Sicherungsseilsatz mit Montagematerial · Safety rope set with mounting material		
Stahl-Laufschienen · Rails		
Schienenanschlüsse · Rail connections		
Stirnwandspriegel vorne · Front bow		
zusätzlicher Endlaufwagen (2.550 mm) mit Aufstellautomatik, (1 x 700 N pro Seite), verriegelbar additional End Carriage (2.550 mm) with automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side) with locking		
Ausgleichsgelenk (zur Längen Anpassung) · Compensating joint (for length adjustment)		

* Richtwert bei beidseitiger Verschiebbarkeit. Die erforderliche Anzahl der Spriegel kann konfigurationsbedingt abweichen.
Reference value for bidirectional movability. The required number of bows may vary depending on the configuration.

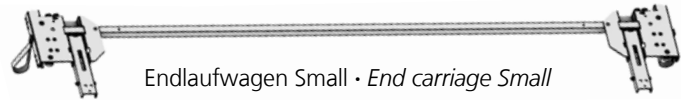
¹⁾ Sonderbreiten optional erhältlich · Special widths optional available

Optionen · Options

Endlaufwagen · End carriages

Bezeichnung · Designation

Endlaufwagen Small · End carriage Small



Endlaufwagen Small · End carriage Small

Aufstellautomatik · Automatic adjustment mechanism



Bezeichnung · Designation

Aufstellautomatik (1 x 1000 N pro Seite) für schwere kundeneigene Abschlüsse
Automatic adjustment mechanism (1 x 1000 N per side) for heavy customer-specific endings

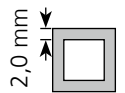
Aufstellautomatik verriegelbar, Heck
Automatic adjustment mechanism with locking, rear

Spriegel · Bows

Dachneigung · Roof pitch



DB-Ausführung · DB design



verstärkt nach
reinforced acc. to
EN 283



beinhaltet Fallriegel für DB
including drop latches for DB

Bezeichnung · Designation

Dachneigung der Mittelspriegel (25 mm) · Bows with roof pitch (25 mm)

Spriegel verstärkt · Reinforced bows

Ausführung DB (für Verdeckbreite 2550), verstärkte Spriegel (beinhaltet Fallriegel für DB)*

DB design (for roof width 2550), reinforced bows (including drop latches for DB) *

* DB-Ausführung (geeignet für Kombinierten Verkehr und geprüft durch Deutsche Bahn) (geeignet für EN 283)
DB design (suitable for combined transport and checked by Deutsche Bahn) (suitable for EN 283)

Bezeichnung · Designation

Extrateilung nach Gelenkpaket
Extra spacing according to joint package

Schrägabstützung · Diagonal support

Ohne Laufschiene · Without rails

Schrägabstützung
Diagonal support



Topkupplung · Top Coupling

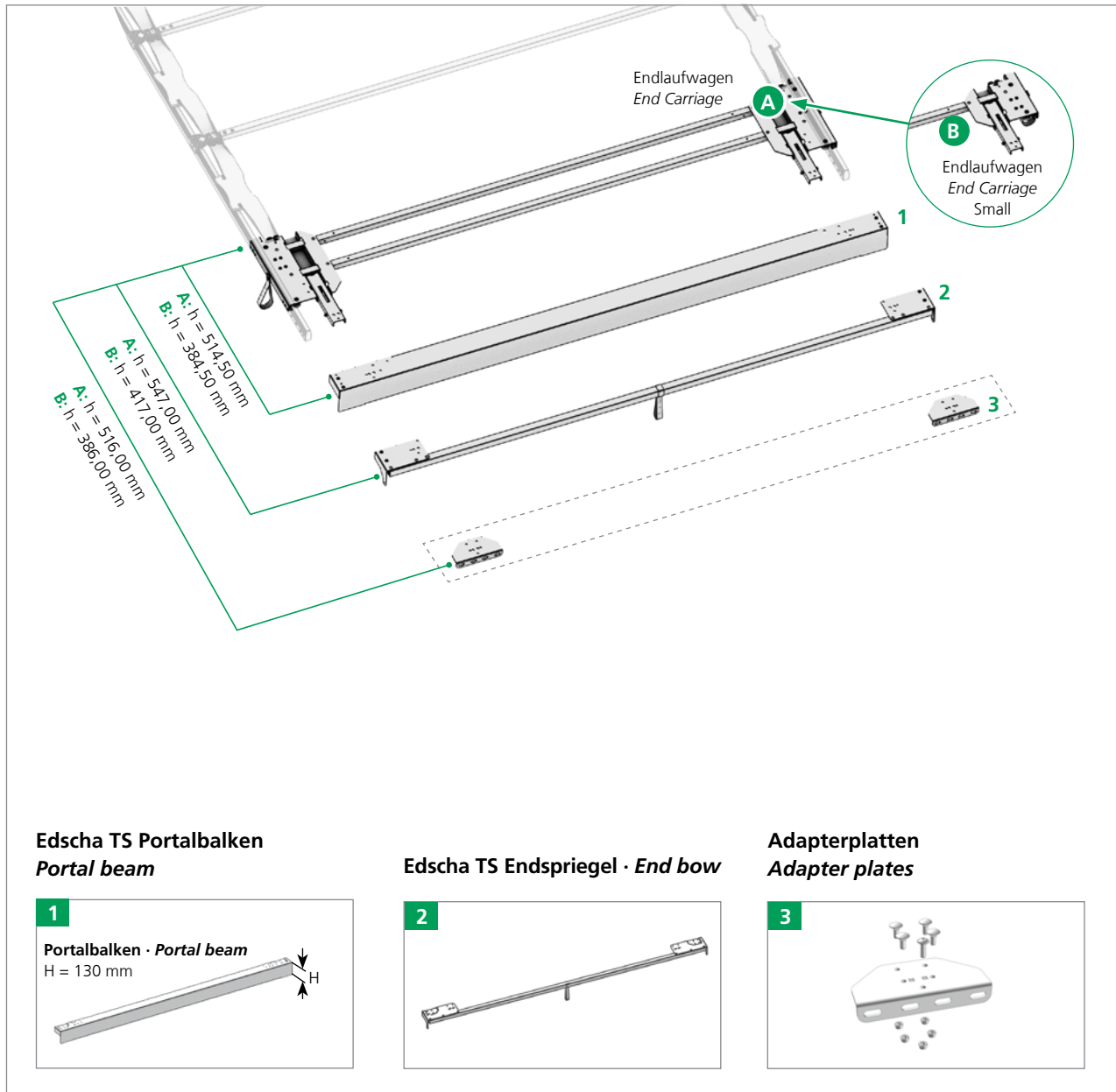
Bezeichnung · Designation

Topkupplung (pro Paar) · Top Coupling (per pair)

Topkupplung
Top coupling



Abschlüsse · Endings



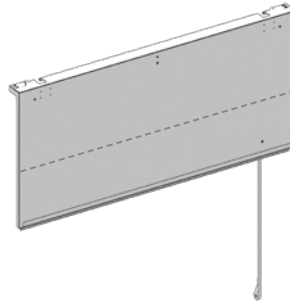
Position Position	Bezeichnung Designation
1	Portalbalken BG VP · Gantry beam BG VP
2	Endspiegel, aufstellbar · End bow, erecting
3	Adapterplatten (zur Anbindung kundeneigenem Abschluss) Adapter plates (for connecting the customer specific endings)

Abschlüsse · Endings

TailWing · TailWing

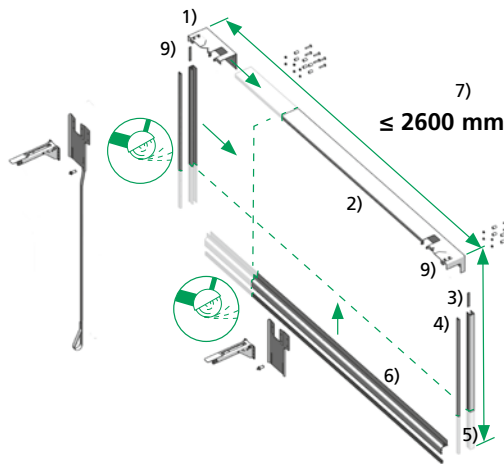
Aufstellwinkel · *Lifting angle*:
TailWing < 901 mm, ca 90°
TailWing > 900 mm, ca 125°

Sonderbreiten auf Anfrage
Special widths on request



- 4** 400 - 900 mm
- 5** 901 - 1200 mm

Edscha TS TailWing Bausatz ≤ 2600 mm · *Construction Kit ≤ 2600 mm*



Lieferumfang · *Scope of delivery*

- 1) Portalbalkenhälfte kurz
Short gantry beam half
- 2) Portalbalkenhälfte lang
Long gantry beam half
- 3) Bürstendichtung · *Brush seal*
- 4) Dichtung R/L · *Seal R/L*
- 5) AL Abschlußprofil R/L
AL ending profile R/L
- 6) AL Abschlußprofil unten
AL ending profile bottom
- 7) Dichtung unten · *Seal bottom*
- 8) Zugschlaufe · *Pull strip*
- 9) Profil-Führungsblock
Profile guideblock

- 6** 400 - 900 mm
- 7** 901 - 1200 mm

Position <i>Position</i>	Bezeichnung <i>Designation</i>
4	TailWing 400-900
5	TailWing 901-1200
6	TW-Bausatz 400-900 · <i>TW-Construction Kit 400-900</i>
7	TW-Bausatz 901-1200 · <i>TW-Construction Kit 901-1200</i>

Optionales Zubehör · *Optional accessories*

Zusatzverriegelung Endlaufwagen
Additional locking end carriage



Rampensatz VP (für Seil-Keil Verriegelung)
Rampset VP (for Rope-chock-locking)



Bezeichnung · *Designation*

Zusatzverriegelung Endlaufwagen · *Additional locking end carriage*

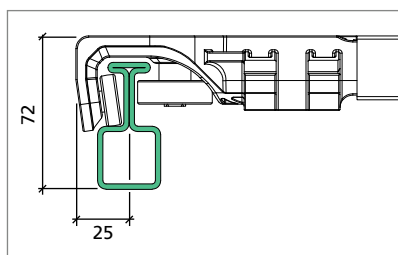
Rampensatz VP (für Seil-Keil Verriegelung) · *Rampset VP (for Rope-chock-locking)*

☐ Anfrage
 ☐ Bestellung

Bearbeitungs-Nr. (kundenseitig):

Kunden Nr.:		Bestellschrift:	
Kunde:			
Ansprechpartner:		Lieferanschrift:	
Telefon:			
E-mail:		Gewünschter Liefertermin:	

Verdeck Edscha TS VP-Standard



☐ VP-Standard

Basisdach

- ☐ Basisdach VP-Standard
(einseitige Verschiebbarkeit)
- ☐ Basisdach VP-Standard –
Beidseitige Verschiebbarkeit (B)

Verdecklänge:

Anzahl der Dächer
mit gleichen Parametern

Stück

Standard-Aufbaubreite:

☐ 2550 mm

☐ Optionale Sonderbreite:

 mm

Optionen

Endlaufwagen

☐ Endlaufwagen Small

Aufstellautomatik

- ☐ Aufstellautomatik
(1 x 1000 N pro Seite) für schwere
kundeneigene Abschlüsse
- ☐ Aufstellautomatik verriegelbar, Heck

Spiegel

- ☐ Dachneigung der Mittelspiegel
(25 mm)
- ☐ Spiegel verstärkt
- ☐ Ausführung DB** (für Verdeckbreite
2550), verstärkte Spiegel

☐ Extrateilung nach Gelenkpaket

☐ Ohne Laufschienen

☐ Schrägabstützung

☐ Topkupplung

** DB-Ausführung (geeignet für Kombinierten Verkehr und geprüft durch Deutsche Bahn)
(geeignet für EN 283)

European Trailer Systems GmbH

Member of VBG Group

Abschlüsse

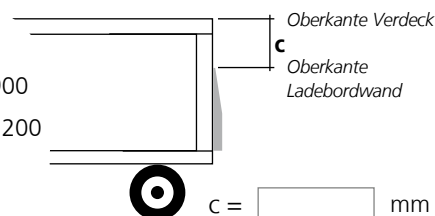
- ☐ ohne Abschlüsse
- ☐ Portalbalken BG VP Stk.
- ☐ Endspriegel, aufstellbar Stk.
- ☐ Adapterplatten (zur Anbindung kundeneigenem Abschluss)

Tailwing

- ☐ TailWing 400-900
- ☐ TailWing 901-1200

Tailwing-Bausatz

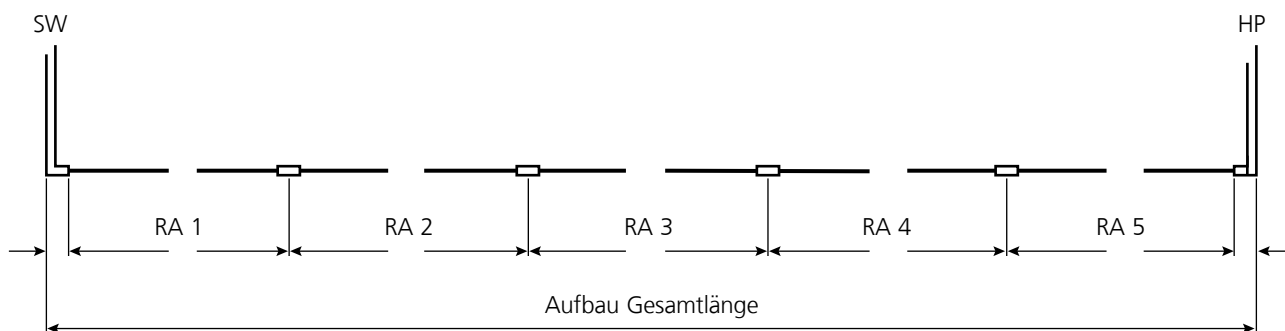
- ☐ TW-Bausatz 400-900
- ☐ TW-Bausatz 901-1200



Optionales Zubehör

- ☐ Zusatzverriegelung Endlaufwagen
- ☐ Rampensatz VP (für Seil-Keil Verriegelung)

Aufmaßskizze



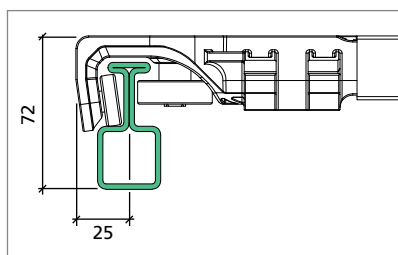
SW = Stirnwand
RA = Rungenabstand
HP = Heckportal

☐ Enquiry ☐ Order

Reference no. (Customer):

Customer no.:		Order address:	
Customer:			
Contact person:		Delivery address:	
Telephone:			
E-mail:		Requested delivery date:	

Edscha TS VP-Standard Roof



☐ VP-Standard

Basic roof

☐ **Basic roof VP-Standard**
(one-sided moving)

☐ **Basic roof VP-Standard –**
Bidirectional moving (B)

Roof length:

Quantity of roofs
with identical parameters **Pcs.**

Standard body width:

☐ 2550 mm

☐ **Optional special width:**

 mm

Options

End Carriages

☐ End Carriage Small

Automatic adjustment mechanism

- ☐ Automatic adjustment mechanism
(1 x 1000 N per side) for heavy
customer-specific endings
- ☐ Automatic adjustment mechanism
with locking, rear

Bows

- ☐ Bows with roof pitch
(25 mm)
- ☐ Reinforced bows
- ☐ *DB design** (for roof width 2550),
reinforced bows*

☐ **Extra spacing according to joint package** ☐ **Without rails**

☐ **Diagonal support** ☐ **Top Coupling**

** DB design (suitable for combined transport and checked by Deutsche Bahn) (suitable for EN 283)

European Trailer Systems GmbH

Member of VBG Group

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers · Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-Mail: marketing@EdschaTS.com www.EdschaTS.com

Endings

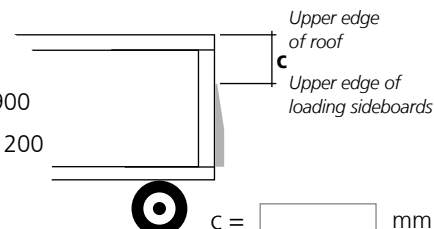
- ☐ Without endings
- ☐ Gantry beam BG VP Pcs.
- ☐ End bow, erecting Pcs.
- ☐ Adapter plates (for connecting the customer specific endings)

Tailwing

- ☐ TailWing 400-900
- ☐ TailWing 901-1200

Tailwing-Bausatz

- ☐ TW-Construction Kit 400-900
- ☐ TW-Construction Kit 901-1200

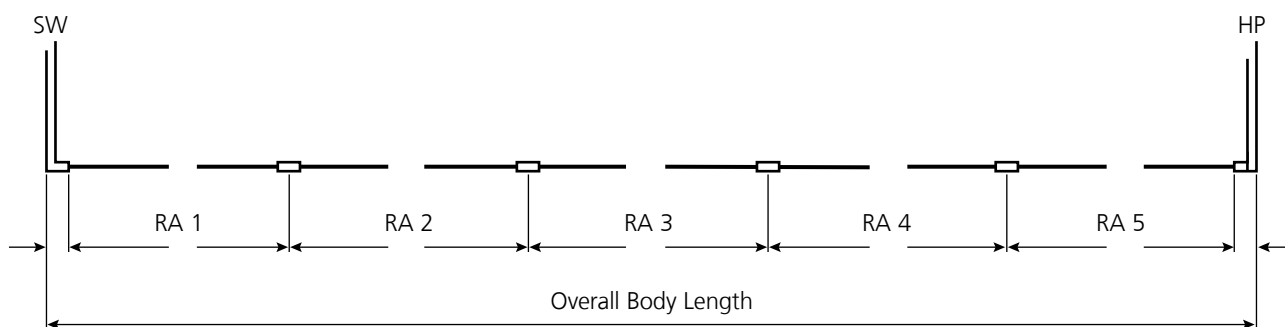


c = mm

Optional accessories

- ☐ Additional locking end carriage
- ☐ Rampset VP (for Rope-chock-locking)

Dimensional drawing



SW = Front Frame
RA = Pillar distance
HP = Rear gantry



European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original