



SV
2019 | 01



Produktprogramm



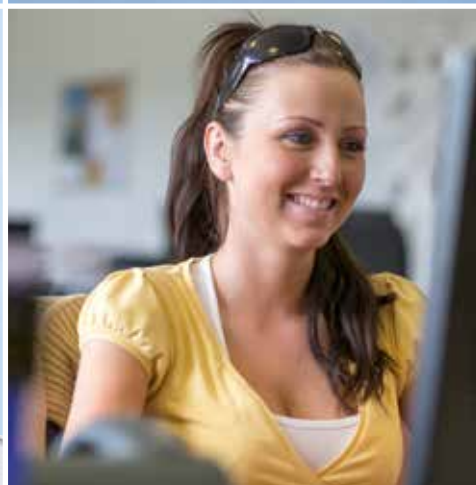
Edscha Trailer Systems

Das Original

Skjutbart tak för lastbilar har sedan 1969 ett namn

Edscha Trailer Systems – den europeiska marknadsledaren och uppfinnaren av det skjutbara taket för lastbilar är globalt symbolen för ledande teknik inom området skjutbara tak.





CurtainSider-tak, helpresenningstak, skjutbara takbågar eller tak för fasta väggar – Edscha TS erbjuder optimala lösningar med bästa valuta för pengarna för alla lastanordningar med takpresenning. Förutom skräddarsydda produktlösningar för lastbils- och järnvägstrafik är Edscha TS din partner för individuella utmaningar inom alla användningsområden för skjutbara taksystem.



Som äkta europeiskt företag utvecklar och tillverkar vi alla produkter komplett i egen regi på våra anläggningar i Moers (D) och Kamenice (CZ). Vi realiserar samtliga processer från första produktidé, via prototyp tillverkning och serieproduktion till leverans och reservdelsleverans.

Årtionden av ingenjörskap, know-how, kontinuerlig optimering, permanent kvalitetssäkring och fackmässig kundrådgivning och -service är hörnpelarna i Edscha TS kvalitetslöfte.



Det rätta valet av påbyggnad

Taktyper	Taksystem/konstruktionstyper			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●	●		
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●*
Edscha TS SB-RailWay			●	
Edscha TS Railway OpenBox				●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox				●
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Curtain-Sider-tak/påbyggnad VP = helpresenningstak/påbyggnad
 SB = skjutbara takbågar/påbyggnad FW = konstruktion med fasta väggar
 * = planeras

Edscha TS skjutbara tak

Europas marknads- och teknikledare, vars uppfinningar grundade detta produktsegment och gav det sitt namn, erbjuder det optimala taksystemet för alla typer av lastanordningar med takpresenning.

Alla system är konstruerade för påbyggnader enligt EN 12642 (delvis även kod „XL“)

Alla skjutbara tak från Edscha TS är en värdebeständig del med individuell utrustning, unika tillverknings- och serienummer och garanterad service. För snabb support räcker det att kontakta den regionala partnern med serienumret som står på typskylten.

Curtain-Sider-tak | CS

För fordon med skjutgardinkonstruktion

Curtain-Sider är en vidareutveckling av den slutna konstruktionen. Som för traditionella sidopanelsfordon kan man nu lasta med truckar från sidan, vilket är mycket effektivare vid lastningen. Skrymmande gods kan lastas mycket snabbt tack vare att sidoväggen kan öppnas snabbt och nästan fullständigt. Tack vare det oberoende taket skyddas lastutrymmet mot regn. Från och med 1990 blev det möjligt att lasta med kran även för denna konstruktionstyp genom utvecklingen av självbärande skjutbara tak.

Bildtext:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (utanför Europa)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-FLATLINER

Vägfordon	Rekommendation							
	Edscha Trailer Systems						SESAM	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Styckegods sträcka	●	●	●			●	●	●
Styckegods fördelning	●	●		●	●	●		●
Lastning ovanifrån								
frekvent dagligen	●	●						
även efter ståtad utomhus	●	●						
vid tillfälle & torrt		●		●			●	
(nästan) aldrig			●	●	●			
Lastning från sidan								
uteslutande			●	●	●			
ofta		●		●			●	●
sällan		●		●				
Alternativt utförande								
TIR		●	●				●	
XL enligt EN 12642	●	●	●				●	●
Intermodal enligt EN 283	●	●					●	

Föredragen typ av lastning: Truckkompatibla modulmätt



Helpresenningstak | VP

För fordon med sidopaneler och presenningskonstruktion

Denna konstruktionstyp utvecklades i och med födseln av det motoriserade nyttofordonet. Sidopanelerna ska skydda lasten mot att falla av och tygtaket ska skydda mot regn. Principiellt ger denna konstruktionsvariant stor flexibilitet.

Flexibiliteten ökade betydligt när Edscha TS uppfann av det skjutbara taket 1969. I dag möjliggör denna konstruktion en väsentligt snabbare och säkrare lastning, eftersom lastutrymmet kan frigöras mycket snabbt genom att hela presenningen förskjuts mot den främre väggen.

Bildtext:

Edscha Trailer Systems

- 9 VP-Profi
- 10 VP-Standard
- 11 VP-ECO
- 12 Compact
- 13 Compact Fix
- 14 VP-VARIO (utanför Europa)

	Rekommendation					
Vägfordon	Edscha Trailer Systems					
	9	10	11	12	13	14
Styckegods sträcka	●	●	●			●
Styckegods fördelning	●			●	●	●
Lastning ovanifrån						
frekvent dagligen	●	●				
även efter ståtad utomhus	●					
vid tillfälle & torrt		●		●		
(nästan) aldrig			●	●	●	
Lastning från sidan						
uteslutande		●		●	●	
ofta		●		●		
sällan	●	●		●		
Alternativt utförande						
TIR	●	●	●	●		●
Intermodal enligt EN 283	●	●	●			

Föredragen typ av lastning:

Truckkompatibla modulmått · Inte modulär och skarpkantig · Risk på grund av delar som lossnar



Skjutbara takbågar | SB

För fordon utan påbyggnad men med takpresenning

Med introduktionen av spärrhakar och universella spännband kan man klara sig utan sidopaneler för visst gods. Som skydd mot väderpåverkan surrades en presenning på ramen. Sedan länge kända presenningskonstruktioner av rörbågar fungerade som grund för utvecklingen av en flexibel skjutbar takbågeskonstruktion, som möjliggör både en snabb lastning från sidan och en enkel lastning med kran. Man slipper den mödosamma och tidskrävande presenningssurrningen. Inom järnvägssektorn och i många amerikapräglade marknader är skjutbara takbågessystem väl utbredda.

Vägfordon/järnvägsfordon	Rekommendation	
	Edscha Trailer Systems	
	15	16
Styckegods sträcka	●	●
Styckegods fördelning	●	
Lastning		
ovanifrån och från alla sidor	●	●

Föredragen typ av lastning: skrymmande styckegods

Bildtext:

Edscha Trailer Systems

15 SB-Profi

16 SB-RailWay



Tak med fasta väggar | FW

För fordon med fasta sidopaneler

För transport av löst gods är konstruktioner med fasta väggar en nödvändig förutsättning. Detta är oberoende av om man lastar från sidan över väggen med en hjullastare, genom en tratt, ovanifrån via ett tappror eller genom en bakre dörr. Även vid urlastningen finns det förutom grävning uppifrån eller uttagande genom en bakre dörr även möjligheten att skjuta ut eller tippa i en eller flera riktningar. Utifrån dessa möjligheter har det med tiden utvecklats allt mer specialiserade fordon för olika löst gods och lastningsförutsättningar.

Gemensamt för alla är det faktum att taket i motsats till vid alla andra tillämpningar måste vara utformat att vara elastiskt i sidled för att följa väggens form för tillförlitlig funktion vid alla användningsförhållanden.

Vägfordon/järnvägsfordon	Rekommendation			
	Edscha Trailer Systems			
	17	18	19*	20
Löst gods sträcka			●	●
Löst gods fördelning	●	●	●	
Urlastning				
tippa	●			
skjuta och andra metoder		●	●	●
Lastning ovanifrån				
uteslutande via tratt		●	●	●
även med skovel via sidovägg	●			
Lastning från sidan				
aldrig	●	●	●	●

Bildtext:

Edscha Trailer Systems

17 TipperRoof

18 OpenBox

19 VARIO OpenBox*
(utanför Europa)

20 RailWay OpenBox

* = i förberedelse



CurtainSider-tak

För fordon med skjutgardinkonstruktion

Curtain-Sider är för särskilt effektivt lastning från sidan av palletterade varor, helst som fullast. Edscha TS originaltak utgör den avgörande skillnaden på sikt.

- Stor marknadserfarenhet
- Stabil takhållarkonstruktion
- Löper lätt
- Litet slitage
- Långlivad XL-lastsäkring
- Små totalkostnader



Öppning av taket,
till exempel **CS-Hybrid**

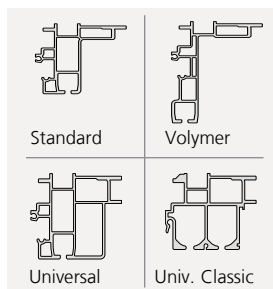


Öppning av sidogardinen,
till exempel **CS-Hybrid**

CS-Hybrid

Särskilt inom området skjutbara tak under stora påfrestningar är framför allt teknisk mognad, lätt manövrerbarhet och hög stabilitet viktiga faktorer. Med lanseringen av det skjutbara taket **CS-Hybrid** skapar Edscha Trailer Systems en ny standard genom användning av en smart materialkombination av plast och stål samt genom intelligenta fogtekniker för robusta och långlivade takpresenningssystem.

- Intelligent materialblandning genom förstärkt stål/plast-hybridkonstruktion
- Nya robusta länkar med optimerad vikingsteknik inkl. ögla för expansionslina
- Utanpåliggande, belagda löprullar med låg friktion



Robusta och formstabila rullvagnar med HYBRID-konstruktion

Mer om CS-hybrid på
www.EdschaTS.com



XL

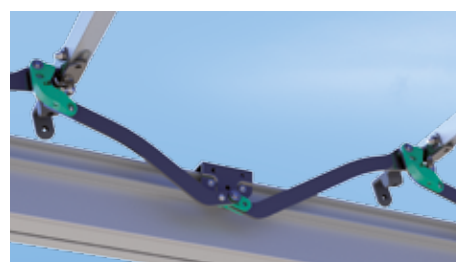
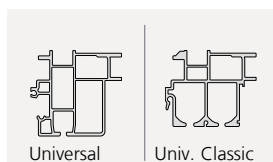
DB

TIR

CS-Profi

Det nya skjutbara taket **CS-Profi** är resultatet av en detaljerad och exakt utförd produktoptimering, för att lasta ovanifrån dagligen och även i skiftdrift. De massiva ställänkarna och de stigande tvärbågarna garanterar en funktion som är skonsam för presenningen även vid extrema lastsituationer och väderförhållanden.

- Systemet erbjuder optimal kinematik och funktionalitet även under extrema förhållanden
- Justerbara ställänkarna och stigande takbågar



Högkvalitativa ställänkarna, kombinerat med plastelement, för underhållsfrihet, användarkomfort och viktnedskning

Mer om CS-Profi på
www.EdschaTS.com



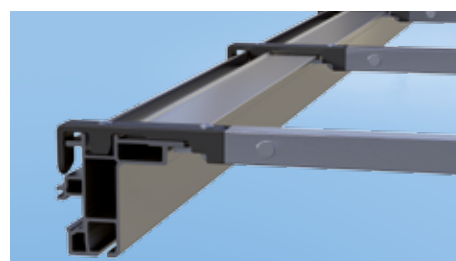
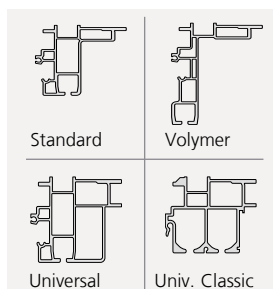
XL

DB

CS-ECO

Edscha TS **CS-ECO** är en kostnadseffektiv möjlighet att utrusta en sidogardinskonstruktion med en lätt, solid takpresenning med klassisk Edscha TS-kvalitet, när det inte krävs en lastningsmöjlighet ovanifrån.

- Låg vikt
- Enkel, snabb montering



Enkel montering genom påskjutning av bågen

Mer om CS-ECO på
www.EdschaTS.com



XL

TIR



Helpresenningstak

För fordon med sidopaneler och presenningskonstruktion

För alla icke standardiserade, skarpkantiga laster eller oregelbundna riskladdningar, vid vilka det är möjligt att beståndsdelar halkar eller lossnar, är VP-tak från Edscha TS det första valet. Även när man vill ha en effektiv plombering.

- Robust och enkelt demonterbar skenstruktur
- Lätthanterlig funktion
- Bästa hållbarhet
- Små totalkostnader



Öppningsprocess,
till exempel VP-Standard

VP-Standard

Robusta och viktbesparande plastrullvagnar och länkar tillsammans med stålbågar och de beprövade, demonterbara stål-löpskenesegmenten bildar basen för det nya helpresenningstaket **VP-Standard**. Systemet erbjuder vikinngsteknik i reducerat utrymme och därmed större lastvolym och kräver endast små manövreringskrafter.

- Belastningsbara och viktbesparande plastrullvagnar och länkar med stålbågar och det beprövade, demonterbara systemet med löpskenesegment av stål
- Robusta länkar med optimerad vikinngskinematik
- Utanpåliggande, belagda löprullar med låg friktion



VP Standard



Robusta länkar med optimerad vikinngskinematik

Mer om VP-Standard på
www.EdschaTS.com



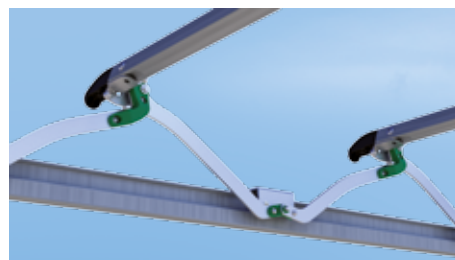
VP-Profi

Det nya helpresenningstaket **VP-Profi** är den direkta „avkomman“ från den ursprungliga uppfinningen och en verkligt mångsidig lösning. Av denna vidareutveckling uppstod begreppet „skjutbart tak“.

- Justerbara ställlänkar och stigande takbågar
- Bågändar som är extra skonsamma mot presenningen
- Möjlighet till ett barriärfritt lastutrymme tack vare demonterbart löpskenestativ



VP Profi



Plastelement för underhållsfrihet, användarkomfort och viktminskning

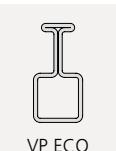
Mer om VP-Profi på
www.EdschaTS.com



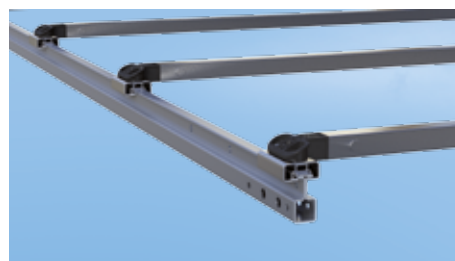
VP-ECO

Edscha TS **VP-ECO** är en kostnadseffektiv möjlighet att förverkliga en helpresenningskonstruktion med en lätt, solid takpresenning med klassisk Edscha TS-kvalitet, när en förskjutning av helpresenningspaketet inte är nödvändig och en lastning/urlastning sker via bakdörren eller med uppfällda sidopresenningar.

- Intelligent materialblandning genom förstärkt stål/plastkonstruktion
- Möjlighet till ett barriärfritt lastutrymme tack vare demonterbart löpskenestativ



VP ECO



Enkel montering genom påskjutning av bågen

Mer om VP-ECO på
www.EdschaTS.com





Tak för distributionstrafik

Med produktlinjen **Compact** har Edscha TS reagerat på marknadens krav att förse även mindre fordonskonstruktioner (upp till 8 m längd) med skräddarsydda, tillförlitliga taklösningar. Denna nyutveckling baserad på en ny, smal, extremt lätt men ändå vridningsstiv aluminiumprofil i kombination med rullvagnarna av modern plast, långlivade ställöpprullar och funktionsoptimerade plastlänkar som är beprövade i praktiken. De använda teknologierna är baserade på mångårigt etablerade produktinnovationer från Edscha TS.

Den nya produktlinjen **Compact** erbjuds både som klassiskt skjutbart tak och som en variant med fast tak och är individuellt anpassningsbar efter fordonskonstruktionens krav.



Compact

Compact

Mer om Compact på
www.EdschaTS.com



Compact
Skjutbart tak Curtain-Sider/helpresenning



Compact
Fast tak

Konstruktionskomponenter



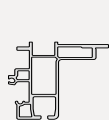
Halvautomatisk öppnande baklucka

Snabb, frekvent öppning av lastutrymmet är en tids- och kostnadsfaktor som inte ska underskattas för distributörer i närtrafiken, för små leveranser „på trottoarkanten“ och för alla andra närliggande leveranser med många lastställen, där föraren själv tar hand om lastning och urlastning.

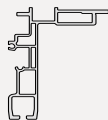
Med **TailWing** erbjuder Edscha Trailer Systems en baklucka för skjutbara tak, som gör öppningen av hela det bakre lastutrymmet enklare, säkrare, snabbare och bekvämare.



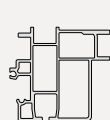
TailWing finns tillgängligt för alla aktuella **CurtainSider-**, **helpresen-**nings- och **Compact**-tak



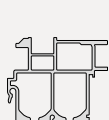
Standard



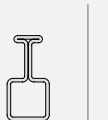
Volymer



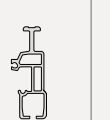
Universal



Univ. Classic



Stål (VP)



Compact

TailWing

Mer om TailWing på
www.EdschaTS.com



DrySystem

Pneumatiskt avrinningsystem

Vatten, snö och is är oangenäma och ofta även farliga laster, som samlas på lastbilens takpresenning. Med **DrySystem** erbjuder Edscha Trailer Systems ett intelligent avrinningsystem för skjutbara tak, som förhindrar att större mängder vatten samlas och motverkar därmed isbildning. Stilleståndstider samt skador på fordonet eller på lasten och följdkostnader som uppstår på grund av detta minimeras. Det skjutbara takets insatstider och hållbarhet maximeras.

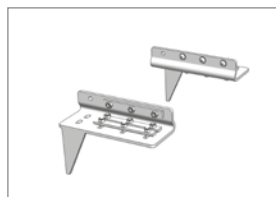
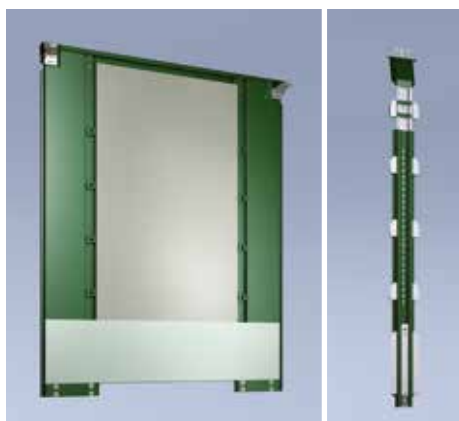


Mer om DrySystem på
www.EdschaTS.com

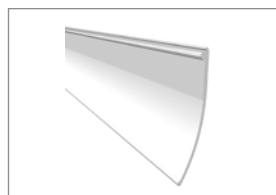


Konstruktionskomponenter

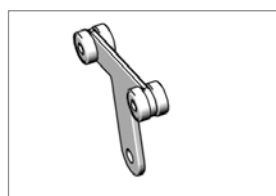
Flexibilitet hör till Edscha TS framträdande produkttegenskaper. Individuella påbyggnadskomponenter för **CurtainSider**-, **helpresennings**- och **Compact**-tak med den beprövade Edscha TS-kvaliteten är lämpliga för alla konstruktioner med standardmått – både för lastbilar och för släpvagnar eller växelflak.



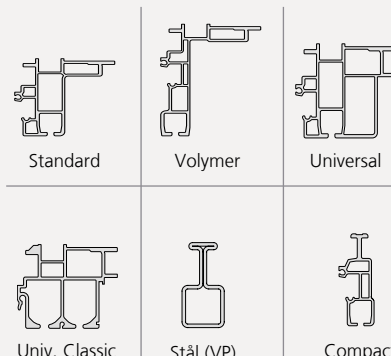
Monteringssatser



Profiltätningar



Pelarlöpvagnar



XL

Mer om påbyggnadskomponenter på
www.EdschaTS.com



Tillbehör sidogardiner

Ett byte av moderna och högbelastade presenningsrullar kunde hittills endast ske med betydande tidsåtgång och kostnad genom att man frångår och svetsar fast och syr fast remmen (förbindelse till gardinen på förstärkningsremmens övre ände).

Vår patentregistrerade presenningsrulle åtgärdar detta kända problem genom möjligheten att enkelt och säkert byta ut enskilda rullar och minskar därmed totalkostnaden för en möjlig reparation väsentligt.



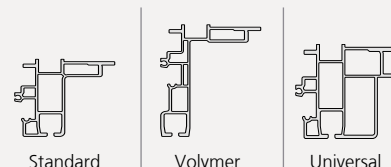
Sidopresenningsrulle
SPR-4

Sidopresenningsrulle

XL

DB

TIR



Mer om tillbehör
sidogardiner på
www.EdschaTS.com



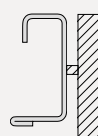
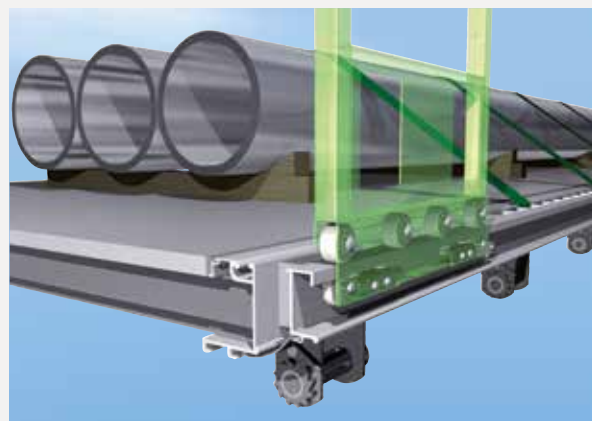


Skjutbara takbågar

För fordon utan påbyggnad med takpresenning

Edscha TS **SB-Profi** gör det möjligt för en person att på sekunder frilägga hela lastutrymmet ända från golvet. Den patenterade produkten med presenningslyftande tvärförbindelser tillåter snabb lastning från sidan och kan som tillval utrustas med medlöpande containerdörrar.

- Manövrering från marken på sidan
- Modulär konstruktion för enkel realisering av olika mått
- Robust stålskenesystem i lätt utbytbara segment
- Robust låssystem med säker tätning



SB-Profi

SB-Profi

Mer om SB-Profi på
www.EdschaTS.com



SB-Profi
Tak, öppet



SB-Profi
Tak, öppet (mittställning)



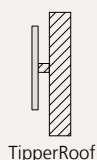
Tak med fasta väggar

TipperRoof

Skjutbara takbågar för tippvagn

Med lanseringen av **TipperRoof** har det kommit ett tak för tippvagnar som är förutseende inför framtida lagar och säkerhetsstandarder, integreras optimalt i befintliga arbetsprocesser och optimerar dem. **TipperRoof** från Edscha TS minskar tiderna vid lastning och tippning, övertygar med en lägre bränsleförbrukning än konkurrentsystemen och förblir på så sätt underhållsvänlig och har litet slitage tack vare demonterbart löpskenestativ med rullvagnar. Föraren kan utföra samtliga nödvändiga arbetssteg ensam och säkert från marken, samtidigt som alla arbetsskydds krav följs. På så sätt är **TipperRoof** det perfekta taket för alla tippvagnar.

Flakets formbarhet i bredden uppgår till upp till ± 50 mm



Mer om TipperRoof på
www.EdschaTS.com



TipperRoof
Öppningsprocess



TipperRoof
tippa öppen



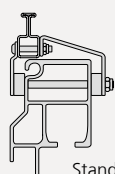
TipperRoof
tippa stängd

OpenBox

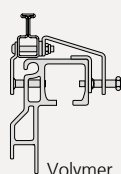
Edscha TS nya **OpenBox**-tak utvecklades primärt för konstruktioner med rörligt golv, men är även perfekt lämpat för alla andra tillämpningar, där de fasta väggarna ska vara så höga som möjligt för maximal lastvolym.

Systemets kärna är det geniala, patentregistrerade, „flytande“ fästet för det beprövade och i segment utbytbara stålskenesystemet, vilket utan problem kan överbrygga ca ± 30 mm utbuktning och/eller deformeringar i sidled för väggarna och därmed garanterar bästa tätning. Därutöver får man väsentliga dieselbesparingar vid tomma körningar genom hanteringen känd från TipperRoof!

Flakets formbarhet i bredden uppgår till upp till ± 30 mm.



Standard



Volymex



Mer om OpenBox på
www.EdschaTS.com



Eldrivning

Edscha TS eldrivning E-Drive



Manövrering på fordonet



Manövrering från smarttelefon

Edscha TS E-Drive styrs seriemässigt via en brytare på släpvagnen och via vår app på vanliga Android-smarttelefoner. Dessutom är en anslutning för en extern brytare och CAN-bus integrerad. Tack vare dess låga strömförbrukning på < 20 A (vid 24 V) är **Edscha TS E-Drive** unik på marknaden och tillåter för första gången anslutning till det befintliga elnätet i släpet utan extra säkrat kablage till dragfordonet. Därvid finns det ännu tillräckligt med energi för arbetsstrålkastaranslutningen (tillval). Drivningen sker via ett justerbart friktionsspel och är separerad från takfunktionen. Därigenom är systemet alltid säkert, arbetar nästan slitagefritt och tillåter en manuell nödfunktion vid ett fall. Det patentregistrerade modulära konceptet som utvecklades med TipperRoof tillåter adaption till olika konstruktioner. En styrning för användning vid hydraulisk lucka är planerad. I framtiden kommer det även finnas varianter för ytterligare taktyper.



Manövrering från förarhytten

Mer om eldrivningen på
www.EdschaTS.com



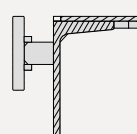


System för järnvägsfordon

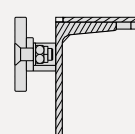
RailWay SB

Skjutbara takbågar för järnvägsvagnar

Skjutbara takbågar för godsvagnar av märket Edscha TS är kända för sin optimerade och säkra lastnings- och urlastningssituation och profiterar från den mångåriga erfarenheten av utveckling av kundorienterade taksystem för nyttofordonsområdet. Till exempel det som ursprungligen var känt som „DEBACH VIT System“. Detta system omfattar högfunktionella och patenterade takpresenningar för godsvagnar – ett system som sedan över 40 år garanterar en uppnådd effektivitet och tillförlitlighet inom varutransport. För Edscha TS står alltid kundens önskemål i centrum. En motsvarande stor variantmångfald har kontinuerligt stärkt och utvidgat vår globalt ledande ställning på marknaden. Takutföranden för täckta vagnar finns tillgängliga i fyra utförandevarianter.



Railway SB
svetsad

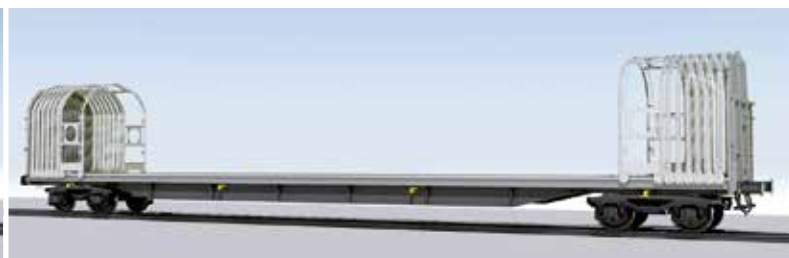


Railway SB
fastskruvad

Mer om Railway SB på
www.EdschaTS.com



Railway SB - Exempel: Shimms
Tak, öppet



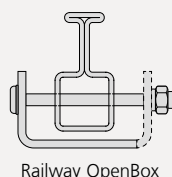
Railway SB - Exempel: Rils
Utförande för långt gods, öppet (på båda sidor)

RailWay OpenBox

Fram till nu hade man valet: använda en Ea(n/mn)os (E-vagn) utan tak med lös presenning, som vid behov krävde tidskrävande fastsurning för hand från farliga klätterställ och varje gång måste säkras fackmässigt på ett påvisbart sätt eller Ta(m)ns-vagn med fast presenning eller utrymmeskrävande fällbar lucka och kraftigt minskad nyttolast.

Tack vare den nya innovationen från Edscha TS med det endast ca 300 kg (för 10 m längd) tunga och patentregistrerade taket **RailWay OpenBox** kan nu alla E-vagnar öppnas säkert och bekvämt nedifrån sidan på kort tid. Tack vare skenornas förskruvning och flytande upphängning är en komplettering enkel att utföra och de tillåter deformationer på upp till ca 60 mm.

Taket dimensionerades enligt kriterierna för den kombinerade trafiken enligt EN 283/UIC 592 och har klarat av de statiska testerna för tunneldötestrafik. TÜV bekräftar att klassificeringen som E-vagn består även med kompletterat tak.



Railway OpenBox



Exempel: Eanos

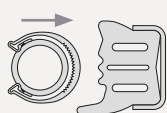
Mer om konstruktion
med fast vägg på
www.EdschaTS.com



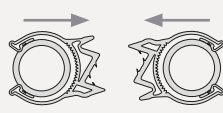
Edscha TS tätningssystem

Det nya Edscha TS tätningssystemet för ursprunglig utrustning och komplettering på alla vanliga täckta vagnar (Shimmns) löser flera uppgifter samtidigt.

Tätningen garanterar mycket god isolering även vid kraftigt nyttjad byggmiljö, långlivat kantskydd vid lastningen, är flexibel av gummi, universellt passande och mycket enkel att montera. Den är patenterad och har redan beprövats i flera projekt.



Rullvagn till vägg



Rullvagn till rullvagn mitten

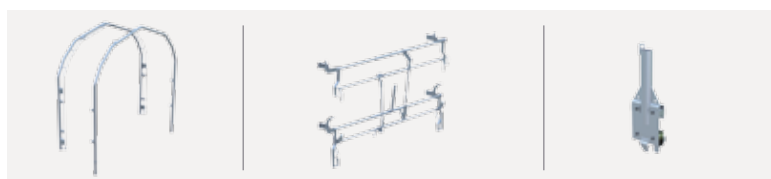


Mer om tätningssystem på
www.EdschaTS.com



Reservdelar för järnvägstrafik

Järnvägsvagnar är dimensionerade för lång livslängd och planeras vanligtvis att användas i minst 36 år. Därför är enkelt underhåll med byte av förslitningsdelar och skadade komponenter elementärt.



För detta erbjuder Edscha TS nu ett fullständigt program med transparent pris-sättning för alla kända Shimmns-tak, som någonsin har byggts.

Sortimentet består både av standardiserade komponenter och av specialdelar som tillverkas enligt kundens önskemål.

Mer om reservdelar
för järnvägstrafik på
www.EdschaTS.com





CURTAIN-SIDER-VERDECKE

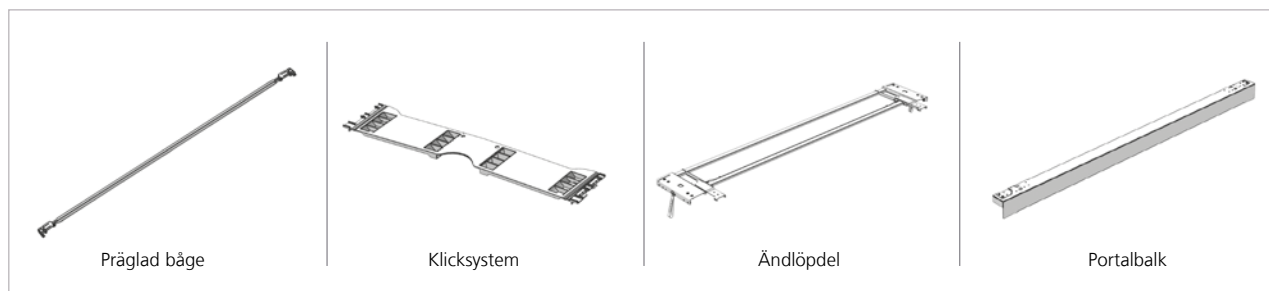
SESAM är det smarta andramärket från företaget European Trailer Systems och erbjuder mångsidiga kvalitetskomponenter för enkla, normenliga europeiska Curtain-Sider-konstruktioner i särskilt prisorienterade marknadsmiljöer och med liten individualisering.

SESAM har uppfunnit taket med vikplattor och det snabba klick-systemet och erbjuder högsta leveransberedskap. Genom stora förpackningsenheter har SESAM fulländat orderhanteringen med komponenter för skjutbara tak. Därigenom ger SESAM fordonstillverkaren maximal flexibilitet i monteringen även vid olika mått och utrustningar.



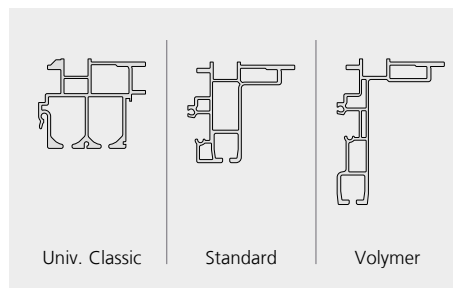
Pallvara/
bulkvara

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Kostnadseffektiv, lätt och stabil
- Uppfyller alla vanliga standarder
- Bästa hållbarhet
- Gränssnitt är kompatibla med den senaste generationen
- Bevisligen lätthanterlig och mycket servicevänlig

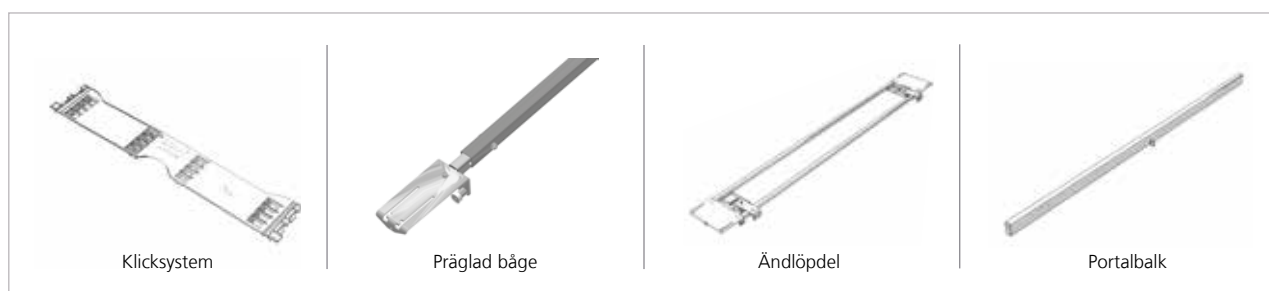


XL TIR

Mer om CS-SLIMLINER på
www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Egenskaper, hur Slimliner dock används på den beprövade „Flatliner“-takhållaren
- Denna hållare är unikt enkel och funktionell
- Konceptet tillåter en optimal lastningshöjd från sidan
- Utförande Flatliner-Fix för fast tak finns också tillgängligt



Mer om CS-FLATLINER på
www.EdschaTS.com





VARIO – utomeuropeiska produkter



Helpresenningstak VARIO-VP



Curtain-Sider-tak VARIO-CS



Den snabba vetenskapliga utvecklingen och den tillhörande utbyggnaden av infrastrukturen leder till ständigt ökande transportvolym. Denna enorma logistiska utmaning bemästrades fram till nu framför allt genom kreativiteten och det starka engagemanget hos människorna som är verksamma i denna bransch.

Den stigande efterfrågan på ännu mer transportkapacitet, fraktgodsets stigande kvalitet och den därmed åtföljande stigande efterfrågan på godstrafikens säkerhet, produktivitet och hastighet leder till större krav. Edscha Trailer Systems, Europas marknads- och teknologiledare för skjutbara lastbilstak, erbjuder det optimala taksystemet för transportfordon med presenningar.

→ Edscha TS VARIO-systemet möjliggör direkt lastning med truck och kran.

Edscha Trailer Systems står för kvalitet, flexibilitet och effektivitet!

- Höga och stigande fraktvolym leder till ökande krav på teknik och logistik
- Lastens ökade pris och kvalitet leder till ökade krav
- Internationella logistikstandards leder till nya utmaningar inom godstrafiken



Påbyggnadskomponenternas omfattning



VARIO-VP – särskilt flexibelt användbar

Påbyggnadskomponenter för skjutbara tak från Edscha TS i VP-systemet möjliggör maximal flexibilitet vid utformning av nya och befintliga fordon. Individuella transportkrav, önskad funktionsomfattning och typ av basfordon bestämmer urvalet av karosserikomponenterna. VP-systemets höga variabilitet gör det möjligt för den lokala fordonstillverkaren att skapa ett transportfordon som uppfyller de internationella standarderna av nästan alla basfordon.

Edscha TS erbjuder professionell rådgivning och årtionden av erfarenhet från tyska ingenjörer. Vid planeringen av påbyggnaden behöver man bara beakta några få parametrar: De är de volymgivande måtten, som konstruktionens längd, bredd och höjd och systemlöpskenornas mittavstånd, över vilka alla rörliga tak- och sidopresenningar förflyttas. Konstruktionen är internatio-



Skjutpelare



Fast pelare

nellt beprövat och kan i de flesta fall förverkligas utan problem med Edscha TS VP-systemkomponenter på nya konstruktioner och vid kompletteringar av flakfordon.

Mer om VARIO-VP på
www.EdschaTS.com



VARIO-CS – särskilt bra för palletterad last

Konstruktioner för skjutbara tak från Edscha TS erbjuder största möjliga anpassningsförmåga vid utformning av nya och befintliga fordon. Urvalet av systemkomponenter definieras beroende på bransch (t.ex. konsumtionsvaru- och industriproduktion, bilindustri, stålprodukter, byggnadsmaterial etc.) efter deras individuella transportkrav, den önskade funktionsomfattningen (t.ex. skjutpelare, fasta pelare, bakluckor, bakre gardin etc.) och typen av basfordon. De högvariabla CS-systemkonstruktionerna från Edscha TS gör det möjligt för fordonstillverkaren att skapa ett komplett individuellt transportfordon som motsvarar de internationella standarderna av de flesta basfordonen. Det finns endast några få parametrar som måste beaktas vid planeringen av påbyggnaden, som vid VP-helpersenningssystemet.



Skjutpelare



Fast pelare

Mer om VARIO-CS på
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original