



PL
2019 | 01



Oferta dostaw

www.EdschaTS.com

Edscha
Trailer Systems
Das Original



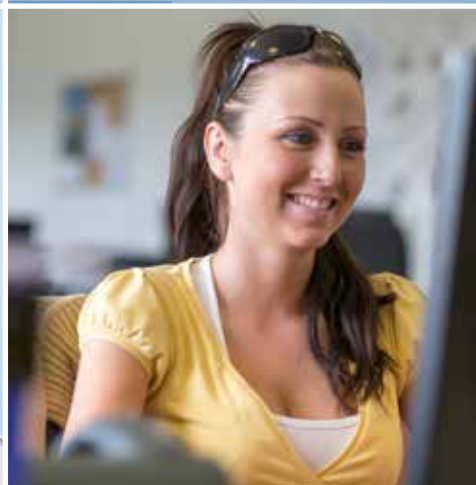
Edscha Trailer Systems

Das Original

Dachy przesuwne do samochodów ciężarowych kojarzą się od 1969 r. tylko z jedną marką

Edscha Trailer Systems – lider europejskiego rynku i wynalazca dachów przesuwnych do samochodów ciężarowych odgrywa na arenie międzynarodowej wiodącą rolę w dziedzinie technologii dachów przesuwnych.





Dachy przesuwne kurtynowe, dachy z pełną plandeką, dachy przesuwne harmonijkowe lub dachy ze ścianami stałymi – Edscha TS oferuje optymalne rozwiązania do wszystkich pojazdów ciężarowych z plandeką o najlepszym stosunku jakości do ceny. Edscha TS oferuje nie tylko rozwiązania produktowe dostosowane do indywidualnych potrzeb klientów w zakresie pojazdów ciężarowych i kolejowych, lecz jest również odpowiednim partnerem w przypadku niestandardowych wyzwań we wszystkich obszarach zastosowania systemów dachów przesuwnych.



Jako prawdziwie europejskie przedsiębiorstwo opracowujemy i produkujemy wszystkie produkty w naszych siedzibach w Moers (Niemcy) i Kamenice (Czechy) wyłącznie przy wykorzystaniu własnej energii. Realizujemy wszystkie procesy – od pierwszego pomysłu na produkt aż po budowę prototypu oraz od produkcji seryjnej aż po dostawę produktu i dostawę części zamiennych.

Kilkudziesięcioletnie doświadczenie w zakresie inżynierii, fachowa wiedza, nieustanna optymalizacja, stałe zapewnienie jakości, profesjonalna obsługa klienta i doradztwo konsumenckie to filary jakości gwarantowanej przez firmę Edscha TS.



Właściwy wybór nadwozia

Rodzaje dachów	Systemy dachów/rodzaje nadwozia			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●	●		
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●*
Edscha TS SB-RailWay			●	
Edscha TS Railway OpenBox				●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox				●
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Dachy przesuwne kurtynowe VP = nadwozie/dach z pełną plandeką
SB = nadwozie/dach przesuwny harmonijkowy FW = konstrukcja ze ścianami stałymi * = na etapie planowania

Dachy przesuwne Edscha TS

Lider europejskiego rynku i technologii – którego wynalazki ugruntowały pozycję firmy i stanowią podstawę tego segmentu rynku – oferuje optymalny system dachów do wszystkich pojazdów ciężarowych z plandeką.

Wszystkie systemy zostały zaprojektowane do nadwozi zgodnie z EN 12642 (częściowo także z kodem „XL”)

Każdy dach przesuwany Edscha TS jest elementem o trwałej wartości z indywidualnym wyposażeniem, niepowtarzalnym numerem produkcji i numerem seryjnym oraz objęty jest gwarancją serwisową. Aby uzyskać szybką pomoc, wystarczy skontaktować się z regionalnym partnerem i podać numer seryjnym wskazany na tabliczce znamionowej.

Dachy przesuwne kurtynowe | CS

Do samochodów z nadwoziem przesuwным kurtynowym

Dach przesuwany kurtynowy to rozwinięcie nadwozia zamkniętego. Podobnie jak w przypadku tradycyjnych pojazdów ze ścianą burtową możliwe jest teraz ładowanie za pomocą wózka widłowego z boku, które jest o wiele skuteczniejszą metodą załadunku. Towary zajmujące dużo miejsca można załadować bez problemów dzięki możliwości szybkiego, niemal całkowitego otworzenia ściany bocznej. Niezależny dach sprawia, że przestrzeń ładunkowa jest zabezpieczona przed deszczem. Od 1990r. także w tym rodzaju nadwozia możliwy jest załadunek przy użyciu dźwigu dzięki opracowaniu samonośnego dachu przesuwanego..

Legenda:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (poza Europą)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-FLATLINER

Pojazdy drogowe	Zalecenie							
	Edscha Trailer Systems						SESAM	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Odległość ładunku drobnicowego	●	●	●			●	●	●
Rozłożenie ładunku drobnicowego	●	●		●	●	●		●
Załadunek od góry								
codziennie, często	●	●						
także po postoju na zewnątrz	●	●						
od czasu do czasu i na sucho		●		●			●	
(prawie) nigdy			●	●	●			
Załadunek z boku								
wyłącznie			●	●	●			
często		●		●			●	●
rzadko		●		●				
Optymalna wersja								
TIR		●	●				●	
XL według EN 12642	●	●	●				●	●
Intermodal według EN 283	●	●					●	

Preferowany sposób załadunku: modułowo za pomocą wózka widłowego



Dachy z pełną plandeką| VP

Do pojazdów ze ścianami bocznymi i nadwoziem plandekowym

Ten rodzaj konstrukcji został opracowany wraz z pojawieniem się zmotoryzowanych pojazdów użytkowych. Ściany boczne zabezpieczają ładunek przed upadkiem, a pokrywa z tkaniny – przed deszczem. Taka konstrukcja zapewnia ogólnie dużą elastyczność.

Elastyczność ta została znacznie zwiększona po opracowaniu dachów przesuwnych przez firmę Edscha TS w roku 1969. Obecnie tego typu nadwozie umożliwia o wiele szybszy i bezpieczniejszy załadunek, ponieważ dzięki przesunięciu całej plandeki do ściany końcowej można bardzo szybko odsłonić przestrzeń ładunkową.

Legenda:

Edscha Trailer Systems

- 9** VP-Profi
- 10** VP-Standard
- 11** VP-ECO
- 12** Compact
- 13** Compact Fix
- 14** VP-VARIO (poza Europą)

Pojazdy drogowe	Zalecenie					
	Edscha Trailer Systems					
	9	10	11	12	13	14
Odległość ładunku drobnicowego	●	●	●			●
Rozłożenie ładunku drobnicowego	●			●	●	●
Załadunek od góry						
codziennie, często	●	●				
także po postoju na zewnątrz	●					
od czasu do czasu i na sucho		●		●		
(prawie) nigdy			●	●	●	
Załadunek z boku						
wyłącznie		●		●	●	
często		●		●		
rzadko	●	●		●		
Optymalna wersja						
TIR	●	●	●	●		●
Intermodal według EN 283	●	●	●			

Preferowany sposób załadunku:

modułowo za pomocą wózka widłowego · niemodularnie i z ostrymi krawędziami · ryzyko poluzowania elementów



Dachy przesuwne harmonijkowe | SB

Do pojazdów bez nadwozia, ale z pokrywą plandekową

Dzięki wprowadzeniu napinacza grzechotkowego i uniwersalnych pasów napinających można zrezygnować ze ścian bocznych w przypadku określonych towarów. W celu ochrony przed czynnikami atmosferycznymi do ramy została przymocowana narzucana plandeka. Znane od dawna struktury nośne plandeki z uchwytów rurowych posłużyły jako podstawa do opracowania elastycznego przesuwnej nadwozia harmonijkowego, które umożliwia szybki załadunek z boku oraz łatwy załadunek za pomocą dźwigu. Nie potrzeba już wykonywać uciążliwego i czasochłonnego wiązania plandeki. W sektorze kolejowym i na wielu rynkach ukształtowanych pod wpływem rynku amerykańskiego przesuwne systemy harmonijkowe są bardzo powszechne.

Pojazdy drogowe/pojazdy szynowe	Zalecenie	
	Edscha Trailer Systems	
	15	16
Odległość ładunku drobnicowego	●	●
Rozłożenie ładunku drobnicowego	●	
Załadunek		
od góry i ze wszystkich stron	●	●

Preferowany sposób załadunku: ładunek drobnicowy zajmujący dużo miejsca

Legenda:

Edscha Trailer Systems

15 SB-Profi

16 SB-RailWay



Dachy ze ścianami stałymi | FW

Do pojazdów ze stałymi ścianami bocznymi

Do transportu materiału sypkiego konieczne jest zastosowanie nadwozia ze ścianami stałymi. Nie zależy to od tego, czy pojazd ładowany jest za pomocą ładowarki kołowej z boku przez ścianę, za pomocą leja, rury napelniającej z góry lub za pomocą drzwi tylnych. Także podczas rozładunku, oprócz korzystania z czerpaka od góry i wyjmowania towaru za pomocą drzwi tylnych, istnieje możliwość wypchnięcia lub przechylenia w jednym lub kilku kierunkach. Wraz z upływem czasu te możliwości doprowadziły do opracowania coraz bardziej wyspecjalizowanych pojazdów do różnych materiałów sypkich i do różnych warunków ładowania.

Wspólną cechą tych wszystkich rozwiązań jest to, że dach, w przeciwieństwie do wszystkich innych zastosowań, musi mieć elastyczną konstrukcję boczną zgodną z kształtem ściany w celu zapewnienia niezawodnego funkcjonowania we wszystkich warunkach zastosowania.

Pojazdy drogowe/pojazdy szynowe	Zalecenie			
	Edscha Trailer Systems			
	17	18	19*	20
Odległość materiału sypkiego			●	●
Rozłożenie materiału sypkiego	●	●	●	
Rozładunek				
przechylenie	●			
przesuwanie i inne metody		●	●	●
Załadunek od góry				
wyłącznie przez lej		●	●	●
także łopatą przez ścianę boczną	●			
Załadunek z boku				
nigdy	●	●	●	●

Legenda:

Edscha Trailer Systems

17 TipperRoof

18 OpenBox

19 VARIO OpenBox*
(poza Europą)

20 RailWay OpenBox

* = w przygotowaniu



Dachy przesuwne kurtynowe

Do samochodów z nadwoziem przesuwным kurtynowym

Kurtyny przesuwne są zoptymalizowane do szczególnie skutecznego bocznego załadunku towarów na paletach, najlepiej w postaci pełnego załadunku. W dłuższej perspektywie oryginalne dachy EdschaTS stanowią o zasadniczej różnicy.

- Duże doświadczenie na rynku
- Stabilne konstrukcje ram dachowych
- Lekki przebieg
- Małe zużycie
- Trwałe zabezpieczenie ładunku XL
- Niskie koszty całkowite



Otwieranie dachu na przykładzie
CS-Hybrid

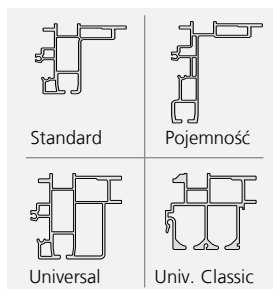


Otwieranie kurtyny bocznej na przykładzie
CS-Hybrid

CS-Hybrid

Szczególnie w przypadku mocno obciążonych dachów przesuwnych liczą się przede wszystkim zaawansowana technologia, łatwa obsługa i wysoka stabilność. Wraz z wprowadzeniem dachu przesuwego **CS-Hybrid** firma Edscha Trailer Systems wyznacza nowe standardy: oferuje umiejętne połączenie materiałów z tworzywa sztucznego i stali oraz inteligentne technologie łączenia dla wytrzymałych i trwałych systemów dachów plandekowych.

- Inteligentne połączenia materiałów dzięki wzmocnionej konstrukcji ze stali/tworzywa sztucznego/konstrukcji hybrydowej
- Nowe wytrzymałe przeguby ze zoptymalizowaną kinematyką składania i strukturą plastrów wraz z uchwytami do elastycznej liny
- Zewnętrzne, pokrywane rolki o niskim współczynniku tarcia



Wytrzymały wózek na kółkach o stabilnym kształcie w konstrukcji HYBRID

Więcej o CS-Hybrid na
www.EdschaTS.com



XL

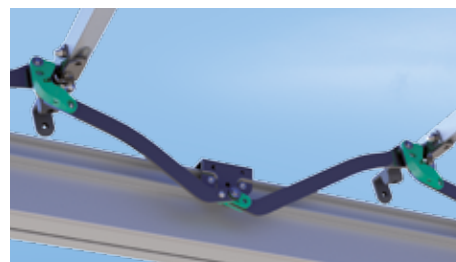
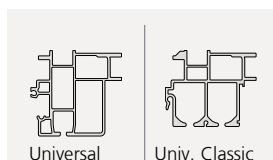
DB

TIR

CS-Profi

Nowy dach przesuwany **CS-Profi** jest wynikiem procesu optymalizacji produktu wykonanego ze skrupulatnością i nastawieniem na szczegóły, aby umożliwić codzienny załadunek z góry, także w pracy zmianowej. Wytrzymałe stalowe przeguby i wzrastające trawersy gwarantują zabezpieczenie plandeki, także w przypadku ekstremalnych warunków załadunku i warunków atmosferycznych.

- Systemy te oferują optymalną kinematykę i funkcjonalność, także w przypadku ekstremalnych warunków
- Regulowane przeguby stalowe i podnoszony pałąk dachowy



Przeguby stalowe o wysokiej jakości, połączone z elementami z tworzywa sztucznego zapewniające swobodną konserwację, komfort obsługi i obniżenie wagi

Więcej o CS-Profi na
www.EdschaTS.com



XL

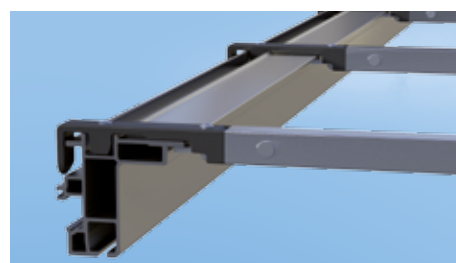
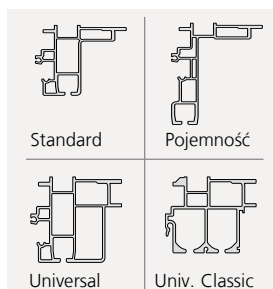
DB

TIR

CS-ECO

CS-ECO firmy Edscha TS to korzystna cenowo możliwość wyposażenia bocznego nadwozia kurtynowego w lekki, solidny dach plandekowy w standardowej jakości Edscha TS, gdy załadunek z góry nie jest konieczny.

- Niewielka waga
- Prosty, szybki montaż



Prosty montaż dzięki przesuwanemu prętowi

Więcej o CS-ECO na
www.EdschaTS.com



XL

TIR



Dachy z pełną plandeką

Do pojazdów ze ścianami bocznymi i nadwoziem plandekowym

Do wszystkich niestandardowych ładunków o ostrych krawędziach lub do ryzykownych ładunków, w przypadku których możliwe jest poślizgnięcie lub poluzowanie elementów, pierwszym wyborem są dachy z pełną plandeką Edscha TS. Także wtedy, gdy wymagane jest skuteczne zaplombowanie.

- Wytrzymała i łatwa w demontażu struktura szynowa
- Płynne funkcjonowanie
- Najlepsza trwałość
- Niskie koszty całkowite



Proces otwierania na przykładzie
VP-Standard

VP-Standard

Wytrzymałe rolki z tworzywa sztucznego o niewielkiej wadze oraz przeguby w połączeniu ze stalowymi prętami i sprawdzonymi, demontowanymi stalowymi segmentami szyny jezdnej tworzą podstawę nowego dachu z pełnej plandeki **VP-Standard**. System oferuje zaawansowaną kinematykę na ograniczonej powierzchni. Dzięki temu zapewnia większą pojemność załadunku oraz wymaga niewielkiego nakładu operacyjnego, co nie ma negatywnego wpływ na montaż i trwałość.

- Odporne i lekkie rolki z tworzywa sztucznego oraz przeguby ze stalowymi prętami oraz sprawdzonym, demontowanym systemem segmentu stalowej szyny jezdnej
- Wytrzymałe przeguby ze zoptymalizowaną kinematyką składania
- Zewnętrzne, pokrywane rolki o niskim współczynniku tarcia

DB

TIR



VP Standard



Wytrzymałe przeguby ze zoptymalizowaną kinematyką składania

Więcej o VP-Standard na
www.EdschaTS.com



VP-Profi

Nowy dach z pełną plandeką **VP-Profi** to bezpośredni „potomek” pierwotnego wynalazku o prawdziwie uniwersalnym zastosowaniu. Z tego produktu powstała nazwa gatunku „dach przesuwany”.

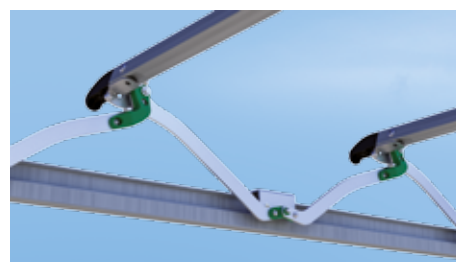
- Regulowane przeguby stalowe i podnoszony pałąk dachowy
- Krawędzie pałąka bardzo łagodne dla plandeki
- Możliwość utworzenia powierzchni załadunku bez barier dzięki demontowanemu szkieletowi szyn jezdnych

DB

TIR



VP Profi



Elementy z tworzywa sztucznego umożliwiające swobodną konserwację, komfort obsługi i ograniczenie wagi

Więcej o VP-Profi na
www.EdschaTS.com



VP-ECO

VP-ECO firmy Edscha TS to przystępna cenowo możliwość uzyskania nadwozia z pełną plandeką z lekkim, solidnym dachem plandeki w standardowej jakości Edscha TS, gdy przesuwanie pełnej plandeki nie jest konieczne, a załadunek/rozładunek ma miejsce przez drzwi tylne lub z podniesionymi plandekami bocznymi.

- Inteligentne połączenie materiałów dzięki wzmocnionej konstrukcji z metalu/tworzywa sztucznego
- Możliwość utworzenia powierzchni załadunku bez barier dzięki demontowanemu szkieletowi szyn jezdnych

DB

TIR



VP ECO



Prosty montaż dzięki przesuwanemu prętowi

Więcej o VP-ECO na
www.EdschaTS.com

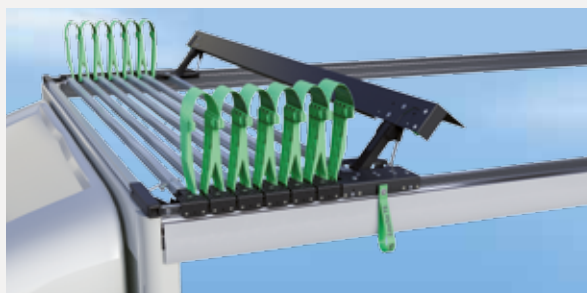




Dachy do ruchu dystrybucyjnego

Wprowadzając linię produktów **Compact**, firma Edscha TS zareagowała na wymagania rynku związane z wyposażeniem także mniejszych nadwozi pojazdów (do 8 m długości) w indywidualne, niezawodne dachy. Te produkty opierają się na nowym, wąskim, bardzo lekkim, jednak odpornym na skręcanie profilu aluminiowym oraz na sprawdzonych w praktyce wózkach na kółkach z nowoczesnego tworzywa sztucznego, trwałych rolkach stalowych i zoptymalizowanych pod względem funkcjonowania plastikowych przegubach. Technologie zastosowane w tej linii opierają się na ugruntowanych od wielu lat innowacyjnych produktach Edscha TS.

Nowa linia produktów Compact jest oferowana jako klasyczny dach przesuwany oraz w wersji ze stałym dachem, którą można indywidualnie dostosować do wymagań nadwozia pojazdu.



Compact

Compact

Więcej o Compact na
www.EdschaTS.com



Compact
Dach przesuwany kurtynowy / pełna plandeka



Compact
Dach stały

Elementy konstrukcyjne



Półautomatyczna podnosząca tylna klapa zamykająca

Szybkie, częste otwieranie przestrzeni ładunkowej pozwala znacznie zaoszczędzić czas i koszty, szczególnie dla dystrybutorów w ruchu lokalnym, w przypadku małych dostaw „pod dom” i wszystkich innych dostaw na krótkich odcinkach z wieloma punktami załadunku, w trakcie których to kierowca odpowiedzialny jest za rozładunek i załadunek.

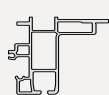
W postaci produktu **TailWing** firma Edscha Trailer Systems oferuje tylną klapę zamykającą do dachów przesuwnych, które sprawiają, że otwieranie całego tylnego obszaru załadunku staje się łatwe, bezpieczne, szybkie i wygodne.



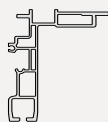
Wytrzymały przegub, punkt ciężkości delikatny dlałożyska



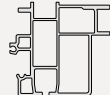
TailWing dostępny jest dla wszystkich aktualnych dachów **przesuwnych kurtynowych**, dachów z **pełną plandeką** i dachów typu **Compact**.



Standard



Pojemność



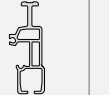
Universal



Univ. Classic



Stali (VP)



Compact

TailWing

Więcej o TailWing na
www.EdschaTS.com



DrySystem

Pneumatyczny system odwodnienia

Woda, śnieg i lód są nieprzyjemnymi i często niebezpiecznymi ładunkami, które gromadzą się na dachu plandeki samochodów ciężarowych. Wprowadzając **DrySystem**, firma Edscha Trailer Systems oferuje inteligentny system odwodnienia do dachów przesuwnych, który zapobiega gromadzeniu się dużych ilości wody i w ten sposób przeciwdziała powstawaniu lodu. W ten sposób można ograniczyć czas przestoju oraz uszkodzenia pojazdu lub ładunku i związane z nimi koszty następne oraz zwiększyć czas zastosowań i trwałość dachu przesuwego.

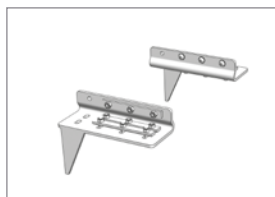
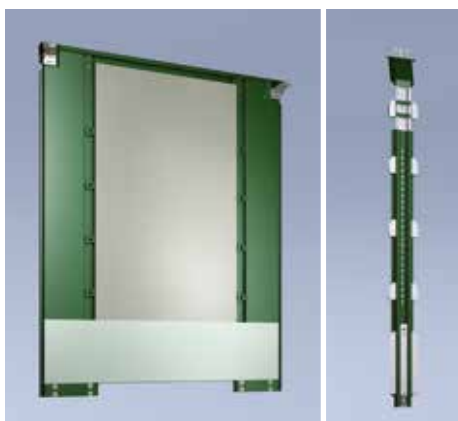


Więcej o DrySystem na
www.EdschaTS.com

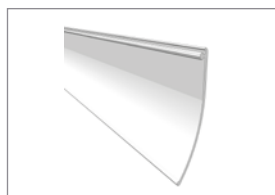


Komponenty nadwozia

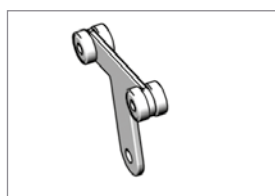
Elastyczność to wyróżniająca się cecha produktów Edscha TS. Indywidualne komponenty nadwozia do dachów przesuwanych kurtynowych, dachów z pełnej planeki oraz dachów typu Compact w sprawdzonej jakości Edscha TS nadają się do wszystkich nadwozi o standardowych wymiarach, zarówno do pojazdów ciężarowych, jak i przyczep lub wymiennego nadwozia ładunkowego.



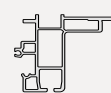
Zestawy montażowe



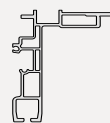
Uszczelki profilowe



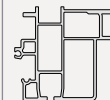
Wózek transportowy z kłonicą



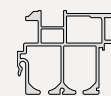
Standard



Pojemność



Universal



Univ. Classic



Stali (VP)



Compact

XL

Więcej o komponentach nadwozia na www.EdschaTS.com



Akcesoria do kurtyny bocznej

Dotychczas nowoczesne i wysoko obciążone rolki do planeki można było wymienić tylko w czasochłonnym i kosztownym procesie polegającym na oddzieleniu, ponownym spawaniu i zszywaniu pasów (połączenie do kurtyny na górnym końcu pasa wzmacniającego).

Nasze rolki do planeki zgłoszone do patentu usuwają ten znany problem, oferując możliwość prostej i bezpiecznej wymiany poszczególnych rolek i tym samym znacznie ograniczając koszty całkowite ewentualnej naprawy.



Rolki do planeki bocznej SPR-4

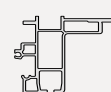
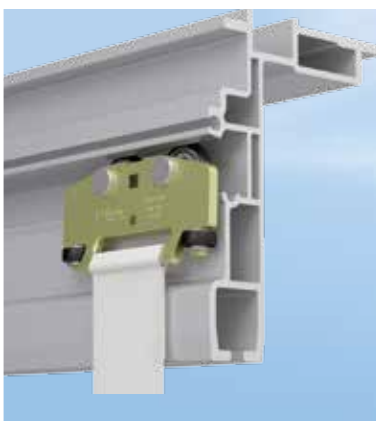


Rolki do planeki bocznej

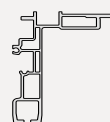
XL

DB

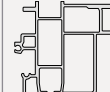
TIR



Standard



Pojemność



Universal

Więcej o akcesoriach do kurtyny bocznej na www.EdschaTS.com



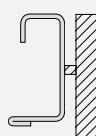
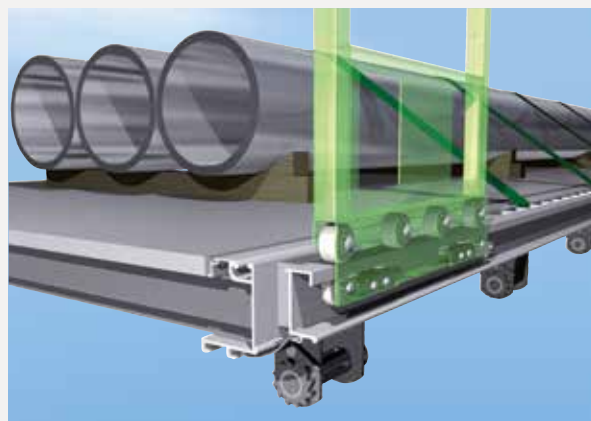


Dach przesuwny harmonijkowy

Do pojazdów bez nadwozia z plandeką osłaniającą

SB-Profi firmy Edscha TS umożliwia błyskawiczne odsłonięcie całej powierzchni ładunku z poziomu podłogi przez jedną osobę. Ten opatentowany produkt z połączeniami poprzecznymi do podnoszenia plandeki umożliwia szybki załadunek z boku i można go opcjonalnie wyposażyć w obrotowe drzwi kontenerowe..

- Obsługa z boku z poziomu podłogi
- Modularne nadwozie ułatwiające realizację różnych wymiarów
- Wytrzymały system szyn stalowych w segmentach, które można łatwo wymienić
- Wytrzymały system zamykania z bezpiecznym uszczelnieniem



SB-Profi

SB-Profi

Więcej o SB-Profi na
www.EdschaTS.com



SB-Profi
Dach, otwarty



SB-Profi
Dach, otwarty (pozycja środkowa)



Dachy ze ścianami stałymi

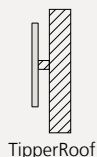
TipperRoof

Dach przesuwny harmonijkowy do wywrotek

Wraz z wprowadzeniem **TipperRoof** na rynku pojawił się dach do wywrotek, który – przewidując przyszłe przepisy i normy bezpieczeństwa – idealnie dopasowuje się do wykonywanych procesów pracy oraz je optymalizuje.

TipperRoof firmy Edscha TS ogranicza czas potrzebny do załadunku i przechylenia, wyróżnia się niższym zużyciem paliwa niż produkty konkurencji i jest przy tym łatwy w konserwacji oraz odporny na zużycie dzięki demontowalnemu szkieletowi szyn jezdnych z wózkiem na kółkach. Zachowując najwyższe wymagania bezpieczeństwa pracy, kierowca może wykonać wszystkie potrzebne zadania samodzielnie i z poziomu podłogi. Dlatego właśnie **TipperRoof** jest idealnym dachem do wszystkich wywrotek:

Odształcalność wywrotki wynosi do ± 50 mm na szerokość



TipperRoof

Więcej o TipperRoof na
www.EdschaTS.com



TipperRoof
proces otwierania



TipperRoof
otwarta przechylona



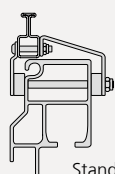
TipperRoof
zamknięta przechylona

OpenBox

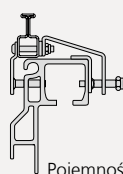
Nowy dach **OpenBox** firmy Edscha TS został opracowany głównie do nadwozi z ruchomą podłogą. Nadaje się jednak także do każdego innego zastosowania, przy którym ściany stałe muszą być jak najbardziej wysokie, aby zapewnić maksymalną pojemność ładowania.

Podstawą systemu jest genialne, zgłoszone do patentu, „pływające” przyjmowanie sprawdzonego i wymienianego w segmentach systemu szyn stalowych, które może bez problemu usunąć ok. ± 30 mm wyrzuseń i/ lub bocznych zniekształceń ścian i oferuje najlepsze uszczelnienie. Poza tym dzięki obsłudze znanej z TipperRoof możliwa jest duża oszczędność oleju napędowego podczas pustych przejazdów.

Odształcalność wywrotki wynosi do ± 30 mm na szerokość.



Standard



Pojemność



Więcej o OpenBox na
www.EdschaTS.com



Napęd elektryczny

Napęd elektryczny Edscha TS E-Drive



Obsługa w pojeździe



Obsługa ze smartfona

Napęd **Edscha TS E-Drive** jest sterowany standardowo za pomocą przełącznika na przyczepie i za pomocą naszej aplikacji przeznaczonej na smartfony z systemem Android. Poza tym do napędu wbudowano złącza do zewnętrznego przełącznika i magistrali CAN. Dzięki niskiemu zużyciu prądu < 20 A (przy 24 V) **Edscha TS E-Drive** jest wyjątkowym produktem na rynku i po raz pierwszy umożliwia podłączenie do istniejącej sieci pokładowej bez instalowania dodatkowych zabezpieczonych przewodów do pojazdu ciągnącego. Oferuje jeszcze odpowiednio dużo energii do podłączenia opcjonalnego oświetlenia roboczego. Napęd jest realizowany za pomocą regulowanego kabestanu i jest odłączony od funkcji dachu. Dzięki temu system jest zawsze bezpieczny, niemal nie zużywa się podczas pracy i w razie wypadku umożliwia łatwe ręczne funkcjonowanie awaryjne. Opracowana z TipperRoof i zgłoszona do patentu modułarna koncepcja umożliwia dostosowanie do różnych nadwozi. Napęd jest wyposażony w sterowanie do zastosowania przy klapie hydraulicznej. W przyszłości dostępne będą także wersje do innych rodzajów dachu.



Obsługa z kabiny kierowcy

Więcej o napęd elektryczny na
www.EdschaTS.com



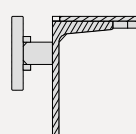


Systemy do pojazdów szynowych

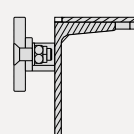
RailWay SB

Dachy przesuwne harmonijkowe do wagonów

Dachy przesuwne harmonijkowe do wagonów towarowych marki Edscha TS są znane ze zoptymalizowanych i bezpiecznych warunków załadunku i rozładunku i powstały na podstawie wieloletniego doświadczenia w opracowywaniu zorientowanych na klienta systemów dachowych dla sektora pojazdów użytkowych. Przykładem może tu służyć system znany początkowo jako „DEBACH VIT System”. Obejmuje on bardzo funkcjonalne i opatentowane pokrywy plandekowe do wagonów towarowych – jest to system, który już od ponad 40 lat gwarantuje niezrównaną wydajność i niezawodność w transporcie towarowym. W Edscha TS zawsze najważniejsze są potrzeby klienta. Odpowiednio duża różnorodność wersji produktów nieustannie wzmacnia i rozwija naszą wiodącą pozycję na światowym rynku. Dachy do wagonów towarowych zadaszonych są dostępne w czterech wersjach.



Railway SB
spawany

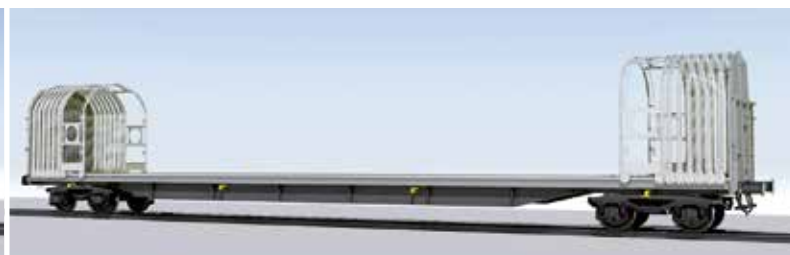


Railway SB
skręcany śrubami

Więcej o Railway SB na
www.EdschaTS.com



Railway SB - przykład: Dach
Schimmns, otwarty



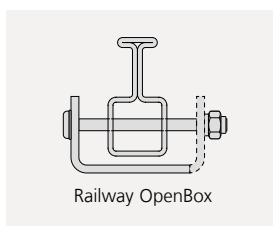
Railway SB - przykład: Wersja Rils do towarów
podłużnych, otwarta (z dwóch stron)

RailWay OpenBox

Dotychczas dostępne były dwa wybory: zastosowanie Ea(n/mn)os (elektroniczny wagon) bez pokrywy z luźną plandeką, który w razie potrzeby można przysnuować ręcznie, co jest czasochłonne i wymaga niebezpiecznej wspinaczki i za każdym razem trzeba wykonać prawidłowe zabezpieczenie w weryfikowany sposób; lub zastosowanie wagonu Ta(m)ns ze stałą plandeką lub nieporęczną składaną pokrywą na zawiasach i mocno ograniczonym obciążeniem użytkowym.

Dzięki nowej innowacji Edscha z dachem **RailWay OpenBox** o wadze zaledwie ok. 300 kg (na 10 m długości), który został zgłoszony do patentu, każdy elektroniczny wagon można bezpiecznie, szybko i wygodnie otworzyć z boku od dołu. Dzięki złączu śrubowemu i pływającemu zawieszeniu szyn możliwa jest łatwa modernizacja, a konstrukcja jest odporna na odkształcenia do ok. 60 mm.

Dach został skonstruowany zgodnie z kryteriami dotyczącymi transportu łączonego według EN 283 / UIC 592 i zdał testy statyczne dla ruchu ulicznego z tunelami. TÜV potwierdza, że także z dodatkowym dachem produkt jest nadal klasyfikowany jako wagon elektroniczny.



Przykład: Eanos

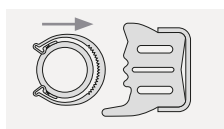
Więcej o nadwoziu ze ścianami stałymi
www.EdschaTS.com



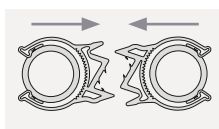
Systemy uszczelniające Edscha TS

Nowy system uszczelniający Edscha TS do oryginalnego wyposażenia i modernizacji we wszystkich powszechnych zadaszonych wagonach (Shimmns) spełnia kilka funkcji jednocześnie.

Uszczelka zapewnia bardzo dobre uszczelnienie także w przypadku mocno zużytego środowiska budowlanego, długotrwale zabezpiecza krawędzie przy załadunku, ma elastyczną konstrukcję z gumy, umożliwia uniwersalne dopasowanie i jest bardzo łatwa w montażu. System ten jest opatentowany i sprawdził się już w wielu projektach.



Wózek na kółkach przy ścianie



Wózki na kółkach ustawione obok siebie na środku

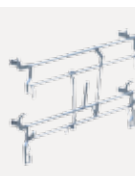


Więcej o systemach uszczelniających na
www.EdschaTS.com



Części zamienne kolejowe

Wagony mają trwałą konstrukcję, której okres użytkowania jest najczęściej przewidziany na przynajmniej 36 lat. Dzięki temu możliwa jest łatwa konserwacja z wymianą części zużywalnych i uszkodzonych elementów.



Poza tym Edscha oferuje obecnie pełen zakres produktów z przejrzystymi cenami do wszystkich znanych dachów Shimmns, które kiedykolwiek zostały zbudowane.

Portfolio składa się zarówno ze standardowych modułów, jak i z części specjalnych sporządzonych na życzenie klienta.

Więcej o częściach zamiennych kolejowych na
www.EdschaTS.com





Dachy przesuwne kurtynowe

SESAM jest nowoczesną marką działającą pod szyldem European Trailer Systems. SESAM oferuje szeroką gamę wysokiej jakości komponentów dla prostych, zgodnych z normami europejskimi naczep typu plandekowego. Marka SESAM działa na rynkach szczególnie zorientowanych na cenę, gdzie indywidualizacja usług i produktów odgrywa mniejszą rolę.

SESAM jest wynalazcą naczepy typu plandekowego z systemem szybkiego klikania, który zapewnia najwyższą gotowość do realizacji zleceń. Dzięki dużym jednostkom opakowaniowym i zastosowaniu szyberdachu firma SESAM udoskonaliła realizację zamówień. W rezultacie SESAM umożliwia producentom pojazdów maksymalną elastyczność w ich montażu, nawet przy różnych wymiarach i wyposażeniu.



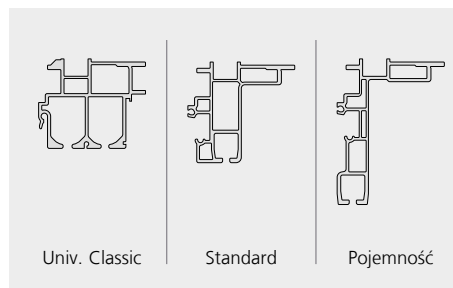
Towary na paletach/
towary luzem

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Korzystna cena, lekki i stabilny produkt
- Spełnia wszystkie powszechne normy
- Najlepsza trwałość
- Złącza kompatybilne z najnowszą generacją
- Udowodnione swobodne funkcjonowanie i łatwa obsługa



XL TIR

Więcej o CS-SLIMLINER na
www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Właściwości takie jak w przypadku Slimliner, jednak produkt stosowany jest na sprawdzonych ramach dachowych „Flatliner”
- Ta rama jest wyjątkowa prosta i funkcjonalna
- Koncepcja umożliwia optymalną boczną wysokość ładowania
- Dostępna także konstrukcja ze stałym dachem Flatliner-Fix



Więcej o CS-FLATLINER na
www.EdschaTS.com





VARIO-Produkty spoza Europy



Dach z pełną plandeką VARIO-VP



Dach przesuwany kurtynowy VARIO-CS



Szybki rozwój gospodarczy i związana z nim rozbudowa infrastruktury prowadzą do większego natężenia transportu. To ogromne wyzwanie logistyczne było dotychczas rozwiązywane przede wszystkim dzięki kreatywności i silnemu zaangażowaniu osób pracujących w tej branży.

Dalszy wzrost popytu na jeszcze większą przepustowość transportu, rosnąca jakość ładunku i związany z tym rosnący popyt na bezpieczeństwo, produktywność i szybkość transportu towarowego stawiają wyższe wymagania. Edscha Trailer Systems, lider europejskiego rynku i technologii w zakresie dachów przesuwanych do samochodów ciężarowych, oferuje optymalny system dachowy do pojazdów transportowych z plandeką.

➔ **System Edscha TS VARIO umożliwia bezpośredni załadunek za pomocą wózka widłowego i dźwigu.**

Edscha Trailer Systems oznacza jakość, elastyczność i skuteczność!

- Wysokie i rosnące natężenie ładunku prowadzi do wysokich wymagań w zakresie technologii i logistyki.
- Większa cena i jakość ładunku stawiają rosnące wymagania.
- Międzynarodowe standardy logistyczne prowadzą do nowych wyzwań w transporcie towarów



Zakres elementów konstrukcyjnych



VARIO-VP – wyjątkowo elastyczne zastosowanie

Elementy konstrukcyjne do nadwozi z dachami przesuwными Edscha TS w systemie VP umożliwiają uzyskanie maksymalnej elastyczności przy tworzeniu nowych i istniejących pojazdów. Indywidualne wyzwania w zakresie transportu, wymagany zakres funkcji i rodzaj pojazdu podstawowego decydują o wyborze komponentów karoserii. Dużo możliwości regulacji systemu VP umożliwia lokalnym producentom pojazdów utworzenie z niemal wszystkich pojazdów podstawowych pojazdu transportowego, który będzie spełniał międzynarodowe standardy.

Edscha TS oferuje profesjonalne doradztwo i kilkudziesięcioletnie doświadczenie niemieckich inżynierów w lokalizacji klienta. Podczas planowania nadwozia należy uwzględnić tylko kilka parametrów: To są wymiary określające objętość, tak jak długość, szerokość i wysokość konstrukcji oraz środkowa odległość prowadnic systemowych, po których poruszają się wszystkie ruchome dachy i plandeki boczne. Wartość ta sprawdziła się na arenie międzynarodowej i w większości przypadków można ją bez pro-



Filar przesuwny



Filar stały

blemów zrealizować z elementami systemu VP firmy Edscha TS, zarówno przy nowych nadwoziach, jak i modernizacji pojazdów platformowych.

Więcej o VARIO-VP na
www.EdschaTS.com



VARIO-CS – wyjątkowo przydatne do ładunku na paletach

Nadwozia z dachami przesuwными Edscha TS w systemie CS umożliwiają uzyskanie największej możliwości dostosowania przy tworzeniu nowych i istniejących pojazdów. Wybór elementów systemowych jest określony w zależności od branży (np. produkcja towarów konsumpcyjnych i produkcja przemysłowa, przemysł motoryzacyjny, wyroby stalowe, materiały budowlane itd.) według indywidualnych wymagań klienta w zakresie transportu, od wymaganego zakresu funkcjonalnego (np. kolumny przesuwne, kolumny stałe, drzwi tylne, rolety tylne itd.) oraz od rodzaju pojazdu podstawowego. Wysoce regulowane nadwozia systemu CS firmy Edscha TS umożliwiają producentom pojazdów utworzenie z większości podstawowych pojazdów całkowicie niestandardowego pojazdu transportowego, który spełnia międzynarodowe normy. Przy planowaniu nadwozia konieczne jest uwzględnienie tylko kilku parametrów, tak jak w przypadku systemu z pełnej plan-deki VP.



Filar przesuwny



Filar stały

Więcej o VARIO-CS na
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original