



IT
2019 | 01



Gamma Prodotti



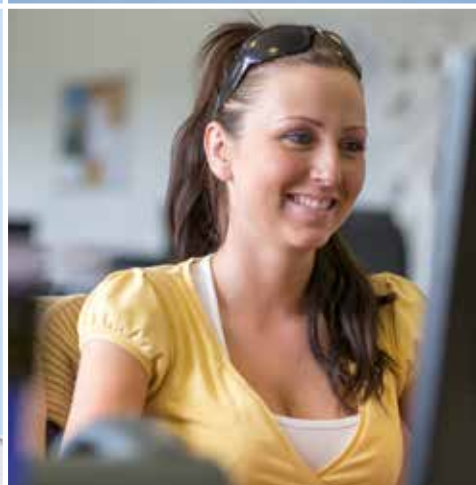
Edscha Trailer Systems

Das Original

**Dal 1969, le centinature
scorrevoli per autocarri
hanno un nome:**

Edscha Trailer Systems, azienda tra le più importanti del mercato europeo ideatrice della centinatura scorrevole per autocarri, incarna a livello internazionale il concetto di leadership tecnologica nel campo delle centinature scorrevoli.





Che si tratti di centine, teloni completi, telai scorrevoli o centinature fisse, Edscha TS offre per tutti i piani di carico con teloni di copertura soluzioni ottimali con il miglior rapporto qualità-prezzo. Oltre ad offrire soluzioni su misura per gli autotrasporti e per il traffico ferroviario, Edscha TS è il partner ideale che aiuta ad affrontare ogni tipo di sfida in tutti i campi di utilizzo dei sistemi a centinatura scorrevole.



La nostra è un'azienda europea che sviluppa e produce tutti i prodotti, in completa autonomia, negli impianti ubicati a Moers (D) e Kamenice (CZ). Realizziamo tutti i processi, dalla prima idea di prodotto, attraverso la prototipazione e la produzione di serie, fino alla consegna e alla fornitura di ricambi.

Anni di attività di engineering, il giusto know-how, un costante processo di ottimizzazione, un controllo della qualità permanente, servizi di consulenza e assistenza ai clienti sono i pilastri a garanzia della qualità Edscha TS.



La scelta del giusto cassone

Tipi di centinatura	Sistemi a centinatura / tipi di cassone			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●	●		
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●*
Edscha TS SB-RailWay			●	
Edscha TS Railway OpenBox				●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox				●
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = cassone centinato

SB = cassone a telaio scorrevole

* = in progettazione

VP = cassone a telone completo

FW = cassone a centinatura fissa

Centinature Scorrevoli Edscha TS

L'azienda, leader tecnologico a livello europeo, con invenzioni degne di nota che hanno creato questo segmento di prodotto, offre il sistema a centinatura ottimale per tutti i tipi di piani di carico telonati.

Tutti i sistemi sono stati concepiti per cassoni conformi alle EN 12642 (alcuni anche Code "XL")

Ogni centinatura scorrevole Edscha TS è un pezzo di valore con allestimento personalizzato, numero di fabbricazione e di serie non manomissibile e assistenza garantita. Per un supporto rapido, basta rivolgersi al partner regionale, riportando il numero di serie indicato sulla targhetta.

Curtain-Sider-Centinati | CS

Per veicoli con cassone e teloni scorrevoli

Il centinato è l'evoluzione del cassone chiuso. Come per i tradizionali veicoli a sponda, è ora possibile un carico dal lato molto più efficace. La merce voluminosa può essere diligentemente caricata aprendo rapidamente e quasi completamente la sponda laterale. Grazie al tetto indipendente, lo spazio adibito al carico rimane protetto dalla pioggia. Dal 1990, grazie allo sviluppo di centinature scorrevoli portanti, con questo tipo di cassone è stato possibile anche il carico per mezzo di gru, paranchi o carriponte.

Legenda:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (fuori dall'Europa)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-FLATLINER

Veicoli stradali	Prodotto Consigliato							
	Edscha Trailer Systems						SESAM	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Collo, tratto	●	●	●			●	●	●
Collo, distribuzione	●	●		●	●	●		●
Carico dall'alto								
tutti i giorni, di frequente	●	●						
anche dopo la sosta all'aperto	●	●						
qualche volta e all'asciutto		●		●			●	
(quasi) mai			●	●	●			
Carico laterale								
esclusivamente			●	●	●			
spesso		●		●			●	●
raramente		●		●				
Versione optional								
TIR		●	●				●	
XL ai sensi della EN 12642	●	●	●				●	●
Intermodal ai sensi della EN 283	●	●					●	

Tipo di carico preferito: Dimensioni modulari accatastabili



Centinature con telone completo | VP

Per veicoli con sponde e cassone con telone

Questo tipo di cassone è stato sviluppato con la nascita dei veicoli commerciali motorizzati. Le sponde servono a proteggere il carico contro la caduta, la copertura in tela protegge contro la pioggia. In generale, questa variante di cassone consente un'elevata flessibilità.

Ancora più flessibilità è chiaramente derivata dall'invenzione della centinatura scorrevole Edscha TS nel 1969. Oggi, con questo cassone è possibile caricare in modo sostanzialmente più veloce e sicuro, poiché lo scorrimento di tutto il telone, fino a toccare la sponda anteriore dello spazio adibito al carico, può essere attivato molto velocemente.

Legenda:

Edscha Trailer Systems

- 9** VP-Profi
- 10** VP-Standard
- 11** VP-ECO
- 12** Compact
- 13** Compact Fix
- 14** VP-VARIO (fuori dall'Europa)

	Prodotto Consigliato					
Veicoli stradali	Edscha Trailer Systems					
	9	10	11	12	13	14
Collo, tratto	●	●	●			●
Collo, distribuzione	●			●	●	●
Carico dall'alto						
tutti i giorni, di frequente	●	●				
anche dopo la sosta all'aperto	●					
qualche volta e all'asciutto		●		●		
(quasi) mai			●	●	●	
Carico laterale						
esclusivamente		●		●	●	
spesso		●		●		
raramente	●	●		●		
Versione optional						
TIR	●	●	●	●		●
Intermodal ai sensi della EN 283	●	●	●			

Tipo di carico preferito:

Dimensioni modulari accatastabili · non modulare e a spigoli vivi · rischio di materiali sfusi



Centinature con telaio scorrevole | SB

Per veicoli senza cassone ma con teli di copertura

Con l'introduzione di tenditiloni e cinghie di tensione universali, per determinate merci è stato possibile fare a meno delle sponde. A protezione degli eventi atmosferici, veniva effettuata la reggiatura con un telone anti-caduta tutto intorno all'intelaiatura. Le ben note e lunghe strutture di supporto telone composte da staffe tubolari hanno costituito la base dello sviluppo di un cassone flessibile, a telaio scorrevole, che consente di velocizzare il carico laterale e semplificare il carico mediante gru. Pertanto, non è più necessaria la reggiatura con telone, operazione faticosa e che richiede molto tempo. Nel settore ferroviario ed in molti mercati con influenza americana, i sistemi a telaio scorrevole sono ampiamente diffusi.

Veicoli stradali / veicoli su rotaie	Prodotto Consigliato	
	Edscha Trailer Systems	
	15	16
Collo, tratto	●	●
Collo, distribuzione	●	
Carico		
dall'alto e da tutti i lati	●	●

Tipo di carico preferito: collo voluminoso

Legenda:

Edscha Trailer Systems

15 SB-Profi

16 SB-RailWay



Centinature fisse | FW

Per veicoli a sponde laterali fisse

Per il trasporto di materiale sfuso, i cassoni a sponde fisse sono una condizione necessaria. Ciò è indipendente dal fatto che venga effettuato un carico laterale sopra la sponda mediante pala caricatrice, tramoggia, condotto di insilamento dall'alto o attraverso una porta posteriore. Anche in fase di scarico, oltre al recupero dall'alto e al prelievo attraverso una porta posteriore, c'è la possibilità di spostare o ribaltare in una o più direzioni. Da queste opzioni, nel corso del tempo sono stati messi a punto veicoli sempre più specializzati per i più svariati materiali sfusi e condizioni di carico.

Quello che conta è il fatto che la centinatura sia predisposta sui lati in modo da essere elastica, diversamente da tutte le altre applicazioni, per seguire la forma della sponda e consentire un funzionamento affidabile in ogni condizione d'uso.

Veicoli stradali / veicoli su rotaie	Prodotto Consigliato			
	Edscha Trailer Systems			
	17	18	19*	20
Materiale sfuso, tratto			●	●
Materiale sfuso, distribuzione	●	●	●	
Scarico				
ribaltamento	●			
scorrimento e altri metodi		●	●	●
Carico dall'alto				
esclusivamente mediante tramoggia		●	●	●
anche con pala oltre la sponda laterale	●			
Carico laterale				
mai	●	●	●	●

Legenda:

Edscha Trailer Systems

17 TipperRoof

18 OpenBox

19 VARIO OpenBox*
(fuori dall'Europa)

20 RailWay OpenBox

* = in preparazione



CurtainSider-Centinati

Per veicoli con cassone e teloni scorrevoli

Il centinato è ideale per un carico dall'alto e dai lati particolarmente efficace con merce pallettizzabile. Nel lungo termine, le centinature originali EdschaTS fanno decisamente la differenza.

- grande esperienza di mercato
- strutture di supporto tetto stabili
- facilita di apertura
- usura ridotta
- protezione del carico XL duratura
- bassi costi totali



Apertura del tetto
su un **CS-Hybrid**

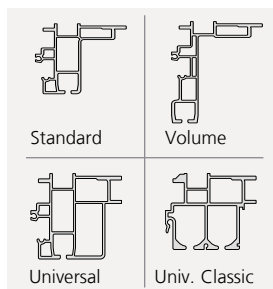


Apertura della tenda laterale
su un **CS-Hybrid**

CS-Hybrid

Nel settore delle centinature scorrevoli a forti sollecitazioni, sono importanti soprattutto la maturità tecnica, la semplicità di impiego e l'elevata stabilità. Con l'introduzione della centinatura scorrevole **CS-Hybrid**, Edscha Trailer Systems impone nuovi criteri grazie all'impiego di un'interessante combinazione di materiali in plastica e acciaio e a intelligenti tecnologie di collegamento per sistemi a tetto telonato duraturi e robusti.

- mix di materiali intelligente grazie alla costruzione ibrida rinforzata in acciaio / plastica
- nuovi robusti compassi con cinematica di ripiegamento ottimizzata e struttura ad alveare
- carrucole telo esterne, rivestite e ad attrito ridotto



Carrelli robusti e resistenti con tecnologia HYBRID

Ulteriori informazioni su
CS-Hybrid su
www.EdschaTS.com



XL

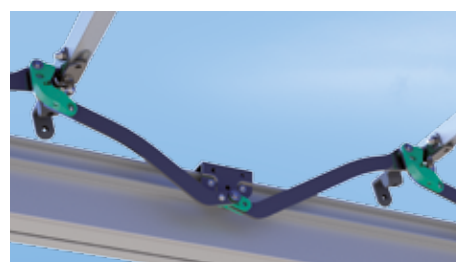
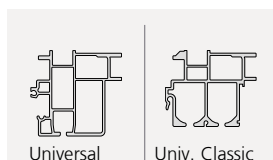
DB

TIR

CS-Profi

La nuova centinatura scorrevole **CS-Profi** è il risultato di un'ottimizzazione dei prodotti dettagliata e accurata, per caricare dall'alto a cadenza giornaliera e su più turni. I massicci snodi in acciaio e le centine trasversali ascendenti hanno la funzione di proteggere il telone anche in situazioni di carico estreme ed in caso di intemperie.

- i sistemi offrono un'ottima cinematica e funzionalità anche in condizioni estreme
- snodi in acciaio regolabili e centina del tetto ascendente



Snodi in acciaio di valore superiore, abbinati a elementi in materiale plastico, senza manutenzione, per praticità di azionamento e riduzione di peso

Ulteriori informazioni su
CS-Profi su
www.EdschaTS.com



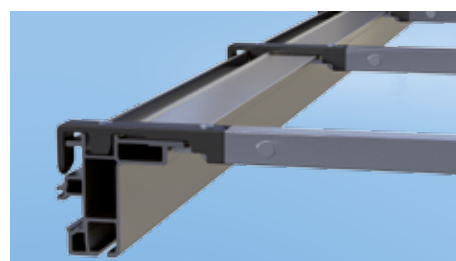
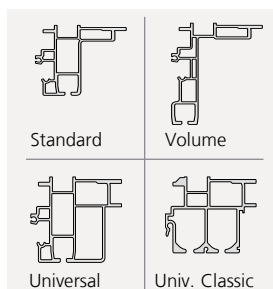
XL

DB

CS-ECO

Edscha TS **CS-ECO** rappresenta la possibilità economica di dotare un cassone con teloni laterali di un tetto telonato leggero, ma solido, nella consueta qualità Edscha TS, se non serve caricare dall'alto.

- peso ridotto
- montaggio semplice e rapido



Montaggio semplice mediante spinta della centina

Ulteriori informazioni su
CS-ECO su
www.EdschaTS.com



XL

TIR



Centinature con telone completo

Per veicoli con sponde e cassone con telone

Per tutti i carichi non standardizzati a spigoli vivi o carichi in cui sussista il rischio di scivolamento o distacco di componenti, le centinature Edscha TS VP sono la prima scelta quando è necessaria una sigillatura più efficace.

- struttura a rotaie robusta e facilmente smontabile
- facile da azionare
- massima resistenza
- bassi costi totali



Operazione di apertura di un VP-Standard

VP-Standard

Carrelli in plastica snodi robusti e di peso ridotto, in connessione con centine di acciaio e guide scorrevoli, a segmenti in acciaio smontabili di provata efficacia, rappresentano la base della nuova centinatura a telone completo **VP-Standard**. Il sistema offre una cinematica perfezionata in uno spazio di costruzione ridotto e, pertanto, un volume di carico maggiore; necessita inoltre di poca manodopera e non presenta inconvenienti in fase di montaggio, né provoca resistenza alla fatica.

- carrelli in plastica e snodi caricabili e di peso ridotto con centine in acciaio e sistema di guide scorrevoli a segmenti in acciaio smontabili, di provata efficacia
- robusti snodi con cinematica di ripiegamento ottimizzata
- cuscinetti di scorrimento esterni, rivestiti e ad attrito ridotto

DB

TIR



VP Standard



Robusti snodi con cinematica di ripiegamento ottimizzata

Ulteriori informazioni su
VP-Standard su
www.EdschaTS.com



VP-Profi

La nuova centinatura a telone completo VP-Profi è il diretto "discendente" della precedente versione, nonché un autentico jolly. Da questo prodotto è nato il concetto di "centinatura scorrevole".

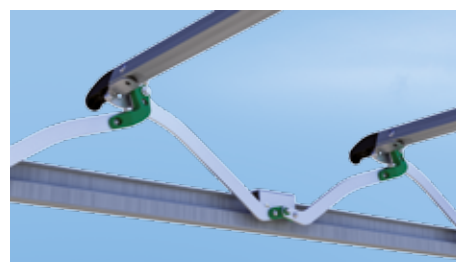
- snodi in acciaio regolabili e centina del tetto ascendente
- estremità della centina protette per salvaguardare il telone
- possibilità di una superficie di carico totalmente accessibile grazie ad un'intelaiatura smontabile

DB

TIR



VP Profi



Elementi in materiale plastico senza manutenzione, per praticità di comando e riduzione di peso

Ulteriori informazioni su
VP-Profi su
www.EdschaTS.com



VP-ECO

Edscha TS **VP-ECO** rappresenta la possibilità economica di realizzare un cassone a telone completo con tetto telonato leggero, ma solido, nella consueta qualità Edscha TS, quando non serve fare scorrere il pacchetto del telone completo e non avviene un carico/scarico sopra il portellone o con telo laterale sollevato.

- mix di materiali intelligente grazie al rinforzo della costruzione in metallo/plastica
- possibilità di una superficie di carico totalmente accessibile grazie ad un'intelaiatura smontabile

DB

TIR



VP ECO



Montaggio semplice mediante spinta della centina

Ulteriori informazioni su
VP-ECO su
www.EdschaTS.com





Centinature per trasporto nel settore della distribuzione

Con la linea di prodotti **Compact**, Edscha TS ha reagito alla richiesta del mercato di dotare anche le casse piccole (fino a 8 m di lunghezza) di centinature su misura e affidabili. Questo ulteriore sviluppo si basa su un nuovo profilo in alluminio sottile, leggerissimo ma tuttavia resistente all'ou torsione, in combinazione con carrelli di provata efficacia, composti da moderni materiali plastici, ruote in acciaio di lunga durata e snodi in plastica dal funzionamento ottimizzato. Le tecnologie impiegate si basano su innovazioni dei prodotti Edscha TS consolidate da molti anni.

La nuova linea di prodotti **Compact** è offerta sia come centinatura scorrevole classica, sia come variante a tetto fisso, ed è adattabile in maniera personalizzata ai requisiti della cassa.



Compact

Compact

Ulteriori informazioni su
Compact su
www.EdschaTS.com



Compact
Tetto scorrevole centina / tendone completo



Compact
Tetto fisso

Componenti della struttura



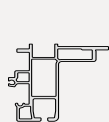
Aletta di chiusura posteriore semiautomatica oscillante

L'apertura rapida e frequente dello spazio adibito al carico, per i corrieri che operano nel traffico locale, per le piccole consegne porta a porta e per tutte le altre brevi soste con alto numero di banchine, dove il solo conducente è responsabile delle operazioni di carico e scarico, rappresenta un fattore temporale e un costo da non sottovalutare.

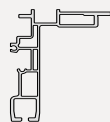
Con **TailWing**, Edscha Trailer Systems offre un'aletta di chiusura posteriore per centinature scorrevoli, che semplifica e accelera l'apertura della completa area di carico posteriore, rendendola inoltre più sicura e comoda.



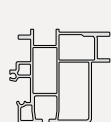
TailWing è disponibile per tutti gli attuali sistemi a **centina, telone completo e Compact**



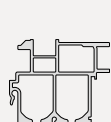
Standard



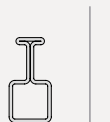
Volume



Universal



Univ. Classic



Acciaio (VP)



Compact

TailWing

Ulteriori informazioni su TailWing su www.EdschaTS.com



DrySystem

Sistema di scarico pneumatico

Acqua, neve e ghiaccio sono carichi poco piacevoli, e spesso anche pericolosi, se si accumulano sul telone del tetto dell'autotreno. Con **DrySystem**, Edscha Trailer Systems offre un sistema di scarico intelligente per centinature scorrevoli, che impedisce l'accumulo di grandi quantità di acqua e, pertanto, contrasta la formazione di ghiaccio. Viene così ridotta al minimo l'evenienza di soste e danni al veicolo o al carico e di conseguenti costi, mentre aumentano al massimo i tempi di impiego e la resistenza della centinatura scorrevole.

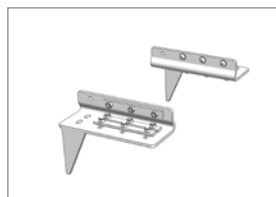
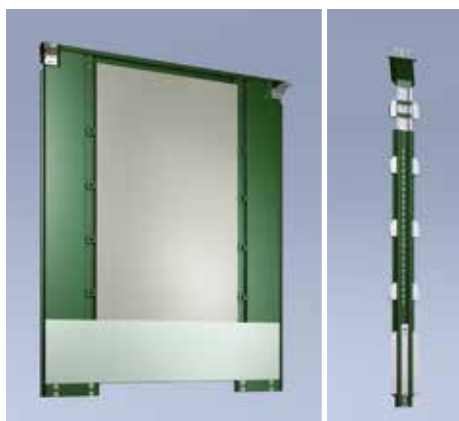


Ulteriori informazioni su DrySystem su www.EdschaTS.com

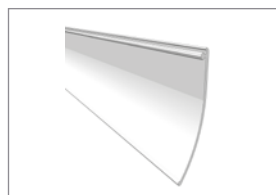


Componenti del cassone

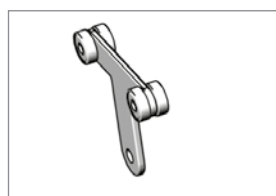
La flessibilità è da annoverare tra le eccezionali qualità dei prodotti Edscha TS. I componenti personalizzati del cassone per sistemi **centinati**, **teloni completi** e **Compact** nella già comprovata qualità Edscha TS sono adatti a tutti i cassoni di dimensioni standard, sia per autocarri che per rimorchi o semirimorchi.



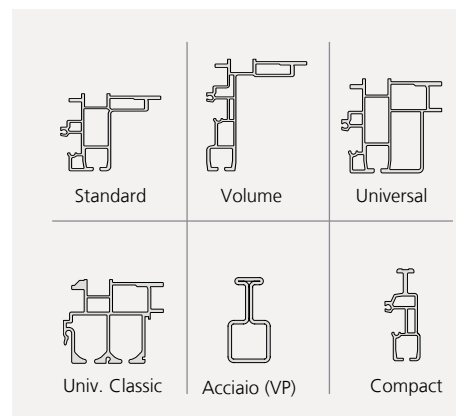
Kit di montaggio



Guaine di tenuta



Carrello piantone



XL

Ulteriori informazioni sui componenti del cassone su www.EdschaTS.com



Accessori per teloni laterali

Finora, le moderne carrucole per telo a carico elevato potevano essere cambiate solo con un considerevole dispendio di tempo e di costi, separando le cinghie e ripetendone poi la saldatura e la cucitura (collegamento con la tenda sull'estremità superiore delle cinghie di rinforzo).

Le nostre carrucole per telo, con brevetto depositato, eliminano questo noto problema con la possibilità di un cambio semplice e sicuro delle singole carrucole, riducendo pertanto i costi totali per un'eventuale riparazione.



Carrucole per telo laterali SPR-4

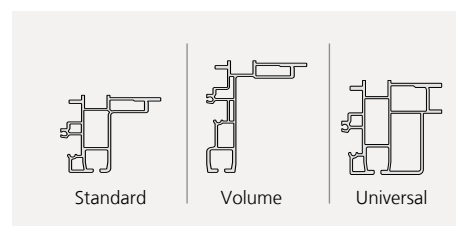


Carrucole per telo laterali

XL

DB

TIR



Maggiori informazioni sui componenti del cassone su www.EdschaTS.com



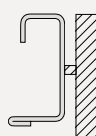
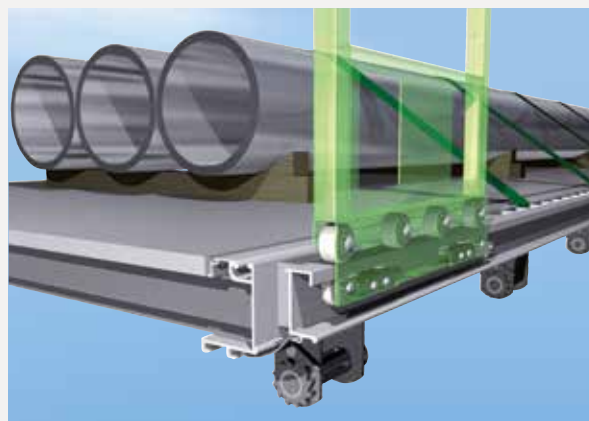


Centinatura con telaio scorrevole

Per veicoli senza cassone ma con copertura

Edscha TS **SB-Profi** consente ad un'unica persona di liberare dal pianale la superficie di carico completa nel giro di pochi secondi. Il prodotto brevettato con collegamenti trasversali solleva-telo consente il carico rapido da un lato e può essere allestito con porte mobili optional.

- Azionamento laterale dal pianale
- Telaio scorrevole per la semplice realizzazione di dimensioni diverse
- Robusto sistema a guide di acciaio in segmenti facilmente sostituibili
- Robusto sistema di chiusura a tenuta sicura



SB-Profi

SB-Profi

Ulteriori informazioni su
SB-Profi su
www.EdschaTS.com



SB-Profi
Centinatura, aperta



SB-Profi
Centinatura, aperta (posizione intermedia)



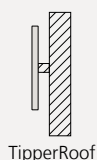
Centinature per cassoni

TipperRoof

Centinatur a scorrevole per cassoni ribaltabili

Con l'introduzione del **TipperRoof** è arrivata sul mercato una centinatura per cassone ribaltabile che si inserisce in modo ottimale nelle varie operazioni di lavoro, migliorando e tenendo conto di leggi e standard di sicurezza di nuova approvazione. Edscha TS **TipperRoof** riduce i tempi di carico e ribaltamento, convincendo grazie al consumo di carburante ridotto rispetto ai sistemi della concorrenza; grazie all'intelaiatura smontabile a guide scorrevoli con carrelli, risulta un sistema che richiede poca manutenzione e resiste all'usura. Il conducente, osservando i requisiti in materia di sicurezza del lavoro, può eseguire da solo e in sicurezza tutte le fasi di lavoro necessarie da terra. Pertanto, **TipperRoof** è la centinatura ideale per tutti i cassoni ribaltabili.

La deformazione del ribaltabile può arrivare fino a ± 50 mm in larghezza



TipperRoof

Ulteriori informazioni su
TipperRoof su
www.EdschaTS.com



TipperRoof
Operazione di apertura



TipperRoof
Ribaltamento aperto



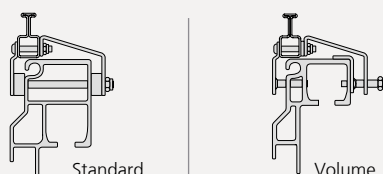
TipperRoof
Ribaltamento chiuso

OpenBox

La nuova centinatura Edscha TS **OpenBox** è stata sviluppata principalmente per cassoni a pianale mobile, ma si adatta benissimo anche a ogni altra applicazione in cui le sponde fisse devono essere alla massima altezza per il massimo volume di carico.

Il fulcro è rappresentato dal geniale alloggiamento "flottante", con brevetto depositato del sistema a guide in acciaio suddivisibile in segmenti, che è in grado di escludere senza problemi l'insorgere di eventuali rigonfiamenti e/o deformazioni laterali delle sponde per circa ± 30 mm, garantendo quindi una migliore tenuta. Inoltre, grazie alla nota semplicità di comando di TipperRoof nelle corse a vuoto, si è potuto risparmiare parecchio in fatto di Diesel.

La deformazione del piano mobile può arrivare fino a ± 30 mm in larghezza.



Ulteriori informazioni su
OpenBox su
www.EdschaTS.com



Trazione elettrica

Trazione elettrica E-Drive Edscha TS



Azionamento sul veicolo



Azionamento da smartphone

Edscha **TS E-Drive** è comandata di serie mediante interruttore sul rimorchio e dalla nostra App per comuni smartphone Android. È inoltre integrato un allacciamento per un interruttore esterno e CAN-Bus. Grazie al ridotto assorbimento di corrente <20 A (a 24 V), **Edscha TS E-Drive** è unico sul mercato e consente per la prima volta l'allacciamento alla rete d'alimentazione elettrica esistente senza altro cablaggio protetto per il veicolo trainante. Pertanto rimane ancora energia sufficiente per l'allacciamento opzionale al proiettore di lavoro. La trazione avviene mediante un verricello regolabile ed è disaccoppiata dalla funzione di centinatura. Perciò, il sistema è sempre sicuro, non è praticamente soggetto ad usura e consente, in qualsiasi evenienza, una semplice funzione di emergenza manuale. Il concetto modulare sviluppato con TipperRoof e coperto da brevetto consente l'adattamento a diversi cassoni. È previsto un comando per l'impiego con un portello idraulico. In futuro vi saranno anche varianti per altri tipi di centinatura.



Azionamento dalla cabina conducente

Ulteriori informazioni su
trazione elettrica su
www.EdschaTS.com



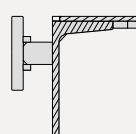


Sistemi per veicoli su rotaie

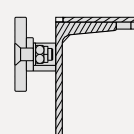
RailWay SB

Centinature a telaio scorrevole per carro merci

Le centinature a telaio scorrevole per carri merci della marca Edscha TS sono note per le loro condizioni di carico e scarico ottimizzate e sicure, avvantaggiandosi dell'esperienza pluriennale nello sviluppo di sistemi di centinatura personalizzabili per il settore dei veicoli commerciali. Un esempio è rappresentato dal "DEBACH VIT System", noto da sempre. Questo sistema comprende teli di copertura estremamente funzionali e brevettati per carri merci, un sistema che garantisce da oltre 40 anni un'efficienza e affidabilità inarrivabili nel trasporto di merci. Con Edscha TS, le esigenze del cliente sono sempre in primo piano. Un numero di varianti relativamente grande ha costantemente rafforzato e ampliato la nostra posizione di leadership a livello mondiale. Le versioni di centinatura per carri chiusi sono disponibili in quattro varianti esecutive.



Railway SB
saldata

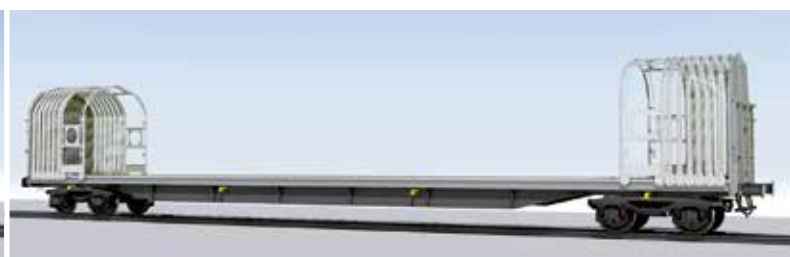


Railway SB
avvitata

Ulteriori informazioni su
Railway SB
www.EdschaTS.com



Railway SB - esempio: Shimmns
Centinatura, aperta



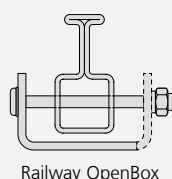
Railway SB - esempio: Rils
Esecuzione per merce lunga, aperto (per entrambi i lati)

RailWay OpenBox

Finora, la scelta era tra l'ingombrante Eaos (carro elettrico) senza copertura con telone libero, su cui al bisogno si doveva effettuare, arrampicandosi pericolosamente e con grande dispendio di tempo, una reggiatura a mano da proteggere ogni volta in modo adeguato, oppure un carro Tans con telone fisso o voluminoso portello basculante e carico utile fortemente ridotto.

Grazie alla recente innovazione di Edscha con centinatura **RailWayOpenBox** dal peso di soli circa 300 kg (su 10 m di lunghezza) e con brevetto depositato, ciascun carro può essere aperto lateralmente dall'alto in breve tempo e in modo sicuro e comodo. Tramite la bullonatura e la sospensione flottante delle rotaie, può essere effettuato in modo semplice un eventuale riadattamento, con una tolleranza di deformazione di circa 60 mm.

La centinatura è stata predisposta in base ai criteri per il traffico combinato ai sensi di EN 283 / UIC 592 e ha superato le prove statiche per il traffico in galleria. Il TÜV conferma che la classificazione come carro elettrico rimane inalterata anche con centinatura riconfigurata.



Railway OpenBox



Esempio: Eaos

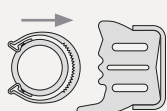
Ulteriori informazioni sul caso a centinatura fissa su
www.EdschaTS.com



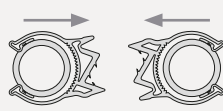
Sistemi a tenuta Edscha TS

Il nuovo sistema a tenuta Edscha TS per prima configurazione o riconfigurazione su tutti i comuni carri chiusi (Shimmns) svolge più compiti allo stesso tempo.

La guarnizione garantisce un'ottima tenuta anche in caso di situazione strutturale di forte usura e una protezione duratura dagli spigoli vivi in fase di carico; è inoltre in gomma flessibile, si adatta universalmente ed è facilissima da montare. È brevettata e ha dimostrato la sua validità già in vari progetti.



Carrello a parete



Da carrello a carrello, centro



Ulteriori informazioni su sistemi a tenuta su
www.EdschaTS.com



Pezzi di ricambio guida

I carri merci sono predisposti per durare a lungo e sono per lo più progettati per un utilizzo di almeno 36 anni. Pertanto, è di basilare importanza effettuare operazioni di manutenzione semplice, con il cambio dei pezzi di usura e dei componenti danneggiati.

A tal proposito, Edscha offre ora un programma completo con tariffazione trasparente per tutte le note centinature Shimmns finora costruite.

Il portafoglio è composto sia da assiemi standardizzati, sia da parti speciali realizzate in base alle esigenze del cliente.



Ulteriori informazioni su pezzi di ricambio guida
www.EdschaTS.com





CURTAINSIDER-CENTINATI

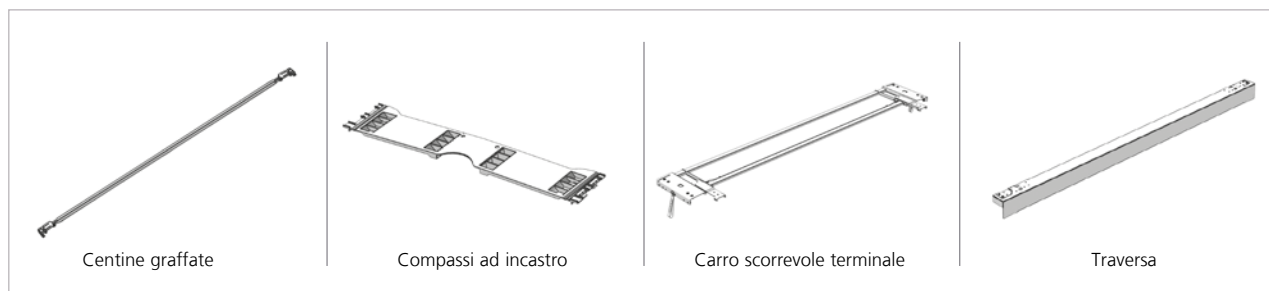
SESAM è il brillante secondo marchio dell'azienda European Trailer Systems che offre diversi componenti di qualità per carrozzeria curtainsider semplice e conforme alle norme europee, in particolare in ambiti di mercato economici e con scarsa personalizzazione.

SESAM è l'inventore della centina con compassi pieghevoli con il veloce sistema ad incastro e offre la massima rapidità di consegna. Grazie a grandi unità di imballaggio, SESAM ha perfezionato la procedura degli ordini dei componenti per il tetto scorrevole. In tal modo, SESAM rende possibile la massima flessibilità di montaggio per il costruttore di veicoli anche di diverse dimensioni e dotazioni.



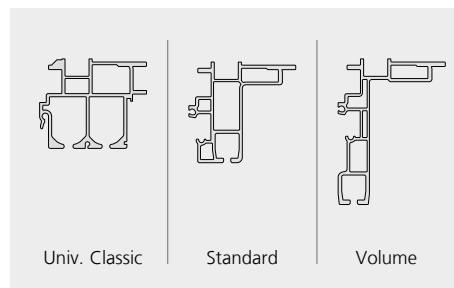
Merce
pallettizzata / sfusa

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Economico, leggero e stabile
- Soddisfa tutte le norme vigenti
- Massima resistenza
- Interfaccia compatibile con l'ultima generazione
- Comprovata scorrevolezza e facilità di manutenzione

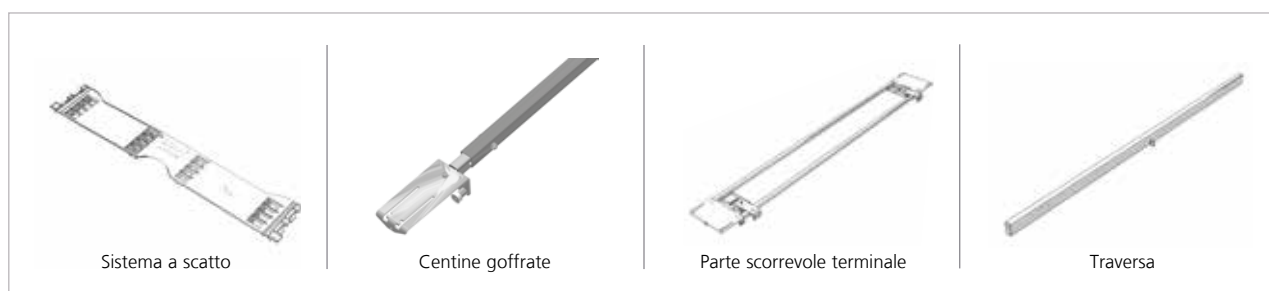


XL TIR

Ulteriori informazioni su
CS-SLIMLINER su
www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Proprietà come quelle di Slimliner, ma applicate al validissimo supporto tetto 'Flatliner'
- Si tratta di un supporto unico, semplice e funzionale
- Il concetto consente un'altezza di carico laterale ottimale
- Disponibile anche la versione a tetto fisso Flatliner-Fix



Ulteriori informazioni su
Trazione elettrica su
www.EdschaTS.com





VARIO -prodotti extraeuropei



Centinatura a telone completo VARIO-VP



Curtain-Sider-Centinato VARIO-CS



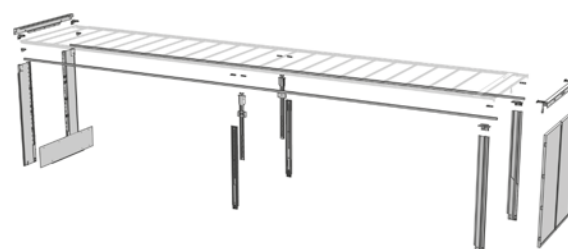
Il rapidissimo sviluppo economico e l'ampliamento delle infrastrutture che ne deriva portano a una crescita costante dei trasporti. Questa enorme sfida logistica è stata finora superata soprattutto dalla creatività e dal forte impegno delle persone attive in questo settore.

La domanda sempre in aumento di una maggiore capacità di trasporto, la qualità crescente di merci a piccola velocità e il conseguente fabbisogno di sicurezza, produttività e trasporto di merci sono alla base di esigenze di carattere superiore. Edscha Trailer Systems, azienda leader sul mercato europeo e nel campo della tecnologia in materia di tetti scorrevoli per autocarri, offre il sistema ottimale per i tetti di veicoli con telone.

➔ Il sistema Edscha TS VARIO consente il carico diretto con carrello elevatore e gru.

Edscha Trailer Systems è sinonimo di qualità, flessibilità ed efficienza!

- La presenza di un grande volume di carico in crescita è alla base di requisiti sempre più importanti in materia di tecnica e logistica
- Il valore elevato e la qualità del carico richiedono requisiti sempre più importanti
- Standard internazionali in materia di logistica danno luogo a nuove sfide nel trasporto di merci



Entità dei componenti del cassone



VARIO-VP – utilizzabile in modo particolarmente flessibile

I componenti dei cassoni a tetto scorrevole Edscha TS nel sistema VP consentono la massima flessibilità nella strutturazione di veicoli nuovi e di seconda mano. I requisiti di trasporto personalizzati, l'entità di funzionamento richiesta e il tipo di veicolo base determinano la scelta dei componenti della carrozzeria. L'alto grado di variabilità del sistema VP consente al costruttore di veicoli locale di creare, da quasi tutti i veicoli base, un veicolo conforme agli standard internazionali.

Edscha TS offre una consulenza professionale e l'esperienza decennale di ingegneri tedeschi in loco. In fase di progettazione del cassone, è necessario considerare solo alcuni parametri: le dimensioni che danno volume, come lunghezza, larghezza e altezza della costruzione e l'interasse delle guide del sistema su cui vengono spostati tutti i teloni mobili del tetto e i teloni laterali. Il valore è stato confermato a livello internazionale e, nella maggior parte dei casi, è realizzabile senza problemi con componenti di sistema Edscha TS VP, in caso di ricostruzioni ed



Montante scorrevole



Montante fisso

estensioni di veicoli a cassone.

Ulteriori informazioni su
VARIO-VP su
www.EdschaTS.com

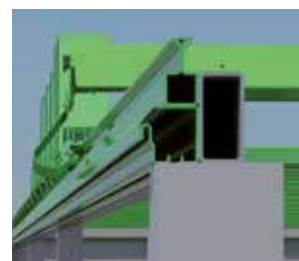


VARIO-CS – particolarmente buono per carico pallettizzabile

I cassoni a tetto scorrevole Edscha TS nel sistema CS offrono la massima adattabilità nella strutturazione di cassoni per veicoli nuovi e di seconda mano. La scelta dei componenti del sistema viene definita in base al settore (ad es. produzione di beni di consumo e industriale, settore automobilistico, prodotti in acciaio, materiali da costruzione, ecc.), in base alle varie esigenze di trasporto personalizzate, all'entità di funzionamento richiesto (ad es. barre estraibili, barre fisse, porte posteriori, telo avvolgibile posteriore, ecc.) e il tipo di veicolo di base. Grazie ai cassoni del sistema CS, altamente versatili, di Edscha TS, il costruttore di veicoli è in grado di creare, partendo dalla maggior parte dei veicoli di base, un veicolo completamente personalizzato e conforme agli standard internazionali. Ci sono solo pochi parametri da prendere in considerazione in fase di progettazione dei cassoni, come nel sistema a telone completo VP.



Montante scorrevole



Montante fisso

Ulteriori informazioni su
VARIO-CS su
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original