



ES
2019 | 01



Gama de suministro



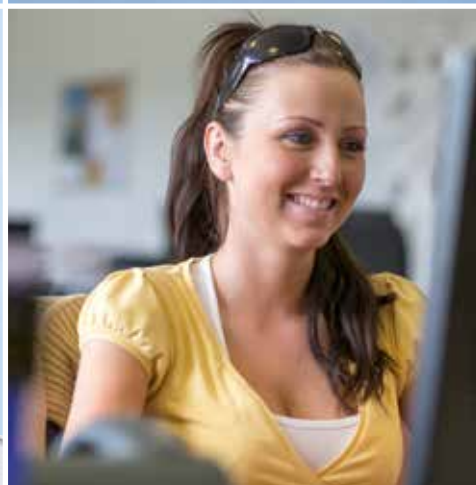
Edscha Trailer Systems

Das Original

Los techos corredizos para camiones tienen un nombre desde 1969

Edscha Trailer Systems, líder del mercado europeo e inventor de la capota corrediza para camiones, es el paradigma de liderazgo tecnológico en el campo de las capotas corredizas a nivel mundial.





Ya sean capotas CurtainSider, capotas con cubierta de lona, capotas de estribos deslizantes o Capotas de pared fija, Edscha TS ofrece soluciones óptimas con la mejor relación precio-rendimiento. Además de soluciones de productos a medida para el transporte con camión y ferrocarril, Edscha TS es el socio para cada uno de sus retos en todos los campos de aplicación de los sistemas de capotas corredizas.



Como empresa genuinamente europea, desarrollamos y fabricamos todos los productos en nuestras plantas de Moers (Alemania) y Kamenice (Chequia) bajo nuestro propio control. Realizamos todos los procesos desde la primera idea de producto, pasando por la construcción de prototipos y la producción en serie, hasta la entrega y el suministro de piezas de repuesto.

Décadas de ingeniería, saber hacer, optimización continua, aseguramiento permanente de la calidad, así como asesoramiento y asistencia profesional al cliente son las piedras angulares de la promesa de calidad de Edscha TS.



La elección correcta de superestructura

Tipos de capota	Sistemas de capota/ Tipos de superestructura			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●	●		
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●*
Edscha TS SB-RailWay			●	
Edscha TS Railway OpenBox				●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox				●
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Techos CurtainSider/
Superestructura

VP = Techos con cubierta de lona/
Superestructura

SB = Capota de estribos deslizantes/
Superestructura

FW = Superestructura de pared fija

* = en previsión

Techos corredizas Edscha TS

El líder europeo del mercado y de esta tecnología, cuyos inventos han fundado este segmento de productos y le han dado su nombre, ofrece el sistema de capota óptimo para todo tipo de camiones de carga con cubiertas de lona.

Todos los sistemas han sido diseñados para superestructuras según EN 12642 (en parte también código «XL»)

Cada capota corrediza Edscha TS es una pieza única de valor duradero con equipamiento personalizado, número de fabricación y número de serie únicos y servicio garantizado. Para una asistencia técnica rápida, es suficiente ponerse en contacto con el socio regional indicando el número de serie que aparece en la placa de características.

Techos CurtainSider | CS

Para vehículos con superestructuras de cortina corrediza

El CurtainSider es un perfeccionamiento de la superestructura cerrada. Al igual que en los vehículos tradicionales con pared lateral, ahora es posible cargar lateralmente mediante carretilla elevadora, lo cual es mucho más efectivo. Las mercancías voluminosas se pueden cargar muy rápidamente gracias a la apertura rápida y casi completa de la pared lateral. Gracias al techo independiente, el espacio de carga queda resguardado de la lluvia. A partir de 1990, gracias al desarrollo de capotas corredizas autoportantes, también fue posible cargar mediante grúas este tipo de superestructura.

Leyenda:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (fuera de Europa)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-FLATLINER

Vehículos de carretera	Recomendación							
	Edscha Trailer Systems						SESAM	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Recorrido de la carga	●	●	●			●	●	●
Distribución de la carga	●	●		●	●	●		●
Carga desde arriba								
diario frecuente	●	●						
también después de la vida útil al aire libre	●	●						
ocasionalmente y en seco		●		●			●	
(casi) nunca			●	●	●			
Carga lateral								
exclusivamente			●	●	●			
frecuentemente		●		●			●	●
con poca frecuencia		●		●				
Ejecución opcional								
TIR		●	●				●	
XL según EN 12642	●	●	●				●	●
Intermodal según EN 283	●	●					●	

Tipo de carga preferido: Dimensiones de los módulos apilables



Techos de lona completas | VP

Para vehículos con paredes laterales y superestructura de toldo

Este tipo de superestructura se desarrolló con el nacimiento de los vehículos industriales motorizados. Las paredes laterales deben proteger la carga de las caídas, la cubierta de lona de la lluvia. Por lo general, esta superestructura permite un alto grado de flexibilidad.

La flexibilidad se incrementó significativamente con la invención por parte de Edscha TS de la capota corrediza en 1969. Actualmente, en esta superestructura es posible un proceso de carga mucho más rápido y seguro, ya que el espacio de carga puede descubrirse muy rápidamente al mover toda la lona hacia la pared de fondo.

Leyenda:

Edscha Trailer Systems

- 9** VP-Profi
- 10** VP-Standard
- 11** VP-ECO
- 12** Compact
- 13** Compact Fix
- 14** VP-VARIO (fuera de Europa)

	Recomendación					
Vehículos de carretera	Edscha Trailer Systems					
	9	10	11	12	13	14
Recorrido de la carga	●	●	●			●
Distribución de la carga	●			●	●	●
Carga desde arriba						
diario frecuente	●	●				
también después de la vida útil al aire libre	●					
ocasionalmente y en seco		●		●		
(casi) nunca			●	●	●	
Carga lateral						
exclusivamente		●		●	●	
frecuentemente		●		●		
con poca frecuencia	●	●		●		
Ejecución opcional						
TIR	●	●	●	●		●
Intermodal según EN 283	●	●	●			

Tipo de carga preferido:

Dimensiones de los módulos · no modular y de cantos vivos · Peligro de desprendimiento de componentes



Techos de estribos deslizantes | SB

Para vehículos sin superestructura pero con cubierta de lona

Con la introducción de trinquetes tensores y correas tensoras universales, ha sido posible prescindir de las paredes laterales en determinadas mercancías. Para protegerse de la intemperie, se ha amarrado una lona alrededor del bastidor. Las ya conocidas estructuras de soporte de lonas hechas con estribos tubulares han servido como base para desarrollar una superestructura de estribos deslizantes que hace posible tanto una carga lateral rápida, como una carga sencilla mediante grúa. El tedioso y laborioso amarre de lonas ya no es necesario. Los sistemas de estribos deslizantes son ampliamente utilizados en el sector ferroviario y en muchos mercados típicamente americanos.

Vehículos de carretera/Vehículos ferroviarios	Recomendación	
	Edscha Trailer Systems	
	15	16
Recorrido de la carga	●	●
Distribución de la carga	●	
Carga		
desde arriba y desde todos los lados	●	●

Tipo de carga preferido: mercancías a granel

Leyenda:

Edscha Trailer Systems

15 SB-Profi

16 SB-RailWay



Techos de pared fija | FW

Para vehículos con paredes laterales fijas

Para el transporte de productos a granel, las superestructuras con paredes fijas son un prerrequisito absoluto. Esto no depende de si se carga lateralmente por la pared mediante un cargador sobre ruedas, a través de una tolva, a través de un tubo de llenado desde arriba o a través de una puerta trasera. Además de descargar desde arriba con la excavadora y a través de una puerta trasera, durante la descarga también existe la posibilidad de extraer o volcar en una o varias direcciones. Con el tiempo, estas opciones han conducido al desarrollo de vehículos cada vez más especializados para los diferentes productos a granel y condiciones de carga.

Todos ellos tienen en común el hecho de que, a diferencia de todas las demás aplicaciones, la capota debe tener un diseño elástico lateral para seguir la forma de la pared y garantizar un funcionamiento fiable en todas las condiciones de funcionamiento.

Vehículos de carretera/ Vehículos ferroviarios	Recomendación			
	Edscha Trailer Systems			
	17	18	19*	20
Recorrido del producto a granel			●	●
Distribución del producto a granel	●	●	●	
Descarga				
volcar	●			
deslizar y otros métodos		●	●	●
Carga desde arriba				
exclusivamente a través de tolva		●	●	●
también con pala sobre la pared lateral	●			
Carga lateral				
nunca	●	●	●	●

Leyenda:

Edscha Trailer Systems

17 TipperRoof

18 OpenBox

19 VARIO OpenBox*
(fuera de Europa)

20 RailWay OpenBox

* = en preparación



Techos CurtainSider

Para vehículos con superestructuras de cortina corrediza

El CurtainSider está optimizado para una carga lateral especialmente eficiente con mercancía paletizada, mejor a plena carga. Las capotas originales de Edscha TS marcan la diferencia a largo plazo.

- Gran experiencia en el mercado
- Construcciones estables de vigas de techo
- Funcionamiento suave
- Desgaste reducido
- Fijación duradera de la carga XL
- Costes totales bajos



Apertura del techo en el **CS-Hybrid** como ejemplo

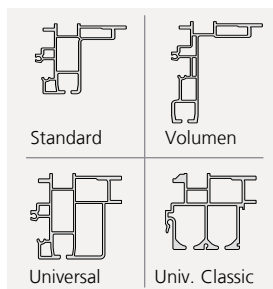


Apertura de la cortina lateral en el **CS-Hybrid** como ejemplo

CS-Hybrid

La sofisticación técnica, la facilidad de manejo y la alta estabilidad son especialmente importantes en el ámbito de las capotas corredizas, que están sometidas a grandes esfuerzos. Con la introducción de la capota corrediza del **CS-Hybrid**, Edscha Trailer Systems establece nuevos estándares mediante el uso de una combinación inteligente de plásticos y acero, así como de tecnologías de unión inteligentes para sistemas de techo de lona resistentes y duraderos.

- Mezcla inteligente de materiales gracias al diseño híbrido de acero y plástico reforzado
- Nuevas y robustas articulaciones con cinemática de plegado optimizada y estructura de panel, incluidas las argollas para cable de expansión
- Rodillos exteriores, revestidos y de baja fricción



Carros de rodillos robustos y estables en diseño HYBRID

Más información
sobre CS-Hybrid en
www.EdschaTS.com



XL

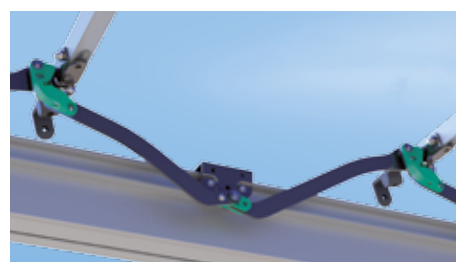
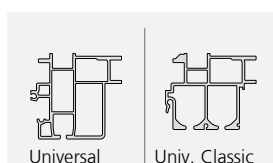
DB

TIR

CS-Profi

La nueva capota corrediza **CS-Profi** es el resultado de una meticulosa y detallada optimización del producto para poder cargar desde arriba a diario y por turnos. Las sólidas articulaciones de acero y los arcos transversales ascendentes garantizan un funcionamiento suave para proteger la lona, incluso en situaciones de carga y condiciones climáticas extremas.

- Los sistemas ofrecen una cinemática y funcionalidad óptimas incluso en condiciones extremas.
- Articulaciones de acero reajustables y arco transversal ascendente



Juntas de acero de alta calidad, combinadas con elementos de plástico, para un funcionamiento exento de mantenimiento y un peso reducido

Más información
sobre CS-Profi en
www.EdschaTS.com



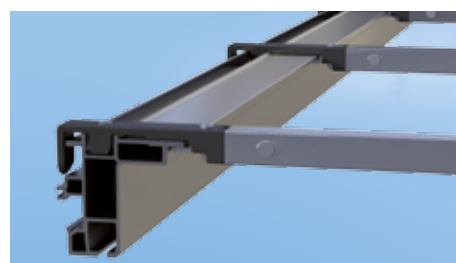
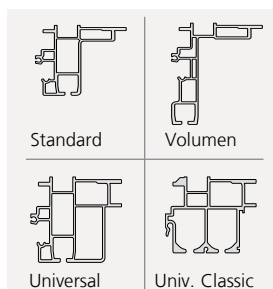
XL

DB

CS-ECO

El Edscha TS **CS-ECO** es una opción rentable para equipar una superestructura de cortinas laterales con un techo de lona sólido y ligero con la calidad habitual Edscha TS cuando no sea necesaria una carga desde arriba.

- Peso reducido
- Instalación rápida y sencilla



Montaje sencillo empujando el arco

Más información
sobre CS-ECO en
www.EdschaTS.com



XL

TIR



Capotas de lona completas

Para vehículos con paredes laterales y superestructura de toldo

Las capotas Edscha TS VP son la primera elección para todas las cargas no estandarizadas y de bordes afilados o cargas de riesgo en las que los componentes se pueden deslizar o soltar, incluso cuando se requiere un sellado eficiente.

- Estructura de rieles robusta y fácil de desmontar
- Funcionamiento suave
- Excelente durabilidad
- Costes totales bajos

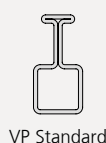


Procedimiento de apertura tomando como ejemplo
VP-Standard

VP-Standard

Los carros de rodillos y las articulaciones de plástico robustos y ligeros, en combinación con arcos de acero y los probados segmentos de rail de acero desmontables, forman la base de la nueva capota de lona completa **VP Standard**. El sistema ofrece una cinemática acreditada en un espacio de instalación reducido y, por consiguiente, un mayor volumen de carga y sólo requiere un poco de fuerza operativa sin sacrificar la resistencia al montaje y a la fatiga.

- Carros de rodillos y articulaciones de plástico con arcos de acero de gran capacidad de carga y peso reducido, así como el acreditado sistema desmontable de segmentos de riel de acero
- Articulaciones robustas con cinemática de plegado optimizada
- Rodillos exteriores, revestidos y de baja fricción



VP Standard



Articulaciones robustas con cinemática de plegado optimizada

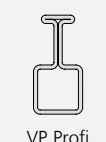
Más información sobre VP-Standard en www.EdschaTS.com



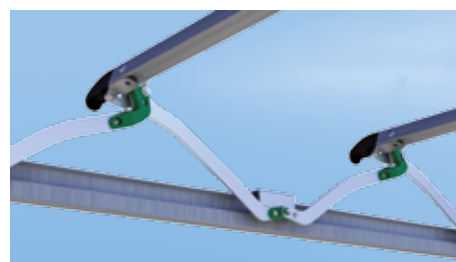
VP-Profi

La nueva capota de lona completa **VP-Profi** es el «descendiente» directo de la invención original y un verdadero todoterreno. Este producto ha dado lugar al término genérico «capota corrediza».

- Articulaciones de acero reajustables y arco transversal ascendente
- Extremos de arco especialmente adaptados a la lona
- Posibilidad de una superficie de carga sin barreras gracias al bastidor desmontable de rieles



VP Profi



Elementos de plástico para un funcionamiento exento de mantenimiento y una reducción de peso

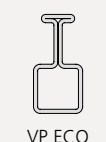
Más información sobre VP-Profi en www.EdschaTS.com



VP-ECO

El Edscha TS **VP-ECO** es una opción económica para realizar una superestructura de lona completa con un techo de lona sólido y ligero la calidad habitual Edscha TS cuando no es necesario mover el paquete de lona completo y la carga/descarga se realiza a través del portal trasero o con lonas laterales levantadas.

- Mezcla inteligente de materiales gracias al diseño de acero y plástico reforzado
- Posibilidad de una zona de carga sin barreras mediante bastidor desmontable de rieles



VP ECO



Montaje sencillo empujando el arco

Más información sobre VP-ECO en www.EdschaTS.com

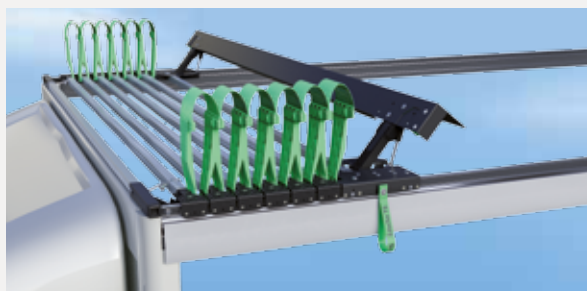




Capotas para el transporte de reparto

Con la línea de productos **Compact**, Edscha TS también ha reaccionado a la demanda del mercado de dotar a las superestructuras más pequeñas (de hasta 8 m de longitud) con soluciones de capota fiables y hechas a medida. Este nuevo desarrollo se basa en un nuevo perfil de aluminio extremadamente ligero pero a la vez muy rígido a la torsión, en combinación con los acreditados carros de rodillos de plástico moderno, ruedas de acero duraderas y articulaciones de plástico con funciones optimizadas. Las tecnologías utilizadas se basan en innovaciones de producto de Edscha TS largamente acreditadas.

La nueva línea de productos **Compact** se ofrece tanto para capota corrediza clásica como en una versión de techo fijo y puede adaptarse individualmente a los requisitos de la superestructura del vehículo.



Compact

Compact

Más información
sobre Compact en
www.EdschaTS.com



Compact
Techo corredizo CurtainSider/Toldo completo



Compact
Techo fijo

Componentes de expansión



Compuerta trasera abatible semiautomática

Abrir con rapidez y frecuencia el espacio de carga es un factor de tiempo y coste que no debe subestimarse, especialmente en el caso del transporte de reparto local, en los pequeños envíos «gratuitos hasta la puerta» y en todos los demás envíos de corta distancia con muchos puntos de carga, en los que el conductor es el único responsable de la carga y descarga.

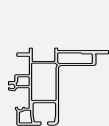
Con el **TailWing**, Edscha Trailer Systems ofrece una compuerta trasera para capotas corredizas, que hace que la apertura de toda la zona de carga trasera sea más fácil, segura, rápida y cómoda.



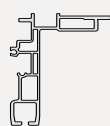
Articulación robusta y centro de gravedad favorable



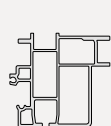
TailWing está disponible para todas las capotas actuales **CurtainSider**, lonas completas y capotas **Compact**



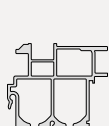
Standard



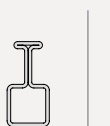
Volumen



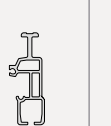
Universal



Univ. Classic



Acero (VP)



Compact

TailWing

Más información sobre TailWing en www.EdschaTS.com



DrySystem

Sistema de drenaje neumático

El agua, la nieve y el hielo son cargas desagradables y a menudo peligrosas que se acumulan en las lonas del techo de los camiones. Con el **DrySystem**, Edscha Trailer Systems ofrece un sistema de drenaje inteligente para capotas corredizas que evita la acumulación de grandes cantidades de agua y contrarresta así la formación de hielo. De esta forma, se minimizan los tiempos de inactividad, así como los daños al vehículo o a la carga y los costes resultantes, maximizando los tiempos de servicio y la durabilidad de la capota corrediza.

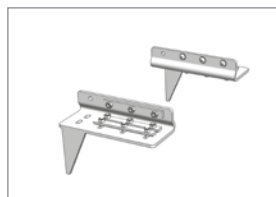
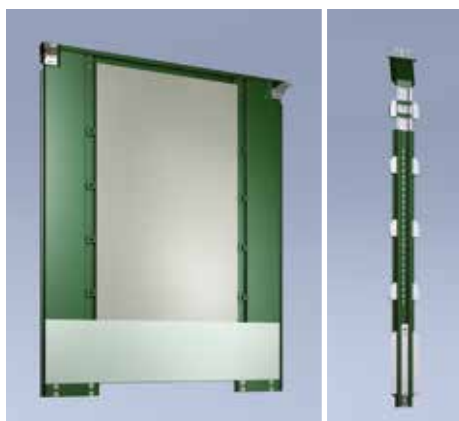


Más información sobre DrySystem en www.EdschaTS.com

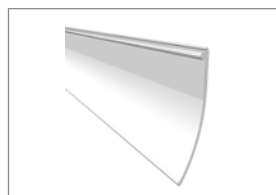


Componentes de la superestructura

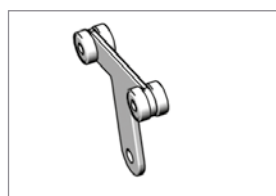
La flexibilidad es una de las características destacadas de los productos Edscha TS. Cada uno de los componentes de la superestructura para capotas **CurtainSider**, de **lona completa** y las **capotas Compact** en la calidad probada de Edscha TS son adecuadas para todas las superestructuras de dimensiones estándar, tanto para camiones como para remolques o cajas móviles.



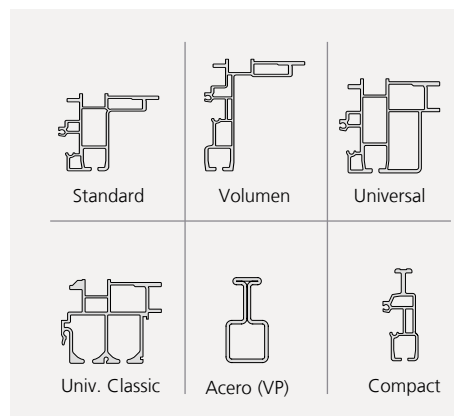
Juegos de montaje



Juntas de perfil



Coche de estaca



XL

Más información sobre componentes de superestructura en www.EdschaTS.com



Accesorios de cortina lateral

Hasta ahora, la sustitución de los modernos rodillos de lona de gran capacidad de carga, sólo podía llevarse a cabo con tiempo y a un coste considerable al tener que cortar, volver a soldar y coser las correas (unión a la cortina en el extremo superior de las correas de refuerzo).

Nuestros rodillos de lona, con patente en trámite, eliminan este conocido problema al permitir que los rodillos individuales se sustituyan de forma fácil y segura, con lo que se reducen considerablemente los costes generales de las posibles reparaciones.



Rodillo para lona lateral SPR-4

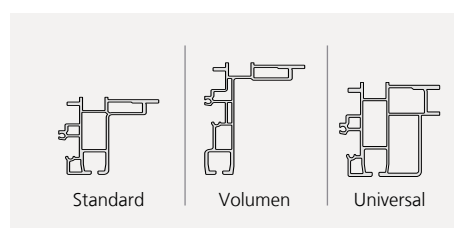


Rodillo para lona lateral

XL

DB

TIR



Más información sobre los accesorios de la cortina lateral en www.EdschaTS.com



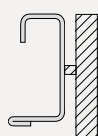
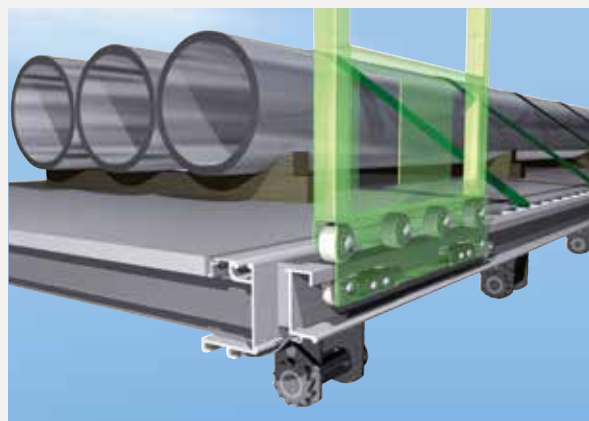


Capota de estribos deslizantes

Para vehículos sin superestructura pero con lona cobertora

El Edscha TS **SB-Profi** permite a una persona descubrir el área de carga completa desde el suelo en cuestión de segundos. El producto patentado con conexiones transversales de elevación de lona permite una carga lateral rápida y puede equiparse opcionalmente con puertas para contenedores.

- Manejo lateral desde el suelo
- Diseño modular para adaptarse fácilmente a diferentes dimensiones de carga
- Sistema robusto de rieles de acero en segmentos fácilmente intercambiables
- Sistema de cierre robusto con sellado seguro



SB-Profi

SB-Profi

Más información
sobre SB-Profi en
www.EdschaTS.com



SB-Profi
Capota, abierta



SB-Profi
capota, abierta (posición central)



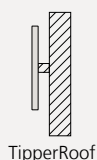
Capotas de pared fija

TipperRoof

Capota de estribos deslizantes para volquete

Con la introducción del **TipperRoof**, ha llegado al mercado una capota para camiones volquete, con vistas a la futura legislación y normas de seguridad, que se integra perfectamente en los procesos de trabajo existentes y los optimiza. El Edscha TS **TipperRoof** reduce los tiempos de carga y vuelco, conviene con un menor consumo de combustible en comparación a los sistemas de la competencia y sigue siendo fácil de mantener con un desgaste reducido gracias al bastidor de raíl desmontable con carro de rodillos. El conductor puede realizar todos los pasos de trabajo necesarios él solo y con seguridad desde el suelo, a la vez que cumple con los más altos requisitos de seguridad en el trabajo. Esto hace que el **TipperRoof** sea la capota ideal para todos los camiones volquetes:

La moldeabilidad del volquete es de hasta ± 50 mm de ancho



TipperRoof

Más información
sobre TipperRoof en
www.EdschaTS.com



TipperRoof
Proceso de apertura



TipperRoof
Volcar abierto



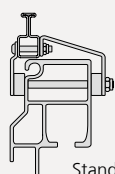
TipperRoof
Volcar cerrado

OpenBox

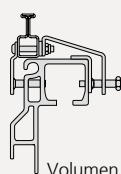
La nueva capota Edscha TS **OpenBox** se desarrolló en principio para superestructuras de plataforma deslizante, pero también es ideal para cualquier otra aplicación en la que las paredes fijas deben ser lo más altas posible para lograr el máximo volumen de carga.

El núcleo del sistema es el ingenioso montaje «flotante», pendiente de patente, del probado sistema de rieles de acero, con el que se pueden vencer fácilmente unos 30 mm de abombamiento o deformaciones laterales en las paredes y garantizar al mismo tiempo el mejor sellado. Al mismo tiempo, gracias al conocido manejo del TipperRoof al ralentí, consigue ahorrar considerablemente el consumo de diésel.

La moldeabilidad del volquete es de hasta ± 30 mm de ancho



Standard



Volumen



Más información
sobre OpenBox en
www.EdschaTS.com



Accionamiento eléctrico

Accionamiento eléctrico E-Drive de Edscha TS



El **Edscha TS E-Drive** se controla de forma predeterminada a través de un interruptor situado en el remolque y a través de nuestra aplicación en los teléfonos inteligentes comunes con Android. Además, se integra una conexión para un interruptor externo y un bus CAN. Gracias a su bajo consumo de <20 A (a 24 V), el **Edscha TS E-Drive** es único en el mercado y por primera vez permite la conexión a la fuente de alimentación existente a bordo sin necesidad de cableado con fusibles adicionales al vehículo remolcador. Esto deja suficiente energía para la conexión opcional del faro de trabajo. El accionamiento se realiza a través de un cabrestante regulable y está desacoplado de la función de capota. De esta forma, el sistema es seguro en todo momento, funciona casi sin desgaste y permite una función manual sencilla en caso de emergencia. El concepto modular desarrollado con el TipperRoof, para el que se ha presentado una solicitud de patente, permite la adaptación a diversas superestructuras. Se ha previsto un sistema de control para usar con la compuerta hidráulica. En el futuro también habrá variantes para otros tipos de capota.



Manejo en el vehículo



Manejo desde el smartphone



Manejo desde la cabina del conductor

Más información sobre
Accionamiento eléctrico en
www.EdschaTS.com



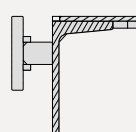


Sistemas para vehículos ferroviarios

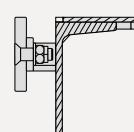
RailWay SB

Capotas de estribos deslizantes para vagones

Las capotas de estribos deslizantes para vagones de mercancías de la marca Edscha TS son conocidas por su situación de carga y descarga optimizada y segura, bebeneficiándose de muchos años de experiencia en el desarrollo de sistemas de capota orientados al cliente para el sector de los vehículos industriales. Por ejemplo, el sistema conocido originalmente como «DEBACH VIT». Este sistema incluye cubiertas de lona altamente funcionales y patentadas para vagones de carga: un sistema que ha garantizado una eficiencia y fiabilidad sin igual en el transporte de mercancías durante más de 40 años. En Edscha TS nos centramos siempre en las preferencias del cliente. Un gran número de variantes ha fortalecido y ampliado continuamente nuestra posición de liderazgo en el mercado mundial. Las versiones de capota para vagones cubiertos están disponibles en cuatro ejecuciones.



Railway SB
soldada

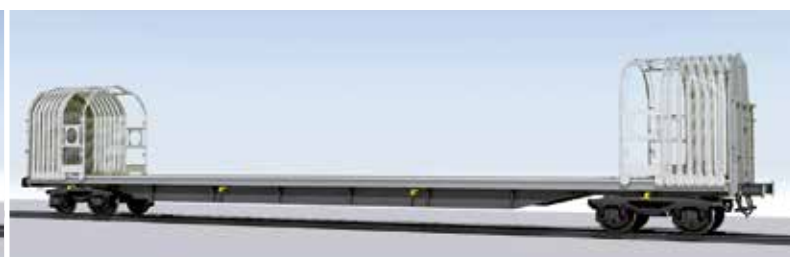


Railway SB
atornillada

Más información
sobre Railway SB en
www.EdschaTS.com



Railway SB · Ejemplo: Shimmns
Capota , abierta



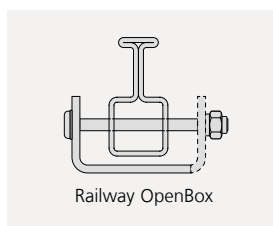
Railway SB · Ejemplo: Rils
Diseño para cargas largas, abierta (en ambos lados)

RailWay OpenBox

Hasta ahora se podía elegir: un Eanos (vagón eléctrico) sin cubierta con lona suelta, que debía ser amarrada a mano y asegurada cada vez de forma verificable mediante una sección de escalada peligrosa, lo que llevaba mucho tiempo o utilizar vagones Ta(m)ns con lona fija o cubiertas abisagradas voluminosas y una carga útil muy reducida.

Gracias a la nueva innovación de Edscha TS con la capota **RailWay OpenBox**, que pesa sólo aprox. 300 kg (en una longitud de 10 m) y para la que se ha presentado una solicitud de patente, cada E-car puede abrirse de forma segura y cómoda desde abajo en poco tiempo. Gracias al atornillado y a la suspensión flotante de los rieles, el reequipamiento es sencillo y puede soportar deformaciones de hasta aprox. 60 mm.

La capota fue diseñada de acuerdo a los criterios para el transporte combinado según EN 283/UIC 592 y superó las pruebas estáticas para el tráfico en el encuentro en túnel. El TÜV confirma que la clasificación como vagón eléctrico se mantiene incluso con el reequipamiento de una capota.



Ejemplo: Eanos

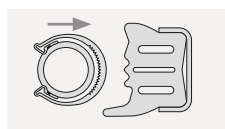
Más información sobre la superestructura de pared fija en www.EdschaTS.com



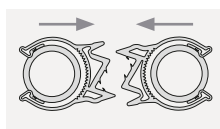
Sistemas de sellado Edscha TS

El nuevo sistema de sellado Edscha TS para el equipamiento inicial y el reequipamiento en todos los vagones cubiertos convencionales (Shimmns) resuelve varias tareas simultáneamente.

La junta garantiza un excelente sellado incluso en entornos de obra muy concurridos, ofrece una protección duradera de los bordes durante la carga, es de goma flexible, universal y muy fácil de instalar. Está patentada y ya ha demostrado su eficacia en varios proyectos.



Carro de rodillos a la pared



Carro de rodillos al carro de rodillos central



Más información sobre los sistemas de sellado en www.EdschaTS.com



Repuestos ferrocarril

Los vagones están diseñados para una larga vida útil y normalmente se prevé una utilización durante al menos 36 años. Esto permite que el mantenimiento y el reemplazo de piezas de desgaste y componentes dañados sea muy sencillo.



Además, Edscha TS ofrece ahora para todas los techos Shimmns conocidas una gama completa con precios transparentes (quitar: que se han fabricado alguna vez).

La gama se compone de conjuntos estandarizados así como de piezas especiales fabricadas de acuerdo a los requerimientos del cliente.

Más información sobre los repuestos en www.EdschaTS.com





CAPOTAS CURTAINSIDER

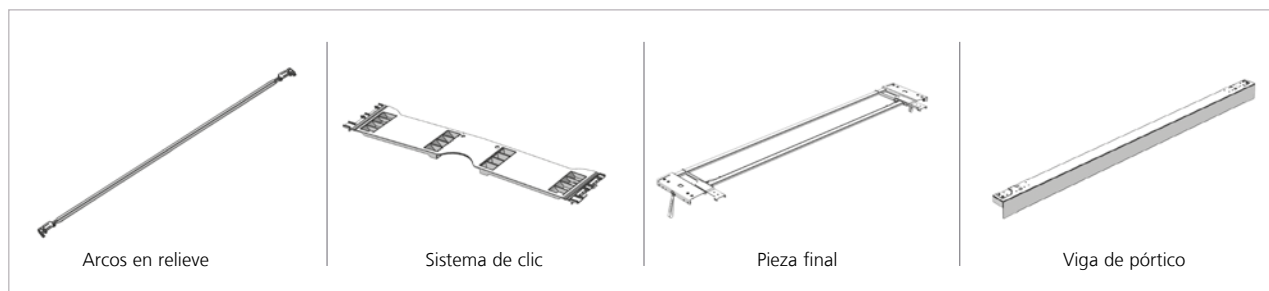
SESAM es la inteligente segunda marca de la empresa European Trailer Systems que ofrece numerosos componentes de calidad para carrocerías sencillas de lona lateral con homologación europea en entornos de mercado especialmente orientados al precio y con escasa personalización.

SESAM es la inventora de las capotas de paneles plegables con sistema de clic rápido y ofrece la mayor disponibilidad de entrega. Con sus grandes unidades de embalaje, SESAM ha perfeccionado la gestión de pedidos con componentes para techos corredizos. De este modo, SESAM facilita una flexibilidad máxima en su montaje al fabricante de vehículos incluso en caso de diferentes dimensiones y equipamientos.



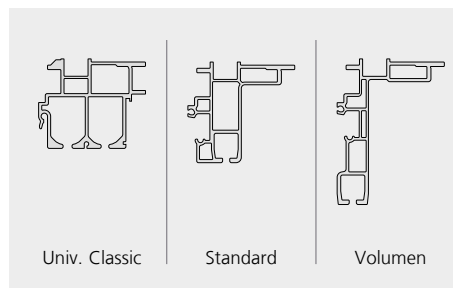
Mercancía en palés/a granel

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Rentable, ligero y estable
- Cumple todos los estándares
- Excelente durabilidad
- Interfaces compatibles con la última generación
- Funcionamiento sin problemas y muy fácil de mantener



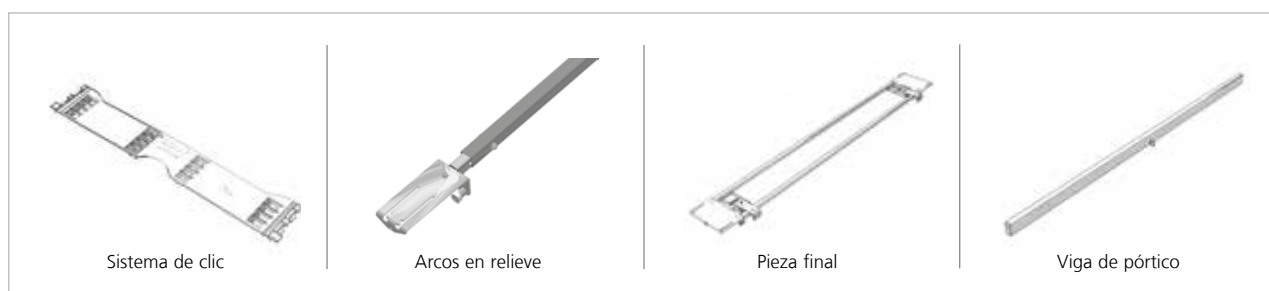
XL

TIR

Más información
sobre CS-SLIMLINER en
www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Las mismas propiedades que Slimliner pero aplicadas a la acreditada boca «Flatliner»
- Este soporte es excepcionalmente sencillo y funcional
- El concepto permite una altura de carga lateral óptima
- Versión de techo fijo Flatliner-Fix también disponible



Más información
sobre CS-FLATLINER en
www.EdschaTS.com





VARIO-Productos no europeos



Capota de lona completa VARIO-VP



Capota CurtainSider VARIO-CS



El rápido desarrollo económico y la consiguiente expansión de la infraestructura conducen a un aumento constante de los volúmenes de transporte. Este enorme desafío logístico ha sido superado hasta ahora principalmente por la creatividad y el fuerte compromiso de las personas que trabajan en este sector.

El aumento de la demanda de una capacidad de transporte aún mayor, el aumento de la calidad del transporte de mercancías y el consiguiente aumento de la demanda de seguridad, productividad y rapidez del transporte de mercancías dan lugar a mayores exigencias. Edscha Trailer Systems, líder europeo en el mercado y en tecnología de capotas corredizas para camiones, ofrece el sistema de techo óptimo para vehículos de transporte con lona.

→ El sistema Edscha TS VARIO permite la carga directa con carretilla elevadora y grúa.

¡Edscha Trailer Systems es sinónimo de calidad, flexibilidad y eficiencia!

- Los altos y crecientes volúmenes de carga conducen a una mayor demanda en tecnología y logística
- El aumento del precio y de la calidad de la carga conlleva un aumento de los requisitos
- Las normas logísticas internacionales plantean nuevos retos al transporte de mercancías



Alcance de los componentes de la superestructura



VARIO-VP – Particularmente flexible

Los componentes de la superestructura de techo corredizo Edscha TS en el sistema VP permiten la máxima flexibilidad en el diseño de vehículos nuevos y existentes. La selección de los componentes de la superestructura depende de las necesidades específicas de transporte, del conjunto de funciones deseado y del tipo de vehículo básico. La alta variabilidad del sistema VP permite al fabricante local de vehículos crear un vehículo de transporte, a partir de casi todos los vehículos básicos, que cumpla con los estándares internacionales.

Edscha TS ofrece asesoramiento profesional y décadas de experiencia de ingeniería alemana. Sólo es necesario tener en cuenta unos pocos parámetros al planificar la superestructura: Se trata del volumen que da las dimensiones, también alrededor de la longitud, la anchura y la altura de la construcción y la distancia entre ejes de las guías del sistema sobre las que se mueven todas las lonas móviles del techo y de los toldos laterales. El valor ha sido probado internacionalmente y puede ser fácilmente imple-



Barra deslizando



Barra fija

mentado en la mayoría de los casos con los componentes del sistema Edscha TS VP, para superestructuras nuevas y para ampliar vehículos de plataforma.

Más información
sobre VARIO-VP en
www.EdschaTS.com



VARIO-CS – Especialmente adecuado para cargas paletizadas

Las superestructuras de techos corredizos Edscha TS en el sistema CS ofrecen la mayor adaptabilidad posible a la hora de diseñar superestructuras para vehículos nuevos y existentes. La selección de los componentes del sistema se define en función de la industria (por ejemplo, bienes de consumo y producción industrial, industria del automóvil, productos siderúrgicos, materiales de construcción, etc.), de sus necesidades individuales de transporte, de la gama de funciones deseada (por ejemplo, columnas correderas, columnas fijas, puertas traseras, persianas traseras, etc.) y del tipo de vehículo básico. Las superestructuras altamente variables del sistema CS de Edscha TS permiten al fabricante de vehículos crear un vehículo de transporte completamente personalizado, a partir de la mayoría de los vehículos básicos, que cumpla con las normas internacionales. Existen sólo unos pocos parámetros que deben tenerse en cuenta durante la planificación de la superestructura, como en el caso del sistema de lona completa VP.



Barra deslizando



Barra fija

Más información
sobre VARIO-CS en
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original