



CZ
2019 | 01



Produktová řada



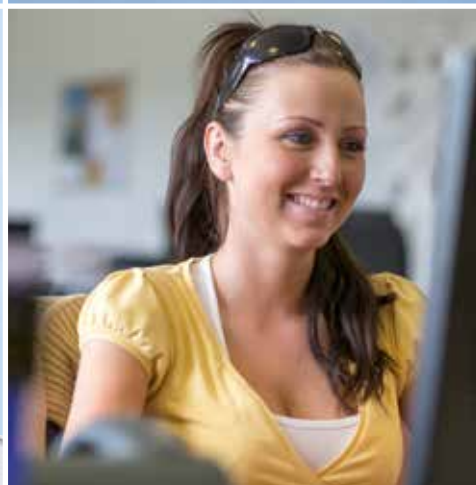
Edscha Trailer Systems

Das Original

Shrnovací střechy pro nákladní automobily jsou dobře známé již od roku 1969

Edscha Trailer Systems – evropská jednička na trhu a vynálezce shrnovací střechy pro nákladní vozidla je celosvětově synonymem technologických schopností v oblasti shrnovacích střech.





Ať se jedná o typ Curtainsider, celo-plachtu, posuvnou střechu nebo střechu s pevnými stranami – Edscha TS nabízí pro všechny nástavby kryté plachtou optimální řešení s tím nejlepším poměrem ceny a výkonu. Vedle řešení na míru, která jsou určena pro nákladní automobily a vlakovou přepravu, je Edscha TS vaším partnerem pro všechny oblasti střešních posuvných systémů.



Jako pravá evropská společnost vyvíjíme a vyrábíme v našich provozovnách v Moers (D) a v Kamenici (CZ) veškeré produkty ve vlastní režii. Veškeré procesy realizujeme od prvního nápadu přes výrobu prototypů a sériovou výrobu až po dodání a dodávky náhradních dílů.

Hlavními pilíři kvality společnosti Edscha TS je dlouhodobý engineering, know-how, neustálá optimalizace, permanentní zajišťování kvality, odborné poradenství a péče o zákazníky.



Správný výběr nástavby

Typy střech vozů	Systémy střech/typy nástavby			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●	●		
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●*
Edscha TS SB-RailWay			●	
Edscha TS Railway OpenBox				●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox				●
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Boční shrnovací plachty
SB = střecha/nástavba posuvná

VP = střecha/nástavba celoplošná
FW = pevné nástavby * = ve vývoji

Shrnovací střechy Edscha TS

Společnost, která je evropskou jedničkou na trhu a čelním představitelem technologických řešení, a která dala název tomuto segmentu výrobků, nabízí pro všechny druhy nástaveb krytých plachtou optimální systém provedení střechy vozu.

Všechny systémy jsou koncipovány pro nástavby dle EN 12642 (částečně také s kódem „XL“)

Každá shrnovací střecha Edscha TS je osvědčeným originálem s individuální výbavou, nezaměnitelným výrobním a sériovým číslem a zaručeným servisem. Rychlou podporu zajistí kontaktování našeho regionálního partnera s uvedením sériového čísla, které je uvedeno na typovém štítku.

Boční shrnovací plachty | CS

Pro vozidla se shrnovacími plachtami

Curtainsider je dalším vývojovým stupněm uzavřené nástavby. Stejně jako u tradičních typů s bočnicemi je i zde možná boční nakládka pomocí zdvihacího vozíku, která je někdy při nakládce velice efektivní. Objemný náklad je možné velice rychle naložit téměř zcela otevřenou boční stěnou. Díky nezávislé střechě je ložný prostor rovněž chráněn před deštěm. Od roku 1990 je možné díky vývoji samonosných shrnovacích střech, provádět rovněž nakládku pomocí jeřábu.

Popisek:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (mimo Evropu)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-FLATLINER

	Doporučení							
	Edscha Trailer Systems						SESAM	
Silniční vozidla	1	2	3	4	5	6	7	8
Kusový náklad trasa	●	●	●			●	●	●
Kusový náklad rozdělení	●	●		●	●	●		●
Nakládka shora								
často během dne	●	●						
i při zdržení pod širým nebem	●	●						
příležitostně & suché		●		●			●	
(téměř) nikdy			●	●	●			
Nakládka ze strany								
výhradně			●	●	●			
často		●		●			●	●
zřídka		●		●				
volitelné provedení								
TIR		●	●				●	
XL dle EN 12642	●	●	●				●	●
Intermodální dle EN 283	●	●					●	

Upřednostňovaný typ nakládání: Modulární stohovatelné



Celoplachtové střechy | VP

Pro vozidla s bočnicemi a plachtovou nástavbou

Tento typ nástavby se zrodil v okamžiku motorizovaných užitkových vozidel. Bočnice chrání náklad před pádem, textilní zakrytí před deštěm. Celkově umožňuje tato varianta nástavby velice vysokou flexibilitu.

Tato flexibilita byla výrazně zvýšena v roce 1969, kdy společnost Edscha TS vynalezla tzv. posuvnou střechu. Dnes je u tohoto typu nástavby možná daleko rychlejší nakládka, protože se celý prostor posunutím kompletní plachty k čelní straně nakládacího prostoru velice rychle uvolní.

Popisek:

Edscha Trailer Systems

- 9** VP-Profi
- 10** VP-Standard
- 11** VP-ECO
- 12** Compact
- 13** Compact Fix
- 14** VP-VARIO (*mimo Evropy*)

	Doporučení					
Silniční vozidla	Edscha Trailer Systems					
	9	10	11	12	13	14
Kusový náklad trasa	●	●	●			●
Kusový náklad rozdělení	●			●	●	●
Nakládka shora						
často během dne	●	●				
i při zdržení pod širým nebem	●					
příležitostně & suché		●		●		
(téměř) nikdy			●	●	●	
Nakládka ze strany						
výhradně		●		●	●	
často		●		●		
zřídka	●	●		●		
volitelné provedení						
TIR	●	●	●	●		●
Intermodální dle EN 283	●	●	●			

Upřednostňovaný typ nakládání:

nemodulární s ostrými hranami • Riziko uvolněných dílů



Posuvné plachty s úchytem | SB

Pro vozidla bez nástavby, ale se zakrytím plachtou

Se zavedením upínacích ráčů a univerzálních upínacích pásů není nutné u určitého druhu zboží bočnice vůbec používat. Na ochranu před povětrnostními vlivy se kolem dokola na rám pásy přidělá přehazovací plachta. Dlouho známé nosné konstrukce plachet z trubkových třmenů sloužily jako podklad pro vývoj flexibilní nástavby s posuvnou střechou, která umožňuje rychlé boční nakládání a snadné nakládání jeřábem. Odpadá obtížné a časově náročné ukotvení plachty. Na železnici a u mnoha amerických osvědčených značek jsou tyto posuvné střechy s úchyty velice rozšířené.

Silniční vozidla/kolejová vozidla	Doporučení	
	Edscha Trailer Systems	
	15	16
Kusový náklad trasa	●	●
Kusový náklad rozdělení	●	
Nakládka		
shora a ze všech stran	●	●

Upřednostňovaný typ nakládání: objemné kusové zásilky

Popisek:

Edscha Trailer Systems

15 SB-Profi

16 SB-RailWay



Střechy s pevnými stranami | FW

Pro vozidla s pevnými bočními stranami

Pro přepravu sypkého materiálu jsou nástavby s pevnou stěnou nezbytným předpokladem. A to zcela nezávisle na tom, zda se nakládka provádí kolovým nakladačem z boku, trychtýřem, plnicí trubicou shora nebo zadními dveřmi. A také při vykládce je zde kromě možnosti vybírání shora nebo vyložení zadními dveřmi také způsob vysunutí nebo sklopení do různých směrů. Z těchto možností se během doby vyvinula další specializovaná vozidla pro různé druhy sypkého materiálu a podmínek nakládání.

Pro všechna tato vozidla platí, že je střecha oproti ostatním typům na stranách elastická, aby plnila svoji funkci ve všech podmínkách použití.

Silniční vozidla/kolejová vozidla	Doporučení			
	Edscha Trailer Systems			
	17	18	19*	20
Sypký materiál na trase			●	●
Sypký materiál rozdělení	●	●	●	
Vykládka				
vyklápění	●			
posunování a jiné způsoby		●	●	●
Nakládka shora				
výhradně trychtýřem		●	●	●
také lopatou přes boční stěnu	●			
Nakládka ze strany				
nikdy	●	●	●	●

Popisek:

Edscha Trailer Systems

17 TipperRoof

18 OpenBox

19 VARIO OpenBox*
(mimo Evropu)

20 RailWay OpenBox

* = v přípravě



Bočně shrnovací střechy

Pro vozidla se shrnovacími plachtami

Typ Curtainsider je obzvláště vhodný pro účinnou boční nakládku paletizovaného zboží, nejlépe jako plný náklad. Originální střechy EdschaTS zajišťují výrazné dlouhodobé rozdíly ve srovnání s ostatními výrobky.

- Rozsáhlé zkušenosti na trhu
- Stabilní konstrukce střešních nosičů
- Lehký chod
- Nízké opotřebení
- Trvalé zajištění nákladů XL
- Nízké celkové náklady



Otevření střechy na příkladu výrobku **CS-Hybrid**

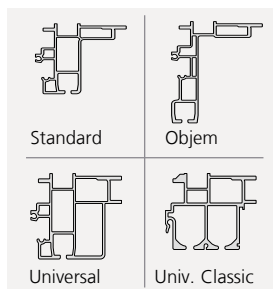


Otevření bočního závěsu na příkladu výrobku **CS-Hybrid**

CS-Hybrid

Především v oblasti silně namáhaných posuvných střech je ceněná hlavně technická propracovanost, snadná obsluha a vysoká stabilita. Se zavedením posuvných střech **CS-Hybrid** nastavila společnost Edscha Trailer Systems nová měřítka díky použití vhodné kombinace plastů a oceli, jakož i využitím inteligentních technologií spojů a výsledkem jsou robustní a odolné systémy shrnovacích střech.

- Inteligentní propojení materiálů díky zesílenému hybridnímu propojení oceli/plastů
- Nové robustní klouby s optimalizovanou kinematikou skládání a voštinovou strukturou, vč. ok na napínací lanko
- Vnější kladky, opatřené speciální vrstvou, s nízkým třením



Robustní a tvarově stabilní pojezdové kladky s HYBRIDNÍM uspořádáním

Více o CS-Hybrid na
www.EdschaTS.com



XL

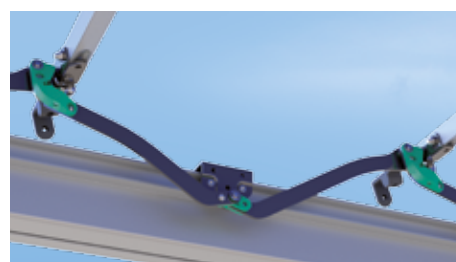
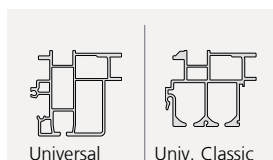
DB

TIR

CS-Profi

Nová posuvná plachta **CS-Profi** je výsledkem detailní a s pečlivostí prováděné optimalizace výrobku, která umožňuje každodenní nakládku shora, a to i ve vícesměnném provozu. Masivní ocelové klouby a stoupající oblouky plachty zaručují šetrný provoz, a to i při extrémních nákládkách a povětrnostních podmínkách.

- Systém nabízí optimální kinematiku a funkčnost i v extrémních podmínkách.
- Přestavitelné ocelové klouby a stoupající obloukové vzpěry



Vysoce kvalitní ocelové vzpěry, kombinované s plastovými prvky, pro bezúdržbovost, komfort obsluhy a snížení hmotnosti

Více o CS-Profi na
www.EdschaTS.com



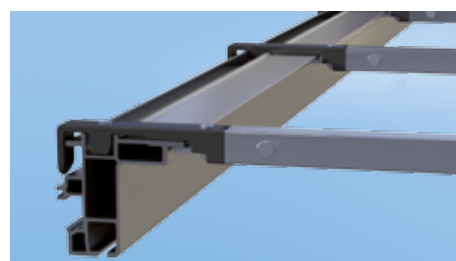
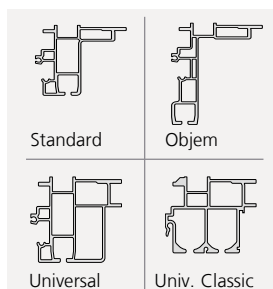
XL

DB

CS-ECO

Edscha TS CS-ECO je cenově výhodná možnost vybavení nástavby s bočními závěsy s lehkou, pevnou plachtovou střechou, v obvyklé kvalitě Edscha TS v případech, pokud není vyžadována nakládka shora.

- Nízká hmotnost
- Rychlá, jednoduchá montáž



Jednoduchá montáž nasunutím oblouků kostry

Více o CS-ECO na
www.EdschaTS.com



XL

TIR



Celoplachtové střechy

Pro vozidla s bočnicemi a plachtovou nástavbou

Pro všechny nestandardizované náklady s ostrými hranami nebo rizikové náklady, u kterých je možné sesunutí nebo uvolnění dílů, je střecha Edscha TS VP tou nejlepší možnou volbou. A to i pokud je třeba účinné zaplombování.

- Robustní a jednoduše demontovatelná kolejnicová struktura
- Funkce s lehkým chodem
- Vynikající odolnost
- Nízké celkové náklady



Proces otevírání na příkladu
VP-Standard



VP-Standard

Robustní a lehké plastové pojezdové kladky a klouby ve spojení s ocelovými obručkami a osvědčenými demontovatelnými ocelovými prvky pojezdových kolejnic vytvářejí skvělý základ nové celoplošné střechy **VP-Standard**. Systém nabízí propracovanou kinematiku v malém montážním prostoru a tím vyšší ložný objem; dále vyžaduje méně členů obsluhy, bez montážních problémů a také zaručuje dlouhodobou pevnost.

- Zatížitelné a lehké plastové pojezdové kladky a klouby ve spojení s ocelovými obručkami a osvědčenými demontovatelnými ocelovými prvky pojezdových kolejnic
- Robustní klouby s optimalizovanou kinematikou skládání
- Vnější kladky, opatřené speciální vrstvou, s nízkým třením

DB

TIR



VP Standard



Robustní klouby s optimalizovanou kinematikou skládání

Více o VP-Standard na
www.EdschaTS.com



VP-Profi

Nová celoplošná střecha **VP-Profi** je přímým „následovníkem“ původního vynálezu a je použitelná opravdu ve všech podmínkách. Z tohoto produktu vznikl termín „posuvná střecha“, který se v daném oboru běžně používá

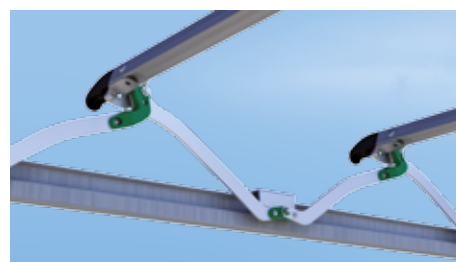
- Přestavitelné ocelové klouby a stoupající obloukové vzpěry
- Konce obloukových vzpěr, které nepoškozují plachtu
- Díky demontovatelnému kolejnicovému systému možnost bezbariérové ložné plochy

DB

TIR



VP Profi



Plastové prvky pro bezúdržbovost, komfort obsluhy a snížení hmotnosti

Více o VP-Profi na
www.EdschaTS.com



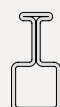
VP-ECO

Edscha TS **VP-ECO** je cenově výhodná možnost realizace celoplošné nástavby s lehkou pevnou plachtovou střechou v běžné kvalitě Edscha TS, pokud není nutné posunování celé plachty a pokud probíhá nakládka/vykládka přes zadní část vozidla s vytaženými bočními plachtami.

- Inteligentní propojení materiálů díky zesílené konstrukci z kovu/plastů
- Díky demontovatelnému kolejnicovému systému možnost bezbariérové ložné plochy

DB

TIR



VP ECO



Jednoduchá montáž nasunutím oblouků kostry

Více o VP-ECO na
www.EdschaTS.com

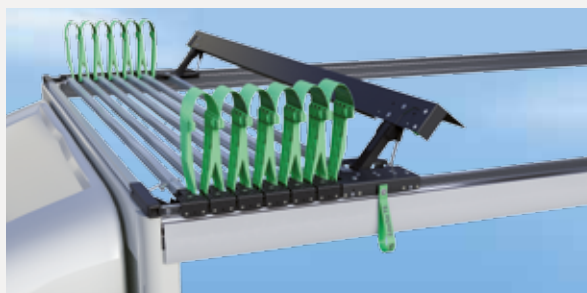




Střechy pro distribuční přepravu

Produktovou řadou Compact vyslyšela společnost Edscha TS požadavky trhu, na osazení vozidel s menšími nástavbami (do délky 8m) a střechami na míru, které budou spolehlivě plnit dané úkoly. Tento moderní výrobek je založen na novém tenkém a extrémně lehkém hliníkovém profilu, který je však odolný proti zkroucení, v kombinaci s osvědčenými válečkovými kladkami z moderních plastů, odolnými ocelovými kolečky a funkčními plastovými klouby. Použité technologie vycházejí z dlouhodobě osvědčených výrobních inovací Edscha TS.

Tato nová produktová řada **Compact** je nabízena jako klasická posuvná střecha, ale také ve variantě s pevnou střechou, a je možné ji individuálně upravit dle požadavků návěsu daného vozidla.



Compact

Compact

Více o Compact na
www.EdschaTS.com



Compact
Posuvná střecha Curtainsider / celá plachta



Compact
Pevná střecha

Výztužné prvky



Poloautomaticky vyklápěcí zadní páté dveře

Rychlé, časté otevírání ložního prostoru je především u lokální přepravy, u malých dodávek „až do domu“ a pro distribuční přepravu s mnoha zastávkami, na kterých musí sám řidič zajišťovat veškerou nakládku a vykládku, faktorem ovlivňujícím čas a náklady, který není radno podceňovat.

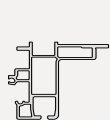
Systémem **TailWing** nabízí společnost Edscha Trailer Systems zadní páté dveře u posuvných střech, díky kterým je otevírání celé zadní oblasti jednodušší, bezpečnější a zároveň i rychlejší.



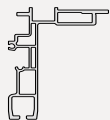
Robustní kloub, těžiště, které šetří ložiska



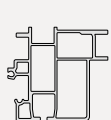
TailWing je k dostání pro všechny vyráběné typy **Curtainsider**, pro **Celoplachtové** a **Compact** střechy



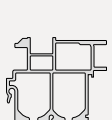
Standard



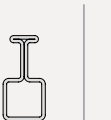
Objem



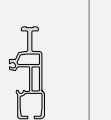
Universal



Univ. Classic



Oceli (VP)



Compact

TailWing

Více o TailWing na
www.EdschaTS.com



DrySystem

Pneumatický odtokový systém

Voda, sníh a led jsou nepříjemné a často také nebezpečné materiály, které se shromažďují na střeše a ohrožují i vlastní náklad. Ve výrobku **DrySystem** nabízí společnost Edscha Trailer Systems inteligentní odtokový systém pro posuvné střechy, který zabraňuje hromadění většího množství vody a zamezuje tak vytváření ledu. Prostoje a škody na vozidle či na nákladu a vzniklé následné peněžní náklady se tak minimalizují, doby použití a odolnost posuvné střechy se naopak maximalizují.

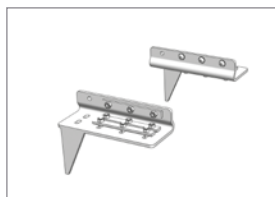
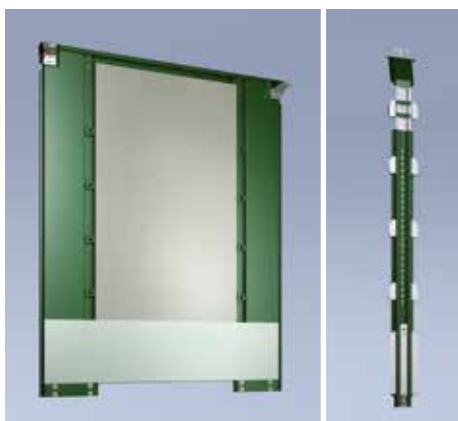


Více o DrySystem na
www.EdschaTS.com

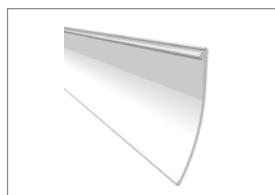


Prvky nástavby

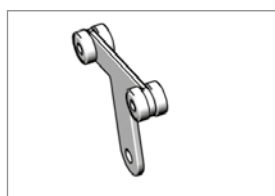
Flexibilita je jednou z předních vlastností produktů Edscha TS. Individuální prvky nástavby pro střechy **Curtainside**, **Celo-plachty** a typ **Compact** jsou osvědčené prvky kvality Edscha TS, které jsou vhodné pro všechny nástavby standardních rozměrů - a to jak pro nákladní automobily, tak i pro přívěsy nebo kontejnery.



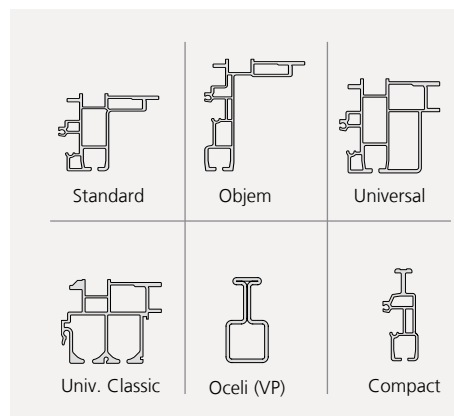
Montážní sady



Profilová těsnění



Sloupková kladka



XL

Více o prvcích nástavby
naleznete v
www.EdschaTS.com



Příslušenství bočních závěsů

Výměnu moderních vozíků plachty s vysokou možností zatížení bylo možné doposud provádět pouze se značnou časovou zátěží a s vysokými náklady; muselo se provádět svařování a prošívání pásů (spojení se závěsem na horní straně zesilujícího pásu).

Náš vozík plachty, který jsme si nechali rovněž patentovat, odstraňuje tento známý problém tak, že máte možnost jednotlivé kladky jednoduše a bezpečně vyměnit; značně se tak snižují i celkové náklady.



Vozík plachty SPR-4

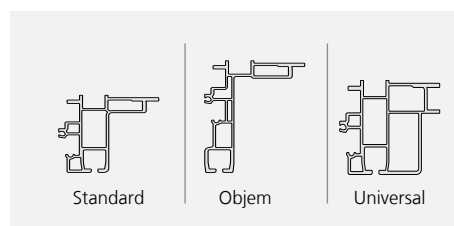
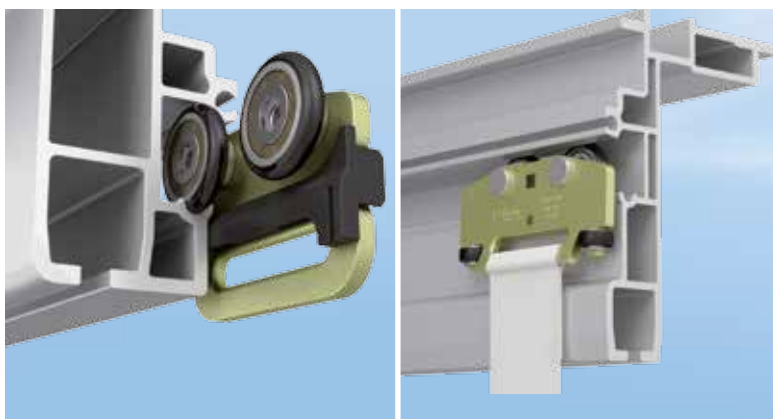


Vozík plachty

XL

DB

TIR



Více o příslušenství bočních
závěsů na
www.EdschaTS.com



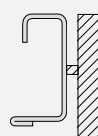
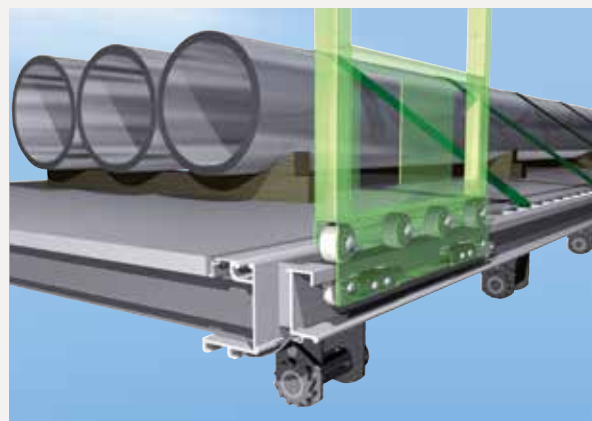


Posuvná střecha

Pro vozidla bez nástavby s krycí plachtou

Edscha TS **SB-Profi** umožňuje jedné osobě během několika vteřin odkrýt ze země celý náklad. Tento patentovaný produkt s příčníky, které plachtu nadzvedávají, umožňuje rychlou nakládku ze strany a je volitelně vybavitelný dvířky kontejneru.

- Obsluha probíhá z boku přímo ze země
- Modulární uspořádání pro jednoduchou realizaci různých rozměrů
- Robustní systém ocelových kolejnic se snadno vyměnitelnými segmenty
- Robustní systém uzavírání s bezpečným utěsněním



SB-Profi

SB-Profi

Více o SB-Profi na
www.EdschaTS.com



SB-Profi
Zavřeno, otevřeno



SB-Profi
Zavřeno, otevřeno (středová poloha)



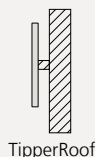
Střechy s pevnými stranami

TipperRoof

Korbová posuvná střecha

Se zavedením produktu **TipperRoof** se na trh dostala střecha určena pro korbové sklápěčky, které se velice dobře hodí pro stávající pracovní procesy a jejich další optimalizaci, a kdy jsou dodržovány stávající zákony a bezpečnostní standardy. Produkt Edscha TS **TipperRoof** snižuje časy nakládky a skládání, přesvědčí vás nižší spotřebou, než mají konkurenční systémy, a je díky demontovatelnému kolejnicovému systému velice nenáročný na údržbu a také trvanlivý. Řidič může, při dodržování veškerých nároků bezpečnosti práce, provádět veškeré pracovní kroky sám přímo ze země. Tak je **TipperRoof** ideální střechou pro korbové sklápěčky.

Deformovatelnost korby je až $\pm 50\text{mm}$ do šířky



TipperRoof

Více o TipperRoof na
www.EdschaTS.com



TipperRoof
Proces otevírání



TipperRoof
otevřít sklápění



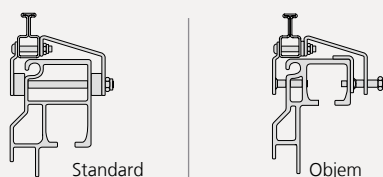
TipperRoof
zavřít sklápění

OpenBox

Nová střecha Edscha TS **OpenBox** byla vyvinuta především pro nástavby s posunovací podlahou, skvěle se hodí také pro jakékoliv jiné využití, u kterého by měly být pevné stěny co nejvyšší, pro zajištění maximálního ložného objemu.

Jádrem celého systému je geniální patentované řešení „plovoucího“ uložení osvědčeného, na segmenty rozděleného systému ocelových kolejnic, který zvládne vyrovnat vyboulení a/nebo boční deformace stěn až do cca $\pm 30\text{mm}$ a zaručuje přitom vynikající těsnění. Kromě toho také ušetříte při používání systému TipperRoof značné množství nafty při jízdách bez nákladu!

Deformovatelnost korby je až $\pm 30\text{ mm}$ do šířky



Více o OpenBox na
www.EdschaTS.com



Elektrický pohon

Edscha TS elektrický pohon E-Drive



Obsluha na vozidle



Obsluha pomocí chytrého telefonu

Edscha TS E-Drive se ovládá sériově pomocí spínače v přívěsu nebo pomocí naší aplikace na běžných telefonech Android. Dále je zde možnost připojení externího spínače a sběrnice CAN. Díky nízkému příkonu $<20\text{A}$ (při 24 V) je **Edscha TS E-Drive** zcela jedinečným produktem na trhu, který umožňuje připojení k palubní síti bez nutnosti další kabeláže tahače. A přitom zde zůstává ještě dostatek energie pro volitelné připojení pracovního reflektoru. Pohon je zajišťován nastavitelným bubnovým navijákem a je nezávislý na funkci uzavírání. Tak je celý systém kdykoliv maximálně bezpečný, pracuje téměř bez opotřebení a v případě poruchy umožňuje také jednoduchou manuální nouzovou obsluhu. Díky tomuto patentovanému, modulárnímu konceptu umožňuje TipperRoof adaptaci na různé nástavby. Je zde rovněž možnost ovládání při používání hydraulických zadních dveří. V budoucnu budeme nabízet rovněž varianty pro další typy střech.



Obsluha přímo z kabiny vozidla

Více o elektrický pohon na
www.EdschaTS.com



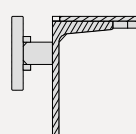


Systemy pro kolejová vozidla

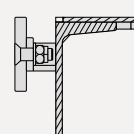
RailWay SB

Posuvné střechy na vagony

Posuvné střechy Edscha TS na nákladní vagony jsou známe díky optimalizovaným a bezpečným možnostem nakládky a vykládky a využívají dlouholeté zkušenosti z vývoje systémů střech užitkových vozidel s orientací na zákazníka. Například se jedná o původní známý systém „DEBACH VIT“. Tento systém zahrnuje vysoce funkční a patentované krytí nákladních vagonů pomocí plachet - systém, který prokazuje svoji účinnost a spolehlivost v dopravě zboží již více než 40 let. U Edscha TS je vždy stěžejním bodem přání zákazníka. Naše přední postavení na trhu je neustále posilováno a rozvíjeno širokým spektrem našich produktů. Provedení střech krytých vagonů nabízíme ve čtyřech různých variantách.



Railway SB
svařované

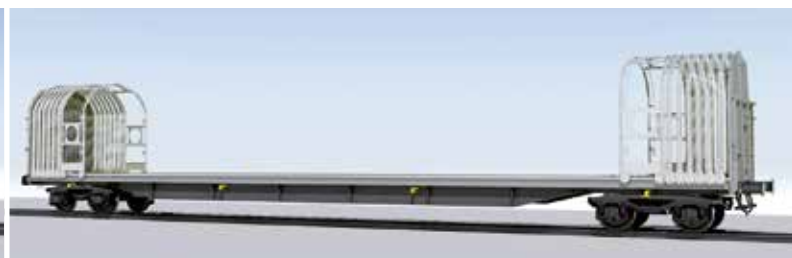


Railway SB
šroubované

Více o
Railway SB naleznete na
www.EdschaTS.com



Railway SB - Příklad: Shimmns
zakryté, otevřené



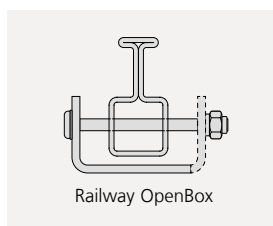
Railway SB - Příklad: Rils
provedení pro dlouhé náklady, otevřené (na obou stranách)

RailWay OpenBox

Doposud existovaly pouze tyto možnosti: typ Ea(n/mn)os (vozy pro místní přepravu) bez krytu s volnou plachtou, kterou bylo třeba v případě potřeby náročným způsobem ručně upínat a vždy znovu odborně zajišťovat nebo typ vozu Ta(m)ns s pevnou plachtou s neskladným příklonem s silně sníženým užitným zatížením.

Díky nové inovaci společnosti Edscha, která zahrnuje patentovanou střechu o hmotnosti pouhých cca 300 kg (na 10 m délky) **RailWay OpenBox**, je možné každý vůz pro místní přepravu bezpečně a rychle otevřít zdola. Díky šroubení a plovoucímu zavěšení kolejnic je dovybavení velmi jednoduché a pohlcuje deformace až do cca 60 mm.

Tato střecha byla dimenzována dle kritérií kombinovaného provozu, dle EN 283 / UIC 592 a splnila statické testy provozu v tunelech. Technická kontrola potvrdila, že i po vybavení střechou, je vůz zařazen do kategorie vozů pro místní přepravu.



Příklad: Eanos

Více o pevných nástavbách
naleznete na
www.EdschaTS.com



Těsnicí systémy Edscha TS

Nový systém těsnění Edscha TS pro první a následné dovybavení všech běžných krytých vagonů (Shimmns) řeší několik úkolů najednou.

Toto těsnění zaručuje velice dobré utěsnění i v případě silně použitého okolí konstrukce, dlouhodobou ochranu hran při nakládce, je flexibilní, univerzálně použitelné a velice snadno se instaluje. Je patentované a osvědčilo se v různých projektech.



Více o systémech těsnění
naleznete na
www.EdschaTS.com



Náhradní díly pro dráhu

Vagóny jsou konstruovány jako velice odolné a jejich použití je plánováno na dobu nejméně 36 let. Proto je jednoduchá údržba s výměnou opotřebitelných a poškozených dílů naprosto zásadní.

K tomu Edscha nabízí komplexní program s transparentní tvorbou cen pro všechny známé prvky řady Shimmns, které kdy byly do vagonů vestavěny.

Portfolio se skládá ze standardizovaných montážních celků, jakož i ze speciálních dílů vyrobených na přání zákazníků.



Více o náhradních dílech pro
dráhu naleznete na
www.EdschaTS.com





Střechy - Curtain-Sider

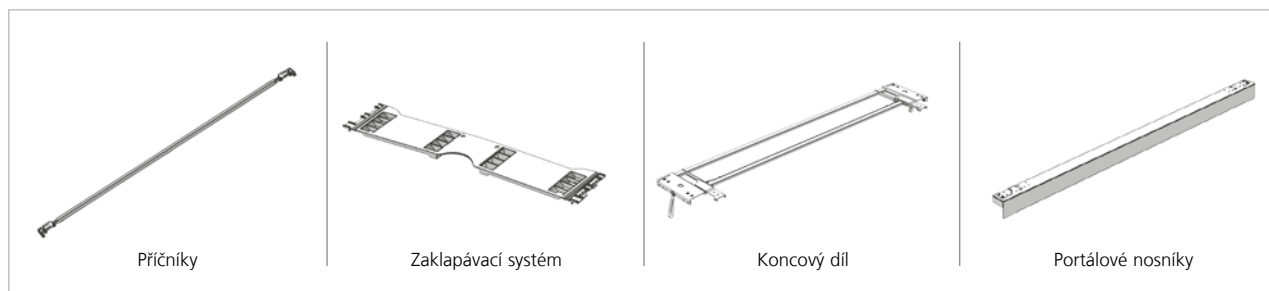
SESAM je druhou vyškrtla bych značkou společnosti European Trailer Systems a nabízí širokou škálu kvalitních komponentů pro jednoduché, standardizované evropské nástavby typu Curtainsider ve speciálně cenově orientovaném tržním prostředí a s menší individualizací.

SESAM je vynálezcem shrnovacích střech s rychlým click systémem a nabízí maximální připravenost pro zajištění dodávek. Tato věta mi nedává vůbec smysl. Tím SESAM umožňuje výrobcům vozidel maximální flexibilitu při montáži i v případě různých rozměrů a různého vybavení.



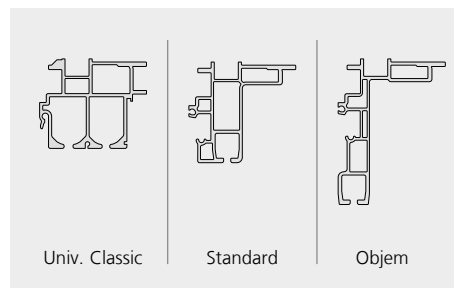
Zboží přepravované v paletách/ objemné zboží

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Cenově výhodné, lehké a stabilní
- Splňuje všechny běžné normy
- Vynikající odolnost
- Rozhraní jsou kompatibilní s nejmodernějšími typy
- Prokazatelně s lehkým chodem a velice snadným servisem



XL TIR

Více o CS-SLIMLINER na
www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Flatliner využívá stejné vlastosti jako slimliner.
- Tento nosič je vyškrtla bych to jednoduchý a funkční
- Tento koncept umožňuje dosažení optimální boční výšky nakládky
- Dodáváme také provedení s pevnou střechou Flatliner-Fix



Více o CS-FLATLINER na
www.EdschaTS.com





VARIO -mimoevropské produkty



Střeška s Celo-plachtou VARIO-VP



Střeška Curtainsider VARIO-CS



Rychlý hospodářský vývoj a s tím spojený rozvoj infrastruktury vedly k vysokému nárůstu dopravy. Tento enormní logistický rozvoj byl až do nedávna zvládán především díky kreativitě a silné angažovanosti všech zúčastněných osob.

Nadále se zvyšující poptávka po dalších přepravních kapacitách, stoupající kvalita přepravovaného zboží a s tím související poptávka po bezpečnosti, produktivitě a rychlosti nákladní přepravy vedou ke stále se zvyšujícím nárokům. Edscha Trailer Systems, vedoucí firma na evropském trhu a v oblasti technologií posuvných střešních nákladních automobilů, nabízí optimální střešní systémy přepravních vozidel vybavených plachtou.

➔ **Systém Edscha TS VARIO umožňuje provádění přímé nakládky pomocí stohovacího zařízení a jeřábu.**

Edscha Trailer Systems je synonymem kvality, flexibility a účinnosti!

- Zvyšující se počet zakázek v oblasti přepravy vede ke stále se zvyšujícím požadavkům v oblasti techniky a logistiky
- Zvýšená cena a kvalita nákladů vedly ke zvýšeným požadavkům
- Mezinárodní standardy v oblasti logistiky vedou k novým výzvám v oblasti nákladní přepravy



Rozsah prvků nástaveb



VARIO-VP – velice flexibilně použitelné

Prvky nástaveb posuvných střech Edscha TS v systému VP umožňují dosažení maximální možné flexibility při vybavování nových a stávajících vozidel. Individuální přepravní nároky, požadovaný funkční rozsah a druh základního vozidla určují výběr částí karoserie. Díky vysoké variabilitě VP systémů může každý místní výrobce vozidel vytvořit z téměř všech základních vozidel takové přepravní vozidlo, které splňuje veškeré mezinárodní standardy.

Edscha TS nabízí profesionální poradenství a dlouholeté zkušenosti německých místních specialistů. Při plánování druhu nástavby je třeba vzít v úvahu pouze několik málo parametrů: Jedná se o rozměry určující objem, jako délka, šířka a výška nástavby a osová vzdálenost systémových kolejnic, přes které se pohybují všechny pohyblivé střešní a boční plachty. Tato hodnota se osvědčila i v mezinárodním měřítku a je možné ji ve většině případů bez problémů realizovat díky VP systémovým prvkům Edscha TS a také při rozšiřování valníkových vozidel.



Posuvné klanice



Pevné klanice

Více o VARIO-VP na
www.EdschaTS.com



VARIO-CS – velice vhodné pro paletované zboží

Prvky nástaveb posuvných střech Edscha TS v systému CS umožňují dosažení maximálních možných úprav při vytváření nástaveb nových a stávajících vozidel. Výběr systémových komponentů se definuje dle odvětví (např. spotřební zboží a průmyslová výroba, automobilový průmysl, ocelové produkty, stavebniny apod.), dle vašich individuálních požadavků na přepravu, dle požadovaného funkčního rozsahu (např. posuvné sloupky, pevné sloupky, zadní dveře, roleta v zadní části apod.) a dle druhu základního vozidla. Díky vysoce variabilním systémovým nástavbám CS od společnosti Edscha TS může každý výrobce vozidel vytvářet z většiny základních vozidel taková přepravní vozidla, která odpovídají mezinárodním standardům. Existuje pouze několik parametrů, které je třeba při plánování nástavby vzít v úvahu, jakož i u systémů s celou plachtou VP.



Posuvné klanice



Pevné klanice

Více o VARIO-CS na
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original