



AR
2019 | 01



برنامج التوريد



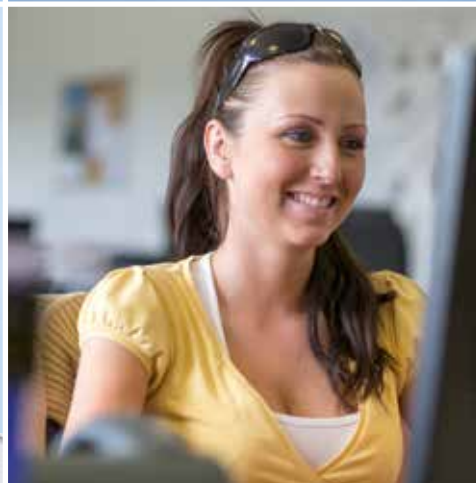
Edscha Trailer Systems

Das Original

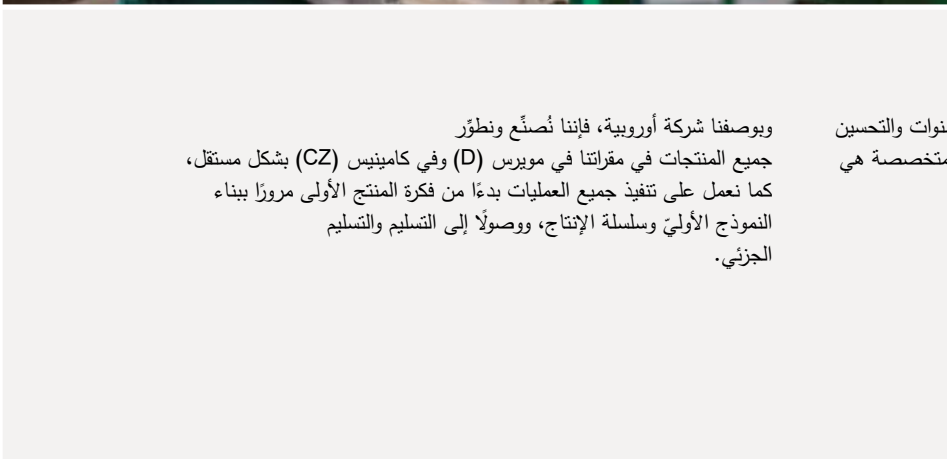
الأغطية المتحركة للشاحنات لديها منذ عام
1969 اسم خاص

شركة Edscha Trailer Systems – هي شركة أوروبية رائدة، وهي الشركة التي ابتكرت الأغطية المتحركة للشاحنات، وعلى المستوى العالمي تعتبر هذه الشركة هي مركز الريادة في مجال تكنولوجيا صناعة الأغطية المتحركة.

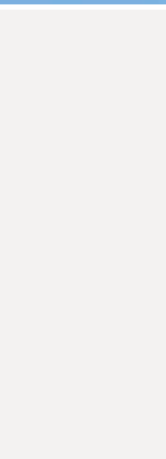




سواء السنانر الجانبية، أو القماش المشمع، أو الأغطية المتحركة بحلقات تعليق، أو غطاء الحائط الثابت - نقدم شركة Edscha TS لجميع حاملي الشحنات الحلول المثالية بكافة سبل التغطية وبأفضل نسبة أداء بالنسبة إلى الأسعار. وإلى جانب حلول المنتجات المصنعة خصيصاً للشاحنات والسكك الحديدية، فإن شركة Edscha TS هي شريكك لمواجهة التحديات الفردية في كافة مجالات الاستخدام الخاصة بأنظمة الأغطية المتحركة.



ويعتبر كل من الخبرة الهندسية والمعارف التي تمتد لعشرات السنوات والتحسين المستمر، ومراقبة الجودة بشكل دائم، ومشورة ورعاية العملاء المتخصصة هي حجر الزاوية لوعد الجودة الذي قطعه شركة Edscha TS على نفسها.



اختيار التصميم المناسب

شركة Edscha TS للأغطية المتحركة

رائدة السوق الأوروبية والتكنولوجيا، التي أسست ابتكاراتها هذا القطاع من المنتجات، ومنحته اسمها، تقدم الغطاء المثالي لجميع أنواع سيارات الشحن المطلوب تغطيتها.

تم تصميم جميع الأنظمة وفقاً للمعيار EN 12642 (يُعرف اختصاراً بـ "XL")

كل غطاء متحرك من تصنيع شركة Edscha TS هو قطعة رائعة فريدة من نوعها لها تصميمها الخاص، ورقمها المتسلسل، ورقم تصنيفها المميز، وخدمتها المضمونة. وللحصول على الدعم السريع، لن تحتاج سوى التحدث مع الشريك الإقليمي وذكر الرقم المتسلسل المذكور على اللوحة الاسمية.

أنواع الأغطية	أنظمة الأغطية/أنواع التصميم			
	CS	VP	SB	FW
نظام Edscha TS الاحترافي	●	●	●	
نظام Edscha TS الهجين	●			
نظام Edscha TS المعياري		●		
نظام Edscha TS البيئي	●	●		
نظام Edscha TS المُمنج	●	●		
نظام Edscha TS المُتغير	●	●		●
نظام Edscha TS للسكك الحديدية ذات الأغطية المتحركة بحلقات التعليق			●	
نظام Edscha TS للسكك الحديدية ذات الصناديق المفتوحة				●
نظام Edscha TS بالغطاء القلاب				●
نظام Edscha TS ذو الصندوق المفتوح				●
نظام SESAM ذو الخطوط الرفيعة	●			
نظام SESAM ذو الخطوط المسطحة	●			

CS = التغطية بالستائر الجانبية/الهيكل
VP = التغطية الكاملة بالقماش الشمع/الهيكل
SB = الغطاء المتحرك ذو حلقة التعليق/الهيكل
FW = هيكل الجدار الثابت * قيد التخطيط

التغطية بالستائر الجانبية | CS

للمركبات ذات تصميم الستائر المتحركة

التغطية بالستائر الجانبية هي تطوير لاحق للتصميم المغلق. ومثلما هو الحال في المركبات ذات اللوحات الجانبية، فإن الشحن الجانبي بالرافعة الشوكية هو صورة الشحن الوحيدة التي تُعتبر أكثر فعالية بكثير أثناء الشحن، حيث يُمكن شحن البضائع الكبيرة بطريقة سريعة عن طريق إدخالها عبر الفتحات الكبيرة التي يبلغ عرضها عرض الجدار بأكمله. وتبقى منطقة الشحن محمية من الأمطار بفضل الغطاء المستقل. بدءاً من عام 1990، وبفضل تطوير الأغطية المتحركة المثبتة ذاتياً في هذا التصميم، أصبح الشحن بالرافعة كذلك ممكناً.

مركبات الشوارع	التوصية							
	Edscha Trailer Systems						SESAM	
	1	2	3	4	5	6	7	8
مساحة الحمولة	●	●	●			●	●	●
توزيع الحمولة	●	●		●	●	●		●
الشحن من الأعلى								
في كثير من الأحيان يومياً	●	●						
وحتى بعد فترة الوقوف في الفضاء	●	●						
بين الحين والآخر & جاف		●		●			●	
مطلقاً (تقريباً)			●	●	●			
الشحن من الجانب								
حصرياً			●	●	●			
غالباً		●		●			●	●
نادراً		●		●				
التطبيق الاختياري								
TIR		●	●				●	
XL وفقاً للمعيار EN 12642	●	●	●				●	●
النقل متعدد الوسائط وفقاً للمعيار EN 283	●	●					●	

النوع المفضل للشحن: النموذج القابل للشحن بالرافعة الشوكية

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

CS-Profi 1

CS-Hybrid 2

CS-ECO 3

Compact 4

Compact Fix 5

CS-VARIO 6 (خارج نطاق أوروبا)

SESAM

CS-SLIMLINER 7

CS-FLATLINER 8



التغطية الكاملة بالقماش المشمع | VP

المركبات المزودة بجدران لوحية والتغطية الكاملة بالقماش المشمع

صُمِّمَ هذا النوع من الهيكل مع ظهور المركبات التجارية العاملة بمحرك. وتعمل الجدران اللوحية على حماية الشحنة من السقوط، بينما يحميها الغطاء العلوي من الأمطار. وبشكلٍ عام، توفر أنواع هذا الهيكل درجة عالية من المرونة.

وزادت هذه المرونة بشكل واضح مع ابتكار شركة Edscha TS للأغطية المتحركة في عام 1969. ويُمكن إتمام عملية الشحن اليوم باستخدام هذا التصميم بصورة سريعة للغاية وأمنة تمامًا، فعن طريق التحريك الكامل للقماش المشمع من الجدار المقابل، يُمكن الكشف عن الشحنة بطريقة سريعة للغاية.

مركبات الشوارع	التوصية					
	Edscha Trailer Systems					
	9	10	11	12	13	14
مساحة الحمولة	●	●	●			●
توزيع الحمولة	●			●	●	●
الشحن من الأعلى						
في كثير من الأحيان يوميًا	●	●				
وحتى بعد فترة الوقوف في الفضاء	●					
بين الحين والآخر & جاف		●		●		
مُطلقًا (تقريبًا)			●	●	●	
الشحن من الجانب						
حصريًا		●		●	●	
غالبًا		●		●		
نادرًا	●	●		●		
التطبيق الاختياري						
TIR	●	●	●	●		●
النقل متعدد الوسائط وفقًا للمعيار EN 283	●	●	●			

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

VP-Profi **9**

VP-Standard **10**

VP-ECO **11**

Compact **12**

Compact Fix **13**

VP-VARIO **14** (خارج نطاق أوروبا)

النوع المفضل للشحن:

النموذج القابل للشحن بالرافعة الشوكية • غير نموذجي، ونز حواف حادة • خطر وجود أجزاء مفككة



الغطاء المتحرك ذو حلقة التعليق | SB

للمسارات دون هيكل، أو ذات التغطية بالقماش المشمع

بإدخال سقاية الشد، وحزام الشد الشامل، يُمكن التخلي عن الجدران اللوحية عند نقل بضائع محددة. وللحماية من الظروف الجوية، يتم وضع قماش مشمع على الشحنة ويتم تثبيته على الحروف. الهياكل المعروفة من قديم الأزل للقماش المشمع المتدلي من أنبوب علاقات الستائر كانت أساس تطوير هيكل التعليق المتحرك، الذي جعل الشحن الجانبي السريع ممكناً بوصفه طريقة شحن سهلة، كما أتاح كذلك الشحن السلس باستخدام الرافعة، حيث لا تُطبق هنا عملية ربط القماش المشمع المُتعبة التي تستغرق وقتاً طويلاً. أنظمة التحريك المُعلقة منتشرة بشدة في قطاع السكة الحديد، وكذلك في الكثير من الأسواق الأمريكية الشهيرة.

مركبات الشوارع/ عربات السكة الحديد	التوصية	
	Edscha Trailer Systems	
	15	16
مساحة الحمولة	●	●
توزيع الحمولة	●	
الشحن		
من أعلى ومن جميع الجوانب	●	●

النوع المفضل للشحن: البضائع الضخمة

Edscha Trailer Systems

SB-Profi 15

SB-RailWay 16



الغطاء ذو الجدار الثابت | FW

للمركبات ذات الجدران الجانبية الثابتة

يُعتبر وجود جدران ثابتة شرطاً أساسياً لنقل المواد السائبة. وهذا الأمر لا يتعلق بما إذا كان التحميل يتم بواسطة الجرافة أفقياً عبر الجدار، أو من خلال قمع، أو من أنبوب تعبئة من أعلى، أو من خلال باب خلفي. حتى عند تفريغ الشحنة، يوجد إلى جانب التفريغ العلوي بمجرقة أو تفريغ الشحنة عبر الباب الخلفي، إمكانية الدفع أو القلب في اتجاه واحد أو أكثر. وعلى مر السنوات، تم تطوير العديد من المركبات الخاصة لنقل مختلف السلع السائبة وفقاً لشروط التحميل، وبناءً على هذه الإمكانيات.

وما يجمع بينها هو حقيقة أن الغطاء، بخلاف جميع الاستخدامات الأخرى، يجب أن يكون مصمماً بحيث تكون له أكثر درجة مرونة من الجانب؛ وذلك لكي يُمكن استخدام شكل الجدار هذا لجميع عمليات التشغيل الموثوقة وفقاً لكافة شروط التشغيل.

مركبات الشوارع/ عربات السكة الحديد	التوصية			
	Edscha Trailer Systems			
	17	18	19*	20
مساحة البضاعة السائبة			●	●
توزيع البضاعة السائبة	●	●	●	
تفريغ الشحنة				
بالقلب	●			
بالتحريك وطرق أخرى		●	●	●
الشحن من الأعلى				
فقط من المخروط		●	●	●
كذلك باستخدام مجرفة من الجدار الجانبي	●			
الشحن من الجانب				
مطلقاً	●	●	●	●

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

VARIO OpenBox* 19

(خارج نطاق أوروبا)

RailWay OpenBox 20

TipperRoof 17

OpenBox 18

* = قيد التحضير



التغطية بالستائر الجانبية

للمركبات ذات تصميم الستائر المتحركة

الغطاء الجانبي هو نظام مطور ليتمشى مع الشحن الجانبي للبضائع المشحونة على منصات، ويُفضل أن تكون كشحنة كاملة. أغطية شركة Edscha TS الأصلية تصنع الفرق الحاسم على المدى الطويل.

- خبرة كبيرة في السوق
- هياكل سقف ثابتة
- تشغيل سهل
- درجة بلى منخفضة
- تأمين شحنة مثنى وفقاً للمعيار XL
- تكاليف إجمالية أقل



فتحة السقف بذكر مثال لنموذج CS الهجين



فتحة الستارة الجانبية بذكر مثال لنموذج CS الهجين

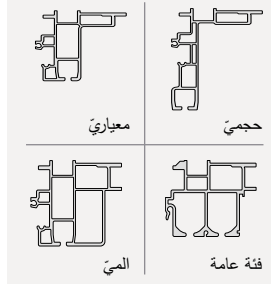
CS-Hybrid

خصوصًا في مجال الأغشية المتحركة عالية التحمل، يندرج التعديل التقني والتشغيل السهل والثبات العالي ضمن المعايير الهامة. بطرح نظام التغطية المتحركة CS الهجين تطرح شركة Edscha Trailer Systems معيارًا جديدًا عن طريق استخدام توليفة متطورة من المواد تجمع بين البلاستيك والصلب وكذلك تقنيات الوصلات الذكية لتقديم أنظمة التغطية بالقماش المشمع والتي تمتاز بالمتانة والتحمل.



بكرات نقل مثبته ومقاومة للتشكل في النموذج الهجين

- مجموعة المواد المبتكرة تحتوي على طرق هجينة مبتكرة من الصلب/البلاستيك المقوى
- مفاصل جديدة مثبته مزودة بقدرات طي حركية وبنية خلية النحل، بما في ذلك حلقات التثبيت المخصصة بحبل التوسيع
- بكرات تشغيلية خارجية مغلقة ومنخفضة الاحتكاك



المزيد حول CS-Hybrid
www.EdschaTS.com



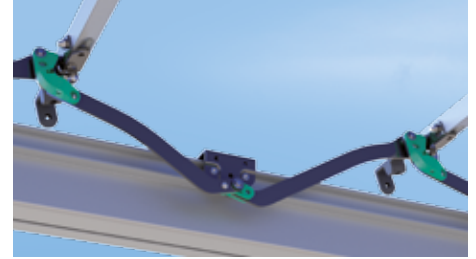
XL

DB

TIR

CS-Profi

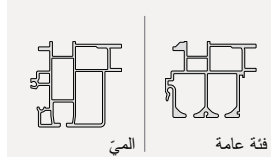
النموذج الجديد للأغشية المتحركة CS-Profi هو نتيجة لعمليات تطوير المنتجات التي ارتكزت على الدقة وتحسين التفاصيل؛ وذلك لإتاحة الشحن من أعلى بشكل يومي، حتى في نظام التشغيل بالورديات. المفاصل المعدنية الضخمة، والقضبان العرضية القابلة للزيادة تضمن عملية تشغيل لطيفة على القماش المشمع، حتى في ظروف الشحن القصوى والحالة الجوية القاسية.



المفاصل المعدنية عالية الجودة، مع العناصر البلاستيكية للتحرر من الصيانة، وراحة التشغيل، وتقليل الوزن

- وتوفر الأنظمة قدرات حركية مثالية، وقدرات وظيفية متميزة، حتى في أقصى الظروف.

- المفاصل المعدنية القابلة للتعديل وقضبان التعليق السفلية المتزايدة



المزيد حول CS-Profi
www.EdschaTS.com

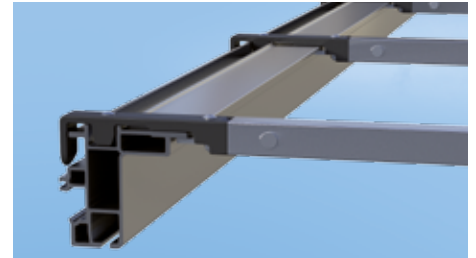


XL

DB

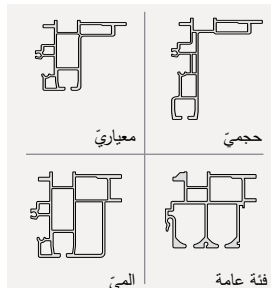
CS-ECO

نظام Edscha TS CS البيئي مزود بخاصية موفرة للتكاليف بموجب تركيب الستائر الجانبية، مع تغطية علوية من القماش المشمع الخفيف والمتين الذي يضمن جودة Edscha TS المعتادة، ويستخدم إن لم يكن من الضروري توفر إمكانية الشحن العلوي.



تركيب سهل عن طريق تحريك قضبان السقف

- وزن منخفض
- تركيب سهل وسريع



المزيد حول CS-Eco
www.EdschaTS.com



XL

TIR



التغطية الكاملة بالقماش المشمع

المركبات المزودة بجدران لوحية والتغطية الكاملة بالقماش المشمع

لجميع الشحنات التي ليس لها حجم معياري، أو لها حواف حادة، أو تمثل مخاطر عند الشحن، حيث يُمكن أن يحدث فيها انزلاق أو انفصال المكونات، يُعتبر خيار التغطية Edscha TS VP هو الخيار الأمثل. حتى عندما تكون هناك حاجة إلى إحكام فعال.

- هيكل قضبان متين وسهل التركيب والتركيب
- تشغيل سلس
- درجة تحميل أفضل
- تكاليف إجمالية أقل



عملية الفتح بذكر مثال للنموذج VP المعياري

VP-Standard

البكرات البلاستيكية المتينة والموفرة للوزن، والمفاصل التي تربط القضبان المعدنية والمقاطع المعدنية القابلة للنفك تُشكل أساس التغطية الجديدة بالقماش المشمع الكامل، نموذج **VP المعياري**. يوفر النظام تقنيات حركية منطوية في مساحة منخفضة، ومن ثمَّ يَزيد من حجم الشحن، ولا يتطلب سوى قوى تشغيل منخفضة دون أي خسائر عند التركيب، كما يُوفر تحملاً عالياً.



مفاصل متينة مع قدرات طي حركية مثالية

- بكرات بلاستيكية متينة وموفرة للوزن، ومفصلات بأطواق فولاذية، ونظام مقاطع فولاذية قابلة للنفك وذو كفاءة موثوقة
- مفاصل متينة مع قدرات طي حركية مثالية
- بكرات تشغيلية خارجية مغلقة ومنخفضة الاحتكاك

DB

TIR

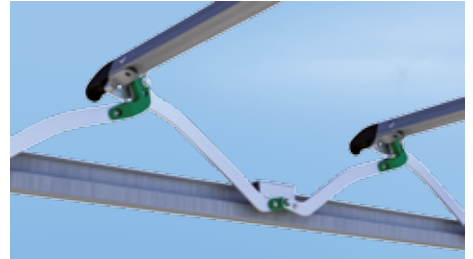


المزيد حول VP-Standard
www.EdschaTS.com



VP-Profi

نظام التغطية بالقماش المشمع الجديد **VP-Profi** هو "الجيل القادم" للابتكارات الأصلية متعددة الجوانب بشكل عملي، حيث تكوّن من هذا المنتج مفهوم التشكيل الذي يُطلق عليه "الأغطية المتحركة".

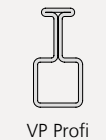


عناصر بلاستيكية للتحرر من الصيانة، ولسهولة الاستخدام، ولتخفيض الوزن

- المفاصل المعدنية القابلة للتعديل وقضبان التعليق السقفية المتزايدة
- حواف قضبان سقف لطيفة على القماش المشمع
- إمكانية الحصول على مساحة تحميل خالية من العوائق بفضل استخدام القضبان الإطارية القابلة للنفك

DB

TIR



المزيد حول VP-Profi
www.EdschaTS.com



VP-ECO

يعتبر نظام **VP البيئي** الذي طرّحته شركة Edscha TS نظاماً فعالاً من حيث التكلفة، ويهدف إلى صنع هيكل كامل من القماش المشمع بسقف خفيف ومتين بجودة Edscha TS المعتادة، إذا كان النقل بحزمة قماش المشمع بالكامل غير مطلوب ويتم تحميل/تفريغ الحمولة من خلال البوابة الخلفية أو باستخدام قطعة قماش مشمعة مطوية.

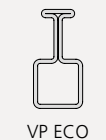


تركيب سهل عن طريق تحريك قضبان السقف

- مجموعة المواد المبكرة تحتوي على مكونات معززة من الصلب/البلاستيك
- إمكانية الحصول على مساحة تحميل خالية من العوائق بفضل استخدام القضبان الإطارية القابلة للنفك

DB

TIR



المزيد حول VP-Eco
www.EdschaTS.com





أغطية النقل متعدد الوسائط

بخط الإنتاج المدمج **Compact**، تقدم شركة Edscha TS استجابة لمتطلبات السوق لتوفير أجسام سيارات أصغر حجمًا (يصل طولها إلى 8 أمتار) مع حلول عالية الجودة وموثوقة. ويستند هذا التطور الجديد إلى هيكل ألومنيوم جديد وصلب ونحيل وخفيف الوزن إلى أقصى حد، إلى جانب مجموعة البكرات المصنوعة حديثًا من البلاستيك، والبكرات الفولاذية الممتينة، والوصلات البلاستيكية المحسنة وظيفيًا. وتعتمد التقنيات المستخدمة على ابتكارات شركة Edscha TS التي تمتد لسنوات طويلة.

خط الإنتاج المدمج **Compact** متوفر كذلك بوصفه غطاء متحركًا تقليديًا، وهو متوفر كذلك في النموذج ذي السقف الثابت والقابل للضبط بشكل فردي وفقًا لمتطلبات هيكل السيارة.



Compact

Compact

المزيد حول Compact
www.EdschaTS.com



Compact

السقف المتحرك للغطاء الجانبي/بالقمش المشمع بالكامل



Compact

سقف ثابت

مكونات التركيب

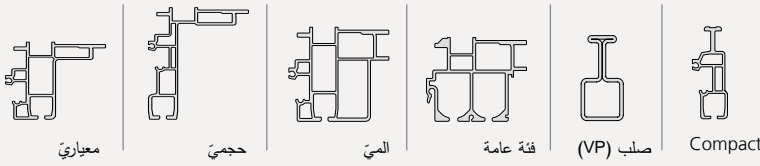
صمام القفل الخلفي نصف الأوتوماتيكي المتأرجح

الفتح السريع والمتكرر لمنطقة الشحن هو مفهوم مُصمم خصيصاً للموزعين في عمليات النقل القريبة داخل الضواحي، وذلك لعمليات التسليم الصغيرة "التسليم الحر من جانب الطريق" ولجميع التوريدات الأخرى التي تتم لمسافات قصيرة مع العديد من نقاط التحميل، حيث يكون السائق هو المسؤول الوحيد عن عملية الشحن والتفريغ، فضلاً عن أن عامل الوقت والتكلفة لا يمكن الاستهانة به.

بموجب نظام **TailWing**، تقدم شركة Edscha Trailer Systems صمام غلق خلفياً للغطاء المتحرك، والذي يجعل فتح نطاق التحميل الخلفي بالكامل عملية سهلة، وآمنة، وسريعة، ومريحة.



TailWing متواجد مع جميع أنظمة التغطية بالستائر الجانبية، والقماش المشمع، ونظام التغطية المدمج



TailWing

المزيد حول TailWing
www.EdschaTS.com



DrySystem

نظام تصريف بنيوماتي

المياه والتلوج والجليد عبارة عن ترسبات مزعجة، وغالباً ما تتراكم على أسطح الشاحنات. وبموجب نظام التجفيف **DrySystem**، تقدم شركة Edscha Trailer Systems نظام تشغيل مدمجاً للغطاء المتحرك يمنع تراكم كميات كبيرة من المياه، ومن ثمّ يقاوم تكون الجليد. ويتم تقليل فترات التوقف، وكذلك الأضرار التي تحدث على السيارة أو الشحنة أو المصروفات اللاحقة المترتبة على ذلك إلى أدنى حد، وتتم زيادة فترات التشغيل، وقدرة تحمل الأغشية المتحركة إلى أقصى حد.

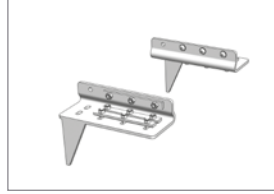


المزيد حول DrySystem
www.EdschaTS.com

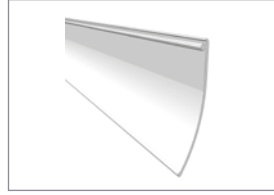


مكونات التركيب

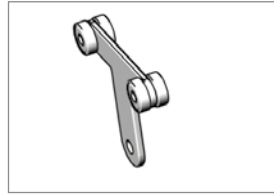
تعتبر المرونة من الخواص المميزة لمنتجات Edscha TS. مكونات الهيكل الفردية الخاصة بالتغطية بالسائير الجانبية، والقماش المشمع- ونظام التغطية المُدمج بالجودة المعهودة من شركة Edscha TS مناسبة لجميع الهياكل بالأبعاد القياسية، وكذلك للشاحنات، والمقطورات، أو أجسام المقطورة العلوية القابلة للتبديل.



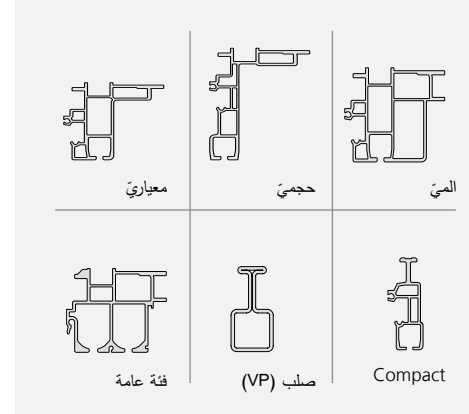
مجموعات التركيب



حكام التسريب



العرية ذات الدعامات



XL

المزيد حول مكونات الهيكل في
www.EdschaTS.com



ملحقات الستائر الجانبية

تبدل بكرات القماش المشمع الحديثة وذات درجة التحمل الفائقة لم يكن ممكناً فيما مضى إلا بوقت وتكلفة بالغين، حيث كان ذلك يتم عن طريق القطع، وتجديد اللحام، وحياسة الأشرطة (توصيل الستارة في الطرف العلوي من القضبان الحديدية).

بكرات القماش المشمع التي تنتظر الحصول على براءة الاختراع تقضي على هذه المشكلة الشائعة من خلال إتاحة عملية التغيير السهلة والأمنة للبكرات بشكل فردي؛ مما يقلل بشكل كبير من التكلفة الإجمالية للتصليح.



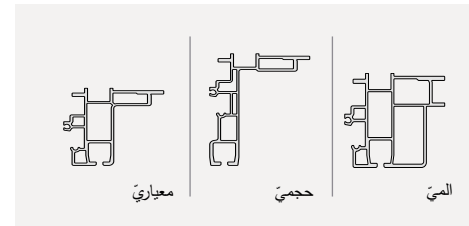
بكرة قماش المشمع الجانبي SPR-4

بكرة قماش المشمع الجانبي

XL

DB

TIR



المزيد حول ملحقات الستائر الجانبية في
www.EdschaTS.com



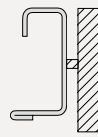
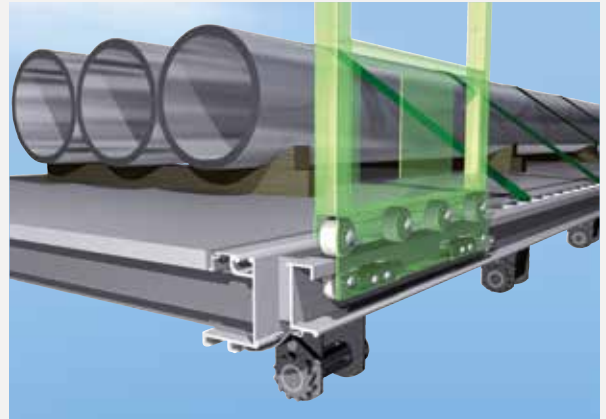


التغطية بالستائر المتحركة

للسيارات دون هيكل، ذات غطاء من القماش المشمع

نظام TS SB-Profi يُتيح لشخص واحد كشف مساحة الشحن بأكملها من الأرض في غضون ثوانٍ. ويُتيح هذا المنتج الحاصل على براءة اختراع بفضل الوصلات العرضية التي ترفع القماش المشمع عملية الشحن السريعة من الجانب، كما يمكن تجهيزه اختياريًا بأبواب حاوية دوارة.

- التشغيل جانبيًا من الأرض
- تصميم هيكل نموذجي لسهولة تكوين الأبعاد المختلفة
- نظام قضبان معدني صلب متين في القطاعات القابلة للتبديل بسهولة
- نظام القفل المتين بالتغطية الآمنة



SB-Profi

SB-Profi

المزيد حول SB-Profi
www.EdschaTS.com



SB-Profi
الغطاء مفتوح



SB-Profi
الغطاء مفتوح (من المنتصف)



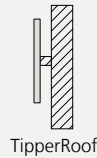
الغطاء ذو الجدار الثابت

TipperRoof

وحدات التغطية بالستائر المتحركة

بظهور نظام السقف القلاب **TipperRoof** ظهر نظام شاحنات التفريغ في السوق الذي تُوَفَّق وجود معايير سلامة وقوانين مستقبلية لدمج وتحسين سير العمل الحالي ليُصبح على النحو الأمثل. ويُقلِّل نظام السقف القلاب الذي طرحتهُ شركة Edscha TS من الوقت المستغرق في الشحن والقلب، ويُثبِت النظام كفاءته عن طريق انخفاض استهلاك الوقود مقارنةً بالأنظمة المنافسة، كما أنه لا يحتاج إلى الصيانة، وله نسبة تآكل منخفضة بفضل القضبان الإطارية القابلة لللفك والبكرات. يمكن للسائق تنفيذ جميع خطوات العمل اللازمة بمفرده وبأمان من الأرض، مع الحفاظ على أعلى معايير السلامة، وبذلك يُعَدُّ نظام السقف القلاب هو خيار التغطية الأمثل لجميع شاحنات التفريغ القلابة.

قابل لتغيير شكل النموذج حتى ± 50 مم في العرض.



TipperRoof

المزيد حول TipperRoof
www.EdschaTS.com



TipperRoof
عملية الفتح



TipperRoof
الانقلاب المفتوح



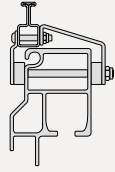
TipperRoof
الانقلاب المغلق

OpenBox

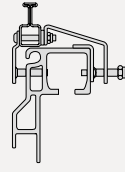
نظام شركة Edscha TS الجديد للتغطية ذات الصندوق المفتوح مُصمم خصيصًا لهياكل الأرضيات المتحركة، ولكنه يتناسب كذلك مع كافة الاستخدامات الأخرى التي يجب أن تكون الجدران الثابتة فيها بأقصى ارتفاع ممكن لاستيعاب أقصى كميات شحن.

وأساس النظام هو الإدخال "العائم" المبتكر الحاصل على براءة الاختراع لنظام القضبان الفولاذية الموثوقة والقابل للتبديل بين القطاعات، والذي يمكن تغيير شكله بسهولة لمساحة ± 30 مم من القمة و/أو الجوانب، ومن ثم يتم توفير أفضل إحكام، كما يتم إلى جانب ذلك توفير استهلاك الوقود بصورة ملحوظة بفضل استخدام تقنية السقف القلاب المعروفة عند السير بلا حمل.

قابل لتغيير شكل النموذج حتى ± 30 مم في العرض.



معياري



حجمي

المزيد حول OpenBox
www.EdschaTS.com



التشغيل الإلكتروني

التشغيل الإلكتروني لشركة Edscha TS



التشغيل من السيارة



التشغيل من الهاتف الذكي



التشغيل من كابينة القيادة

نظام التشغيل الإلكتروني من Edscha TS يتم التحكم فيه عبر مفتاح متواجد في المقطورة وعبر تطبيقاتنا على الهواتف الذكية المتداولة العاملة بنظام أندرويد، وبالإضافة إلى ذلك، يتم دمج وصلة لمفتاح التشغيل الخارجي وموصل كان "CAN". وبفضل الاستهلاك القليل للتيار الكهربائي >20 أمبير (مع 24 فولط) يُعتبر التشغيل الإلكتروني من قبل Edscha TS نظامًا فريدًا من نوعه في السوق، ويسمح لأول مرة بالتوصيل مع الشبكة الأرضية دون توصيل كابلات إضافية مؤمنة إلى السيارة القاطرة. وفي ذلك الصدد، يبقى قدر كافٍ من الطاقة للتوصيل الاختياري للكشافات المضئية. ويجري التشغيل عبر ونش كابستان القابل للتعديل، ويتم فصله عن وظيفة التغطية. ونتيجة لذلك، فإن النظام يبقى آمنًا في جميع الأوقات، ويعمل بشكل شبه خالٍ من البلى، ويوفر تجهيزات طوارئ يدوية سهلة الاستخدام في حالة السقوط. إن المفهوم التصميمي المطور والمُسجل للحصول على براءة الاختراع الخاص بالسقف القلاب يسمح بالضبط على الهياكل المختلفة، كما يُمكن التحكم في الاستخدام مع الصمام الهيدروليكي. وفي المستقبل، ستكون هناك كذلك خيارات لأنواع أخرى من التغطية

المزيد حول التشغيل الإلكتروني
www.EdschaTS.com



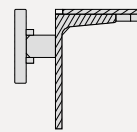


أنظمة عربات السكك الحديدية

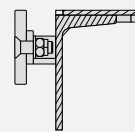
RailWay SB

الغطاء المتحرك بحلقات التعليق للعربة

الغطاء المتحرك بحلقات التعليق لعربات نقل البضائع من شركة Edscha TS يمتاز بتوفير عمليات الشحن والتفريغ المثالية والأمنة، والاستفادة من سنوات الخبرة الطويلة في تطوير أنظمة التغطية المخصصة لاحتياجات العملاء في قطاع المركبات التجارية، فعلى سبيل المثال "نظام DEBACH VIT" الأصلي المعروف يشمل القماش المشمع عالي الجودة والحاصل على براءة الاختراع لعربات البضائع، وهو نظام يوفر كفاءة لا مثيل لها وموثوقية في نقل البضائع تمتد إلى أكثر من 40 عامًا. لدى Edscha TS يبقى العملاء دائمًا في بؤرة الاهتمام. لقد أدى عدد كبير من المتغيرات في المقابل إلى تعزيز وتوسيع مكانتنا الرائدة عالميًا في السوق. تتوفر إصدارات التغطية للسيارات بأربعة أنواع مختلفة.



الغطاء المتحرك ذو
العلاقة الملحوم للسكك
الحديد

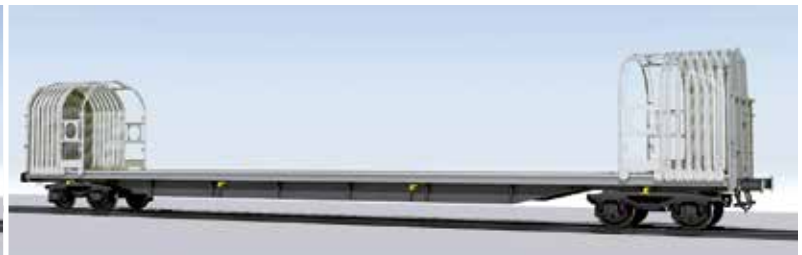


الغطاء المتحرك ذو
العلاقة الملولب للسكك
الحديد

المزيد حول RailWay SB
www.EdschaTS.com



Shimmns · مثال: RailWay SB
الغطاء مفتوح



Rils · مثال: RailWay SB
للتطبيق مع البضائع الطويلة، مفتوح (من كلا الجانبين)

RailWay OpenBox

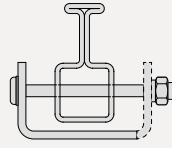
حتى الآن، لديك إمكانية الاختيار بين: نظام التشغيل Ea(n/mn)os (السيارات الإلكترونية) بدون غطاء من القماش المشمع الفضفاض، والذي يُمكن عند اللزوم تقصيره يدوياً عن طريق التسلق الخطير الذي يستغرق وقتاً طويلاً، وفي كل مرة كان يجب التأكد من أنه آمن ومركب بشكل صحيح، أو أن السيارة Ta(m)ns يُمكن أن تستخدم مع القماش المشمع الثابت أو غطاء مفصلي ضخم وحمولة منخفضة للغاية.

بفضل الابتكار الجديد الذي طرحته شركة Edscha TS والذي يبلغ وزنه حوالي 300 كيلوجرام (وطوله 10 أمتار) فقط، المسجل للحصول على براءة الاختراع للصندوق المفتوح والقضبان الحديدية، يمكن الآن فتح كل سيارة إلكترونية أفقية من الأسفل بشكل آمن، ومريح، وفي وقت قصير. وبفضل الشد والتعليق العائم للقضبان، يمكن إعادة تركيب القضبان بسهولة، ويُمكن تغيير شكلها لمسافة تصل إلى 60 مم.



مثال: Eanos

تم تصميم الغطاء وفقاً لمعايير النقل المشترك وفقاً للمعيار EN 283/UIC 592، وقد اجتاز الاختبارات الثابتة لحركة النقل النقية. الجمعية التقنية للمراقبة أكدت كذلك تصنيفها كسيارة إلكترونية ذات غطاء قابل للتعديل



Railway OpenBox

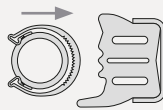
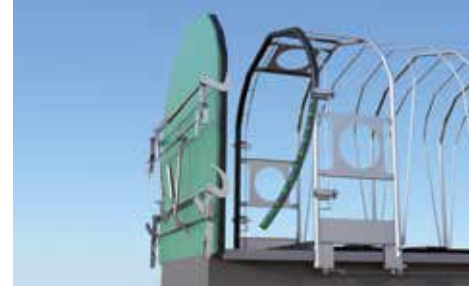
المزيد حول الهيكل ذي الجدار الثابت
www.EdschaTS.com



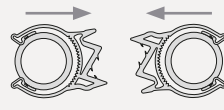
أنظمة الإحكام

نظام الإحكام الجديد الذي تقدمه Edscha TS للتعديل الأولي واللاحق في كافة السيارات المغطاة المتداولة (Shimms) يُقدم حلاً للكثير من المهام في الوقت ذاته.

وتضمن وظيفة الإحكام إحكاماً جيداً للغاية، حتى في الأوساط كثيفة الاستخدام، كما تضمن حماية الحواف المتينة أثناء التحميل عليها، فهي مصنوعة من المطاط المرن المناسب في المجالات العامة والسهل للغاية في التجميع. هذا المنتج حاصل على براءة الاختراع، وأثبت جدارته بالفعل عند استخدامه مع العديد من المنتجات.



بكرات النقل تجاه الجدار



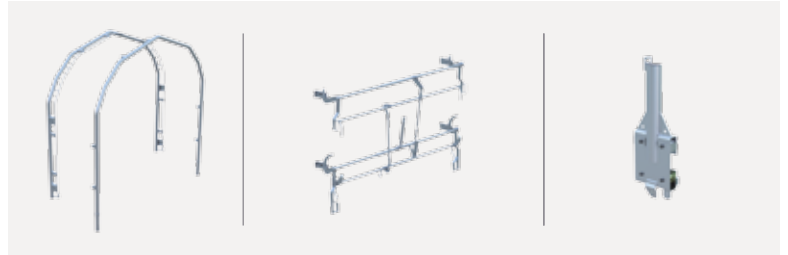
بكرات النقل تجاه المنتصف

المزيد حول أنظمة الإحكام
www.EdschaTS.com



قطع غيار القطارات

تم تصميم العربات لتحتفظ بعمر افتراضي طويل، وعادة ما تكون مصممة للعمل لمدة 36 سنة على الأقل، ومن ثم، فإن الصيانة البسيطة باستبدال المكونات والأجزاء المتآكلة والتالفة عملية جوهريّة.



ومن ثم، تقدم شركة Edscha TS الآن برنامجاً متكاملًا مطروحًا بأسعار شفافة لجميع أغشية Shimms المتداولة.

كما تشمل حافظة المنتجات جميع التجميعات القياسية، وكذلك الأجزاء المخصصة المصنوعة لاحقاً.

المزيد حول قطع غيار القطارات
www.EdschaTS.com





التغطية بالستائر الجانبية

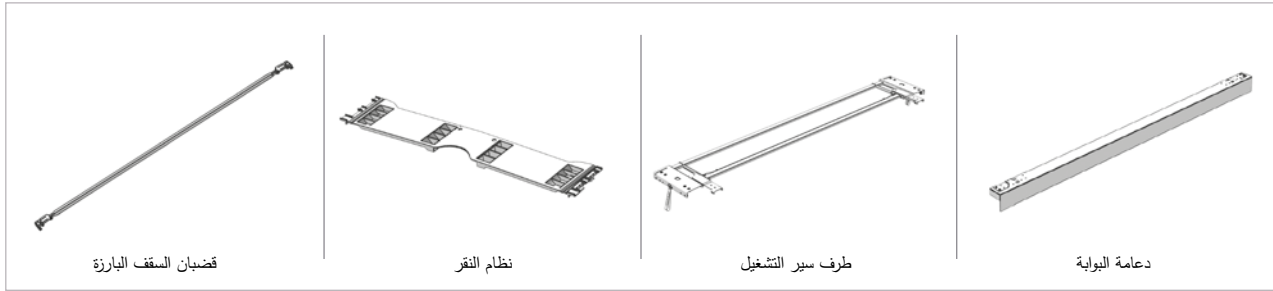
SESAM هي العلامة التجارية الثانوية الذكية التي تطرحها شركة European Trailer Systems وتقدم مجموعة واسعة من المكونات عالية الجودة لهياكل الستائر الجانبية الأوروبية، ولا سيما في بيئات السوق التي تهتم بالأسعار وتنوع الاستخدام.

SESAM هي الشركة التي ابتكرت التغطية المنطوية بنظام النقر السريع وتقدم أعلى درجة جاهزية للإمداد. ويفضل وحدات التعبئة الكبيرة، يُمكن لنظام SESAM استيعاب الطلبات بموجب مكونات فتحة السقف بطريقة مثالية، وبذلك يُتيح نظام SESAM للشركة المصنّعة للمركبات، حتى مع وجود أبعاد ومعدات مختلفة، أقصى درجات المرونة في التركيب.



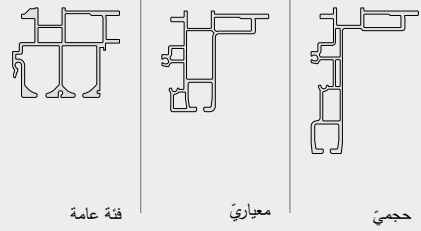
البضائع المشحونة على منصات/
حزم البضائع

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- منخفض التكلفة، سهل وثابت
- يفي بكافة المعايير السارية
- درجة تحمل أفضل
- واجهات بينية متوافقة مع الأجيال الأحدث
- سلاسة وسهولة خدمة بالغة، كما تم إثباته



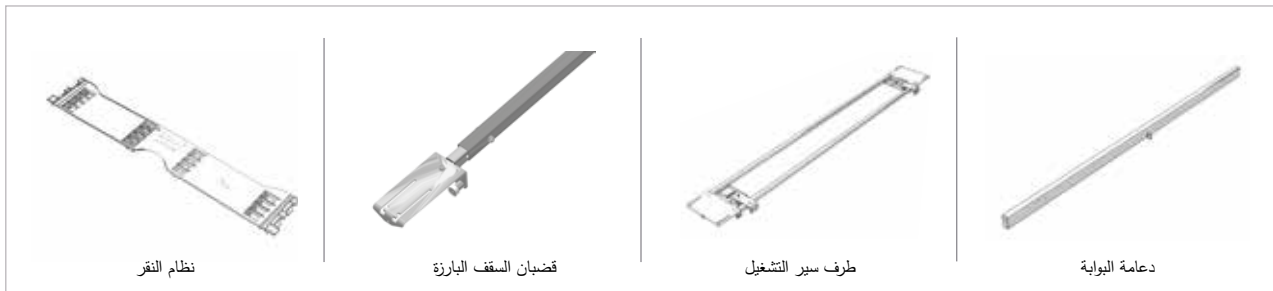
XL

TIR

المزيد حول CS-SLIMLINER
www.EdschaTS.com

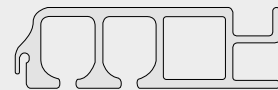


CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- الخواص مثل الخطوط الرفيعة تُستخدم كذلك في أرفف السقف "المسطحة" الموثوقة
- هذه الرفوف بسيطة وعملية بشكل فريد من نوعه
- هذا المفهوم يوفر ارتفاع شحن جانبيًا مثاليًا
- التصميم ذو السقف الثابت متواجد كذلك في نموذج الخط المسطح الثابت



CS-FLATLINER

المزيد حول CS-FLATLINER
www.EdschaTS.com





النظام المتغير - البضائع من خارج أوروبا



التغطية بالقماش المشمع بالكامل - النظام المتغير

التغطية الجانبية المتغيرة CS



يؤدي التطور الاقتصادي السريع والتوسع المرتبط بالبنية التحتية إلى زيادة مستمرة في أحجام البضائع المشحونة. وحتى هذا اليوم، يتم التغلب على هذا التحدي اللوجستي الكبير من خلال الابتكار والالتزام القوي للعاملين في هذا المجال.

وتلبيةً لكل من الطلب المتزايد على توفير ساعات نقل أكثر، والحاجة إلى جودة شحن أعلى، وكذلك الطلب المتزايد على توفير معايير سلامة أعلى، وقدرات إنتاجية أعلى، والنقل الأسرع للبضائع، يجب توفير متطلبات أعلى. تقدم شركة Edscha Trailer Systems، الشركة الرائدة في السوق الأوروبية في مجال تكنولوجيا أنظمة الأغشية المتحركة للشاحنات، نظام السقف المثالي لمركبات النقل ذات القماش المشمع.

- ارتفاع وتزايد حجم الشحن يؤدي إلى زيادة الطلب على استخدام التكنولوجيا والخدمات اللوجستية
- يؤدي ارتفاع السعر وجودة الحمولة إلى زيادة الطلب
- المعايير الدولية للخدمات اللوجستية تفرض تحديات جديدة في مجال نقل البضائع

← يتيح نظام Edscha TS المتغير الشحن مباشرة باستخدام الرافعة والرافعة الشوكية.

Edscha Trailer Systems تمثل الجودة والمرونة والفعالية!



محتوى مكونات الهيكل

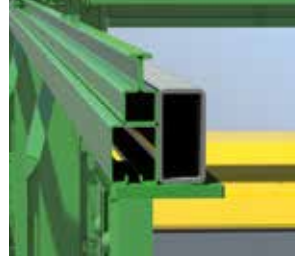


— مرّن بصورة متميزة

VARIO-VP

مكونات تصميم الغطاء المتحرك من شركة Edscha TS في نظام VP تُتيح أقصى مرونة عند تشكيل المركبات الجديدة والمركبات الحالية. وتُعدّ متطلبات النقل الفردية، والنطاق التشغيلي المطلوب، ونوع المركبة الأساسية، هي العوامل التي تحدد اختيار مكونات هيكل السيارة. وتسمح قدرة التغير العالية لنظام VP لصانع المركبات المحلي بتكوين سيارة نقل من جميع المركبات الأساسية تقريباً بصورة تتوافق مع المعايير الدولية.

وتقدم Edscha TS المشورة الاحترافية والخبرة التي تمتد لعقود من المهندسين الألمان في مقر العمل. وعند التخطيط للهيكل، توجد بعض المعايير القليلة التي يجب مراعاتها: هذه هي الأبعاد التي تحدّد الحجم، مثل طول وعرض وارتفاع الهيكل ومساحة مركز سير النظام، التي يتم تحريك كافة قطع السقف والقماش المشمع الجانبي منها. وقد أثبتت هذه القيم نفسها عالمياً، حيث يمكن تنفيذها دون أي صعوبات في معظم الحالات باستخدام مكونات نظام شركة Edscha VP، في المركبات المسطحة الجديدة والمُعَدّلة.



دعامة التحريك



دعامة ثابتة

المزيد حول VARIO-VP
www.EdschaTS.com



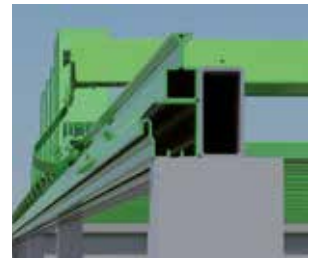
— جيدة خاصة للبضائع المشحونة على منصات

VARIO-CS

هياكل السقف المتحركة من شركة Edscha TS في نظام CS تقدّم أكبر قدر ممكن من القدرة على التكيف مع تصميم الأسقف للمركبات الجديدة والقديمة. ويتم اختيار مكونات النظام وفقاً للمجال (على سبيل المثال، الإنتاج الاستهلاكي والصناعي، وصناعة السيارات، ومنتجات الصلب، ومواد البناء، وما إلى ذلك) ووفقاً لمتطلبات النقل الفردية، والوظائف المطلوبة (على سبيل المثال، الأعمدة المنزلقة، والأعمدة الثابتة، والأبواب الخلفية، والبواب الخلفي الدحرجي، إلخ) ونوع المركبة الأساسية. وتُمكن هياكل نظام CS ذات قدرة التغير الكبيرة من Edscha TS الشركة المصنّعة للمركبات من إنشاء مركبة نقل فردية تماماً اعتماداً على معظم المركبات الأساسية، التي تتوافق مع المعايير الدولية. لا يوجد سوى عدد قليل من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار أثناء التخطيط للهيكل، كما هو الحال مع نظام VP بالمشمع الكامل.



دعامة التحريك



دعامة ثابتة

المزيد حول VARIO-CS
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original