



**PL**  
2022 | 09



# Oferta dostaw

[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





# Edscha Trailer Systems

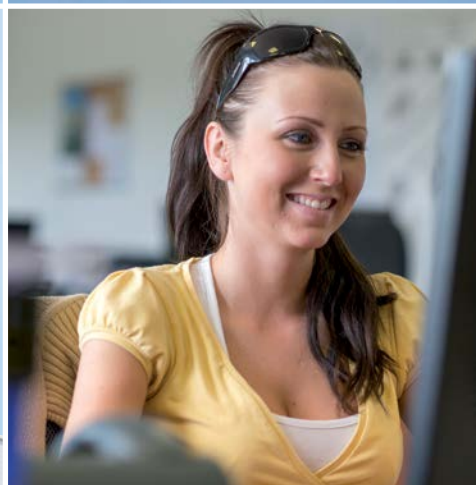
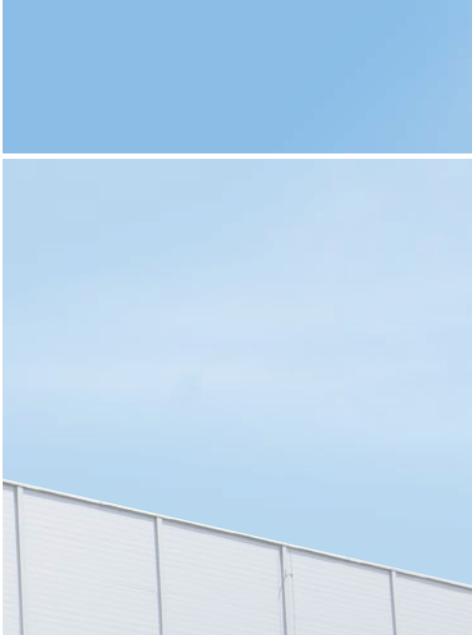
## Das Original

**Dachy przesuwne do samochodów ciężarowych kojarzą się od 1969 r. tylko z jedną marką**

Edscha Trailer Systems – lider europejskiego rynku i wynalazca dachów przesuwnych do samochodów ciężarowych odgrywa na arenie międzynarodowej wiodącą rolę w dziedzinie technologii dachów przesuwnych.







Dachy przesuwne kurtynowe, dachy z pełną plandeką, dachy przesuwne harmonijkowe lub dachy ze ścianami stałymi – Edscha TS oferuje optymalne rozwiązania do wszystkich pojazdów ciężarowych z plandeką o najlepszym stosunku jakości do ceny. Edscha TS oferuje nie tylko rozwiązania produktowe dostosowane do indywidualnych potrzeb klientów w zakresie pojazdów ciężarowych i kolejowych, lecz jest również odpowiednim partnerem w przypadku niestandardowych wyzwań we wszystkich obszarach zastosowania systemów dachów przesuwnych.



Jako prawdziwie europejskie przedsiębiorstwo opracowujemy i produkujemy wszystkie produkty w naszych siedzibach w Moers (Niemcy) i Kamenice (Czechy) wyłącznie przy wykorzystaniu własnej energii. Realizujemy wszystkie procesy – od pierwszego pomysłu na produkt aż po budowę prototypu oraz od produkcji seryjnej aż po dostawę produktu i dostawę części zamiennych.

Kilkudziesięcioletnie doświadczenie w zakresie inżynierii, fachowa wiedza, nieustanna optymalizacja, stałe zapewnienie jakości, profesjonalna obsługa klienta i doradztwo konsumenckie to filary jakości gwarantowanej przez firmę Edscha TS.



# Właściwy wybór nadwozia

| Roof Type                        | Roof systems/body types |    |    |    |
|----------------------------------|-------------------------|----|----|----|
|                                  | CS                      | VP | SB | FW |
| Edscha TS Profi                  | ●                       | ●  | ●  |    |
| Edscha TS Hybrid                 | ●                       |    |    |    |
| Edscha TS Standard               |                         | ●  |    |    |
| Edscha TS Eco                    | ●                       | ●  |    |    |
| Edscha TS Compact                | ●                       | ●  |    |    |
| Edscha TS Vario                  | ●                       | ●  |    | ●  |
| Edscha TS TipperRoof             |                         |    |    | ●  |
| Edscha TS OpenBox Road & Offroad |                         |    |    | ●  |
| Edscha TS OpenBox Industry       |                         |    |    | ●  |
| Edscha TS OpenBox Railway        |                         |    |    | ●  |
| Edscha TS RailWay SB             |                         |    | ●  |    |
| SESAM Slimliner                  | ●                       |    |    |    |
| SESAM Flatliner                  | ●                       |    |    |    |

CS = Dachy przesuwne kurtynowe VP = nadwozie/dach z pełną plandeką  
SB = nadwozie/dach przesuwny harmonijkowy FW = konstrukcja ze ścianami stałymi

## Dachy przesuwne Edscha TS

Lider europejskiego rynku i technologii – którego wynalazki ugruntowały pozycję firmy i stanowią podstawę tego segmentu rynku – oferuje optymalny system dachów do wszystkich pojazdów ciężarowych z plandeką.

**Wszystkie systemy zostały zaprojektowane do nadwozi zgodnie z EN 12642 (częściowo także z kodem „XL”)**

Każdy dach przesuwany Edscha TS jest elementem o trwałej wartości z indywidualnym wyposażeniem, niepowtarzalnym numerem produkcji i numerem seryjnym oraz objęty jest gwarancją serwisową. Aby uzyskać szybką pomoc, wystarczy skontaktować się z regionalnym partnerem i podać numer seryjnym wskazany na tabliczce znamionowej.

## Dachy przesuwne kurtynowe | CS

### Do samochodów z nadwoziem przesuwным kurtynowym

Dach przesuwany kurtynowy to rozwinięcie nadwozia zamkniętego. Podobnie jak w przypadku tradycyjnych pojazdów ze ścianą burtową możliwe jest teraz ładowanie za pomocą wózka widłowego z boku, które jest o wiele skuteczniejszą metodą załadunku. Towary zajmujące dużo miejsca można załadować bez problemów dzięki możliwości szybkiego, niemal całkowitego otworzenia ściany bocznej. Niezależny dach sprawia, że przestrzeń ładunkowa jest zabezpieczona przed deszczem. Od 1990r. także w tym rodzaju nadwozia możliwy jest załadunek przy użyciu dźwigu dzięki opracowaniu samonośnego dachu przesuwanego..

#### Legenda:

##### Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (poza Europę)

##### SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-SLIMLINER SMALL
- 9 CS-SLIMLINER FIX
- 10 CS-FLATLINER

| Pojazdy drogowe                 | Zalecenie              |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
|---------------------------------|------------------------|---|---|---|---|---|-------|---|---|----|
|                                 | Edscha Trailer Systems |   |   |   |   |   | SESAM |   |   |    |
|                                 | 1                      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7     | 8 | 9 | 10 |
| Odległość ładunku drobnicowego  | ●                      | ● | ● |   |   | ● | ●     |   |   | ●  |
| Rozłożenie ładunku drobnicowego | ●                      | ● |   | ● | ● | ● |       | ● | ● | ●  |
| <b>Załadunek od góry</b>        |                        |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
| codziennie, często              | ●                      | ● |   |   |   |   |       |   |   |    |
| także po postoju na zewnątrz    | ●                      | ● |   |   |   |   |       |   |   |    |
| od czasu do czasu i na sucho    |                        | ● |   | ● |   |   | ●     | ● |   |    |
| (prawie) nigdy                  |                        |   | ● | ● | ● |   |       | ● | ● |    |
| <b>Załadunek z boku</b>         |                        |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
| wyłącznie                       |                        |   | ● | ● | ● |   |       | ● | ● |    |
| często                          |                        | ● |   | ● |   |   | ●     | ● |   | ●  |
| rzadko                          |                        | ● |   | ● |   |   |       | ● |   |    |
| <b>Optymalna wersja</b>         |                        |   |   |   |   |   |       |   |   |    |
| TIR                             |                        | ● | ● |   |   |   | ●     |   |   |    |
| XL według EN 12642              | ●                      | ● | ● |   |   |   | ●     |   |   | ●  |
| Intermodal według EN 283        | ●                      | ● |   |   |   |   | ●     |   |   |    |

**Preferowany sposób załadunku:** modułowo za pomocą wózka widłowego





# Dachy z pełną plandeką| VP

## Do pojazdów ze ścianami bocznymi i nadwoziem plandekowym

Ten rodzaj konstrukcji został opracowany wraz z pojawieniem się zmotoryzowanych pojazdów użytkowych. Ściany boczne zabezpieczają ładunek przed upadkiem, a pokrywa z tkaniny – przed deszczem. Taka konstrukcja zapewnia ogólnie dużą elastyczność.

Elastyczność ta została znacznie zwiększona po opracowaniu dachów przesuwnych przez firmę Edscha TS w roku 1969. Obecnie tego typu nadwozie umożliwia o wiele szybszy i bezpieczniejszy załadunek, ponieważ dzięki przesunięciu całej plandeki do ściany końcowej można bardzo szybko odsłonić przestrzeń ładunkową.

### Legenda:

#### Edscha Trailer Systems

- 11** VP-Profi
- 12** VP-Standard
- 13** VP-ECO
- 14** Compact
- 15** Compact Fix
- 16** VP-VARIO (poza Europą)

| Pojazdy drogowe                 | Zalecenie              |    |    |    |    |    |
|---------------------------------|------------------------|----|----|----|----|----|
|                                 | Edscha Trailer Systems |    |    |    |    |    |
|                                 | 11                     | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Odległość ładunku drobnicowego  | ●                      | ●  | ●  |    |    | ●  |
| Rozłożenie ładunku drobnicowego | ●                      |    |    | ●  | ●  | ●  |
| <b>Załadunek od góry</b>        |                        |    |    |    |    |    |
| codziennie, często              | ●                      | ●  |    |    |    |    |
| także po postoju na zewnątrz    | ●                      |    |    |    |    |    |
| od czasu do czasu i na sucho    |                        | ●  |    | ●  |    |    |
| (prawie) nigdy                  |                        |    | ●  | ●  | ●  |    |
| <b>Załadunek z boku</b>         |                        |    |    |    |    |    |
| wyłącznie                       |                        | ●  |    | ●  | ●  |    |
| często                          |                        | ●  |    | ●  |    |    |
| rzadko                          | ●                      | ●  |    | ●  |    |    |
| <b>Optymalna wersja</b>         |                        |    |    |    |    |    |
| TIR                             | ●                      | ●  | ●  | ●  |    | ●  |
| Intermodal według EN 283        | ●                      | ●  | ●  |    |    |    |

### Preferowany sposób załadunku:

modułowo za pomocą wózka widłowego · niemodularnie i z ostrymi krawędziami · ryzyko poluzowania elementów



# Dachy przesuwne harmonijkowe | SB

## Do pojazdów bez nadwozia, ale z pokrywą plandekową

Dzięki wprowadzeniu napinacza grzechotkowego i uniwersalnych pasów napinających można zrezygnować ze ścian bocznych w przypadku określonych towarów. W celu ochrony przed czynnikami atmosferycznymi do ramy została przymocowana narzucana plandeka. Znane od dawna struktury nośne plandeki z uchwytów rurowych posłużyły jako podstawa do opracowania elastycznego przesuwnej nadwozia harmonijkowego, które umożliwia szybki załadunek z boku oraz łatwy załadunek za pomocą dźwigu. Nie potrzeba już wykonywać uciążliwego i czasochłonnego wiązania plandeki. W sektorze kolejowym i na wielu rynkach ukształtowanych pod wpływem rynku amerykańskiego przesuwne systemy harmonijkowe są bardzo powszechne.

| Pojazdy drogowe/pojazdy szynowe | Zalecenie              |    |
|---------------------------------|------------------------|----|
|                                 | Edscha Trailer Systems |    |
|                                 | 17                     | 18 |
| Odległość ładunku drobnicowego  | ●                      | ●  |
| Rozłożenie ładunku drobnicowego | ●                      |    |
| <b>Załadunek</b>                |                        |    |
| od góry i ze wszystkich stron   | ●                      | ●  |

**Preferowany sposób załadunku:** ładunek drobnicowy zajmujący dużo miejsca

### Legenda:

**Edscha Trailer Systems**

**17** SB-Profi

**18** SB-RailWay





# Dachy ze ścianami stałymi | FW

## Do pojazdów ze stałymi ścianami bocznymi, ale z dachem plandekowym

Do transportu materiału sypkiego konieczne jest zastosowanie nadwozia ze ścianami stałymi. Nie zależy to od tego, czy pojazd ładowany jest za pomocą ładowarki kołowej z boku przez ścianę, za pomocą leja, rury napelniającej z góry lub za pomocą drzwi tylnych. Także podczas rozładunku, oprócz korzystania z czerpaka od góry i wyjmowania towaru za pomocą drzwi tylnych, istnieje możliwość wypchnięcia lub przechylenia w jednym lub kilku kierunkach. Wraz z upływem czasu te możliwości doprowadziły do opracowania coraz bardziej wyspecjalizowanych pojazdów do różnych materiałów sypkich i do różnych warunków ładowania.

Wspólną cechą tych wszystkich rozwiązań jest to, że dach, w przeciwieństwie do wszystkich innych zastosowań, musi mieć elastyczną konstrukcję boczną zgodną z kształtem ściany w celu zapewnienia niezawodnego funkcjonowania we wszystkich warunkach zastosowania.

| Pojazdy drogowe/pojazdy szynowe  | Zalecenie              |    |    |    |    |
|----------------------------------|------------------------|----|----|----|----|
|                                  | Edscha Trailer Systems |    |    |    |    |
|                                  | 19                     | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Odległość materiału sypkiego     |                        |    |    | ●  | ●  |
| Rozłożenie materiału sypkiego    | ●                      | ●  |    | ●  |    |
| <b>Rozładunek</b>                |                        |    |    |    |    |
| przechylenie                     | ●                      | ●  |    | ●  |    |
| przesuwanie i inne metody        |                        | ●  | ●  | ●  | ●  |
| <b>Załadunek od góry</b>         |                        |    |    |    |    |
| wyłącznie przez lej              |                        | ●  | ●  | ●  | ●  |
| także łopatą przez ścianę boczną | ●                      |    |    |    |    |
| <b>Załadunek z boku</b>          |                        |    |    |    |    |
| nigdy                            | ●                      | ●  | ●  | ●  | ●  |

### Legenda:

#### Edscha Trailer Systems

19 TipperRoof

20 OpenBox Road & Offroad

21 OpenBox Industry

22 VARIO OpenBox  
(poza Europą)

23 OpenBox Railway



# Dachy przesuwne kurtynowe

## Do samochodów z nadwoziem przesuwным kurtynowym

Kurтины przesuwne są zoptymalizowane do szczególnie skutecznego bocznego załadunku towarów na paletach, najlepiej w postaci pełnego załadunku. W dłuższej perspektywie oryginalne dachy EdschaTS stanowią o zasadniczej różnicy.

- Duże doświadczenie na rynku
- Stabilne konstrukcje ram dachowych
- Lekki przebieg
- Małe zużycie
- Trwałe zabezpieczenie ładunku XL
- Niskie koszty całkowite
- Mocowanie taśmą płaską XL



- Plandeka z recyklingu – opcja
- Innowacyjne mocowanie plandeki z ochroną plandeki do dachów Profi
- Przykręcane pałki w CS-Hybrid – opcja
- Unowocześnione przeguby do CS-Profi



Otwieranie dachu na przykładzie  
CS-Hybrid



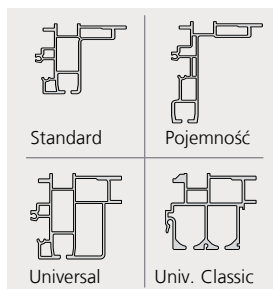
Otwieranie kurtyny bocznej na przykładzie  
CS-Hybrid



## CS-Hybrid

Szczególnie w przypadku mocno obciążonych dachów przesuwnych liczą się przede wszystkim zaawansowana technologia, łatwa obsługa i wysoka stabilność. Wraz z wprowadzeniem dachu przesuwnego **CS-Hybrid** firma Edscha Trailer Systems wyznacza nowe standardy: oferuje umiejętne połączenie materiałów z tworzywa sztucznego i stali oraz inteligentne technologie łączenia dla wytrzymałych i trwałych systemów dachów plandekowych.

- Inteligentne połączenia materiałów dzięki wzmocnionej konstrukcji ze stali/tworzywa sztucznego/konstrukcji hybrydowej
- Nowe wytrzymałe przeguby ze zoptymalizowaną kinematyką składania i strukturą plastrów wraz z uchwytami do elastycznej liny
- Zewnętrzne, pokrywane rolki o niskim współczynniku tarcia



Wytrzymały wózek na kółkach o stabilnym kształcie w konstrukcji HYBRID

Więcej o CS-Hybrid na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



XL

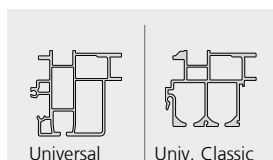
DB

TIR

## CS-Profi

Nowy dach przesuwny **CS-Profi** jest wynikiem procesu optymalizacji produktu wykonanego ze skrupulatnością i nastawieniem na szczegóły, aby umożliwić codzienny załadunek z góry, także w pracy zmianowej. Wytrzymałe stalowe przeguby i wzrastające trawersy gwarantują zabezpieczenie plandeki, także w przypadku ekstremalnych warunków załadunku i warunków atmosferycznych.

- Systemy te oferują optymalną kinematykę i funkcjonalność, także w przypadku ekstremalnych warunków
- Regulowane przeguby stalowe i podnoszony pałąk dachowy



Przeguby stalowe o wysokiej jakości, połączone z elementami z tworzywa sztucznego zapewniające swobodną konserwację, komfort obsługi i obniżenie wagi

Więcej o CS-Profi na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



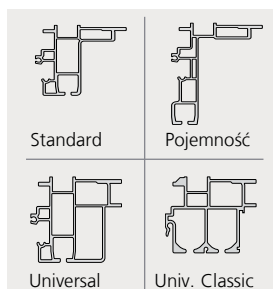
XL

DB

## CS-ECO

**CS-ECO** firmy Edscha TS to korzystna cenowo możliwość wyposażenia bocznego nadwozia kurtynowego w lekki, solidny dach plandekowy w standardowej jakości Edscha TS, gdy załadunek z góry nie jest konieczny.

- Niewielka waga
- Prosty, szybki montaż



Prosty montaż dzięki przesuwanemu prętowi

Więcej o CS-ECO na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



XL

TIR

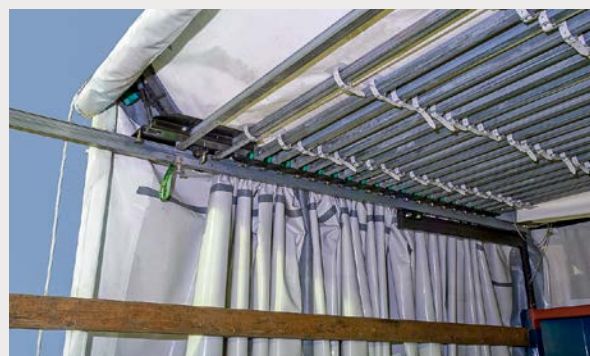


# Dachy z pełną plandeką

## Do pojazdów ze ścianami bocznymi i nadwoziem plandekowym

Do wszystkich niestandardowych ładunków o ostrych krawędziach lub do ryzykownych ładunków, w przypadku których możliwe jest poślizgnięcie lub poluzowanie elementów, pierwszym wyborem są dachy z pełną plandeką Edscha TS. Także wtedy, gdy wymagane jest skuteczne zaplombowanie.

- Wytrzymała i łatwa w demontażu struktura szynowa
- Płynne funkcjonowanie
- Najlepsza trwałość
- Niskie koszty całkowite



- Przykręcane pałki w VP-Standard – opcja
- Unowocześnione przeguby do VP-Profi



Proces otwierania na przykładzie  
VP-Standard





## VP-Standard

Wytrzymałe rolki z tworzywa sztucznego o niewielkiej wadze oraz przeguby w połączeniu ze stalowymi prętami i sprawdzonymi, demontowanymi stalowymi segmentami szyny jezdnej tworzą podstawę nowego dachu z pełnej planeki **VP-Standard**. System oferuje zaawansowaną kinematykę na ograniczonej powierzchni. Dzięki temu zapewnia większą pojemność załadunku oraz wymaga niewielkiego nakładu operacyjnego, co nie ma negatywnego wpływ na montaż i trwałość.

- Odporne i lekkie rolki z tworzywa sztucznego oraz przeguby ze stalowymi prętami oraz sprawdzonym, demontowanym systemem segmentu stalowej szyny jezdnej
- Wytrzymałe przeguby ze zoptymalizowaną kinematyką składania
- Zewnętrzne, pokrywane rolki o niskim współczynniku tarcia

DB

TIR



VP Standard



Wytrzymałe przeguby ze zoptymalizowaną kinematyką składania

Więcej o VP-Standard na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## VP-Profi

Nowy dach z pełną planeką **VP-Profi** to bezpośredni „potomek” pierwotnego wynalazku o prawdziwie uniwersalnym zastosowaniu. Z tego produktu powstała nazwa gatunku „dach przesuwany”.

- Regulowane przeguby stalowe i podnoszony pałąk dachowy
- Krawędzie pałąka bardzo łagodne dla planeki
- Możliwość utworzenia powierzchni załadunku bez barier dzięki demontowanemu szkieletowi szyn jezdnych

DB

TIR



VP Profi



Elementy z tworzywa sztucznego umożliwiające swobodną konserwację, komfort obsługi i ograniczenie wagi

Więcej o VP-Profi na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## VP-ECO

**VP-ECO** firmy Edscha TS to przystępna cenowo możliwość uzyskania nadwozia z pełną planeką z lekkim, solidnym dachem planeki w standardowej jakości Edscha TS, gdy przesuwanie pełnej planeki nie jest konieczne, a załadunek/rozładunek ma miejsce przez drzwi tylne lub z podniesionymi planekami bocznymi.

- Inteligentne połączenie materiałów dzięki wzmocnionej konstrukcji z metalu/tworzywa sztucznego
- Możliwość utworzenia powierzchni załadunku bez barier dzięki demontowanemu szkieletowi szyn jezdnych

DB

TIR



VP ECO



Prosty montaż dzięki przesuwanemu prętowi

Więcej o VP-ECO na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





# Dachy do ruchu dystrybucyjnego

Wprowadzając linię produktów **Compact**, firma Edscha TS zareagowała na wymagania rynku związane z wyposażeniem także mniejszych nadwozi pojazdów (do 8 m długości) w indywidualne, niezawodne dachy. Te produkty opierają się na nowym, wąskim, bardzo lekkim, jednak odpornym na skręcanie profilu aluminiowym oraz na sprawdzonych w praktyce wózkach na kółkach z nowoczesnego tworzywa sztucznego, trwałych rolkach stalowych i zoptymalizowanych pod względem funkcjonowania plastikowych przegubach. Technologie zastosowane w tej linii opierają się na ugruntowanych od wielu lat innowacyjnych produktach Edscha TS.

Nowa linia produktów Compact jest oferowana jako klasyczny dach przesuwany oraz w wersji ze stałym dachem, którą można indywidualnie dostosować do wymagań nadwozia pojazdu.



Compact

**Compact**

Więcej o Compact na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



**Compact**  
Dach przesuwany kurtynowy / pełna plandeka



**Compact**  
Dach stały



# Elementy konstrukcyjne



## Półautomatyczna podnosząca tylna klapa zamykająca

Szybkie, częste otwieranie przestrzeni ładunkowej pozwala znacznie zaoszczędzić czas i koszty, szczególnie dla dystrybutorów w ruchu lokalnym, w przypadku małych dostaw „pod dom” i wszystkich innych dostaw na krótkich odcinkach z wieloma punktami załadunku, w trakcie których to kierowca odpowiedzialny jest za rozładunek i załadunek.

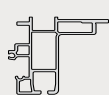
W postaci produktu **TailWing** firma Edscha Trailer Systems oferuje tylną klapę zamykającą do dachów przesuwanych, które sprawiają, że otwieranie całego tylnego obszaru załadunku staje się łatwe, bezpieczne, szybkie i wygodne.



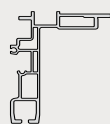
Wytrzymały przegub, punkt ciężkości delikatny dlałożyska



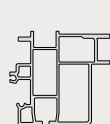
**TailWing** dostępny jest dla wszystkich aktualnych dachów **przesuwanych kurtynowych**, dachów z **pełną plandeką** i dachów typu **Compact**.



Standard



Pojemność



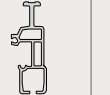
Universal



Univ. Classic



Stali (VP)



Compact

## TailWing

Więcej o TailWing na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## DrySystem

### Pneumatyczny system odwodnienia

Woda, śnieg i lód są nieprzyjemnymi i często niebezpiecznymi ładunkami, które gromadzą się na dachu plandeki samochodów ciężarowych. Wprowadzając **DrySystem**, firma Edscha Trailer Systems oferuje inteligentny system odwodnienia do dachów przesuwanych, który zapobiega gromadzeniu się dużych ilości wody i w ten sposób przeciwdziała powstawaniu lodu. W ten sposób można ograniczyć czas przestoju oraz uszkodzenia pojazdu lub ładunku i związane z nimi koszty następne oraz zwiększyć czas zastosowań i trwałość dachu przesuwanego.

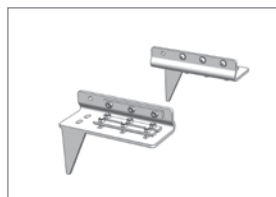


Więcej o DrySystem na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



# Komponenty nadwozia

Elastyczność to wyróżniająca się cecha produktów Edscha TS. Indywidualne komponenty nadwozia do dachów przesuwanych kurtynowych, dachów z pełnej planeki oraz dachów typu Compact w sprawdzonej jakości Edscha TS nadają się do wszystkich nadwozi o standardowych wymiarach, zarówno do pojazdów ciężarowych, jak i przyczep lub wymiennego nadwozia ładunkowego.



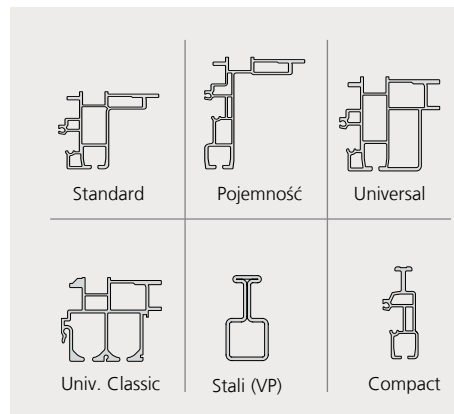
Zestawy montażowe



Uszczelki profilowe



Wózek transportowy z kłonicą



XL

Więcej o komponentach nadwozia na [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



# Akcesoria do kurtyny bocznej

Dotychczas nowoczesne i wysoko obciążone rolki do planeki można było wymienić tylko w czasochłonnym i kosztownym procesie polegającym na oddzieleniu, ponownym spawaniu i zszywaniu pasów (połączenie do kurtyny na górnym końcu pasa wzmacniającego).

Nasze rolki do planeki zgłoszone do patentu usuwają ten znany problem, oferując możliwość prostej i bezpiecznej wymiany poszczególnych rolek i tym samym znacznie ograniczając koszty całkowite ewentualnej naprawy.



Rolki do planeki bocznej SPR-4

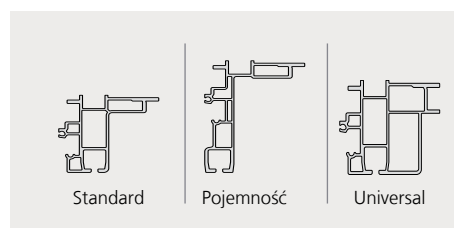


Rolki do planeki bocznej

XL

DB

TIR

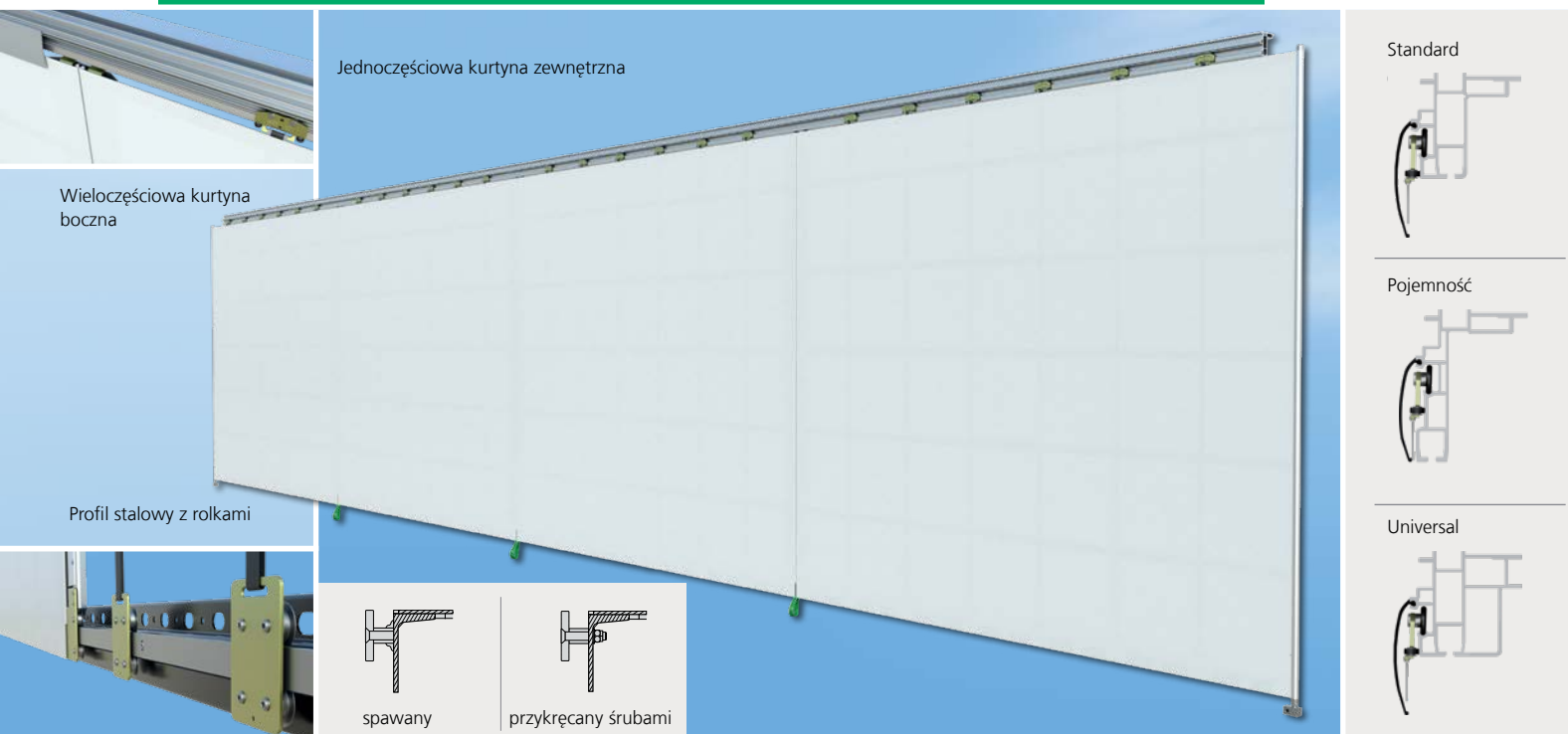


Więcej o akcesoriach do kurtyny bocznej na [www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





# System kurtyn bocznych



## QuickCurtain

Na bazie wieloletnich doświadczeń z wyposażeniem do kurtyn zabezpieczających ładunek w trudnych warunkach codziennej eksploatacji firma Edscha TS opracowała prosty i szybki system kurtyn bocznych z litą stalową szyną rolkową na podwoziu, w którym całkowicie zrezygnowano ze stosowanych zazwyczaj ok. 20 napinaczy w martwych punktach w kurtynie oraz z obsługiwanych oddzielnie kłonic. Ponadto zintegrowane pionowe wykonane z kevlaru pasy napinające między rolkami plandekowymi a szyną rolkową eliminują konieczność stosowania bocznych profili wtykowych. System przeznaczony jest do wszystkich standardowych zastosowań, także w przypadku zabezpieczenia kształtowego ładunku zgodnie z normą EN12642 „XL” z potwierdzeniem w postaci testu dynamicznego.

W systemie QuickCurtain cała konstrukcja z pionowymi rurami napinającymi na ścianie czołowej i portalu tylnym, jak również dźwigarami dachowymi Edscha TS (z rolkami plandekowymi SPR4) pozostaje serią Standard i została uzupełniona o naszą nową kłonicę rolkową LP4 oraz dolne kotwy rolkowe na specjalnie wyprodukowanej przez nas kurtynie.

Szyna na podwoziu jest podzielona na segmenty, co ułatwia konserwację, i zaprojektowana w taki sposób, że pasy do mocowania ładunku za QuickCurtain mogą być stosowane nawet do wyciągarek pod ramą, bez uszczerbku dla ich funkcji. System QC jest przeznaczony dla użytkowników, którzy obecnie preferują zwykłą kurtynę boczną, a w przyszłości chcą zdecydowanie i korzystnie cenowo przyspieszyć proces załadunku.

## Właściwości

- Wygodna obsługa przez jedną osobę
- Łatwe i szybkie otwieranie ( $\leq 1$  min)
- W pełni integrowalny i zawsze szczelny
- Nie wpływa na pojemność ładunkową
- Wytrzymały i łatwy do serwisowania
- Zintegrowane zabezpieczenie ładunku
- Nie ma potrzeby stosowania desek wtykowych
- Możliwość montażu w standardowych pojazdach CS (z odpowiednim podwoziem)
- Brak konieczności obsługi napinaczy w martwych punktach
- Segmentowana szyna z płaskiej stali gwarantująca łatwą konserwację i wytrzymałość
- Brak ingerencji w przestrzeń montażową do wspornika środka mocującego
- Zachowano poziome seryjne systemy mocowania, aby zapewnić niezawodne działanie i korzystną konwersję z konstrukcji CS
- Długość pakietu wynosi 25% długości przestrzeni ładunkowej
- Plandeka jest segmentowa i wchodzi w zakres dostawy (na zamówienie może być dowolnie oznakowana)

Więcej o QuickCurtain na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com).





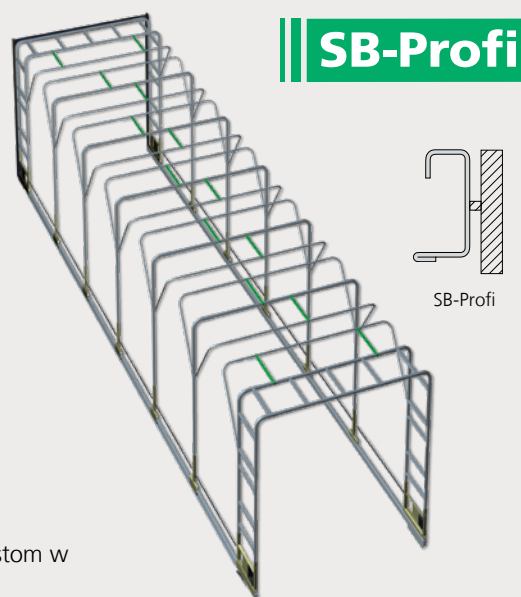
# Dach przesuwny harmonijkowy

## Do pojazdów bez nadwozia z plandeką osłaniającą

**SB-Profi** firmy Edscha TS umożliwia błyskawiczne odsłonięcie całej powierzchni ładunku z poziomu podłogi przez jedną osobę. Ten opatentowany produkt z połączeniami poprzecznymi do podnoszenia plandeki umożliwia szybki załadunek z boku i można go opcjonalnie wyposażyć w obrotowe drzwi kontenerowe..

- Obsługa z boku z poziomu podłogi
- Modularne nadwozie ułatwiające realizację różnych wymiarów
- Wytrzymały system szyn stalowych w segmentach, które można łatwo wymienić
- Wytrzymały system zamykania z bezpiecznym uszczelnieniem

**Informacja:** Zmodyfikowany dach SB-Profi jest obecnie poddawany testom w terenie. O jego dostępności poinformujemy na stronie internetowej



**SB-Profi**  
Procedura otwarcia





## Roll-up-door (Softdoor)

Edscha TS **SB-Profi** umożliwia jednej osobie odsłonięcie całej powierzchni ładunkowej z ziemi w ciągu kilku sekund. Ten opatentowany produkt z unoszącymi planek połączeniami poprzecznymi pozwala na szybki załadunek z boku i może być opcjonalnie wyposażony we współbieżne drzwi kontenerowe.

- Sprężyny zwijające w tylnej plance umożliwiają łatwą obsługę i lepsze zwijanie tylnej planki
- Nowe zamknięcie, na życzenie, oprócz zoptymalizowanej funkcjonalności, oferuje także lepszą szczelność



Więcej o SB-Profi na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



**SB-Profi**  
Dach, otwarty



**SB-Profi**  
Dach, otwarty (pozycja środkowa)





# TipperRoof

## Dach przesuwny harmonijkowy do wywrotek

Wraz z wprowadzeniem **TipperRoof** na rynku pojawił się dach do wywrotek, który – przewidując przyszłe przepisy i normy bezpieczeństwa – idealnie dopasowuje się do wykonywanych procesów pracy oraz je optymalizuje.

**TipperRoof** firmy Edscha TS ogranicza czas potrzebny do załadunku i przechylenia, wyróżnia się niższym zużyciem paliwa niż produkty konkurencji i jest przy tym łatwy w konserwacji oraz odporny na zużycie dzięki demontowalnemu szkieletowi szyn jezdnych z wózkiem na kółkach. Zachowując najwyższe wymagania bezpieczeństwa pracy, kierowca może wykonać wszystkie potrzebne zadania samodzielnie i z poziomu podłogi. Dlatego właśnie **TipperRoof** jest idealnym dachem do wszystkich wywrotek:

**Odkształcalność wywrotki wynosi do  $\pm 50$  mm na szerokość**



**TipperRoof**  
Załadunek



**TipperRoof**  
otwarta przechylona



**TipperRoof**  
zamknięta przechylona

# Napęd elektryczny Edscha TS E-Drive

Napęd **Edscha TS E-Drive** jest sterowany standardowo za pomocą przełącznika na przyczepie i za pomocą naszej aplikacji przeznaczonej na smartfony z systemem Android. Poza tym do napędu wbudowano złącza do zewnętrznego przełącznika i magistrali CAN. Dzięki niskiemu zużyciu prądu < 20 A (przy 24 V) **Edscha TS E-Drive** jest wyjątkowym produktem na rynku i po raz pierwszy umożliwia podłączenie do istniejącej sieci pokładowej bez instalowania dodatkowych zabezpieczonych przewodów do pojazdu ciągnącego. Oferuje jeszcze odpowiednio dużo energii do podłączenia opcjonalnego oświetlenia roboczego. Napęd jest realizowany za pomocą regulowanego kabestanu i jest odłączony od funkcji dachu. Dzięki temu system jest zawsze bezpieczny, niemal nie zużywa się podczas pracy i w razie wypadku umożliwia łatwe ręczne funkcjonowanie awaryjne. Opracowana z TipperRoof i zgłoszona do patentu modułowa koncepcja umożliwia dostosowanie do różnych nadwozi. Napęd jest wyposażony w sterowanie do zastosowania przy kłapie hydraulicznej. W przyszłości dostępne będą także wersje do innych rodzajów dachu.



## Standard



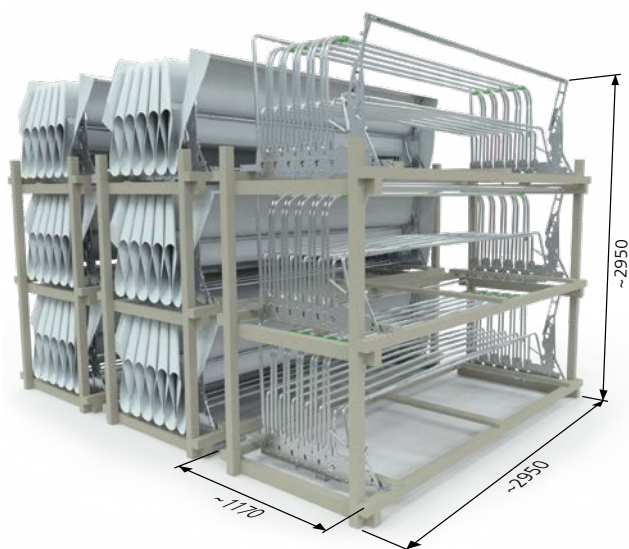
Obsługa bezpośrednio za pomocą jednostki sterującej z przechylnym wyświetlaczem i zabezpieczeniem przed przeciążeniem



Obsługa za pomocą smartfona z systemem Android/iOS poprzez naszą aplikację i połączenie Bluetooth



Obsługa za pomocą pilota radiowego



## Zintegrowane rozwiązania OEM

Zasadniczo dostarczamy skoordynowane zestawy i dachy z kompletnie zamontowaną plandeką, ale nasza integracja idzie dalej: oprócz precyzyjnie zestrojonej konfiguracji obejmuje również maksymalne wsparcie projektowe dla efektywnej synchronizacji złączy już w konstrukcji nadwozia, jak i dostosowane dane do produkcji katalogowej. W tym celu opracowaliśmy konfigurator, za pomocą którego w ciągu kilku dni możemy wirtualnie „dostarczyć” Państwa dach zaufanym producentom pojazdów.

Więcej o TipperRoof na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)







# Solid wall roofs

## Openbox – Road & Offroad

**Dzięki genialnie prostemu, zgłoszonemu do opatentowania rozwiązaniu technicznemu udało się wreszcie zastosować komfortowe i nowoczesne dachy TS w pojazdach z podłogą przesuwną i wszystkich otwartych nadwoziach skrzyniowych.**

Nowy dach Edscha TS OpenBox został opracowany przede wszystkim z myślą o nadwoziach z podłogą przesuwną, ale doskonale nadaje się również do wszelkich innych zastosowań, w których ściany stałe muszą być możliwie wysokie, aby uzyskać maksymalną pojemność ładunkową.

Istotą systemu jest pomysłowe, zgłoszone do opatentowania „pływające” mocowanie sprawdzonego systemu szyn stalowych z wymiennymi segmentami, które bez problemu obchodzi wybrzuszenia i/lub deformacje boczne ścian, zapewniając jednocześnie najlepsze możliwe uszczelnienie. W przypadku pustych przejazdów z

zamkniętym dachem uzyskuje się znaczne oszczędności oleju napędowego!

Odkształcalność ścian bocznych wynosi do  $\pm 30$  mm szerokości.



OpenBox road & Offroad: Procedura otwarcia

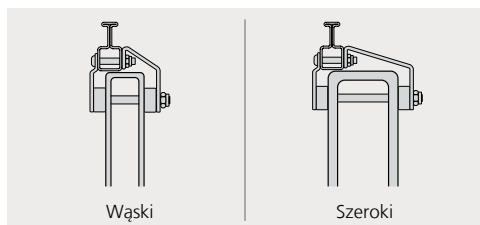


# OpenBox

## Road & Offroad

### Właściwości

- Obsługa ręczna z boku z ziemi i spełnienie wszystkich kryteriów
- Łatwe i szybkie otwieranie, nawet przy odkształceniach do  $\pm 30$  mm
- W pełni integrowalny i zawsze szczelny
- W zależności od wersji brak wpływu na pojemność ładunkową i wymiary zewnętrzne
- W zależności od wersji możliwość otwierania od tyłu do przodu, od przodu do tyłu lub od środka (w planach)
- W praktyce znaczna oszczędność oleju napędowego dzięki stale zamkniętemu dachowi, także przy pustych przejazdach
- Wytrzymały i łatwy w serwisowaniu dzięki systemowi szyn stalowych z wymiennymi segmentami



Odblokować belkę portalową i pociągnąć dach

Więcej o OpenBox Road & Offroad na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



# OpenBox

## Industry

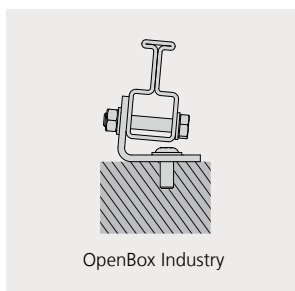
**W oparciu o wieloletnie know-how Edscha Trailer Systems modułowy i płynnie działający system dachowy OpenBox został przystosowany do szerokiego zakresu profesjonalnych zastosowań w różnych branżach.**

System ten umożliwia niezawodne i szczelne przykrycie mimo elastycznego dostępu do ładunku od góry na szerokości do 5 m, a przy odpowiednim połączeniu na prawie każdą możliwą długość.

Montaż jest łatwy i bezpieczny dzięki całkowicie prefabrykowanym elementom i naszym opcjonalnym adapterom mocującym zarówno na konstrukcjach, jak i metalowych podbudowach. System składania i wybrany materiał plandeki zapewniają łatwą eksploatację i niewielkie zużycie, a w stanie zamkniętym są przystosowane do obciążenia dachu do 75 kg/m<sup>2</sup>.

Wszystkie elementy metalowe są ocynkowane/pokryte powłoką KTL w celu wydłużenia ich przydatności użytkowej. W przygotowaniu jest wersja wykonana w całości ze stali nierdzewnej do stosowania w szczególnie wymagających warunkach (na specjalne zamówienie).

Oferta na zapytanie.



Magazyn zrębków



Koryto przeciekowe

Więcej o OpenBox Industry na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



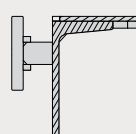


# Systemy do pojazdów szynowych

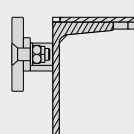
## SB-Railway

### Dachy przesuwne harmonijkowe do wagonów

Dachy przesuwne harmonijkowe do wagonów towarowych marki Edscha TS są znane ze zoptymalizowanych i bezpiecznych warunków załadunku i rozładunku i powstały na podstawie wieloletniego doświadczenia w opracowywaniu zorientowanych na klienta systemów dachowych dla sektora pojazdów użytkowych. Przykładem może tu służyć system znany początkowo jako „DEBACH VIT System”. Obejmuje on bardzo funkcjonalne i opatentowane pokrywy plandekowe do wagonów towarowych – jest to system, który już od ponad 40 lat gwarantuje niezrównaną wydajność i niezawodność w transporcie towarowym. W Edscha TS zawsze najważniejsze są potrzeby klienta. Odpowiednio duża różnorodność wersji produktów nieustannie wzmacnia i rozwija naszą wiodącą pozycję na światowym rynku. Dachy do wagonów towarowych zadaszonych są dostępne w czterech wersjach.



Railway SB  
spawany

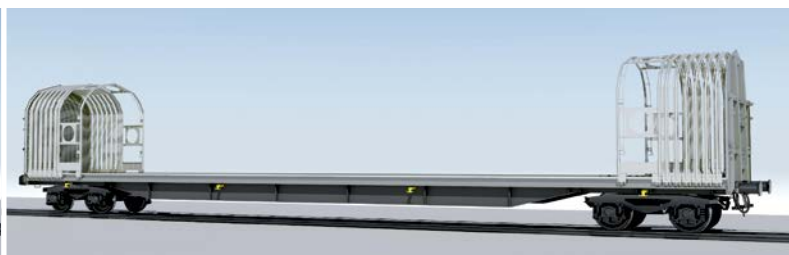


Railway SB  
skręcany śrubami

Więcej o Railway SB na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



Railway SB - przykład: Dach  
Schimmns, otwarty



Railway SB - przykład: Wersja Rils do towarów  
podłużnych, otwarta (z dwóch stron)



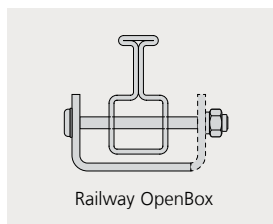
## OpenBox

### Railway

Dotychczas dostępne były dwa wybory: zastosowanie Ea(n/mn)os (elektroniczny wagon) bez pokrywy z luźną plandeką, który w razie potrzeby można przysnuować ręcznie, co jest czasochłonne i wymaga niebezpiecznej wspinaczki i za każdym razem trzeba wykonać prawidłowe zabezpieczenie w weryfikowany sposób; lub zastosowanie wagonu Ta(m)ns ze stałą plandeką lub nieporęczną składaną pokrywą na zawiasach i mocno ograniczonym obciążeniem użytkowym.

Dzięki nowej innowacji Edscha z dachem **RailWay OpenBox** o wadze zaledwie ok. 300 kg (na 10 m długości), który został zgłoszony do patentu, każdy elektroniczny wagon można bezpiecznie, szybko i wygodnie otworzyć z boku od dołu. Dzięki złączu śrubowemu i pływającemu zawieszeniu szyn możliwa jest łatwa modernizacja, a konstrukcja jest odporna na odkształcenia do ok. 60 mm.

Dach został skonstruowany zgodnie z kryteriami dotyczącymi transportu łączonego według EN 283 / UIC 592 i zdał testy statyczne dla ruchu ulicznego z tunelami. TÜV potwierdza, że także z dodatkowym dachem produkt jest nadal klasyfikowany jako wagon elektroniczny.



Przykład: Eanos



Przykład: Talns, Falns

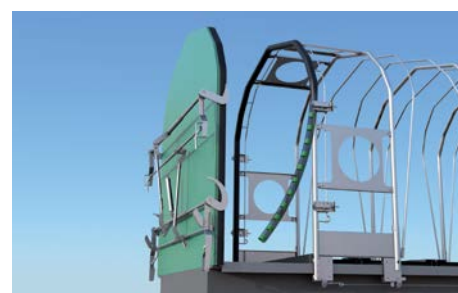
Więcej o OpenBox  
RailWay na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## Systemy uszczelniające Edscha TS

Nowy system uszczelniający Edscha TS do oryginalnego wyposażenia i modernizacji we wszystkich powszechnych zadaszonych wagonach (Shimmns) spełnia kilka funkcji jednocześnie.

Uszczelka zapewnia bardzo dobre uszczelnienie także w przypadku mocno zużytego środowiska budowlanego, długotrwale zabezpiecza krawędzie przy załadunku, ma elastyczną konstrukcję z gumy, umożliwia uniwersalne dopasowanie i jest bardzo łatwa w montażu. System ten jest opatentowany i sprawdził się już w wielu projektach.



Więcej o systemach  
uszczelniających na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

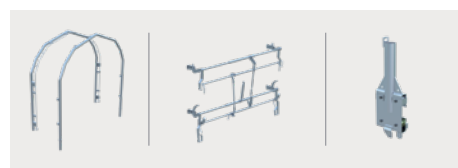


## Części zamienne kolejowe

Wagony mają trwałą konstrukcję, której okres użytkowania jest najczęściej przewidziany na przynajmniej 36 lat. Dzięki temu możliwa jest łatwa konserwacja z wymianą części zużywalnych i uszkodzonych elementów.

Poza tym Edscha oferuje obecnie pełen zakres produktów z przejrzystymi cenami do wszystkich znanych dachów Shimmns, które kiedykolwiek zostały zbudowane.

Portfolio składa się zarówno ze standardowych modułów, jak i z części specjalnych sporządzonych na życzenie klienta.



Więcej o częściach zamiennych kolejowych na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





# Dachy przesuwne kurtynowe

SESAM jest nowoczesną marką działającą pod szyldem European Trailer Systems. SESAM oferuje szeroką gamę wysokiej jakości komponentów dla prostych, zgodnych z normami europejskimi naczep typu plandekowego. Marka SESAM działa na rynkach szczególnie zorientowanych na cenę, gdzie indywidualizacja usług i produktów odgrywa mniejszą rolę.

SESAM jest wynalazcą naczepy typu plandekowego z systemem szybkiego klikania, który zapewnia najwyższą gotowość do realizacji zleceń. Dzięki dużym jednostkom opakowaniowym i zastosowaniu szyberdachu firma SESAM udoskonaliła realizację zamówień. W rezultacie SESAM umożliwia producentom pojazdów maksymalną elastyczność w ich montażu, nawet przy różnych wymiarach i wyposażeniu.



Towary na paletach/  
towary luzem

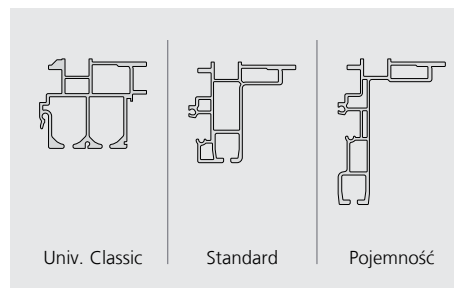


## CS-SLIMLINER



### SESAM CS-SLIMLINER

- Korzystna cena, lekki i stabilny produkt
- Spełnia wszystkie powszechne normy
- Najlepsza trwałość
- Złącza kompatybilne z najnowszą generacją
- Udowodnione swobodne funkcjonowanie i łatwa obsługa



Blat przesuwny CS-SLIMLINER w wersji Universal Classic, Standard i Volume może być wyposażony w TailWing - półautomatycznie otwieraną klapę tylną firmy SESAM.

XL

TIR

Więcej o CS-SLIMLINER na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

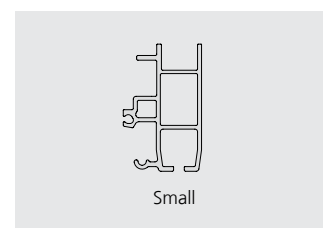


## CS-SLIMLINER SMALL



### SESAM CS-SLIMLINER SMALL

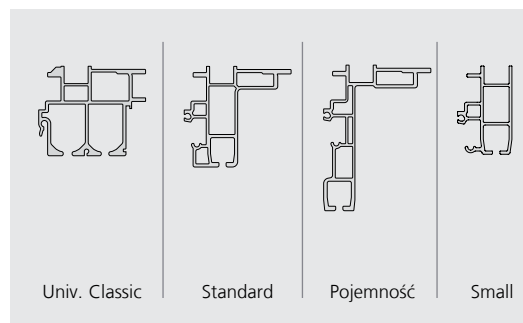
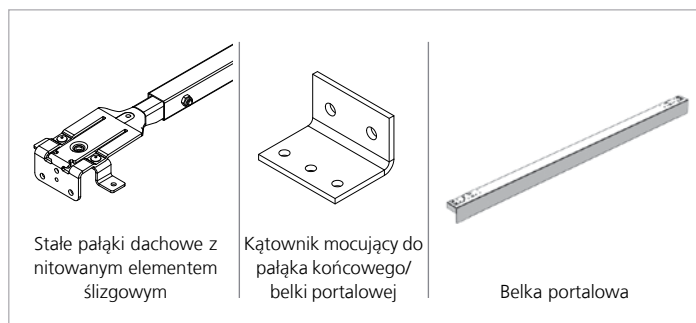
- Do optymalizacji udźwigu użytecznego lekkich samochodów ciężarowych do 8 m – udźwig użyteczny większy ok. 35 kg
- Do szerokości od 1600 mm do 2550 mm
- Nowy, mniejszy wózek końcowy (minus 120 mm), zoptymalizowany specjalnie pod kątem małych pojazdów o długości do 8 m
- W małych pojazdach możliwy większy otwór załadunkowy niż w przypadku zwykłego wózka końcowego
- Możliwość dopasowania podczas montażu i przykręcenia



Więcej o CS-SLIMLINER  
Small na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## CS-SLIMLINER FIX



### SESAM CS-SLIMLINER FIX

System Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX to ekonomiczny sposób na wyposażenie nadwozia z kurtyną boczną w lekki, solidny dach plandekowy w typowej dla SESAM jakości, jeśli nie jest wymagana opcja załadunku od góry.

- Łatwy montaż poprzez nitowanie pałków od góry
- Pałki z elementem ślizgowym
- Zamontowana na stałe belka portalowa/pałak końcowy

Więcej o CS-SLIMLINER FIX na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



## CS-FLATLINER



### SESAM CS-FLATLINER

- Właściwości takie jak w przypadku Slimliner, jednak produkt stosowany jest na sprawdzonych ramach dachowych „Flatliner”
- Ta rama jest wyjątkowo prosta i funkcjonalna
- Koncepcja umożliwia optymalną boczną wysokość ładowania
- Dostępna także konstrukcja ze stałym dachem Flatliner-Fix



CS-FLATLINER

Więcej o CS-FLATLINER na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)





Ludzie i  
społeczeństwo

Produkty i  
rozwiązania

Dbamy o  
bezpieczeństwo  
naszego społeczeństwa

Produkcja i łańcuch zaopatrzenia

# Zrównoważony rozwój

Produkty Edscha Trailer Systems to rozwiązania przynoszące klientom duże korzyści w zakresie bezpiecznego i wydajnego transportu drogowego i kolejowego oraz zastosowań przemysłowych, które są zrównoważone w perspektywie długoterminowej. Nasz

wkład w osiągnięcie celów zrównoważonego rozwoju realizowany jest poprzez ukierunkowane działania na rzecz pozytywnych zmian w zakresie klimatu, bezpieczeństwa, ludzi i społeczeństwa:

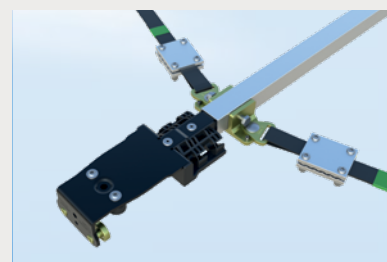
## Produkty i rozwiązania

Redukcja emisji gazów cieplarnianych (GHG) i bezpieczeństwo to nasze główne priorytety, które są i będą przedmiotem naszych działań na rzecz zrównoważonego rozwoju. Nieustanny dialog z naszymi klientami i stała analiza łańcucha wartości inspirują nas do ciągłego rozwoju:

- Nowa plandeka dachowa w 100% nadająca się do recyklingu
- Odłączane złącze pałki wózka rolkowego przeznaczone do naprawy i recyklingu (opcjonalnie)
- Geometria elementów konstrukcyjnych Profi i mocowanie plandek dachowych charakteryzujące się znacznie mniejszym zużyciem lub dłuższą żywotnością
- Nowe usztywnienie dachowe o uniwersalnych długościach dla bezpieczeństwa przy indywidualnych zastosowaniach i naprawach



Plandeka dachowa nadająca się do recyklingu



Regulowane pasy EN 12642 XL



Pałki przykręcane śrubami CS/VP (opcjonalnie)



Nowe podzespoły Profi

## Ludzie i społeczeństwo

Bezpieczny załadunek, transport i osłony przemysłowe do ochrony wód to nasze główne cele. Oznacza to, że cała nasza działalność jest ukierunkowana na zrównoważony rozwój, ponieważ dzięki ulepszonym właściwościom aerodynamicznym nasze produkty charakteryzują się dużym potencjałem oszczędności energii.

## Produkcja i łańcuch zaopatrzenia

Nieustannie rozwijamy i dostosowujemy nasze produkty i produkcję pod kątem celów zrównoważonego rozwoju:

- kompletne zaopatrzenie w energię elektryczną, neutralne pod względem emisji CO<sub>2</sub>, zrównoważone dzięki energii wodnej
- certyfikat zgodnie z normą ISO 14001



# VARIO -Produkty spoza Europy



Szybki rozwój gospodarczy i związana z nim rozbudowa infrastruktury prowadzą do większego natężenia transportu. To ogromne wyzwanie logistyczne było dotychczas rozwiązywane przede wszystkim dzięki kreatywności i silnemu zaangażowaniu osób pracujących w tej branży.

Dalszy wzrost popytu na jeszcze większą przepustowość transportu, rosnąca jakość ładunku i związany z tym rosnący popyt na bezpieczeństwo, produktywność i szybkość transportu towarowego stawiają wyższe wymagania. Edscha Trailer Systems, lider europejskiego rynku i technologii w zakresie dachów przesuwanych do samochodów ciężarowych, oferuje optymalny system dachowy do pojazdów transportowych z plandeką.

→ System Edscha TS VARIO umożliwia bezpośredni załadunek za pomocą wózka widłowego i dźwigu.

**Edscha Trailer Systems oznacza jakość, elastyczność i skuteczność!**

- Wysokie i rosnące natężenie ładunku prowadzi do wysokich wymagań w zakresie technologii i logistyki.
- Większa cena i jakość ładunku stawiają rosnące wymagania.
- Międzynarodowe standardy logistyczne prowadzą do nowych wyzwań w transporcie towarów



Zakres elementów konstrukcyjnych





## Zalety systemu Edscha TS VARIO\*

- Ładowność większa o 5 - 15% w porównaniu do ścian stalowych lub skrzyni stalowej
- Możliwość zwiększenia obrotu o ~10% dzięki oszczędności czasu 1 - 2,5 h przy wszystkich operacjach załadunkowych
- Odsprzedaż – wzrost wartości do wartości kosztów dodatkowych
- Eliminacja ryzyka nieopłaconych transportów z powodu postojów, gdy ładunek jest mokry
- Brak konieczności wymiany planeki w całym okresie eksploatacji przyczepy
- Wartość dodana z uwagi na możliwość umieszczenia reklamy na planecie
- Ogromne oszczędności dla przemysłu dzięki nawet 20-krotnemu przyspieszeniu załadunku



- Redukcja kosztów na każdym kilometrze
- ROI możliwy w ciągu około 1 roku
- Sprawdzona niemiecka jakość od 1969 r.

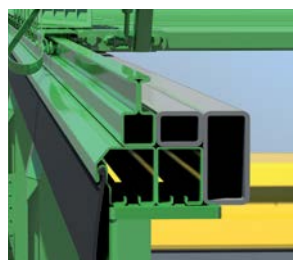
\* w porównaniu z tradycyjnymi nadwoziami (jak przedstawiono na powyższym przykładzie)





## VARIO-CS – wyjątkowo przydatne do ładunku na paletach

Nadwozia z dachami przesuwными Edscha TS w systemie CS umożliwiają uzyskanie największej możliwości dostosowania przy tworzeniu nowych i istniejących pojazdów. Wybór elementów systemowych jest określony w zależności od branży (np. produkcja towarów konsumpcyjnych i produkcja przemysłowa, przemysł motoryzacyjny, wyroby stalowe, materiały budowlane itd.) według indywidualnych wymagań klienta w zakresie transportu, od wymaganego zakresu funkcjonalnego (np. kolumny przesuwne, kolumny stałe, drzwi tylne, rolety tylne itd.) oraz od rodzaju pojazdu podstawowego. Wysoce regulowane nadwozia systemu CS firmy Edscha TS umożliwiają producentom pojazdów utworzenie z większości podstawowych pojazdów całkowicie niestandardowego pojazdu transportowego, który spełnia międzynarodowe normy. Przy planowaniu nadwozia konieczne jest uwzględnienie tylko kilku parametrów, tak jak w przypadku systemu z pełnej plan-deki VP.



Filar przesuwny



Filar stały

Więcej o VARIO na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

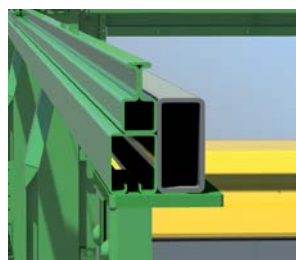




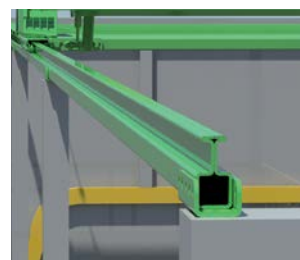
## VARIO-VP – wyjątkowo elastyczne zastosowanie

Elementy konstrukcyjne do nadwozi z dachami przesuwными Edscha TS w systemie VP umożliwiają uzyskanie maksymalnej elastyczności przy tworzeniu nowych i istniejących pojazdów. Indywidualne wyzwania w zakresie transportu, wymagany zakres funkcji i rodzaj pojazdu podstawowego decydują o wyborze komponentów karoserii. Dużo możliwości regulacji systemu VP umożliwia lokalnym producentom pojazdów utworzenie z niemal wszystkich pojazdów podstawowych pojazdu transportowego, który będzie spełniał międzynarodowe standardy.

Edscha TS oferuje profesjonalne doradztwo i kilkudziesięcioletnie doświadczenie niemieckich inżynierów w lokalizacji klienta. Podczas planowania nadwozia należy uwzględnić tylko kilka parametrów: To są wymiary określające objętość, tak jak długość, szerokość i wysokość konstrukcji oraz środkowa odległość prowadnic systemowych, po których poruszają się wszystkie ruchome dachy i plandeki boczne. Wartość ta sprawdziła się na are-



Filar przesuwny



Filar stały

nie międzynarodowej i w większości przypadków można ją bez problemów zrealizować z elementami systemu VP firmy Edscha TS, zarówno przy nowych nadwoziach, jak i modernizacji pojazdów platformowych.

Więcej o  
VARIO na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)



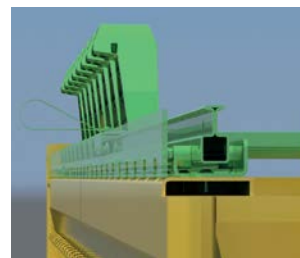
## VARIO-OpenBox – szybki, wydajny i sprawdzony system!

Nadwozia samochodów ciężarowych ze stałymi ścianami są niezbędnym wymogiem przy transporcie towarów sypkich. Wymóg ten obowiązuje niezależnie od tego, czy ładunek jest ładowany przez ładowarkę kołową z boku przez ścianę, przez lej, przez rurę zasypową od góry czy przez drzwi tylne. Także przy rozładunku dostępna jest opcja pobierania od góry, rozładunku przez drzwi tylne lub wypychania bądź przechylania w jednym lub kilku kierunkach. Z biegiem lat ciężki transport stał się coraz bardziej wyspecjalizowany, z opcjami dostosowanymi do różnych materiałów sypkich i warunków załadunku.

- Idealne uzupełnienie tradycyjnego nadwozia samochodowego
- Nie może się zawiesić dzięki opatentowanemu połączeniu
- System modułowy do wersji CS i VP z wszystkimi zaletami



Pojazd z przesuwną podłogą



Kontener

Więcej o VARIO na  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)







# European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

Member of VBG Group

**Edscha**  
Trailer Systems

Das Original