



AR
2022 | 09



برنامج التوريد



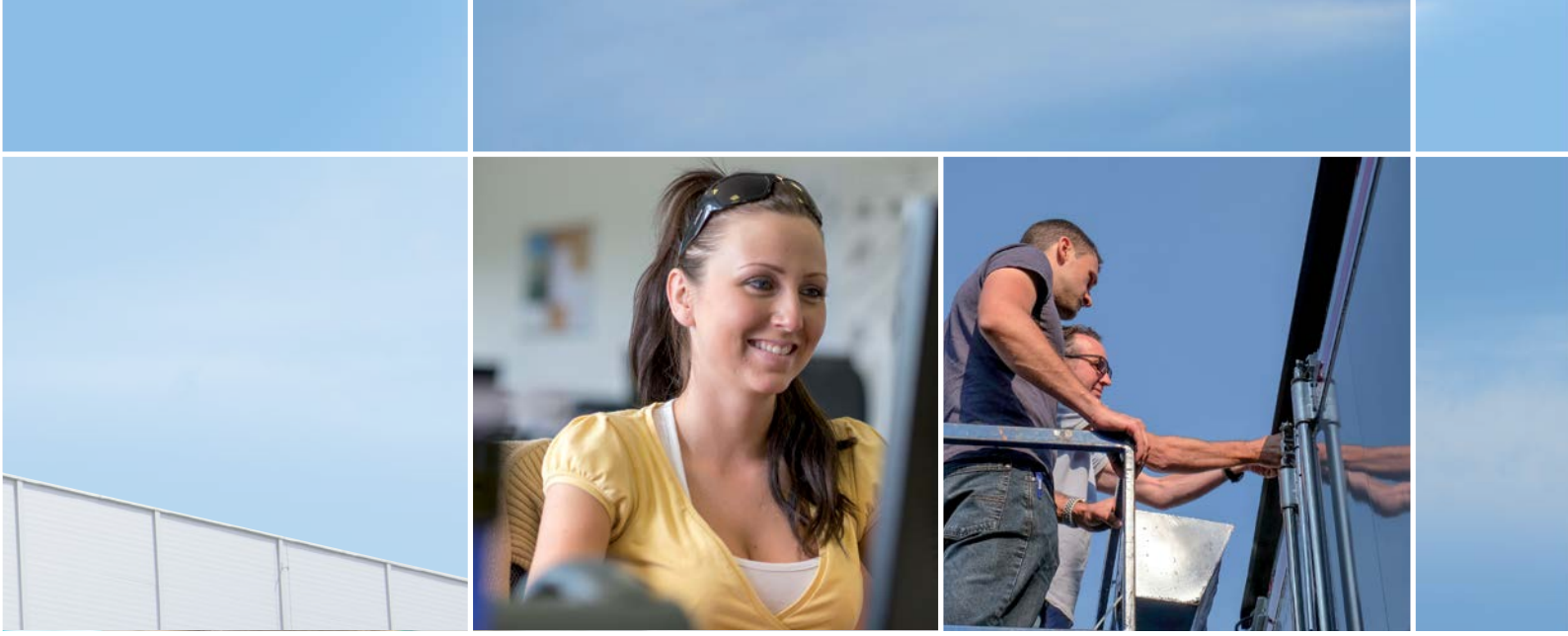
Edscha Trailer Systems

Das Original

الأغطية المتحركة للشاحنات لديها منذ عام
1969 اسم خاص

شركة Edscha Trailer Systems – هي شركة أوروبية رائدة، وهي الشركة التي ابتكرت الأغطية المتحركة للشاحنات، وعلى المستوى العالمي تعتبر هذه الشركة هي مركز الريادة في مجال تكنولوجيا صناعة الأغطية المتحركة.





سواء الستائر الجانبية، أو القماش المشمع، أو الأغشية المتحركة بحلقات تعليق، أو غطاء الحائط الثابت - نقدم شركة Edscha TS لجميع حاملي الشُّحنات الحلول المثالية بكافة سُبل التغطية وبأفضل نسبة أداء بالنسبة إلى الأسعار. وإلى جانب حلول المنتجات المصنَّعة خصيصًا للشاحنات والسكك الحديدية، فإن شركة Edscha TS هي شريكك لمواجهة التحديات الفردية في كافة مجالات الاستخدام الخاصة بأنظمة الأغشية المتحركة.



وبوصفنا شركة أوروبية، فإننا نُصنِّع ونطوِّر جميع المنتجات في مقراتنا في مويرس (D) وفي كامبينس (CZ) بشكل مستقل، كما نعمل على تنفيذ جميع العمليات بدءًا من فكرة المنتج الأولى مرورًا ببناء النموذج الأولي وسلسلة الإنتاج، وصولًا إلى التسليم والتسليم الجزئي.

ويعتبر كل من الخبرة الهندسية والمعارف التي تمتد لعشرات السنوات والتحسين المستمر، ومراقبة الجودة بشكل دائم، ومشورة ورعاية العملاء المتخصصة هي حجر الزاوية لوعد الجودة الذي قطعتهُ شركة Edscha TS على نفسها.



اختيار التصميم المناسب

شركة Edscha TS للأغطية المتحركة

رائدة السوق الأوروبية والتكنولوجيا، التي أسست ابتكاراتها هذا القطاع من المنتجات، ومنحته اسمها، تقدم الغطاء المثالي لجميع أنواع سيارات الشحن المطلوب تغطيتها.

تم تصميم جميع الأنظمة وفقاً للمعيار EN 12642 (يُعرف اختصاراً بـ "XL")

كل غطاء متحرك من تصنيع شركة Edscha TS هو قطعة رائعة فريدة من نوعها لها تصميمها الخاص، ورقمها المتسلسل، ورقم تصنيعها المميز، وخدمتها المضمونة. وللحصول على الدعم السريع، لن تحتاج سوى التحدث مع الشريك الإقليمي وذكر الرقم المتسلسل المذكور على اللوحة الاسمية.

أنواع الأغطية	أنظمة الأغطية/أنواع التصميم			
	CS	VP	SB	FW
نظام Edscha TS الاحترافي	●	●	●	
نظام Edscha TS الهجين	●			
نظام Edscha TS المعياري		●		
نظام Edscha TS البيئي	●	●		
نظام Edscha TS المُدمج	●	●		
نظام Edscha TS المُتغير	●	●		●
نظام Edscha TS بالغطاء القلاب				●
السقف Edscha TS OpenBox Road & Offroad				●
الغطاء المشمع Edscha TS OpenBox Industry				●
الغطاء المشمع Edscha TS OpenBox Railway				●
سقف الأقواس الانزلاقية Edscha TS RailWay SB			●	
نظام SESAM ذو الخطوط الرفيعة	●			
نظام SESAM ذو الخطوط المسطحة	●			

CS = التغطية بالسائتر الجانبية/الهيكل
VP = التغطية الكاملة بالقماش المشمع/الهيكل
SB = الغطاء المتحرك ذو حلقة التعليق/الهيكل
FW = هيكل الجدار الثابت

التغطية بالسائتر الجانبية | CS

للمركبات ذات تصميم السائتر المتحركة

التغطية بالسائتر الجانبية هي تطوير لاحق للتصميم المغلق. ومثلما هو الحال في المركبات ذات اللوحات الجانبية، فإن الشحن الجانبى بالرافعة الشوكية هو صورة الشحن الوحيدة التي تُعتبر أكثر فعالية بكثير أثناء الشحن، حيث يُمكن شحن البضائع الكبيرة بطريقة سريعة عن طريق إدخالها عبر الفتحات الكبيرة التي يبلغ عرضها عرض الجدار بأكمله. وتبقى منطقة الشحن محمية من الأمطار بفضل الغطاء المستقل. بدءاً من عام 1990، وبفضل تطوير الأغطية المتحركة المثبتة ذاتياً في هذا التصميم، أصبح الشحن بالرافعة كذلك ممكناً.

مركبات الشوارع	التوصية									
	Edscha Trailer Systems						SESAM			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
مساحة الحموله	●	●	●			●	●			●
توزيع الحموله	●	●		●	●	●		●	●	●
الشحن من الأعلى										
في كثير من الأحيان يومياً	●	●								
وحتى بعد فترة الوقوف في الفضاء	●	●								
بين الحين والآخر & جاف		●		●			●	●		
مطلقاً (تقريباً)			●	●	●			●	●	
الشحن من الجانب										
حصرياً			●	●	●			●	●	
غالباً		●		●			●	●		●
نادراً		●		●				●		
التطبيق الاختياري										
TIR		●	●				●			
EN 12642 وفقاً للمعيار XL	●	●	●				●			●
النقل متعدد الوسائط وفقاً للمعيار EN 283	●	●					●			

النوع المفضل للشحن: النموذج القابل للشحن بالرافعة الشوكية

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

CS-Profi 1

CS-Hybrid 2

CS-ECO 3

Compact 4

Compact Fix 5

CS-VARIO 6 (خارج نطاق أوروبا)

SESAM

CS-SLIMLINER 7

CS-SLIMLINER SMALL 8

CS-SLIMLINER FIX 9

CS-FLATLINER 10



التغطية الكاملة بالقماش المشمع | VP

المركبات المزودة بجدران لوحية والتغطية الكاملة بالقماش المشمع

صُمِّمَ هذا النوع من الهيكل مع ظهور المركبات التجارية العاملة بمحرك. وتعمل الجدران اللوحية على حماية الشحنة من السقوط، بينما يحميها الغطاء العلوي من الأمطار. وبشكلٍ عام، توفر أنواع هذا الهيكل درجة عالية من المرونة.

وزادت هذه المرونة بشكل واضح مع ابتكار شركة Edscha TS للأغطية المتحركة في عام 1969. ويُمكن إتمام عملية الشحن اليوم باستخدام هذا التصميم بصورة سريعة للغاية وأمنة تمامًا، فعن طريق التحريك الكامل للقماش المشمع من الجدار المقابل، يُمكن الكشف عن الشحنة بطريقة سريعة للغاية.

مركبات الشوارع	التوصية					
	Edscha Trailer Systems					
	11	12	13	14	15	16
مساحة الحمولة	●	●	●			●
توزيع الحمولة	●			●	●	●
الشحن من الأعلى						
في كثير من الأحيان يوميًا	●	●				
وحتى بعد فترة الوقوف في الفضاء	●					
بين الحين والآخر & جاف		●		●		
مُطلقًا (تقريبًا)			●	●	●	
الشحن من الجانب						
حصريًا		●		●	●	
غالبًا		●		●		
نادرًا	●	●		●		
التطبيق الاختياري						
TIR	●	●	●	●		●
النقل متعدد الوسائط وفقًا للمعيار EN 283	●	●	●			

Edscha Trailer Systems

VP-Profi 11

VP-Standard 12

VP-ECO 13

Compact 14

Compact Fix 15

VP-VARIO 16 (خارج نطاق أوروبا)

النوع المفضل للشحن:

النموذج القابل للشحن بالرافعة الشوكية • غير نموذجي، وذو حواف حادة • خطر وجود أجزاء مفككة



الغطاء المتحرك ذو حلقة التعليق | SB

للمسارات دون هيكل، أو ذات التغطية بالقماش المشمع

بإدخال سقاية الشد، وحزام الشد الشامل، يُمكن التخلي عن الجدران اللوحية عند نقل بضائع محددة. وللحماية من الظروف الجوية، يتم وضع قماش مشمع على الشحنة ويتم تثبيته على الحروف. الهياكل المعروفة من قديم الأزل للقماش المشمع المتدلي من أنبوب علاقات الستائر كانت أساس تطوير هيكل التعليق المتحرك، الذي جعل الشحن الجانبي السريع ممكناً بوصفه طريقة شحن سهلة، كما أتاح كذلك الشحن السلس باستخدام الرافعة، حيث لا تُطبق هنا عملية ربط القماش المشمع المُتعبة التي تستغرق وقتاً طويلاً. أنظمة التحريك المُعلقة منتشرة بشدة في قطاع السكة الحديد، وكذلك في الكثير من الأسواق الأمريكية الشهيرة.

مركبات الشوارع/ عربات السكة الحديد	التوصية	
	Edscha Trailer Systems	
	17	18
مساحة الحمولة	●	●
توزيع الحمولة	●	
الشحن		
من أعلى ومن جميع الجوانب	●	●

رموز الخريطة:

Edscha Trailer Systems

SB-Profi 17

SB-RailWay 18



الغطاء ذو الجدار الثابت | FW

للمركبات ذات الجدران الجانبية الصلبة ذات الغطاء المشمع

يُعتبر وجود جدران ثابتة شرطاً أساسياً لنقل المواد السائبة. وهذا الأمر لا يتعلق بما إذا كان التحميل يتم بواسطة الجرافة أفقياً عبر الجدار، أو من خلال قمع، أو من أنبوب تعبئة من أعلى، أو من خلال باب خلفي. حتى عند تفريغ الشحنة، يوجد إلى جانب التفريغ العلوي بمجرقة أو تفريغ الشحنة عبر الباب الخلفي، إمكانية الدفع أو القلب في اتجاه واحد أو أكثر. وعلى مر السنوات، تم تطوير العديد من المركبات الخاصة لنقل مختلف السلع السائبة وفقاً لشروط التحميل، وبناءً على هذه الإمكانيات.

وما يجمع بينها هو حقيقة أن الغطاء، بخلاف جميع الاستخدامات الأخرى، يجب أن يكون مصمماً بحيث تكون له أكثر درجة مرونة من الجانب؛ وذلك لكي يُمكن استخدام شكل الجدار هذا لجميع عمليات التشغيل الموثوقة وفقاً لكافة شروط التشغيل.

مركبات الشوارع/ عربات السكة الحديد	التوصية				
	Edscha Trailer Systems				
	19	20	21	22	23
مساحة البضاعة السائبة				●	●
توزيع البضاعة السائبة	●	●		●	
تفريغ الشحنة					
بالقلب	●	●		●	
بالتحريك وطرق أخرى		●	●	●	●
الشحن من الأعلى					
فقط من المخروط		●	●	●	●
كذلك باستخدام مجرفة من الجدار الجانبي	●				
الشحن من الجانب					
مطلقاً	●	●	●	●	●

Edscha Trailer Systems

VARIO OpenBox 22

(خارج نطاق أوروبا)

OpenBox Railway 23

TipperRoof 19

OpenBox Road & Offroad 20

OpenBox Industry 21



التغطية بالستائر الجانبية



للمركبات ذات تصميم الستائر المتحركة

الغطاء الجانبي هو نظام مطور ليتمشى مع الشحن الجانبي للبضائع المشحونة على منصات، ويُفضل أن تكون كشحنة كاملة. أغطية شركة Edscha TS الأصلية تصنع الفرق الحاسم على المدى الطويل.

- غطاء مشمع مُعاد تدويره اختياري
- مثبت مبتكر للغطاء المشمع مع واقية من المشمع للأسقف Profi
- أقواس مثبتة ببراعي مع نظام CS-Hybrid الاختياري
- مزيد من الوصلات المفصالية المطورة للأسقف CS-Profi

- خبرة كبيرة في السوق
- هياكل سقف ثابتة
- تشغيل سهل
- درجة بلى منخفضة
- تأمين شحنة متين وفقاً للمعيار XL
- تكاليف إجمالية أقل
- توصيل شريط قماش مسطح XL



فتحة السقف بذكر مثال لنموذج CS الهجين



فتحة الستارة الجانبية بذكر مثال لنموذج CS الهجين

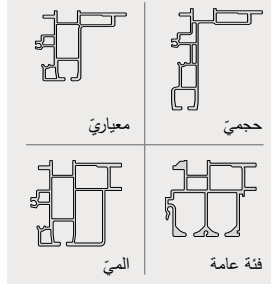
CS-Hybrid

خصوصًا في مجال الأغطية المتحركة عالية التحمل، يندرج التعديل التقني والتشغيل السهل والثبات العالي ضمن المعايير الهامة. بطرح نظام التغطية المتحركة CS الهجين تطرح شركة Edscha Trailer Systems معيارًا جديدًا عن طريق استخدام توليفة متطورة من المواد تجمع بين البلاستيك والصلب وكذلك تقنيات الوصلات الذكية لتقديم أنظمة التغطية بالقماش المشمع والتي تمتاز بالمتانة والتحمل.



بكرات نقل مثبته ومقاومة للتشكل في النموذج الهجين

- مجموعة المواد المبتكرة تحتوي على طرق هجينة مبتكرة من الصلب/البلاستيك المقوى
- مفاصل جديدة مثبته مزودة بقدرات طي حركية وبنية خلية النحل، بما في ذلك حلقات التثبيت المخصصة بحبل التوسيع
- بكرات تشغيلية خارجية مغلقة ومنخفضة الاحتكاك



المزيد حول CS-Hybrid
www.EdschaTS.com



XL DB TIR

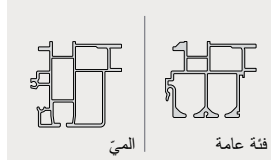
CS-Profi

النموذج الجديد للأغطية المتحركة CS-Profi هو نتيجة لعمليات تطوير المنتجات التي ارتكزت على الدقة وتحسين التفاصيل؛ وذلك لإتاحة الشحن من أعلى بشكل يومي، حتى في نظام التشغيل بالورديات. المفاصل المعدنية الضخمة، والقضبان العرضية القابلة للزيادة تضمن عملية تشغيل لطيفة على القماش المشمع، حتى في ظروف الشحن القصوى والحالة الجوية القاسية.



المفاصل المعدنية عالية الجودة، مع العناصر البلاستيكية للتحرر من الصيانة، وراحة التشغيل، وتقليل الوزن

- وتوفر الأنظمة قدرات حركية مثالية، وقدرات وظيفية متميزة، حتى في أقصى الظروف.
- المفاصل المعدنية القابلة للتعديل وقضبان التعليق السفلية المتزايدة



المزيد حول CS-Profi
www.EdschaTS.com



XL DB

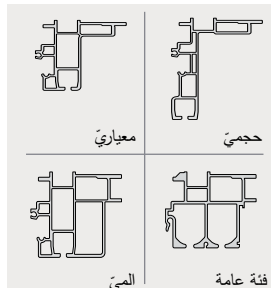
CS-ECO

نظام Edscha TS CS البيئي مزود بخاصية موفرة للتكاليف بموجب تركيب الستائر الجانبية، مع تغطية علوية من القماش المشمع الخفيف والمتين الذي يضمن جودة Edscha TS المعتادة، ويستخدم إن لم يكن من الضروري توفر إمكانية الشحن العلوي.



تركيب سهل عن طريق تحريك قضبان السقف

- وزن منخفض
- تركيب سهل وسريع



المزيد حول CS-Eco
www.EdschaTS.com



XL TIR



التغطية الكاملة بالقماش المشمع

المركبات المزودة بجدران لوحية والتغطية الكاملة بالقماش المشمع

لجميع الشحنات التي ليس لها حجم معياري، أو لها حواف حادة، أو تمثل مخاطر عند الشحن، حيث يُمكن أن يحدث فيها انزلاق أو انفصال المكونات، يُعتبر خيار التغطية Edscha TS VP هو الخيار الأمثل. حتى عندما تكون هناك حاجة إلى إحكام فعال.

■ هيكل قضبان متين وسهل التركيب والفتح

■ تشغيل سلس

■ درجة تحميل أفضل

■ تكاليف إجمالية أقل



■ أقواس مثبتة ببراعي مع نظام VP القياسي الاختياري

■ مزيد من الوصلات المفصليّة المطورة للسقف VP-Profi



عملية الفتح يذكر مثال لنموذج VP المعياري

VP-Standard

البكرات البلاستيكية المتينة والموفرة للوزن، والمفاصل التي تربط القضبان المعدنية والمقاطع المعدنية القابلة للنفك تُشكل أساس التغطية الجديدة بالقماش المشمع الكامل، نموذج **VP المعياري**. يوفر النظام تقنيات حركية متطورة في مساحة منخفضة، ومن ثمَّ يَزيد من حجم الشحن، ولا يتطلب سوى قوى تشغيل منخفضة دون أي خسائر عند التركيب، كما يُوفر تحملاً عاليًا.

- بكرات بلاستيكية متينة وموفرة للوزن، ومفصلات بأطواق فولاذية، ونظام مقاطع فولاذية قابلة للنفك وذو كفاءة موثوقة
- مفاصل متينة مع قدرات طي حركية مثالية
- بكرات تشغيلية خارجية مغلقة ومنخفضة الاحتكاك



مفاصل متينة مع قدرات طي حركية مثالية

DB

TIR



المزيد حول VP-Standard
www.EdschaTS.com



VP-Profi

نظام التغطية بالقماش المشمع الجديد **VP-Profi** هو "الجيل القادم" للابتكارات الأصلية متعددة الجوانب بشكل عملي، حيث تكوّن من هذا المنتج مفهوم التشكيل الذي يُطلق عليه "الأغطية المتحركة".

- المفاصل المعدنية القابلة للتعديل وقضبان التعليق السقفية المتزايدة
- حواف قضبان سقف لطيفة على القماش المشمع
- إمكانية الحصول على مساحة تحميل خالية من العوائق بفضل استخدام القضبان الإطارية القابلة للنفك



عناصر بلاستيكية للتحرر من الصيانة، ولسهولة الاستخدام، ولتخفيض الوزن

DB

TIR



المزيد حول VP-Profi
www.EdschaTS.com



VP-ECO

يعتبر نظام **VP البيئي** الذي طرّحته شركة Edscha TS نظامًا فعالاً من حيث التكلفة، ويهدف إلى صنع هيكل كامل من القماش المشمع بسقف خفيف ومتين بجودة Edscha TS المعتادة، إذا كان النقل بحزمة قماش المشمع بالكامل غير مطلوب ويتم تحميل/تفريغ الحمولة من خلال البوابة الخلفية أو باستخدام قطعة قماش مشمعة مطوية.

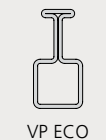
- مجموعة المواد المبكرة تحتوي على مكونات معززة من الصلب/البلاستيك
- إمكانية الحصول على مساحة تحميل خالية من العوائق بفضل استخدام القضبان الإطارية القابلة للنفك



تركيب سهل عن طريق تحريك قضبان السقف

DB

TIR



المزيد حول VP-Eco
www.EdschaTS.com





أغطية النقل متعدد الوسائط

بخط الإنتاج المُدمج **Compact**، تقدم شركة Edscha TS استجابة لمتطلبات السوق لتوفير أجسام سيارات أصغر حجمًا (يصل طولها إلى 8 أمتار) مع حلول عالية الجودة وموثوقة. ويستند هذا التطور الجديد إلى هيكل ألومنيوم جديد وصلب ونحيل وخفيف الوزن إلى أقصى حد، إلى جانب مجموعة البكرات المصنوعة حديثًا من البلاستيك، والبكرات الفولاذية الممتينة، والوصلات البلاستيكية المحسنة وظيفيًا. وتعتمد التقنيات المستخدمة على ابتكارات شركة Edscha TS التي تمتد لسنوات طويلة.

خط الإنتاج المُدمج **Compact** متوفر كذلك بوصفه غطاء متحركًا تقليديًا، وهو متوفر كذلك في النموذج ذي السقف الثابت والقابل للضبط بشكل فردي وفقًا لمتطلبات هيكل السيارة.



Compact

Compact

المزيد حول Compact
www.EdschaTS.com



Compact

السقف المتحرك للغطاء الجانبي/بالقمش المشمع بالكامل



Compact

سقف ثابت

مكونات التركيب

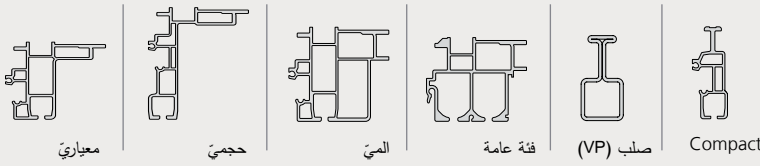
صمام القفل الخلفي نصف الأوتوماتيكي المتأرجح

الفتح السريع والمتكرر لمنطقة الشحن هو مفهوم مُصمم خصيصاً للموزعين في عمليات النقل القريبة داخل الضواحي، وذلك لعمليات التسليم الصغيرة "التسليم الحر من جانب الطريق" ولجميع التوريدات الأخرى التي تتم لمسافات قصيرة مع العديد من نقاط التحميل، حيث يكون السائق هو المسؤول الوحيد عن عملية الشحن والتفريغ، فضلاً عن أن عامل الوقت والتكلفة لا يمكن الاستهانة به.

بموجب نظام **TailWing**، تقدم شركة Edscha Trailer Systems صمام غلق خلفياً للغطاء المتحرك، والذي يجعل فتح نطاق التحميل الخلفي بالكامل عملية سهلة، وآمنة، وسريعة، ومريحة.



TailWing متواجد مع جميع أنظمة التغطية بالستائر الجانبية، والقماش المشمع، ونظام التغطية المدمج



TailWing

المزيد حول TailWing
www.EdschaTS.com



DrySystem

نظام تصريف بنيوماتي

المياه والتلوج والجليد عبارة عن ترسبات مزعجة، وغالباً ما تتراكم على أسطح الشاحنات. وبموجب نظام التجفيف **DrySystem**، تقدم شركة Edscha Trailer Systems نظام تشغيل مدمجاً للغطاء المتحرك يمنع تراكم كميات كبيرة من المياه، ومن ثمّ يقاوم تكون الجليد. ويتم تقليل فترات التوقف، وكذلك الأضرار التي تحدث على السيارة أو الشحنة أو المصروفات اللاحقة المترتبة على ذلك إلى أدنى حد، وتتم زيادة فترات التشغيل، وقدرة تحمل الأغشية المتحركة إلى أقصى حد.

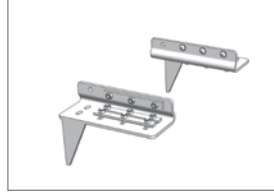


المزيد حول DrySystem
www.EdschaTS.com



مكونات التركيب

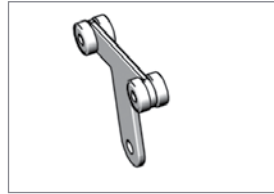
تعتبر المرونة من الخواص المميزة لمنتجات Edscha TS. مكونات الهيكل الفردية الخاصة بالتغطية بالستائر الجانبية، والقماش المشمع- ونظام التغطية المُدمج بالجودة المعهودة من شركة Edscha TS مناسبة لجميع الهياكل بالأبعاد القياسية، وكذلك للشاحنات، والمقطورات، أو أجسام المقطورة العلوية القابلة للتبديل.



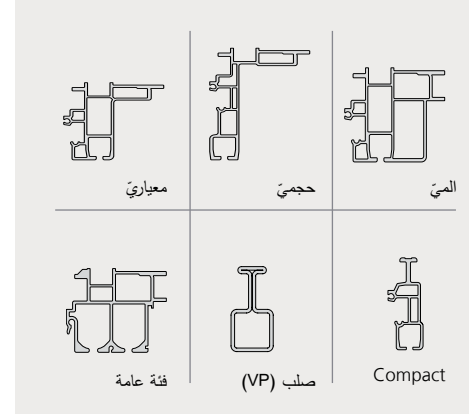
مجموعات التركيب



حكام التسريب



الغرفة ذات الدعامات



XL

المزيد حول مكونات الهيكل في
www.EdschaTS.com



ملحقات الستائر الجانبية

تبدل بكرات القماش المشمع الحديثة وذات درجة التحمل الفائقة لم يكن ممكناً فيما مضى إلا بوقت وتكلفة بالغين، حيث كان ذلك يتم عن طريق القطع، وتجديد اللحام، وحاكاة الأشرطة (توصيل الستارة في الطرف العلوي من القضبان الحديدية).

بكرات القماش المشمع التي تنتظر الحصول على براءة الاختراع تقضي على هذه المشكلة الشائعة من خلال إتاحة عملية التغيير السهلة والأمنة للبكرات بشكل فردي؛ مما يقلل بشكل كبير من التكلفة الإجمالية للتصليح.



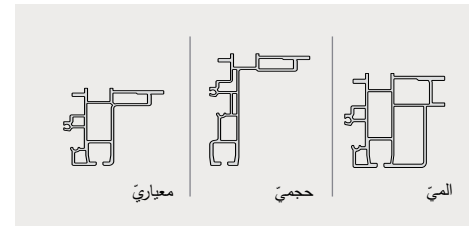
بكرة قماش المشمع الجانبي SPR-4

بكرة قماش المشمع الجانبي TIR

XL

DB

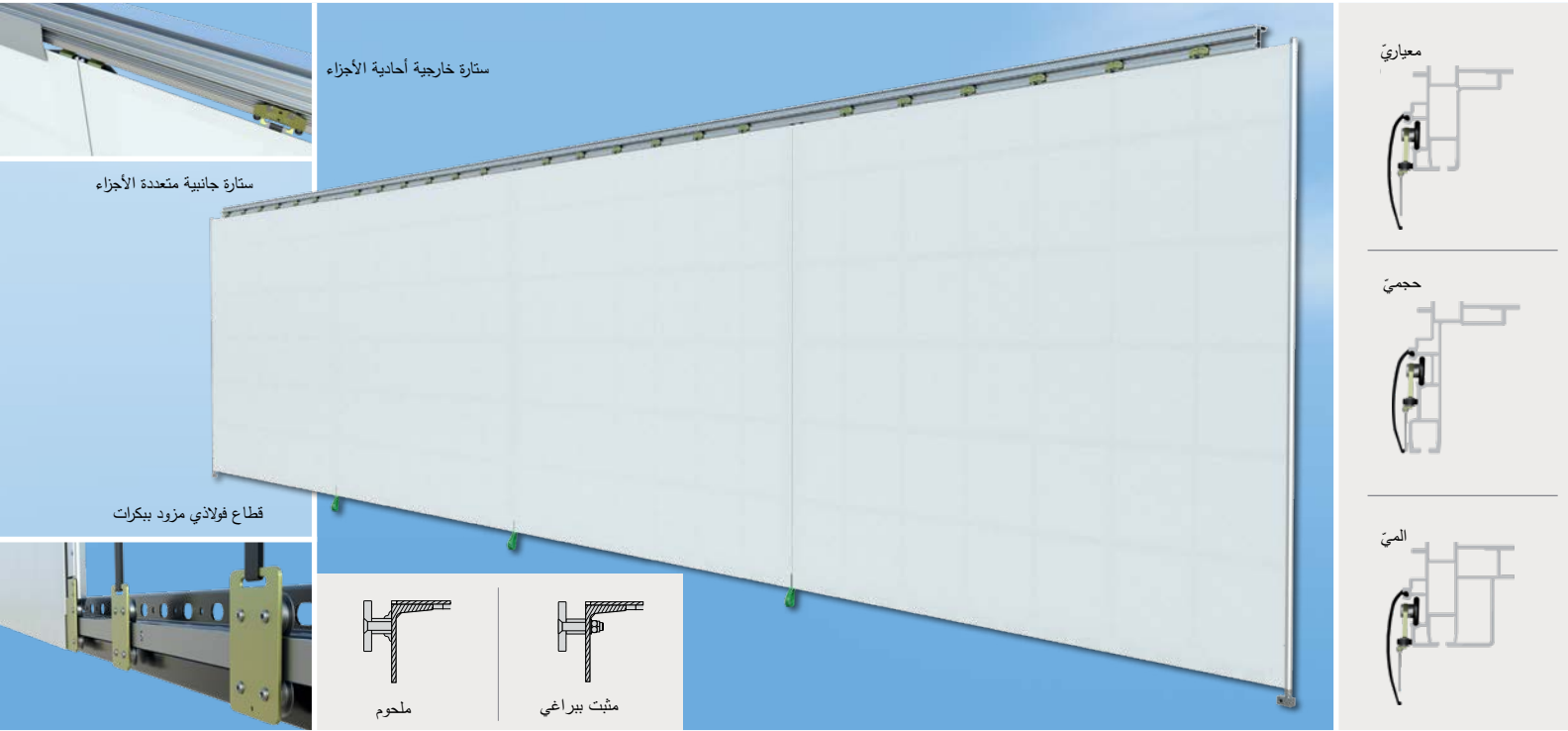
TIR



المزيد حول ملحقات الستائر الجانبية في
www.EdschaTS.com



نظام الستائر الجانبية



QuickCurtain

السمات

متسلحة بسنوات طويلة من الخبرة في مجال تجهيزات ستائر تأمين الأحمال خلال الاستخدام اليومي الشاق، قامت شركة Edscha TS حاليًا بتطوير نظام ستائر جانبية بسيط وسريع مزود بقضبان انزلاقية فولاذية فائقة الصلابة يتم تركيبها على الشاسيه للاستخدام القياسي خلال الأعمال اليومية، وفيما يخص استخدام هذا النظام، فقد تم الاستغناء عن 20 شداد نقطة مينة تقريبًا في الستارة، فضلًا عن الدعامات المشغلة بشكل منفصل. بالإضافة إلى ذلك، وبفضل أحزمة الشد الرأسية Kevlar المدمجة بين بكرات الغطاء المشمع، والقضبان الانزلاقية، تم الاستغناء عن جميع قطاعات التوصيل الجانبية. النظام مخصص لجميع التطبيقات القياسية، وأيضًا مع التحميل المتراكب وفقًا للمواصفة „EN12642 XL” مع التحقق عن طريق اختبار ديناميكي.

مع نظام QuickCurtain، تظل التركيبة العلوية بأكملها مع أنابيب الشد الرأسية على الجدار الأمامي والبوابة الخلفية، بالإضافة إلى قضبان السقف القياسية Edscha TS (مع بكرات الغطاء المشمع SPR4)، ويتم استكمالها من خلال الدعامة الانزلاقية LP4 الجديدة والمثبتات الانزلاقية السفلية على ستارة مصنوعة خصيصًا لدينا.

وخلال ذلك، يتم تجزئة القضيب الموجود على الشاسيه لضمان سهولة الصيانة، فضلًا عن تصميمه بطريقة يمكن من خلالها استخدام الأحزمة لتثبيت الحمولة خلف نظام QuickCurtain دون أي ضرر وظيفي، حتى بالنسبة للرافعات الموجودة أسفل الإطار. يستهدف نظام QC المستخدم الذي يفضل ستارة جانبية عادية تمامًا اليوم ويريد تسريع عملية التحميل بتكاليف معقولة وثابتة في المستقبل.

- استخدام مريح بمعرفة شخص واحد
- سهل وسريع الفتح (≥ دقيقة واحدة)
- قابل للدمج بالكامل ومحكم من الناحية التشغيلية في جميع الأوقات
- لا يوجد تأثير على حجم الحمولة
- متين وسهل الخدمة
- واقية تحميل مدمجة
- لا يلزم استخدام ألواح توصيل
- قابل للتركيب في مركبات CS القياسية (مع شاسيه مناسب)
- لا يلزم استخدام شدادات نقطة مينة
- القضيب من الفولاذ المسطح وتم تجزئته لإجراء الصيانة بشكل أفضل وضمان أفضل متانة
- لا يوجد إعاقة لمساحة التثبيت من حامل مواد الشد
- يتم الاحتفاظ بأنظمة الشد التسلسلية الأفقية للتشغيل القوي والتنفيذ المناسب للتركيبات العلوية CS
- يبلغ طول العبوة 25% من طول سطح التحميل
- الغطاء المشمع مجزأ وجزء من نطاق التسليم (يمكن تمييزه حسب الرغبة)

المزيد حول QuickCurtain
www.EdschaTS.com



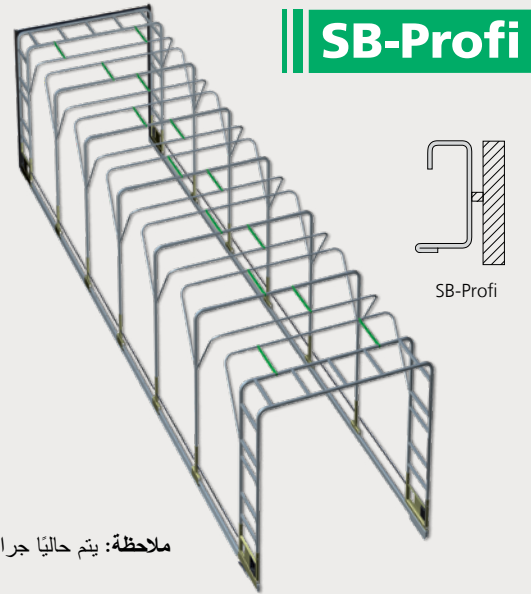


التغطية بالستائر المتحركة

للسيارات دون هيكل، ذات غطاء من القماش المشمع

نظام TS SB-Profi يُتيح لشخص واحد كشف مساحة الشحن بأكملها من الأرض في غضون ثوانٍ. ويُتيح هذا المنتج الحاصل على براءة اختراع بفضل الوصلات العرضية التي ترفع القماش المشمع عملية الشحن السريعة من الجانب، كما يمكن تجهيزه اختياريًا بأبواب حاوية دوارة.

- التشغيل جانبيًا من الأرض
- تصميم هيكل نموذجي لسهولة تكوين الأبعاد المختلفة
- نظام قضبان معدني صلب متين في القطاعات القابلة للتبديل بسهولة
- نظام القفل المتين بالتغطية الآمنة



ملاحظة: يتم حاليًا جراء اختبار ميداني لمثبتات SB-Profi. وسيتم الإعلان عن التوفر على الموقع الإلكتروني



SB-Profi
عملية الفتح



الباب الرولنج (الباب السلس)

تتيح مثبتات Edscha TS SB-Profi لشخص واحد رفع سطح التحميل بالكامل عن الأرض في غضون ثوانٍ. ويسمح المنتج الحاصل على براءة اختراع مع لوصلات العرضية لرفع الغطاء المشمع بالتحميل السريع من الجانب، ويمكن تجهيزه اختياريًا بأبواب حاوية متحركة.

■ نوابض قابلة للطي في الغطاء المشمع الخلفي تسمح بالتشغيل السهل وتحسين لف الغطاء المشمع الخلفي

■ يوفر القفل الجديد إحكامًا محسّنًا، بالإضافة إلى وظائف محسّنة



المزيد حول SB-Profi
www.EdschaTS.com



SB-Profi
الغطاء مفتوح



SB-Profi
الغطاء مفتوح (من المنتصف)



TipperRoof

وحدات التغطية بالسنانير المتحركة

بظهور نظام السقف القلاب **TipperRoof** ظهر نظام شاحنات التفريغ في السوق الذي توفّر وجود معايير سلامة وقوانين مستقبلية لدمج وتحسين سير العمل الحالي ليصبح على النحو الأمثل. ويُقلّل نظام السقف القلاب الذي طرحتّه شركة Edscha TS من الوقت المستغرق في الشحن والقلب، ويثبت النظام كفاءته عن طريق انخفاض استهلاك الوقود مقارنةً بالأنظمة المنافسة، كما أنه لا يحتاج إلى الصيانة، وله نسبة تآكل منخفضة بفضل القضبان الإطارية القابلة لللفك والبكرات. يمكن للسائق تنفيذ جميع خطوات العمل اللازمة بمفرده وبأمان من الأرض، مع الحفاظ على أعلى معايير السلامة، وبذلك يُعدّ نظام السقف القلاب هو خيار التغطية الأمثل لجميع شاحنات التفريغ القلابية.

قابل لتغيير شكل النموذج حتى ± 50 مم في العرض.



TipperRoof
التحميل



TipperRoof
الانقلاب المفتوح



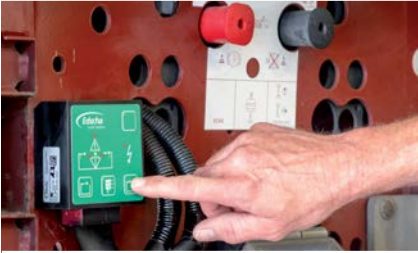
TipperRoof
الانقلاب المغلق

التشغيل الإلكتروني لشركة Edscha TS

نظام التشغيل الإلكتروني من Edscha TS يتم التحكم فيه عبر مفتاح متواجد في المقطورة وعبر تطبيقنا على الهواتف الذكية المتداولة العاملة بنظام أندرويد، وبالإضافة إلى ذلك، يتم دمج وصلة لمفتاح التشغيل الخارجي وموصل كان "CAN". ويفضل الاستهلاك القليل للتيار الكهربائي >20 أمبير (مع 24 فولت) يُعتبر التشغيل الإلكتروني من قبل Edscha TS نظامًا فريدًا من نوعه في السوق، ويسمح لأول مرة بالتوصيل مع الشبكة الأرضية دون توصيل كابلات إضافية مؤمنة إلى السيارة القاطرة. وفي ذلك الصدد، يبقى قدر كافٍ من الطاقة للتوصيل الاختياري للكشافات المضئية. ويجري التشغيل عبر ونش كابستان القابل للتعديل، ويتم فصله عن وظيفة التغطية. ونتيجة لذلك، فإن النظام يبقى آمنًا في جميع الأوقات، ويعمل بشكل شبه خالٍ من البلى، ويوفر تجهيزة طوارئ يدوية سهلة الاستخدام في حالة السقوط. إن المفهوم التصميمي المطور والمُسجل للحصول على براءة الاختراع الخاص بالسقف القلاب يسمح بالضبط على الهياكل المختلفة، كما يُمكن التحكم في الاستخدام مع الصمام الهيدروليكي. وفي المستقبل، ستكون هناك كذلك خيارات لأنواع أخرى من التغطية



قياسي



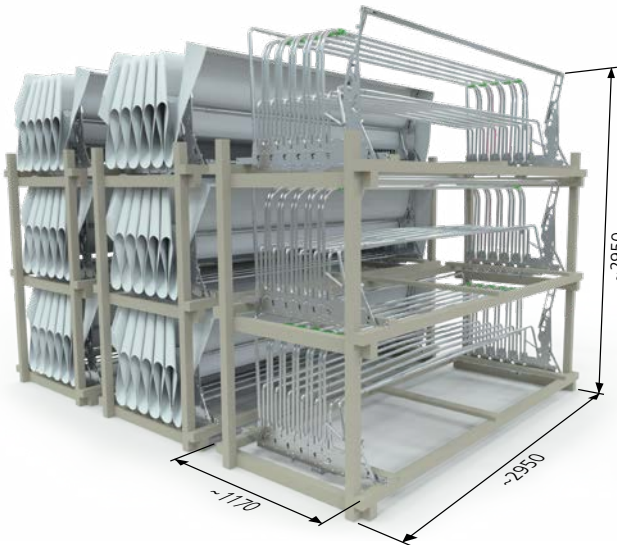
التشغيل مباشرة من وحدة التحكم مع مبدن للميل وحماية ضد الحمل الزائد



التشغيل باستخدام هاتف ذكي Android / iOS عبر تطبيقنا واتصال بلوتوث



التشغيل عن طريق جهاز التشغيل عن بُعد



حلول التجهيزات الأصلية المدمجة

نحن نوفر بشكل عام أطقم تركيب متوافقة وأسقف سابقة التركيب بالكامل مع غطاء مشمع، لكن تكاملنا يذهب إلى أبعد من ذلك: بالإضافة إلى التهيئة التي تم موازمتها بدقة، فإنها تتضمن أيضًا أقصى دعم للمشروع من أجل المزامنة الفعالة للواجهات في تصميم الهيكل المُشكّل وحتى البيانات المتوائمة لإنشاء الكتالوج. لهذا الغرض، قمنا بتطوير أداة تهيئة يمكننا من خلالها «التسليم» النظري للسقف بالضبط إلى شركاء تصنيع المركبات الموثوق بهم في غضون أيام قليلة.

المزيد حول TipperRoof
www.EdschaTS.com





الغطاء ذو الجدار الثابت

Openbox – Road & Offroad

بفضل الحل التقني البسيط الذكي الذي تم تسجيله للحصول على براءة اختراع، أصبح من الممكن أخيرًا تطبيق راحة السقف Edscha TS الحديث على المركبات ذات أرضية التحميل منخفضة وجميع التركيبات العلوية للصناديق المفتوحة.

تم تطوير السقف Edscha TS OpenBox العلوي الجديد بشكل أساسي للتركيبات العلوية لأرضية التحميل، ولكنه مناسب أيضًا بشكل مثالي لأي تطبيق آخر، حيث يجب أن تكون الجدران الثابتة عالية قدر الإمكان لاستيعاب أقصى حجم للتحميل.

جوهر النظام هو الحامل «العائم» الذكي الذي تم تسجيله للحصول على براءة اختراع لنظام القضيب الفولاذي المختبر والقابل للاستبدال على هيئة قطاعات، والذي يمكنه بسهولة سد الانتفاخات و/أو التشوهات الجانبية للجدران مع ضمان أفضل إحكام ممكن. يتم تحقيق وفورات كبيرة في الديزل في الرحلات الفارغة المغلقة!

تبلغ إمكانية تشكل الجدران الجانبية حتى عرض 30± مم.



السقف OpenBox road & Offroad: عملية الفتح

OpenBox

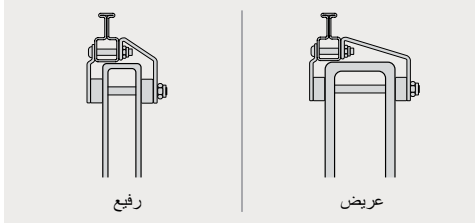
Road & Offroad

المميزات

- يتم التشغيل يدويًا من الأرض على الجانب ويمكن نقله
- سهل وسريع الفتح، حتى مع وجود تشوهات تصل إلى 30± مم
- قابل للدمج بالكامل ومحكم من الناحية التشغيلية في جميع الأوقات
- اعتمادًا على التصميم، لا يوجد تأثير على حجم التحميل والأبعاد الخارجية
- اعتمادًا على التصميم، يمكن فتحه من الخلف إلى الأمام، من الأمام إلى الخلف أو من المنتصف (قيد التخطيط)
- عمليًا، توفير كبير في وقود الديزل بفضل إغلاق السقف في جميع الأوقات، حتى أثناء الرحلات الفارغة
- ممتن وسهل الخدمة بفضل نظام القضيب الفولاذي بقطاعات قابلة للاستبدال بسهولة



قم بتحرير عوارض البوابة واسحب السقف



المزيد حول OpenBox Road & Offroad
www.EdschaTS.com



OpenBox

Industry

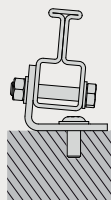
استنادًا إلى سنوات ممتدة من الخبرة والمعرفة لشركة Edscha Trailer Systems تمت موازنة نظام السقف التركيبى السلس لمجموعة متنوعة من التطبيقات الاحترافية في مختلف القطاعات الصناعية.

يتيح هذا النظام تغطية موثوقة ومحكمة من الناحية التشغيلية على الرغم من الوصول المرن للتحميل من أعلى بعرض يصل إلى 5 أمتار، ومع اقتران مناسب لأي طول يمكن تصوره تقريبًا.

وفي هذا الشأن يكون التثبيت سهل وآمن بفضل المكونات الجاهزة بالكامل ومحولات الملحقات التركيبية الاختيارية، سواء على الهياكل أو الهياكل الأساسية المعدنية. ويضمن نظام الطي وجودة الغطاء المشمع المختارة تشغيلًا سهلاً ومنخفض التآكل، كما أنهما مصممتان لحمل سقف يصل إلى 75 كجم/م² في الحالة المغلقة.

جميع المكونات المعدنية مجلفنة/مطلية بتقنية الغمس الكاثودي من أجل عمر افتراضي طويل. تصميم مصنوع بالكامل من الفولاذ المقاوم للصدأ للاستخدام في ظل ظروف صعبة للغاية (بناء على طلب خاص) قيد الإعداد.

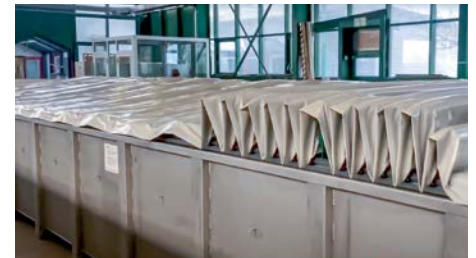
العرض عند الطلب.



OpenBox Industry



مخزن رقائق الخشب



حوض التبريد

المزيد حول OpenBox Industry
www.EdschaTS.com



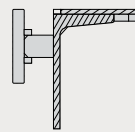


أنظمة عربات السكك الحديدية

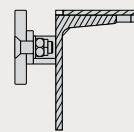
RailWay SB

الغطاء المتحرك بحلقات التعليق للعربة

الغطاء المتحرك بحلقات التعليق لعربات نقل البضائع من شركة Edscha TS يتميز بتوفير عمليات الشحن والتفريغ المثالية والأمنة، والاستفادة من سنوات الخبرة الطويلة في تطوير أنظمة التغطية المخصصة لاحتياجات العملاء في قطاع المركبات التجارية، فعلى سبيل المثال "نظام DEBACH VIT" الأصلي المعروف يشمل القماش المشمع عالي الجودة والحاصل على براءة الاختراع لعربات البضائع، وهو نظام يوفر كفاءة لا مثيل لها وموثوقية في نقل البضائع تمتد إلى أكثر من 40 عامًا. لدى Edscha TS يبقى العملاء دائمًا في بؤرة الاهتمام. لقد أدى عدد كبير من المتغيرات في المقابل إلى تعزيز وتوسيع مكانتنا الرائدة عالميًا في السوق. تتوفر إصدارات التغطية للسيارات بأربعة أنواع مختلفة.



الغطاء المتحرك ذو
العلاقة الملحوم للسكك
الحديد

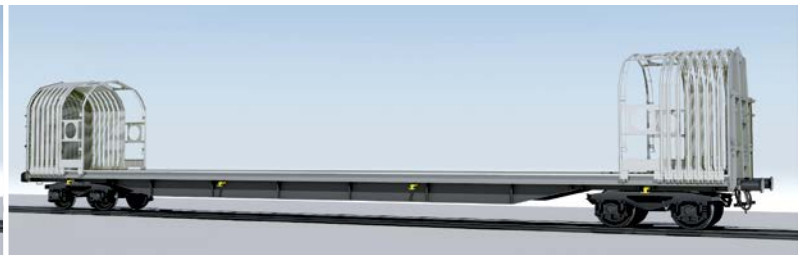


الغطاء المتحرك ذو
العلاقة الملولب للسكك
الحديد

المزيد حول RailWay SB
www.EdschaTS.com



Shimmns · مثال: RailWay SB
الغطاء مفتوح



Rils · مثال: RailWay SB
للتطبيق مع البضائع الطويلة، مفتوح (من كلا الجانبين)

OpenBox

Railway

حتى الآن، لديك إمكانية الاختيار بين: نظام التشغيل Ea(n/mn)os (السيارات الإلكترونية) بدون غطاء من القماش المشمع الفضفاض، والذي يُمكن عند اللزوم تقصيره يدويًا عن طريق التسلق الخطير الذي يستغرق وقتًا طويلاً، وفي كل مرة كان يجب التأكد من أنه آمن ومركب بشكل صحيح، أو أن السيارة Ta(m)ns يُمكن أن تستخدم مع القماش المشمع الثابت أو غطاء مفصلي ضخم وحمولة منخفضة للغاية.



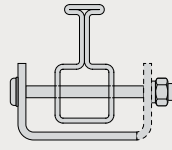
مثال: Eanos

بفضل الابتكار الجديد الذي طرحته شركة Edscha TS والذي يبلغ وزنه حوالي 300 كيلوجرام (وطوله 10 أمتار) فقط، المسجل للحصول على براءة الاختراع للصندوق المفتوح والقضبان الحديدية، يمكن الآن فتح كل سيارة إلكترونية أفقية من الأسفل بشكل آمن، ومريح، وفي وقت قصير. وبفضل الشد والتعليق العائم للقضبان، يمكن إعادة تركيب القضبان بسهولة، ويُمكن تغيير شكلها لمسافة تصل إلى 60 مم.



مثال: Talns, Falns

تم تصميم الغطاء وفقاً لمعايير النقل المشترك وفقاً للمعيار EN 283/UC 592، وقد اجتاز الاختبارات الثابتة لحركة النقل النقية. الجمعية التقنية للمراقبة أكدت كذلك تصنيفها كسيارة إلكترونية ذات غطاء قابل للتعديل



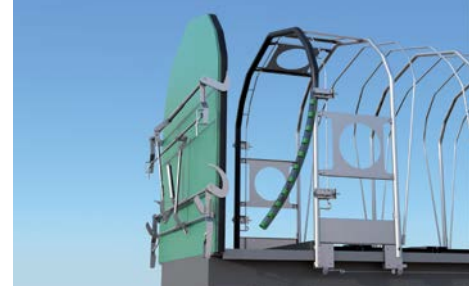
Railway OpenBox

المزيد حول OpenBox RailWay
www.EdschaTS.com

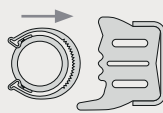


أنظمة الإحكام

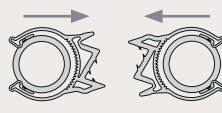
نظام الإحكام الجديد الذي تقدمه Edscha TS للتعديل الأولي واللاحق في كافة السيارات المغطاة المتداولة (Shimmns) يُقدم حلاً للكثير من المهام في الوقت ذاته.



وتضمن وظيفة الإحكام إحكاماً جيداً للغاية، حتى في الأوساط كثيفة الاستخدام، كما تضمن حماية الحواف المتينة أثناء التحميل عليها، فهي مصنوعة من المطاط المرن المناسب في المجالات العامة والسهل للغاية في التجميع. هذا المنتج حاصل على براءة الاختراع، وأثبت جدارته بالفعل عند استخدامه مع العديد من المنتجات.



بكرات النقل تجاه الجدار



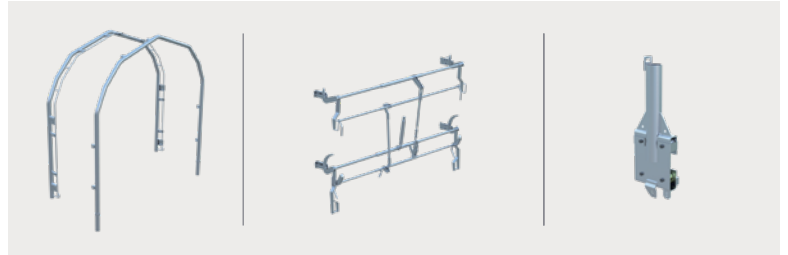
بكرات النقل تجاه المنتصف

المزيد حول أنظمة الإحكام
www.EdschaTS.com



قطع غيار القطارات

تم تصميم العربات لتحفظ بعمر افتراضي طويل، وعادة ما تكون مصممة للعمل لمدة 36 سنة على الأقل، ومن ثم، فإن الصيانة البسيطة باستبدال المكونات والأجزاء المتآكلة والتالفة عملية جوهريّة.



ومن ثم، تقدم شركة Edscha TS الآن برنامجاً متكاملًا مطروحًا بأسعار شفافة لجميع أغشية Shimmns المتداولة.

كما تشمل حافظة المنتجات جميع التجميعات القياسية، وكذلك الأجزاء المخصصة المصنوعة لاحقاً.

المزيد حول قطع غيار القطارات
www.EdschaTS.com





التغطية بالستائر الجانبية

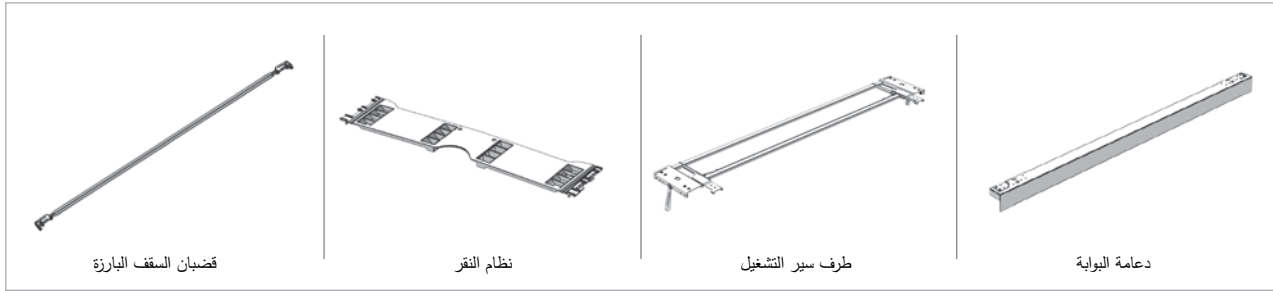
SESAM هي العلامة التجارية الثانوية الذكية التي تطرحها شركة European Trailer Systems وتقدم مجموعة واسعة من المكونات عالية الجودة لهياكل الستائر الجانبية الأوروبية، ولا سيما في بيئات السوق التي تهتم بالأسعار وتنوع الاستخدام.

SESAM هي الشركة التي ابتكرت التغطية المنطوية بنظام النقر السريع وتقدم أعلى درجة جاهزية للإمداد. ويفضل وحدات التعبئة الكبيرة، يُمكن لنظام SESAM استيعاب الطلبات بموجب مكونات فتحة السقف بطريقة مثالية، وبذلك يُتيح نظام SESAM للشركة المصنّعة للمركبات، حتى مع وجود أبعاد ومعدات مختلفة، أقصى درجات المرونة في التركيب.



البضائع المشحونة على منصات/
حزم البضائع

CS-SLIMLINER

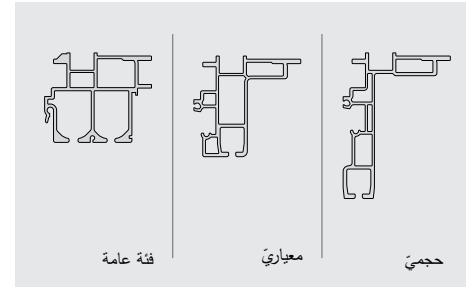


SESAM CS-SLIMLINER

- منخفض التكلفة، سهل وثابت
- يفي بكافة المعايير السارية
- درجة تحمل أفضل
- واجهات بينية متوافقة مع الأجيال الأحدث
- سلاسة وسهولة خدمة بالغة، كما تم إثباته



TailWing



فتحة عامة

معيار

حجمي

يمكن تجهيز الجزء العلوي المنزلق CS-SLIMLINER في الإصدارات Universal Classic و Standard و Volume مع TailWing - باب خلفي شبه أوتوماتيكي مفتوح متأرجح.

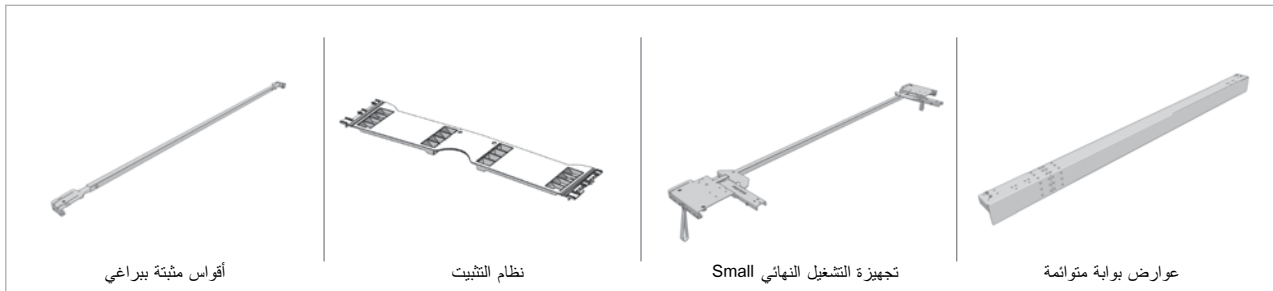
XL

TIR

المزيد حول CS-SLIMLINER
www.EdschaTS.com



CS-SLIMLINER SMALL

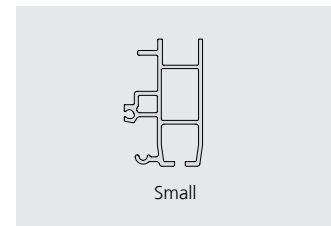


SESAM CS-SLIMLINER SMALL

- لتحسين الحمولة الصافية للشاحنات الخفيفة حتى 8 أمتار - حوالي 35 كجم زيادة الحمولة الصافية
- للعرض من 1600 مم إلى 2550 مم
- تجهيز تشغيل نهائي جديدة أصغر (ناقص 120 مم)، تم تحسينها خصيصاً للمركبات الصغيرة التي يصل طولها إلى 8 أمتار
- فتحة تحميل أكبر للمركبات الصغيرة متاح أيضاً مع تجهيز التشغيل النهائي العادية
- قابلة للمواءمة وقابلة للتثبيت ببراعي أثناء التركيب



TailWing

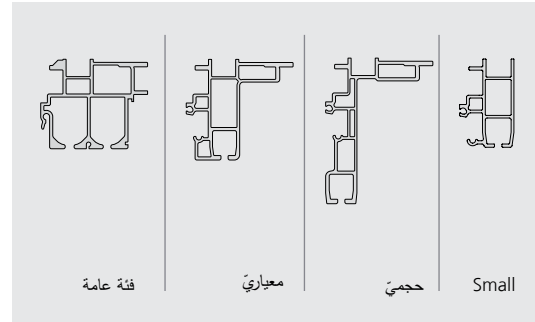
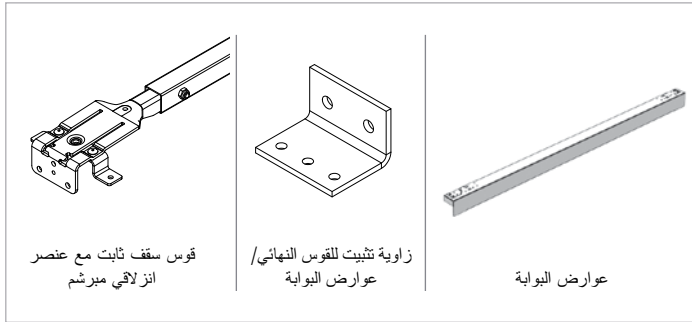


Small

المزيد حول
CS-SLIMLINER Small
www.EdschaTS.com



CS-SLIMLINER FIX



SESAM CS-SLIMLINER FIX

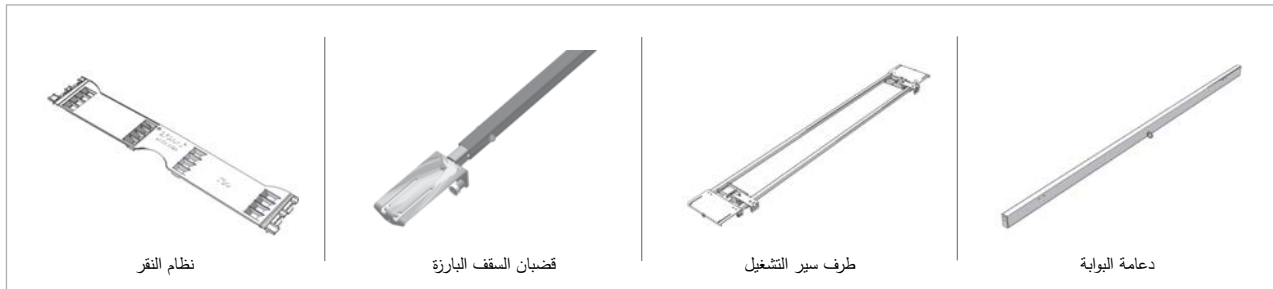
يُعد نظام Edscha SESAM CS-SLIMLINER FIX طريقة فعالة من حيث التكلفة لتجهيز هيكل ستارة جانبية بسقف مشمع خفيف صلب بجودة SESAM المعتادة، إذا لم يكن التحميل من أعلى مطلوبًا.

- سهل التركيب عن طريق تثبيت الأقواس من الأعلى
- قوس مع عنصر انزلاقي
- عرضة بوابة/قوس نهائي مثبت بشكل دائم

المزيد حول
CS-SLIMLINER Fix
www.EdschaTS.com

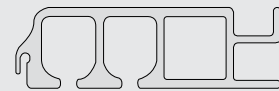


CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- الخواص مثل الخطوط الرفيعة تُستخدم كذلك في أرفف السقف "المسطحة" الموثوقة
- هذه الرفوف بسيطة وعملية بشكل فريد من نوعه
- هذا المفهوم يوفر ارتفاع شحن جانبيًا مثاليًا
- التصميم ذو السقف الثابت متواجد كذلك في نموذج الخط المسطح الثابت



CS-FLATLINER

المزيد حول CS-FLATLINER
www.EdschaTS.com



الناس والمجتمع

المنتجات والحلول

نحن ندعم سلامة مجتمعنا

الإنتاج وسلاسل التوريد

الاستدامة

من خلال الجهود الهادفة نحو التطورات الإيجابية لمناخنا وسلامتنا وشعبنا ومجتمعنا:

تُعد منتجات Edscha Trailer Systems حلولاً ذات فوائد عالية للعملاء لضمان حركة آمنة وفعالة على الطرق والسكك الحديدية وللتطبيقات الصناعية المستدامة على المدى الطويل. نتحقق مساهمتنا في تحقيق أهداف الاستدامة

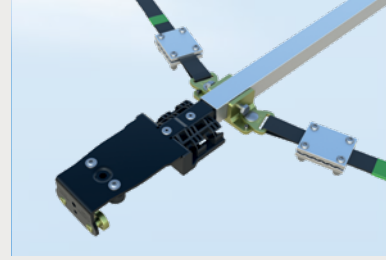
المنتجات والحلول

يعتبر غاز الاحتباس الحراري (GHG) والسلامة من أهم أولوياتنا، والتي تمثل أقوى جهود الاستدامة لدينا الآن وفي المستقبل. بلهنا الحوار المستمر مع عملائنا والتحليل الدائم لسلسلة القيمة لمزيد من التطوير المستمر:

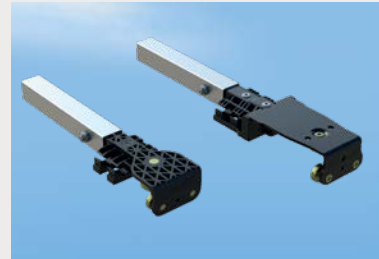
- مشمع سقف جديد قابل لإعادة التدوير بنسبة 100%
- وصلة قوس تروللي قابلة للفصل للإصلاح وإعادة التدوير (اختياري)
- هندسة احترافية للمكونات ومثبت مشمع للسقف مع تقليل التآكل بشكل كبير وعمر افتراضي أطول
- دعامة جديدة للسقف بأطوال عامة لضمان السلامة في التطبيقات الفردية والإصلاحات



غطاء مشمع للسقف قابل لإعادة التدوير



أحزمة قابلة للضغط وفق المواصفة EN 12642 XL



أقواس قابلة للتثبيت ببراعي CS/VP (اختياري)



مجموعات تركيبية احترافية جديدة

الناس والمجتمع

أهدافنا الرئيسية هي التحميل الآمن والنقل وتصنيع الأغذية الصناعية للحماية من المياه. وبالتالي، فإن نشاطنا التجاري بأكمله ملتزم بالاستدامة، حيث أن منتجاتنا تحقق تأثيرات عالية في توفير الطاقة من خلال الخصائص الديناميكية الهوائية المحسنة.

الإنتاج وسلاسل التوريد

يتم باستمرار تطوير منتجاتنا وإنتاجنا ومواعمتها مع مراعاة أهداف الاستدامة لدينا:

- إمداد كامل للطاقة الكهربائية، محايد لثاني أكسيد الكربون، مستدام عن طريق الطاقة الكهربائية
- معتمد وفق المواصفة ISO 14001.



النظام المتغير - البضائع من خارج أوروبا



يؤدي التطور الاقتصادي السريع والتوسع المرتبط بالبنية التحتية إلى زيادة مستمرة في أحجام البضائع المشحونة. وحتى هذا اليوم، يتم التغلب على هذا التحدي اللوجستي الكبير من خلال الابتكار والالتزام القوي للعاملين في هذا المجال.

وتلبيةً لكل من الطلب المتزايد على توفير ساعات نقل أكثر، والحاجة إلى جودة شحن أعلى، وكذلك الطلب المتزايد على توفير معايير سلامة أعلى، وقدرات إنتاجية أعلى، والنقل الأسرع للبضائع، يجب توفير متطلبات أعلى. تقدم شركة Edscha Trailer Systems، الشركة الرائدة في السوق الأوروبية في مجال تكنولوجيا أنظمة الأغشية المتحركة للشاحنات، نظام السقف المثالي لمركبات النقل ذات القماش المشمع.

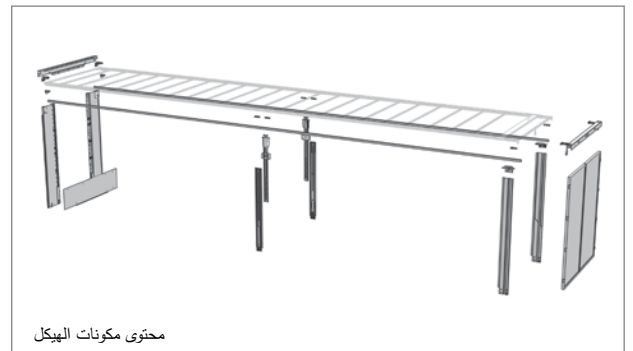
■ ارتفاع وتزايد حجم الشحن يؤدي إلى زيادة الطلب على استخدام التكنولوجيا والخدمات اللوجستية

■ يؤدي ارتفاع السعر وجودة الحمولة إلى زيادة الطلب

■ المعايير الدولية للخدمات اللوجستية تفرض تحديات جديدة في مجال نقل البضائع

← يتيح نظام Edscha TS المتغير الشحن مباشرة باستخدام الرافعة والرافعة الشوكية.

Edscha Trailer Systems تمثل الجودة والمرونة والفعالية!



محتوى مكونات الهيكل



مزايا نظام *Edscha TS VARIO

- 5 - 15% زيادة الحمولة الصافية مقارنة بالجدران الفولاذية أو الصندوق الفولاذي
- إمكانية زيادة المبيعات بنسبة 10% تقريباً بسبب توفير الوقت من 1 إلى 2.5 ساعة في جميع عمليات الشحن
- إعادة البيع - زيادة في القيمة حتى قيمة التكاليف الإضافية
- خطر عمليات النقل غير مدفوعة التكاليف بسبب توقف البضائع الرطبة
- لا حاجة لاستبدال الغطاء المشمع طوال عمر المقطورة
- قيمة مضافة متاحة عند الترويج للغطاء المشمع
- توفيرات هائلة في المجال الصناعي بفضل عمليات شحن أسرع تصل إلى 20 مرة
- تخفيض التكلفة مع كل كيلومتر



- عائد الاستثمار ممكن في حوالي عام واحد
- جودة ألمانية مثبتة منذ عام 1969

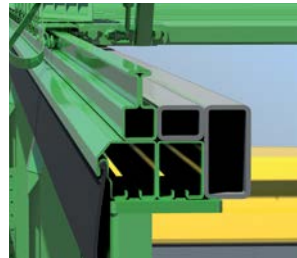
* مقارنة بالتركيبات العلوية التقليدية (كما هو موضح أعلاه كمثال)



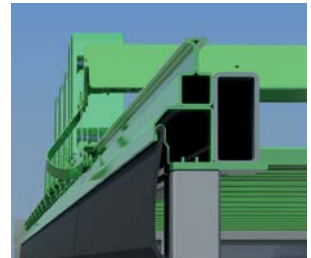
– جيدة خاصة للبضائع المشحونة على منصات

هياكل السقف المتحركة من شركة Edscha TS في نظام CS تقدّم أكبر قدر ممكن من القدرة على التكيف مع تصميم الأسقف للمركبات الجديدة والقديمة. ويتم اختيار مكونات النظام وفقاً للمجال (على سبيل المثال، الإنتاج الاستهلاكي والصناعي، وصناعة السيارات، ومنتجات الصلب، ومواد البناء، وما إلى ذلك) ووفقاً لمتطلبات النقل الفردية، والوظائف المطلوبة (على سبيل المثال، الأعمدة المنزلة، والأعمدة الثابتة، والأبواب الخلفية، والباب الخلفي الدحرجي، إلخ) ونوع المركبة الأساسية. وتُمكن هياكل نظام CS ذات قدرة التغير الكبيرة من Edscha TS الشركة المصنّعة للمركبات من إنشاء مركبة نقل فردية تماماً اعتماداً على معظم المركبات الأساسية، التي تتوافق مع المعايير الدولية. لا يوجد سوى عدد قليل من العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار أثناء التخطيط للهيكل، كما هو الحال مع نظام VP بالمشمع الكامل.

VARIO-CS



دعامة التحريك



دعامة ثابتة

المزيد حول
www.EdschaTS.com



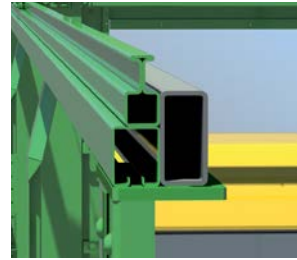


– مرن بصورة متميزة

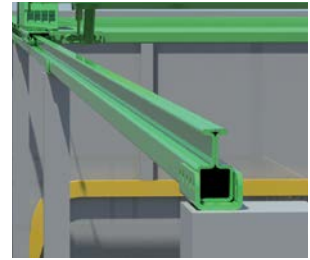
VARIO-VP

مكونات تصميم الغطاء المتحرك من شركة Edscha TS في نظام VP تُتيح أقصى مرونة عند تشكيل المركبات الجديدة والمركبات الحالية. وتُعد متطلبات النقل الفردية، والنطاق التشغيلي المطلوب، ونوع المركبة الأساسية، هي العوامل التي تحدد اختيار مكونات هيكل السيارة. وتسمح قدرة التغير العالية لنظام VP لصانع المركبات المحلي بتكوين سيارة نقل من جميع المركبات الأساسية تقريباً بصورة تتوافق مع المعايير الدولية.

وتقدم Edscha TS المشورة الاحترافية والخبرة التي تمتد لعقود من المهندسين الألمان في مقر العمل. وعند التخطيط للهيكل، توجد بعض المعايير القليلة التي يجب مراعاتها: هذه هي الأبعاد التي تحدّد الحجم، مثل طول وعرض وارتفاع الهيكل ومساحة مركز سير النظام، التي يتم تحريك كافة قطع السقف والقماش المشمع الجانبي منها. وقد أثبتت هذه القيم نفسها عالمياً، حيث يمكن تنفيذها دون أي صعوبات في معظم الحالات باستخدام مكونات نظام شركة Edscha VP، في المركبات المسطحة الجديدة والمُعَدلة.



دعامة التحريك



دعامة ثابتة

المزيد حول
VARIO
www.EdschaTS.com



– سريع وفعال وثابت!

VARIO-OpenBox

تُعد التركيبات العلوية للشاحنات ذات الجدران الصلبة مطلباً إلزامياً لنقل البضائع السائبة. ويسري هذا بغض النظر عما إذا كان يتم التحميل عبر لودر من الجانب الموجود فوق الجدار، أو من خلال قادوس، أو عبر أنبوب تعبئة من أعلى أو عبر باب خلفي. وحتى عند التفريغ، توجد أيضاً خيارات للحفر من الأعلى أو التفريغ عبر باب خلفي أو الدفع للخارج في اتجاه واحد أو أكثر أو القلب. وعلى مر السنين، أصبح النقل الثقيل متخصصاً بشكل متزايد فيما يتعلق بهذه الخيارات لاستيعاب المواد السائبة المختلفة والتكيف مع ظروف التحميل.

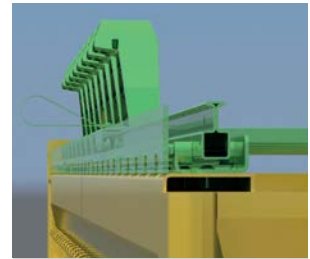
■ مناسب تماماً كتكملة للتركيبات العلوية التقليدية للمركبة

■ لا يمكن أن يعلق بسبب الوصلة الحاصل على براءة اختراع

■ تركيب نظام CS و VP مع جميع المزايا



مركبة ذات أرضية تحميل منخفضة



حاوية

المزيد حول
VARIO
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original