



de|en  
2026 | 03

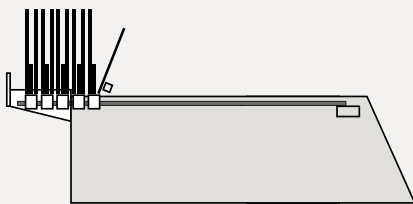
# TipperRoof

automatisches Mulden-Schiebebügelverdeck  
*automatic Sliding bow roof for tipper*

[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

**Edscha**  
Trailer Systems  
Das Original

# TipperRoof



**Mulde - Teilfreilegung**  
Verdeckpaket z.T. vorgelagert

**Tipper – partial exposure**  
Roof package partially protruding



**Mulde - Vollfreilegung**  
Verdeckpaket komplett vorgelagert

**Tipper – full exposure**  
Roof package fully protruding

Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technologieführer für LKW Schiebeverdecke, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet optimale Verdecksysteme für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung an.

Mit Einführung des TipperRoof ist ein Verdeck für Muldenkipper auf den Markt gekommen, welches, zukünftige Gesetze und Sicherheitsstandards voraussehend, sich optimal in bestehende Arbeitsabläufe eingliedert und diese optimiert. Das Edscha TS TipperRoof reduziert die Zeiten beim Laden und Kippen, überzeugt durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch als Konkurrenzsysteme und bleibt dabei wartungsfreundlich und verschleißarm. Der Fahrer kann, bei Einhaltung höchster Arbeitsschutzanforderungen, sämtliche notwendigen Arbeitsschritte alleine und sicher vom Boden aus ausführen. Somit ist das TipperRoof das ideale Verdeck für alle Muldenkipper:

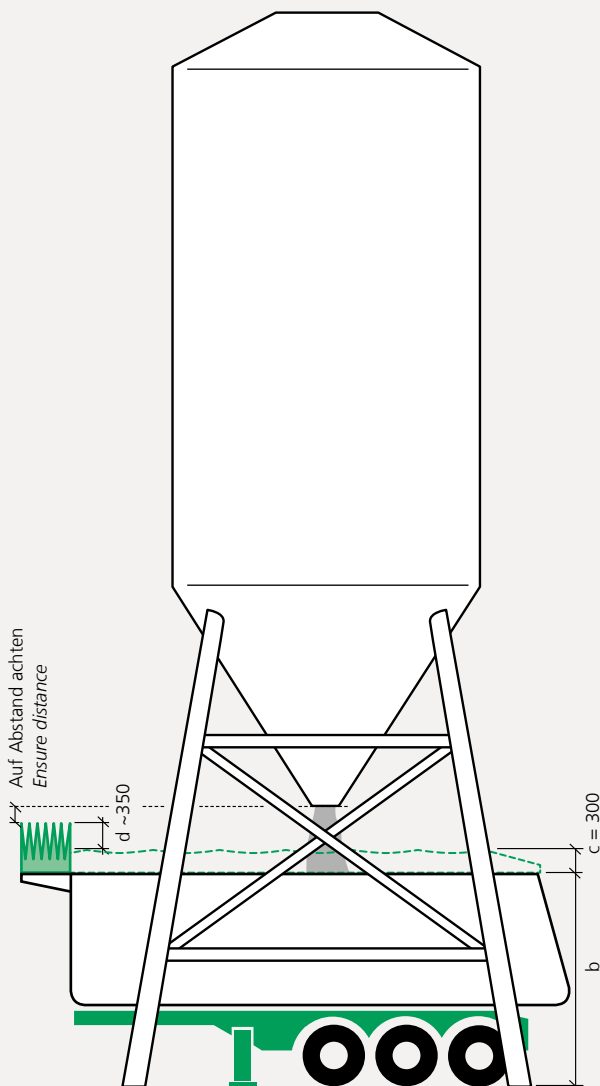
**sauber · schnell · sparsam · sicher!**

*Edscha Trailer Systems, Europe's market and technological leader for sliding roofs for trucks, invented these products, founded this product segment and gave it its name. Edscha TS offers optimum roof systems for all types of cargo carriers with tarpaulin covers.*

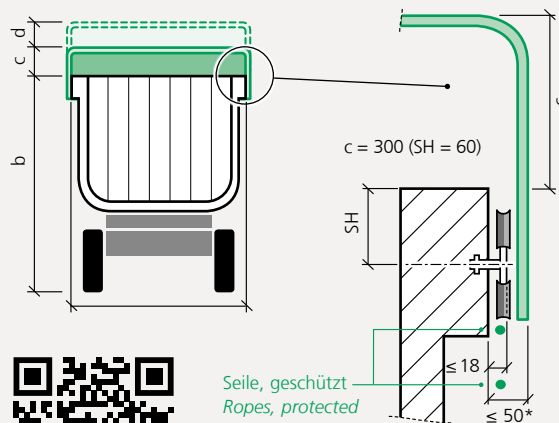
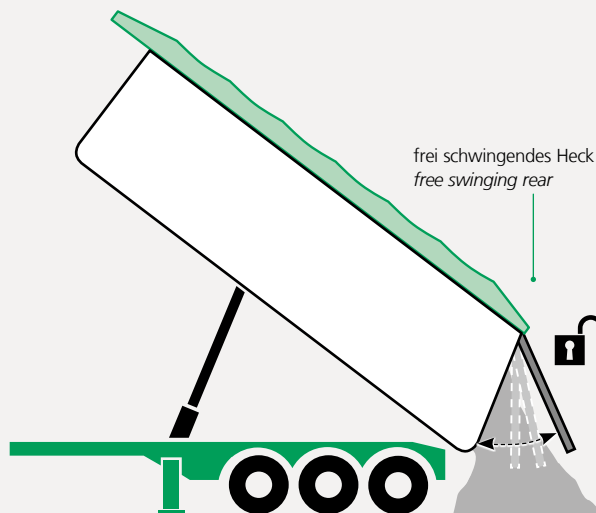
*The newly introduced TipperRoof is a roof for dump trucks that integrates itself ideally into existing work processes and optimises them, anticipating future laws and safety standards. The Edscha TS TipperRoof reduces loading and tipping times, boasts lower fuel consumption than competitor systems and still stays maintenance-friendly and low wear. The driver can carry out all the necessary work steps safely on his or her own from the ground while upholding all work safety requirements. This makes the TipperRoof the ideal roof for all dump trucks:*

**clean · fast · economical · safe!**

## Beladen · Loading



## Entladen · Unloading



\* gemäß VO (EU) Nr. 1230/2012 Anh. I Anl. 1  
in accordance with EU regulation  
no. 1230/2012 Appendix I Annex 1

## Alleinstellungsmerkmale

- Bedienung vom Boden aus
- Kurze Paketlänge (~700mm / 8m Mulde)
- Sichere Funktion, einfaches Planenhandling
- Robust und reparaturfreundlich
- An nahezu jeder Mulde verwendbar/nachrüstbar
- Modular an viele Muldenausführungen anpass-/erweiterbar
- Flexibel einsetzbar durch manuelle Bedienung
- Verdeck auch bei Leerfahrten immer geschlossen
- Elektrische Antrieb (E-Drive) ist mit jeder Zugmaschine ohne Sonderverkabelung sofort einsatzfähig
- Antriebsseile geschützt angeordnet

## Unique selling points

- Operation from the ground
- Short package length (~ 700 mm / 8 m tipper)
- Secure function, simple handling of tarpaulin
- Robust and repair-friendly
- Can be used/retrofitted on almost any tipper
- Modular system can be adapted/extended for many tipper versions
- Flexible use with manual operation
- Roof is always closed, even on empty runs
- Electric drive (E-Drive) is ready for use with every tractor unit without special cables
- Driving ropes in protected position

# TipperRoof



■ geschlossenes Verdeck  
*closed roof*



■ Öffnungsvorgang / Schließvorgang  
*opening process / closing process*



■ Beladung  
*Loading*



■ Offen kippen ebenfalls möglich  
*Open tipping possible as well*





■ geöffnetes Verdeck  
*open roof*



■ Paketlänge  
*Package length*



■ Geschlossen kippen  
*Closed tipping*

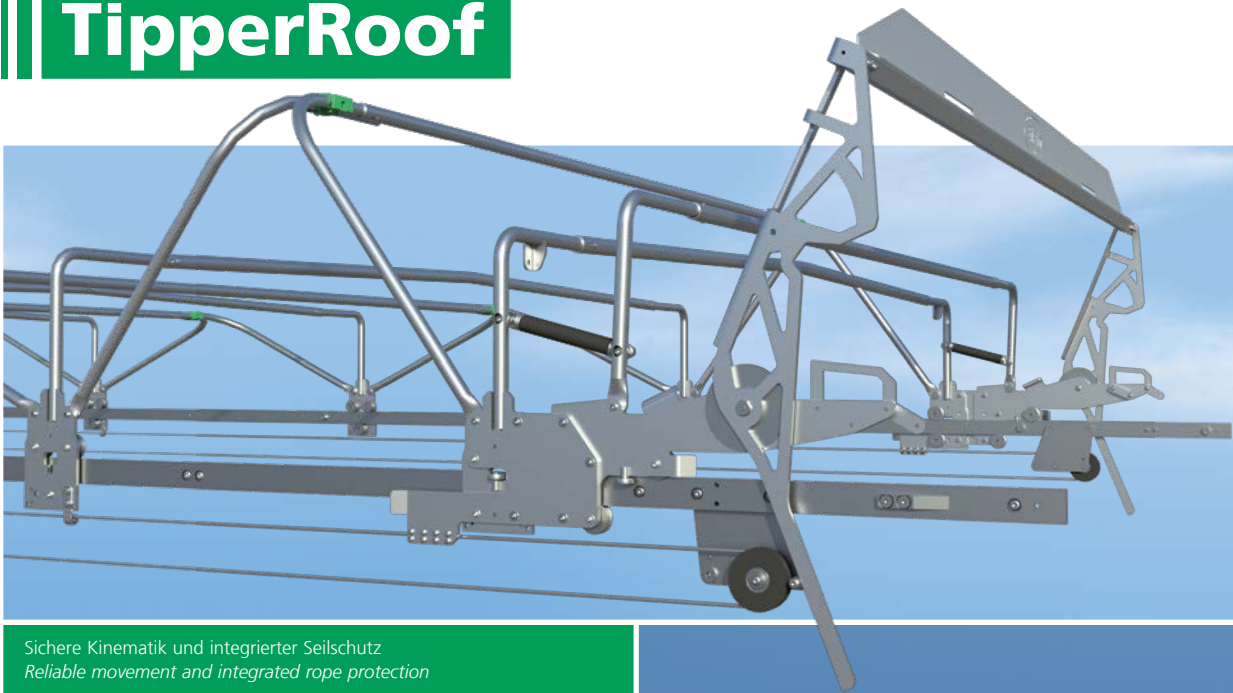
## Bedienung mit E-Drive · *Operation with E-Drive*

Unser elektrischer Antrieb ist vom grundsätzlichen Aufbau her mit dem manuell getriebenen und verriegelten System gleich, so dass es außer der zusätzlich nötigen Verkabelung keine weiteren Schnittstellen zum Fahrzeug bedarf. Auch hier übernimmt das geschützt verbaute Schleppseil die Bewegung und Verriegelung des Faltsystems, wobei ein Schubladeneffekt wegen des durchgehenden Seiles sicher vermieden wird. Primär wird hier also nur ein elektronisch gesteuerter Motor modular, intelligent und zukunftssicher ergänzt.

*Since the construction of our electrical drive is basically the same as that of the manually driven and locking system, no additional interfaces to the vehicle are needed apart from additional wiring. The protected dragrope system will once again here handle movement and locking of the folding system with the continuous rope reliably avoiding the sticky drawer effect. Primarily therefore, only a modular, intelligent and future-proof electronically controlled motor will here be added.*



# TipperRoof



Sichere Kinematik und integrierter Seilschutz  
*Reliable movement and integrated rope protection*

## Automatischer Antrieb E-Drive

Das **Edscha TS E-Drive** wird serienmäßig durch Bedienung am Anhänger, in der Kabine, oder per Funk gesteuert.

## Automatic Drive E-Drive

The **Edscha TS E-Drive** is controlled as standard via a switch on the trailer, in the drivers cabin or via radio.



Durchgehendes Seil für parallelen Lauf und integrierter Not-Antrieb  
(Ausführung kann optisch abweichen) · *Continuous rope for parallel running and integrated emergency drive (types may appear different)*



Bedienung am Fahrzeug  
*Operation at the vehicle*



Modularer Stirnabschluss mit Konsole · Modular front gantry beam with console

Durch seine geringe Stromaufnahme von <math><20A</math> (bei 24 V) ist das Edscha TS E-Drive einzigartig am Markt und erlaubt erstmalig den Anschluss an das vorhandene Bordnetz ohne zusätzliche abgesicherte Verkabelung zum Zugfahrzeug. Dabei verbleibt noch genügend Energie für den optionalen Arbeitsscheinwerfer-Anschluss.

*Its low current consumption (<math><20A</math> at 24V) makes the Edscha TS E-Drive unique on the market and it is the first to allow connection to an existing on-board network without additional wiring to the towing vehicle. This leaves enough energy for an optional work light connection.*

Der Antrieb erfolgt über eine justierbare Spillwinde und ist von der Verdeckfunktion entkoppelt. Dadurch ist das System jederzeit sicher, arbeitet nahezu verschleißfrei und erlaubt im Falle eines Falles eine einfache manuelle Notfunktion. Das mit dem TipperRoof entwickelte, zum Patent angemeldete, modulare Konzept erlaubt die Adaption an verschiedene Aufbauten. Eine Steuerung für Benutzung bei hydraulischer Klappe ist vorgesehen. In Zukunft wird es auch Varianten für weitere Verdecktypen geben.

*The drive is achieved via an adjustable capstan winch and is decoupled from the tarpaulin function. As a result, the system is safe at all times, works almost wear-free and, in the event the need arises, the manual emergency function is easy to use. The patent pending, modular concept developed with the TipperRoof can be adapted to fit different bodies. A control system for use with hydraulic tailgates is provided. Versions for other roof types are planned for the future.*

## Bedienung · Operation



Bedienung direkt am Steuergerät mit Neigungsanzeige und Überlastschutz

*Operated directly from the control unit with tilt indicator and overload protection*

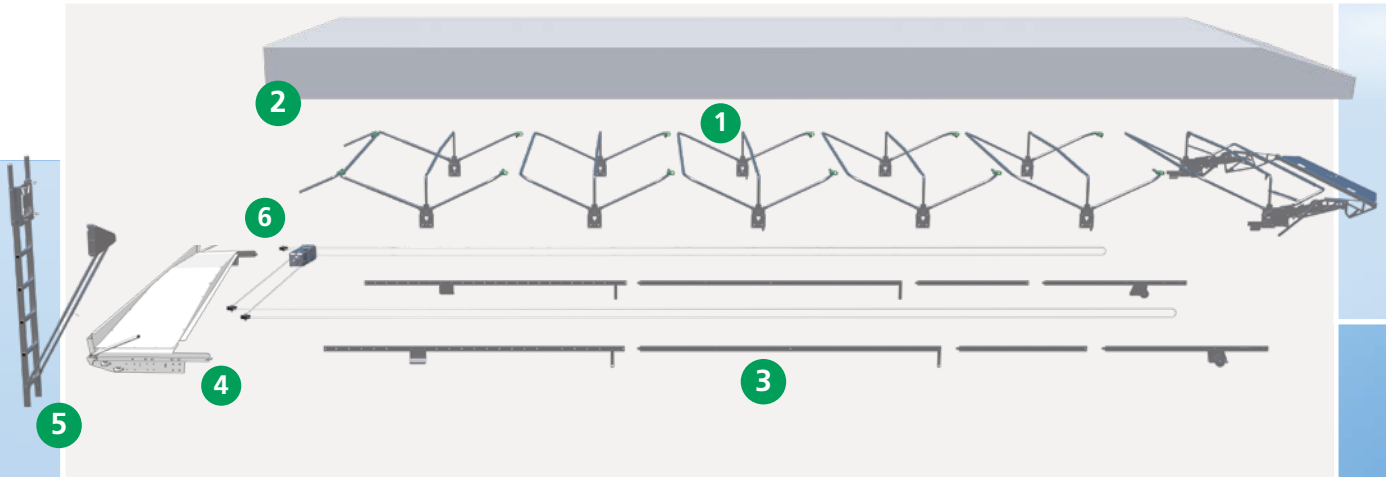


Bedienung über Funkfernbedienung  
Operation via radio remote control



Bedienung vom Führerhaus aus.  
Operation from the driver's cabin.

# TipperRoof



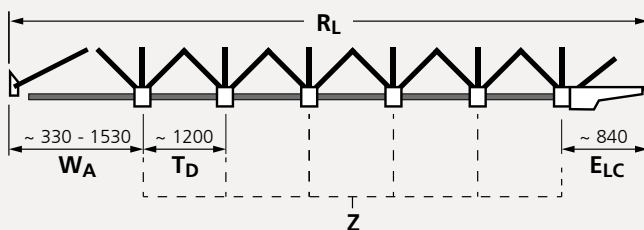
## Produktstruktur

- 1 Basisverdeck inkl. Schließfunktion hinten. Länge und Breite variabel. Enthält Laufwagen, Frontlaufwagen und Endlaufwagen.
- 2 passende Dachplane Lichtgrau (siehe auch Seite 18)
- 3 Laufschiensegmente anschraubbar, optional anschweißbar
- 4 modularer Stirnabschluss mit Konsole
- 5 Frontleitersatz, mit oder ohne Leiter
- 6 E-Drive inkl. Kabelbaum
- 7 ohne Abb: Auslieferung in einer Box, optional vormontiert

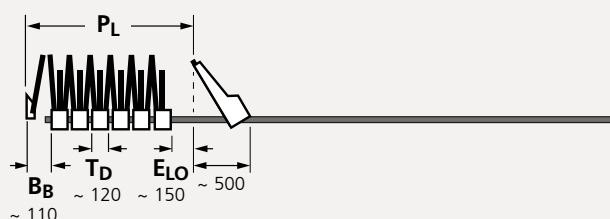
## Product structure

- 1 Basic roof includes closing function at rear. Length and width variable. Includes carriages, front carriage and end carriage.
- 2 compatible roof tarpaulin light grey (see also page 18)
- 3 Carriage segments screwed, optional welded
- 4 modular front gantry beam with console
- 5 Front ladder kit, with or without ladder
- 6 E-Drive incl. cable harness
- 7 without picture: delivery in one box, optional preassembled

**Verdeck · Roof:**  $R_L^* = W_A + Z \times T_D + E_{LC}$



**Paketlänge · Package length:**  $P_L = B_B + Z \times T_D + E_{LO}$



$R_L$  = Verdecklänge \* · Roof length \*

$B_L$  = Muldenlänge oben (Vorder- bis Hinterkante der Klappe)  
Body length (Forward edge – rear edge of the flap)

$W_A$  = Länge Verstellbereich · Length of adjusting range

$T_D$  = Abstand Rollwagen · Distance roller carriages

$Z$  = Anzahl der Rollwagen · Number of roller carriages

$E_{LC}$  = Länge Endlaufwagen geschlossen  
Length of end carriage, closed

$P_L$  = Paketlänge · Package length

$B_B$  = Stirnwandspiegel · Bulkhead bow

$T_D$  = Abstand Rollwagen · Distance roller carriages

$Z$  = Anzahl der Rollwagen · Number of roller carriages

$E_{LO}$  = Länge Endlaufwagen offen  
Length of end carriage, open

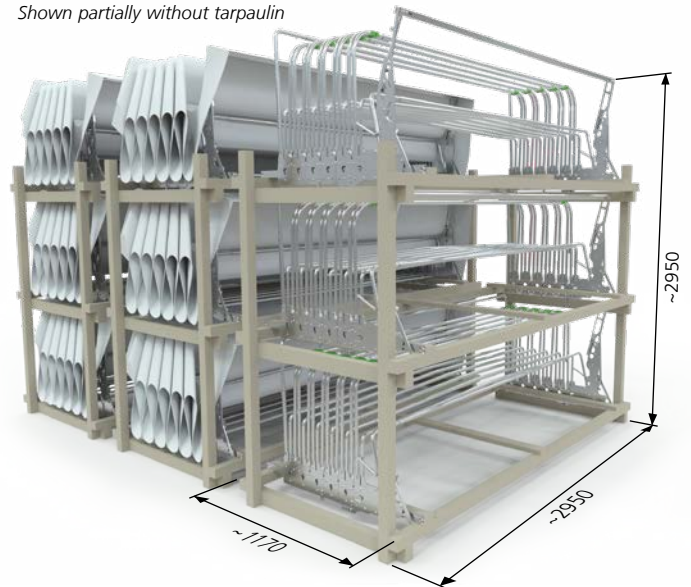
\* Benötigte Verdecklänge  $R_L$  anhand Formel im Bestellformular ermitteln · Determine the required roof length  $R_L$  using the formula in the order form



## Integrierte OEM-Lösungen

Wir liefern grundsätzlich abgestimmte Bausätze und komplett mit Plane vormontierte Verdecke, aber unsere Integration geht weiter: Sie umfasst neben der genau angepassten Konfiguration auch die maximale Projektbetreuung zur effizienten Synchronisation der Schnittstellen schon im Muldenrohbau und bis hin zu angepassten Daten für die Katalogerstellung. Dazu haben wir einen Konfigurator entwickelt, mit dessen Hilfe wir an vertraute Fahrzeugbau-Partner genau Ihr Verdeck innerhalb weniger Tage virtuell „liefern“ können.

Teilweise ohne Plane dargestellt  
Shown partially without tarpaulin

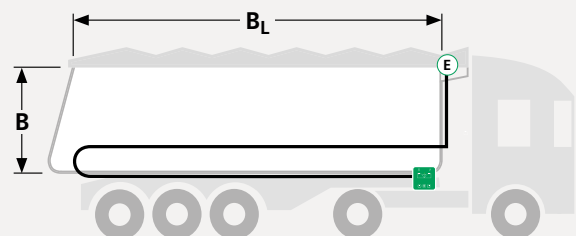


## Integrated OEM solutions

We deliver in principle coordinated construction kits and completely pre-assembled roofs with tarpaulin, yet our integration does not stop there: we will, apart from optimally adapted configuration, also include maximum project support to ensure effectively synchronised interfacing starting from tipper body construction down to adapted data for the catalogue. We have to this end developed a configurator allowing us to offer our vehicle partners their customised roof within a few days – in virtual form.

### Kabellänge · Cable length:

$$C_L \approx 2 \times B_L + B + 2,5 \text{ m}$$



$C_L$  = Kabellänge · Cable length

$B$  = Höhe Mulde · Box height

$B_L$  = Muldenlänge · Box length

## Vorteile · Advantages



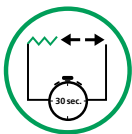
**Diesel-Einsparung\*** durch praxisingerechtes Systemkonzept bis zu ~2528 l / Jahr (belegt durch Langzeit-Studien)

***Diesel saving\*** due to practical system concept up to ~2528 l / year (verified by long-term studies)*



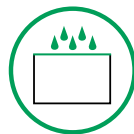
**Kippen & parken** jederzeit mit geschlossenem Verdeck durch guten Druckausgleich und Klappensteuerung (kein Aussteigen zum Kippen!)

***Tipping & parking** at any time with closed top due to good pressure equalisation and flap control (no alighting during tipping!)*



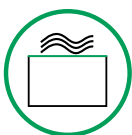
**Patentierte Kinematik** für schnell und leicht laufende Verdecke bei geringem Planen-Verschleiß, niedrigem Wartungsaufwand mit kompakten Abmessungen und robuster Auslegung

***Patented kinematics** for fast and easy moveable roofs with low tarpaulin wear, low maintenance expense with compact dimensions and robust design*



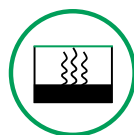
**Zuverlässige Abdichtung und Sturmfestigkeit** unter allen Betriebsbedingungen ohne Aufpreis

***Reliable sealing and storm protection** in all operating conditions without surcharge*



**Wirksame Abdeckung gegen Ladungsschwund** auch in der Grundausstattung

***Effective covering against load loss** also in the basic version*



**Serienmäßige Isolierung** mit Eignung für Asphalt-Transporte

***Standard insulation** with suitability for asphalt transport*



**Beste Wirtschaftlichkeit:** Dieseleinsparung, Zeiteinsparung, Kostenreduzierung, ROI in ca. einem Jahr, reduzierte Versicherungsprämien, förderfähig nach „De-minimis“

***Best economic efficiency:** diesel saving, time saving, cost reduction, ROI in about one year, reduced insurance premiums*



**Reparaturfreundlich** durch am Fahrzeug tauschbare Ersatzteile

***Repair friendly** thanks to exchangable spare parts on the vehicle*



**Kein Ausfallrisiko – auch im Schadensfall** durch integrierte Notbetätigung


***No default risk – even in the event of a damage** through integrated emergency operation*


\* bei ungefähr 80000 km Fahrleistung pro Jahr · at approx. 80000 km driving performance per year


## TipperRoof

**Legende · Legend**

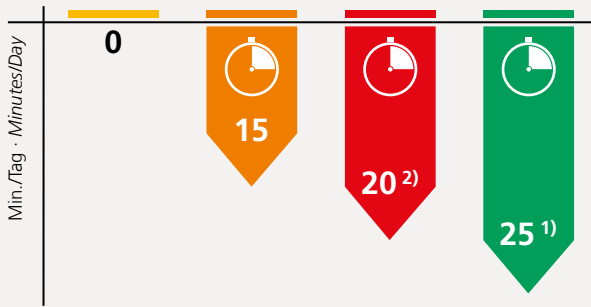
 Rollplane  
Rollup Tarpaulin

 Automatische Rollplane  
Automatic Rollup Tarpaulin

 Faltsysteme mit Stahlseilführung  
Folding Systems with Steel Rope Guide

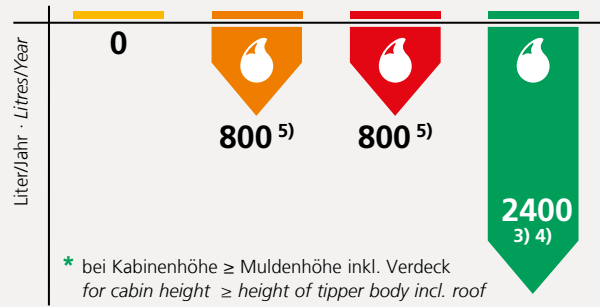
 Edscha TS  
TipperRoof

**Ladezeiten: max. Einsparungen**  
**Loading times: max. savings**



- 1) Entladezeit = 0! · unloading time = 0!
- 2) variiert je nach Anbieter und Seil-/Bügel-niederhaltung  
varies depending on supplier and on rope or bracket pinning
- 3) gemäß Langzeitpraxistest · in accordance with long-term application test

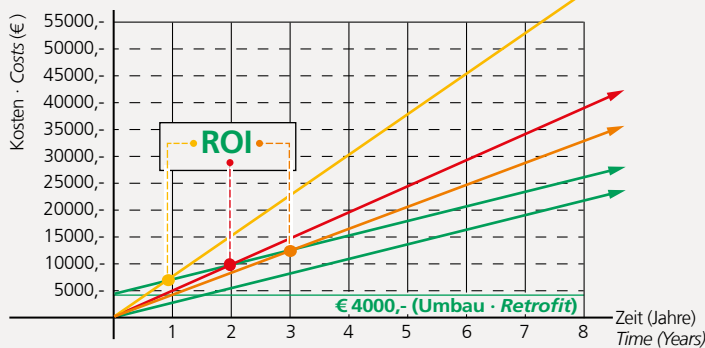
**Dieserverbrauch: max. Einsparungen \***  
**Diesel consumption: max. savings**



\* bei Kabinenhöhe ≥ Muldenhöhe inkl. Verdeck  
for cabin height ≥ height of tipper body incl. roof

- 4) höchste Effizienz, da systembedingt nur geschlossen gefahren wird  
highest efficiency as the system only allows driving when closed
- 5) gemäß Multimomentaufnahme und Umfrage wird in der Praxis nur auf ca. 1/3 der Strecken geschlossen gefahren  
according to activity sampling and a questionnaire, trucks are only driven closed on approximately 1/3 of journeys

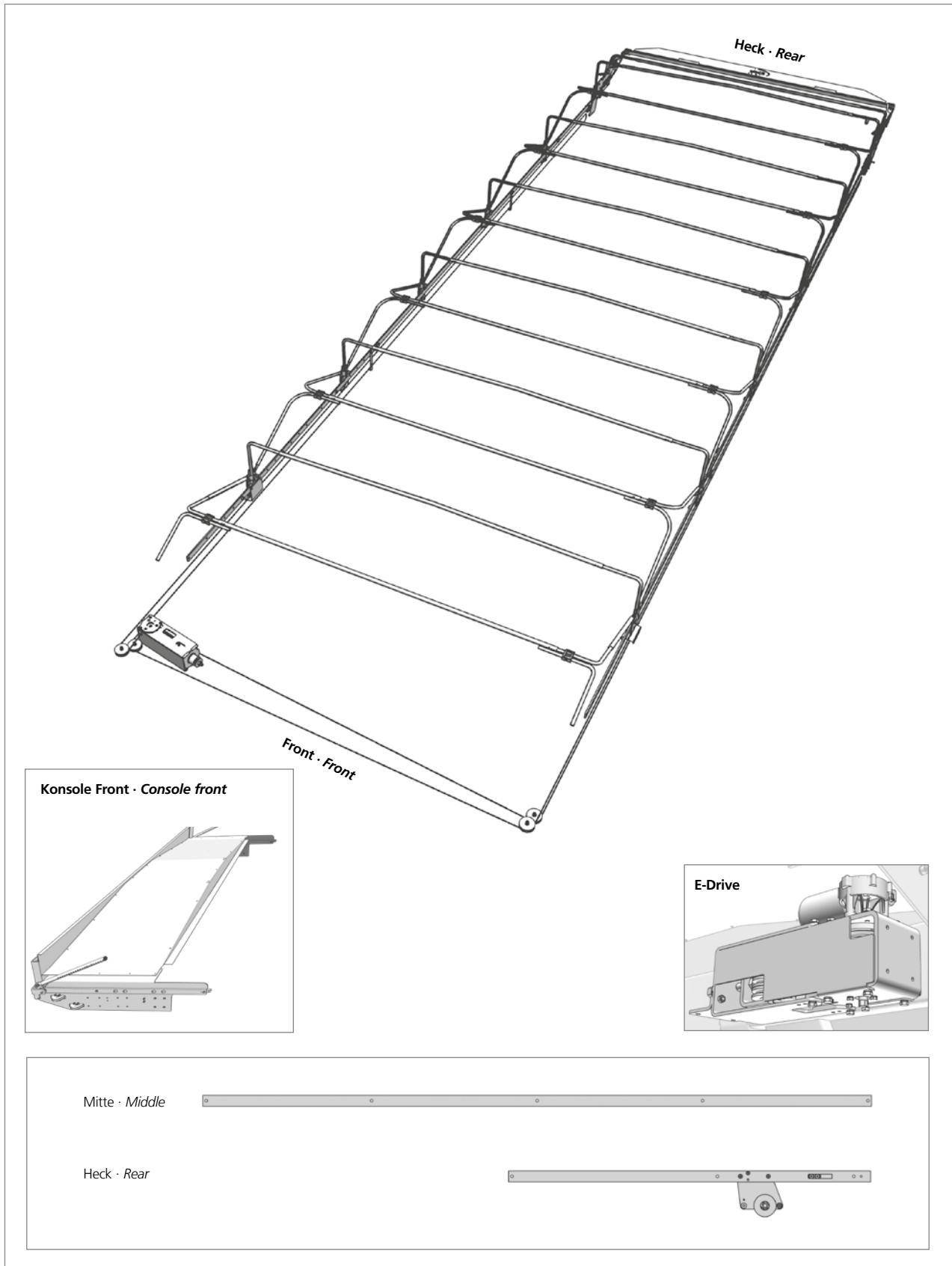
**Armortisationsdauer · Period of amortisation**



**Tests im Windkanal IFI Institut Aachen**  
**Tests in the wind tunnel at IFI Institute Aachen**



## Übersicht Basisdach · *Overview basic roof*



## Basisdach · Basic roof

Breite: 2500-2700 mm · Width: 2500-2700 mm

Bestell-Nr Order No.	Bezeichnung Designation	Anzahl der Spriegel Number of bows
TipperRoof-1	TipperRoof 2.644 - 3.843 mm	1
TipperRoof-2	TipperRoof 3.844 - 5.043 mm	2
TipperRoof-3	TipperRoof 5.044 - 6.243 mm	3
TipperRoof-4	TipperRoof 6.244 - 7.443 mm	4
TipperRoof-5	TipperRoof 7.444 - 8.643 mm	5
TipperRoof-6	TipperRoof 8.644 - 9.843 mm	6
TipperRoof-7	TipperRoof 9.844 - 11.043 mm	7
TipperRoof-8	TipperRoof 11.044 - 12.243 mm	8
TipperRoof-9	TipperRoof 12.244 - 13.443 mm	9
TipperRoof-10	TipperRoof 13.444 - 14.643 mm	10

**Lieferumfang** – beinhaltet folgende Einzelkomponenten (in unterschiedlichen Stückzahlen):  
**Scope of delivery** – includes the following individual components (in different quantities):

Plane ähnlich RAL 7035, Lichtgrau (andere Farben optional erhältlich) – EN 12641-1 / ISO 3795 < 100 mm / min  
 Tarpaulin similar RAL 7035, light grey (other colors optionally available) – EN 12641-1 / ISO 3795 < 100 mm / min

Dach-Faltsystem mit Endlaufwagen · Roof folding system with end carriage

Schienensatz · Rail kit

E-Drive (inklusive Funkhandsender) · E-Drive (including remote control)











modularer Stirnabschluss mit Konsole · modular front gantry beam with console

Rampensatz vorne · Ramp locking front

kompletter Kabelbaum, passend zur Verdecklänge · complete cable harness, fitting the roof length

Vormontage inkl. Transportgestell · Pre-assembly inc. transport frame

### Plane · Tarpaulin

<p> <b>Standardfarbe TR-01: lichtgrau (RAL 7035)</b>  <b>Standard colour TR-01: light grey (RAL 7035)</b></p>		
<p><b>Andere Farben (längere Lieferzeiten) · Other Colours (longer delivery times)</b></p>		
<p> <b>Color TR-02: beige · beige</b> (RAL 1014)</p>	<p> <b>Color TR-05: enzianblau</b> gentian blue (RAL 5010)</p>	<p> <b>Color TR-08: hellgrau</b> light grey</p>
<p> <b>Color TR-03: reinorange</b> pure orange (RAL 2004)</p>	<p> <b>Color TR-06: ultramarin</b> ultramarine (RAL 5002)</p>	<p> <b>Color TR-09: tiefschwarz</b> jet black (RAL 9005)</p>
<p> <b>Color TR-04: karminrot</b> carmine red (RAL 3002)</p>	<p> <b>Color TR-07: hollandgrün</b> holland green (RAL 6026)</p>	<p> <b>Color TR-10: silber</b> silver (RAL 9006)</p>

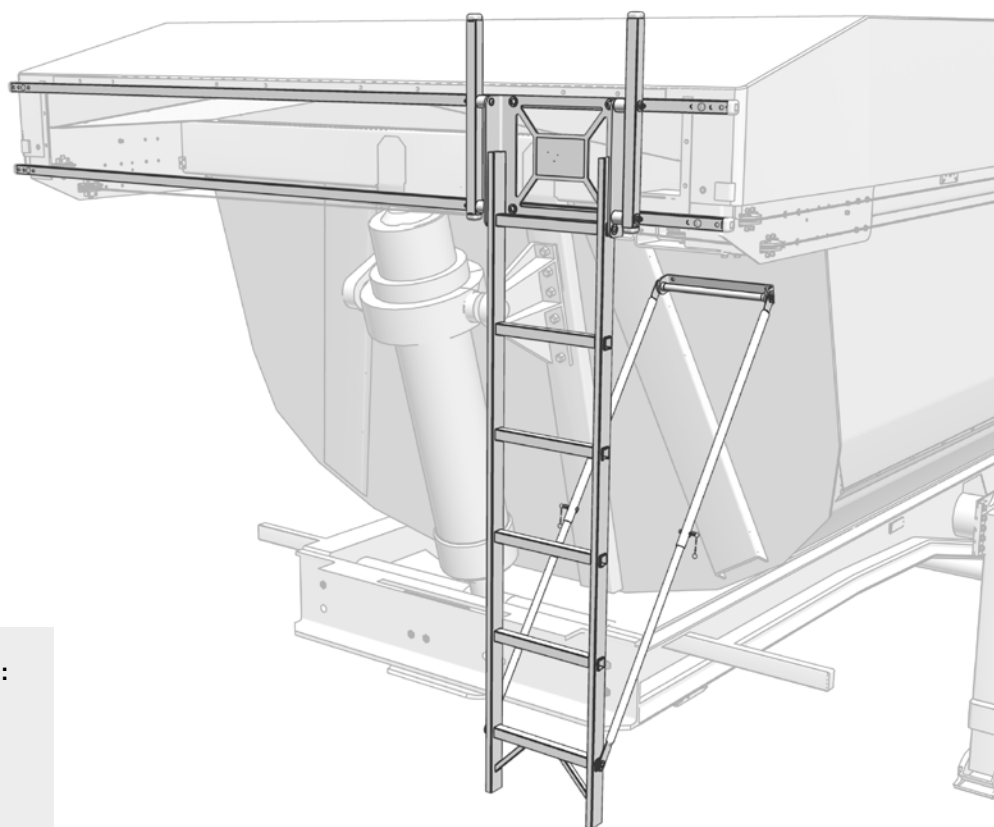
## Optionales Zubehör · *Optional accessories*

### Frontleitersatz

sowohl komplett mit  
Leiter als auch ohne  
Leiter erhältlich

### Front ladder kit

Available either with  
ladder or without



### ohne Abbildung:

Umlenkrollensatz

### without picture:

Guide roller set

Bestell-Nr Order No.	Bezeichnung Designation
Frontleitersatz 1 Front ladder kit 1	Frontleitersatz komplett, inkl. Leiter · <i>Front ladder kit complete, incl. ladder</i>
Frontleitersatz 2 Front ladder kit 2	Frontleitersatz ohne Leiter · <i>Front ladder kit without ladder</i>
64 009 290	optionaler zusätzlicher Umlenkrollensatz 1 Rolle · <i>optional additional Guide roller set 1 roll</i>

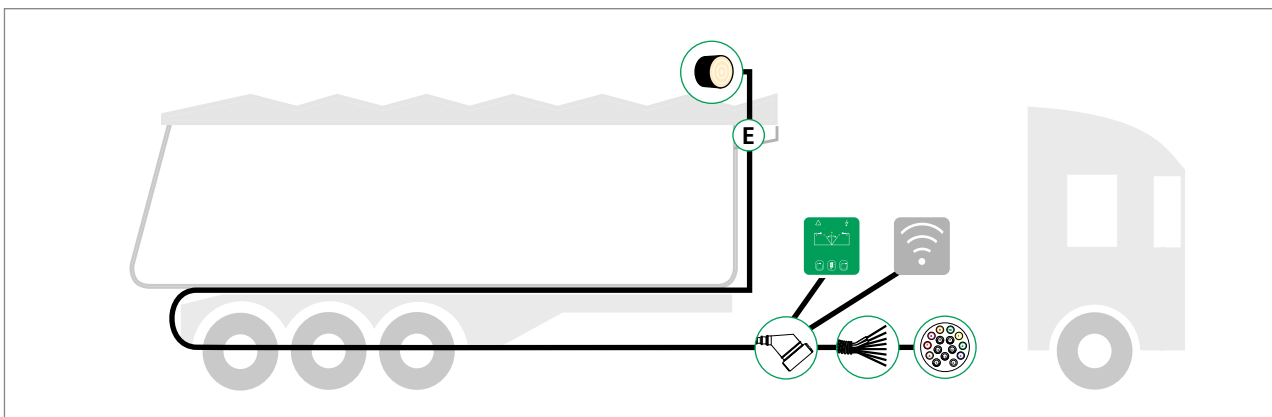
## Optionales Zubehör · *Optional accessories*

**zusätzlicher Handsender\***  
**additional Transmitter\***



- \* Ein Handsender standardmäßig im Lieferumfang enthalten
- \* *One handheld transmitter included in the scope of delivery as standard*

Bestell-Nr Order No.	Bezeichnung Designation
64 012 200	zusätzliche Funkfernbedienung Handsender kodierbar <i>additional radio remote control transmitter, can be coded</i>



**Bezeichnung**  
**Designation**

LED-Arbeitscheinwerfer 24W · *LED work light 24W*

**Anfrage**     **Bestellung**

Bearbeitungs-Nr. (kundenseitig):

<b>Kunden Nr.:</b>	<input type="text"/>	<b>Bestellschrift:</b>	<input type="text"/>
<b>Kunde:</b>	<input type="text"/>		<input type="text"/>
<b>Ansprechpartner:</b>	<input type="text"/>	<b>Lieferanschrift:</b>	<input type="text"/>
<b>Telefon:</b>	<input type="text"/>		<input type="text"/>
<b>E-mail:</b>	<input type="text"/>	<b>Gewünschter Liefertermin:</b>	<input type="text"/>

## Verdeck Edscha TS TipperRoof

### Basisdach\*

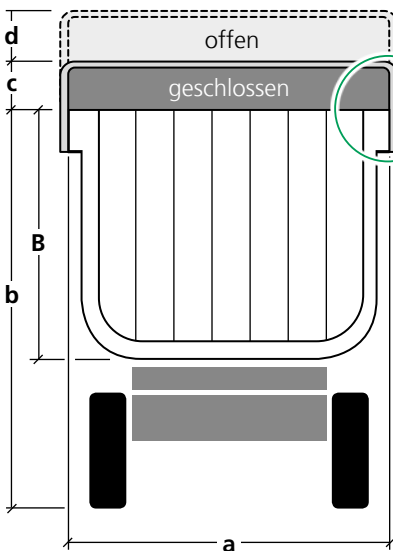
**Stück** Anzahl der Dächer mit gleichen Parametern

inklusive Antrieb mit E-Drive  
sowie Schienenbausatz Stahl, geschraubt  
benötigte M8-Edelstahl-Einziehmutter nicht im Lieferumfang

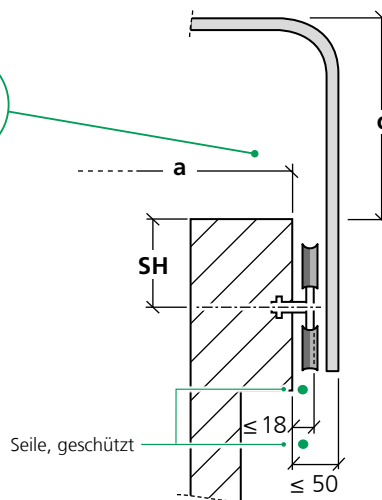
Schienenadapter mit Gewinde  
verschweißbar auf Anfrage

\* Lieferumfang wie im Prospekt unter „Basisdach“ beschrieben

### Mulde, Maße bei geschlossenem und geöffnetem Verdeck



### Montagehöhe Verdeck (Überstand der Mulde)



Standard:  
**c = 300 mm (SH = 60 mm)**

**a =**  mm

**b =**  mm

**c =** 300 mm

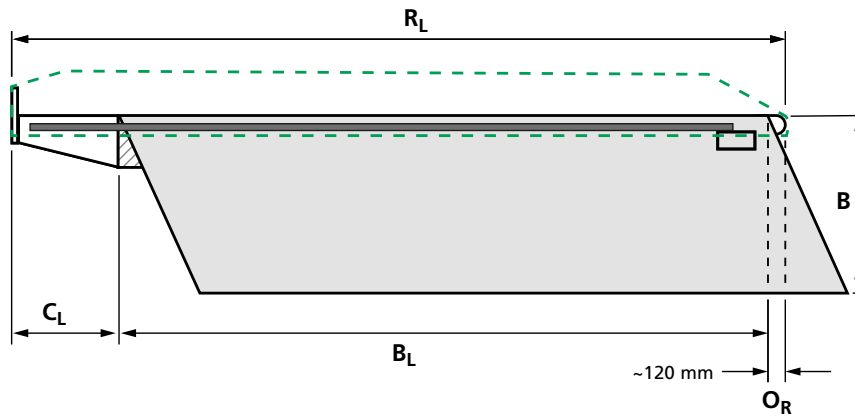
**d =** ~350 mm



**b + c ≤ 4 m**

Örtliche Verkehrsvorschriften beachten!

## Modulare Konsole: mögliche Montageposition



$B_L =$   mm

### Ermittlung der erforderlichen Verdecklänge

$R_L = C_L + B_L + O_R$

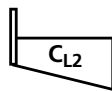
$B_L = R_L - C_L - O_R$

#### Legende

- $R_L$  = Verdecklänge
- $C_L$  = gewünschte Position der Konsolen ( $C_{L1}$  oder  $C_{L2}$ )
- $B$  = Muldenhöhe
- $B_L$  = Muldenlänge oben Vorder- bis Hinterkante der Klappe
- $O_R$  = Überstand des Verdecks hinten



~430 mm



~650 mm

## Planenabdeckung

### Plane Standard

Color TR-01: lichtgrau (RAL 7035)

### Plane mit abweichender Farbe\*

\* Längere Lieferzeiten

Color TR-02: beige (RAL 1014)

Color TR-05: enzianblau (RAL 5010)

Color TR-08: hellgrau

Color TR-03: reinorange (RAL 2004)

Color TR-06: ultramarin (RAL 5002)

Color TR-09: tiefschwarz (RAL 9005)

Color TR-04: karminrot (RAL 3002)

Color TR-07: hollandgrün (RAL 6026)

Color TR-10: silber (RAL 9006)

## Optionales Zubehör

### Frontleitersatz

- komplett, inkl. Leiter
- ohne Leiter

optionaler zusätzlicher Umlenkrollensatz 1 Rolle

Anzahl:  Stk.

LED-Arbeitscheinwerfer 24W

zusätzliche Funkfernbedienung Handsender kodierbar

© Alle Rechte bei European Trailer Systems GmbH, auch für Schutzrechtsanmeldungen. Alle Verfügungsbeurteilungen, wie Kopie- und Weitergaberechte bei uns. Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten!

Your partner:

Enquiry     Order

Reference no. (Customer):

Customer no.:	<input type="text"/>	Order address:	<input type="text"/>
Customer:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Contact person:	<input type="text"/>	Delivery address:	<input type="text"/>
Telephone:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
E-mail:	<input type="text"/>	Requested delivery date:	<input type="text"/>

## Edscha TS TipperRoof Roof

### Basic roof\*

**Piece** Quantity of roofs with identical parameters

including E-Drive as well as rail kit steel, screwed

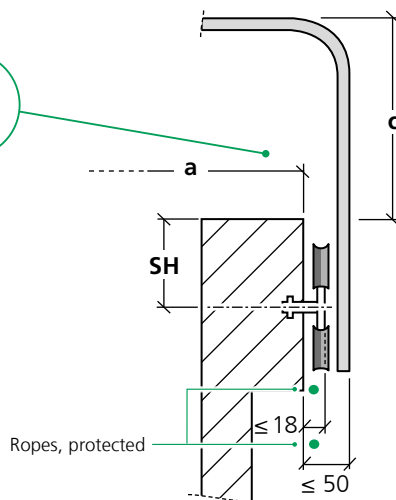
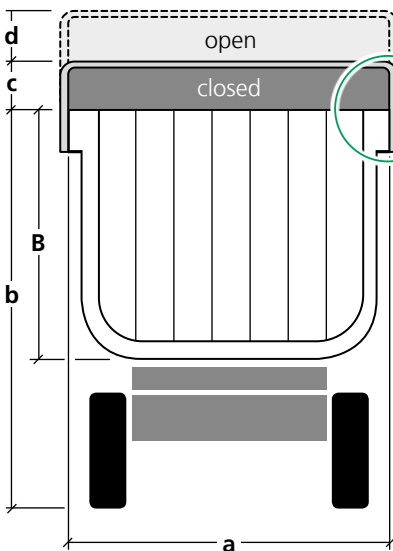
Required M8 stainless steel pull-in nuts not included in the scope of delivery

Rail adapter with thread weldable on request

\* Scope of delivery as described in the brochure under "Basic roof"

#### Body, dimensions with open and closed roof

#### Roof assembly height (box overhang)



Standard:  
c = 300 mm (SH = 60 mm)

a =  mm

b =  mm

c = 300 mm

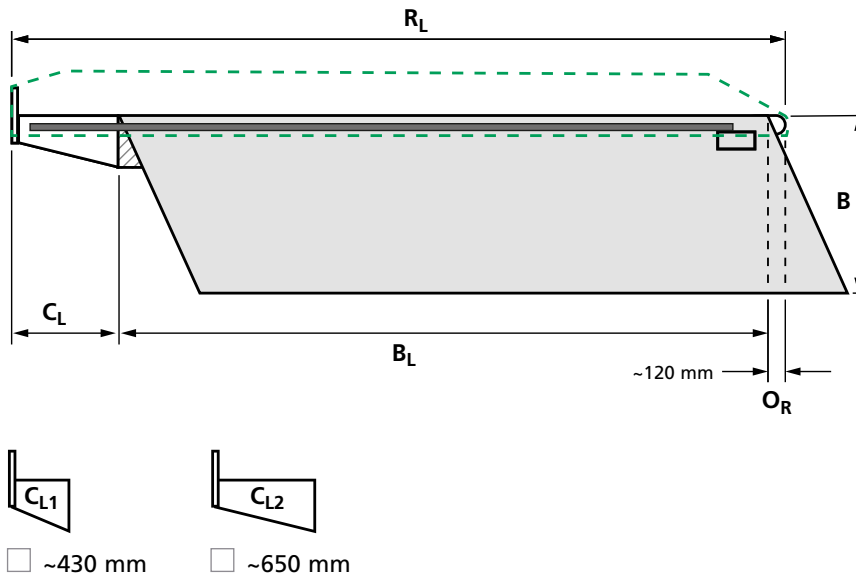
d = ~350 mm



**b + c ≤ 4 m**

Please observe local traffic regulations!

### Modular console: possible mounting position



$B_L =$   mm

#### Determination of the required roof length

$$R_L = C_L + B_L + O_R$$

$$B_L = R_L - C_L - O_R$$

**Legend**

- $R_L$  = Roof length
- $C_L$  = desired position of the consoles ( $C_{L1}$  oder  $C_{L2}$ )
- $B$  = Box height
- $B_L$  = Box length on top, front to rear side of the flap
- $O_R$  = Roof overhang at rear

### Tarpaulin coverage

**Tarpaulin Standard**  
Color TR-01: light grey (RAL 7035)

#### Tarpaulin with different color\*

\* Longer delivery times

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Color TR-02: beige (RAL 1014)       | <input type="checkbox"/> Color TR-05: gentian blue (RAL 5010)  | <input type="checkbox"/> Color TR-08: light grey           |
| <input type="checkbox"/> Color TR-03: pure orange (RAL 2004) | <input type="checkbox"/> Color TR-06: ultramarine (RAL 5002)   | <input type="checkbox"/> Color TR-09: jet black (RAL 9005) |
| <input type="checkbox"/> Color TR-04: carmine red (RAL 3002) | <input type="checkbox"/> Color TR-07: holland green (RAL 6026) | <input type="checkbox"/> Color TR-10: silver (RAL 9006)    |

## Optional accessories

#### Front ladder kit

- complete, incl. ladder
- without ladder

#### optional additional Guide roller set 1 roll

Quantity:  Pcs.

#### LED work light 24W

- additional radio remote control transmitter, can be coded

©All rights are held by European Trailer Systems GmbH, including those for patent applications. All powers of disposal, such as copying and dissemination rights, are held by us. Please note the copyright notice according to DIN ISO 160161



Alle technischen Änderungen vorbehalten - Subject to technical changes - 03/2026

**European Trailer Systems GmbH**  
 Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany  
 Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: [marketing@EdschaTS.com](mailto:marketing@EdschaTS.com)  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

Member of VBG Group



**Das Original**