VP-Profi

Vollplanenverdeck
Full Tarpaulin Roof

de|en 2026 | 08

Edscha
Trailer Systems

www.EdschaTS.com

VP-Profi

Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technolo-gieführer für LKW Schiebeverdecke, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet optimale Verdecksysteme für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung an.

Das neue **Vollplanenverdeck VP-Profi** ist der direkte „Nachfahre" der ursprünglichen Erfindung und ein echter Allrounder. Aus diesem Produkt ist der Gattungsbegriff „Schiebeverdeck" entstanden.

Edscha Trailer Systems, Europe's market and technological leader for sliding roofs for trucks, invented these products, founded this product segment and gave it its name. Edscha TS offers optimum roof systems for all types of cargo carriers with tarpaulin covers.

*The new **VP-Profi full tarpaulin roof** is the direct „descendant" of the original invention and a real all-rounder. This product gave rise to the generic term "sliding roof".*

Optimale Planenfaltung durch den Einsatz von Stahlspriegeln

Optimal tarpaulin folding through the use of steel bows

Besonderheiten des neuen VP-Profi-Verdecks

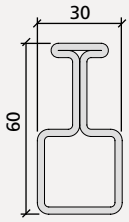
- Gewicht ab ca. 18 kg/m
- Nachstellbare Stahlgelenke und steigender Dachspriegel
- Besonders Planenschonende Spriegelenden

Special features of the VP-Profi roof

- *Weight from approx. 18 kg/m*
- *Adjustable steel joints and ascending roof bow*
- *Special tarpaulin-protecting bow ends*

Profil · *Profile*

VP-Profi



Gewicht · *Weight*: 3,7 kg/m

VP-Profi

- Stahlgelenke und steigender Dachspriegel
- Stahlrollenwagen mit 3 Kugellagern.
- Endlaufteil mit Querkugellager und Endlift zum Aufstellen des Endspriegels oder des Edscha TS Portalbalkens
- Stahlspriegel, DB-Spriegel, WB-Abnahme nach EN 283.

VP-Profi

- *Steel joints and ascending roof bow*
- *Steel roller carriage with 3 ball bearings*
- *End running section with transverse ball bearings and end lift for positioning the end bow or the Edscha TS gantry beam*
- *Steel bows, DB bows, WB-approval according to EN 283.*

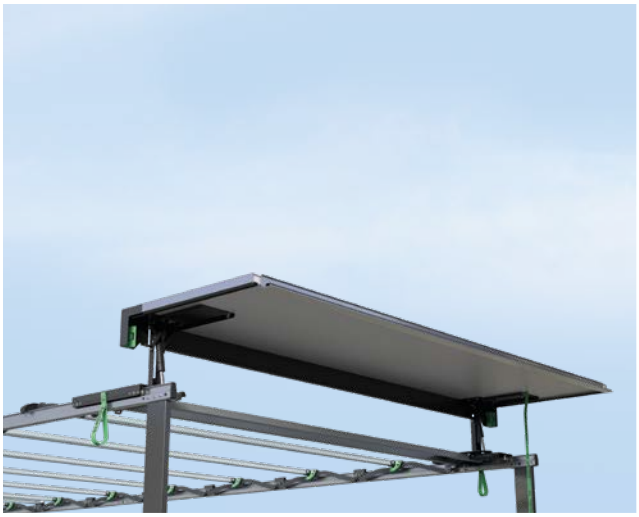
VP-Profi

Optionale Ausbaukomponenten

Optional construction components

TailWing

Halbautomatisch aufschwingende Heckabschlussklappe
Semi-automatic swinging tail wing



Aufstellwinkel · *Lifting angle*:
TailWing ≤ 900 mm, ca. 90°

Aufstellwinkel · *Lifting angle*:
TailWing ≥ 901 mm, ca. 125°

Ausstattungs-optionen

- Beidseitig zu öffnen
- Portalbalken mit Aufstellfunktion
- Edscha Topkupplung zum leichten Ein- und Aushängen der Mittelrungen
- Geprüfte Bahnausführung nach DIN EN 283
- Optional kombinierbar mit TailWing

Equipment options

- *Can be opened on both sides*
- *Gantry beam with positioning function*
- *Edscha top coupling for easy insertion and removal of the central pillars*
- *Tested railway design according to DIN EN 283*
- *Optional combination with TailWing*

VP-Profi

Öffnungsvorgang Vollplane
Full Tarpaulin Opening Process

1.

2.

- Bedienung durch eine Person
- bei jedem Wetter
- in wenigen Minuten
- auch vom Boden aus
- auf Wunsch auch nach hinten verschiebbar

- *operation by one individual*
- *in any weather*
- *within a few minutes*
- *even from the ground*
- *movable towards the rear upon request*

Edscha TS Topkupplung
Edscha TS top coupling

Schienenfeststeller
Rail lock

Kopplung der Schienensegmente
Coupling for the rail segments

3.

4.

Stahl-Laufschienen Segmente abnehmbar. Auf Wunsch mit Dachpaketabstützung

Steel running rail segments removable. With roof package on request

VP-Profi

Max. Robustheit, Stabilität und Flexibilität

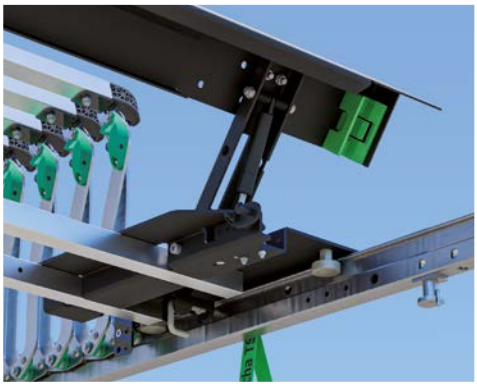
Besonders nützlich ist der „Profi" in Branchen mit häufiger Kranbeladung, schwer berechenbaren und wechselnden Arbeits- und Wetterbedingungen. Auch bei niedrigen Kranbahnen ist eine seitliche Beladung durch die in Segmenten abnehmbare Laufschiene möglich.

Wo Robustheit, Flexibilität sowie schneller Service und beste Betreuung die Wirtschaftlichkeit bestimmen ist dieses Verdeck unschlagbar.

Maximum robustness, stability and flexibility

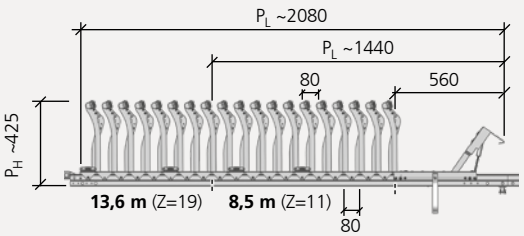
The "Profi" is particularly useful in lines of business with frequent crane loading, as well as unpredictable and changing working and weather conditions. Even with low craneways lateral loading is possible as the running rail can be removed in segments.

Wherever cost effectiveness depends on robustness, flexibility, fast service and top-quality technical support, this roof is unbeatable.



Verriegelung und optionaler Portalbalken
Closure and optional portal beam

Gelenkpaket · *Joint Package*



P_L < 7,8 m, bis 8,5 m Aufbaulänge (Z=11)
< 7.8 m, up to 8.5 m body length (Z=11)

P_L < 13 m, bis 13,6 m Aufbaulänge (Z=19)
< 13 m, up to 13.6 m body length (Z=19)

P_H ~425 mm

Berechnung Paketlänge
Calculation Package Length

P_L = 560 mm + Z x 80 mm

P_L: Paketlänge · *Package length*
P_H: Pakethöhe · *Package height*
Z: Anzahl der Spriegel
Number of bows

Robuste Stahlgelenke und minimale Paketlänge

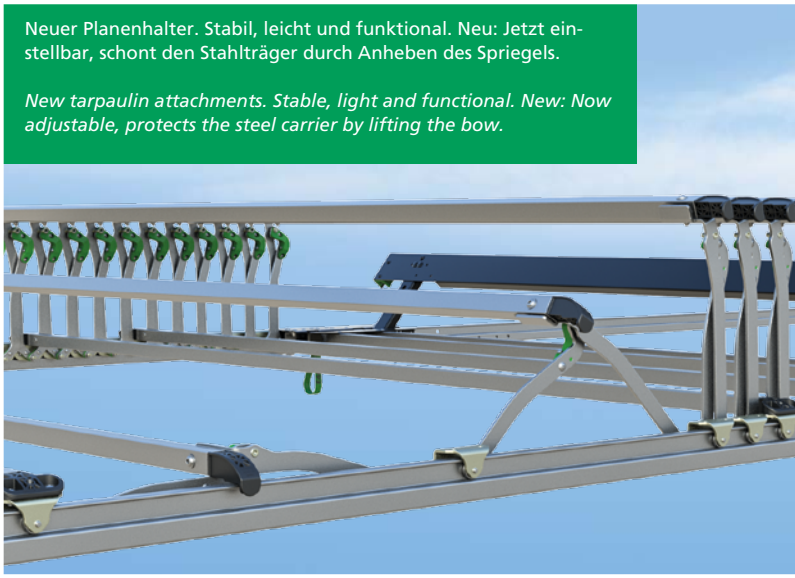
Robust steel joints and minimal Package length

Kunststoffelemente für Wartungsfreiheit, Bedienkomfort und Gewichtsreduktion

Plastic elements for freedom from maintenance, easy operation and weight reduction

Neuer Planenhalter. Stabil, leicht und funktional. Neu: Jetzt einstellbar, schont den Stahlträger durch Anheben des Spriegels.

New tarpaulin attachments. Stable, light and functional. New: Now adjustable, protects the steel carrier by lifting the bow.



Das anpassbare Ausgleichsgelenk wird zur Nutzung der beidseitigen Verschiebbarkeit benötigt.

The adjustable compensating joint is necessary for the use of the bidirectional movement.

Nachstellbarer Kniehebel sorgt für Leichtgängigkeit und schont den Aluträger durch Anheben des Planenträgers.

Adjustable knee lever ensures smooth running and protects the aluminium carrier by lifting the tarpaulin carrier.

Solide Funktionalität – modern interpretiert

Die neue VP-Profi-Generation vereint althergebrachte Erfahrung mit modernen Funktionselementen, um ein Mehrwert an Bedienung und Komfort mit der gewohnten Haltbarkeit der Profi-Baureihen zu verbinden.

Solid functionality – with a modern interpretation

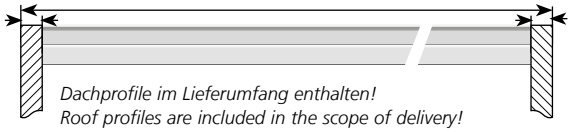
The new VP-Profi generation unifies traditional experience with modern functional elements in order to unify added operational value and comfort with the customary durability of the Profi series.

Basisdachkomponenten · *Basic roof components*

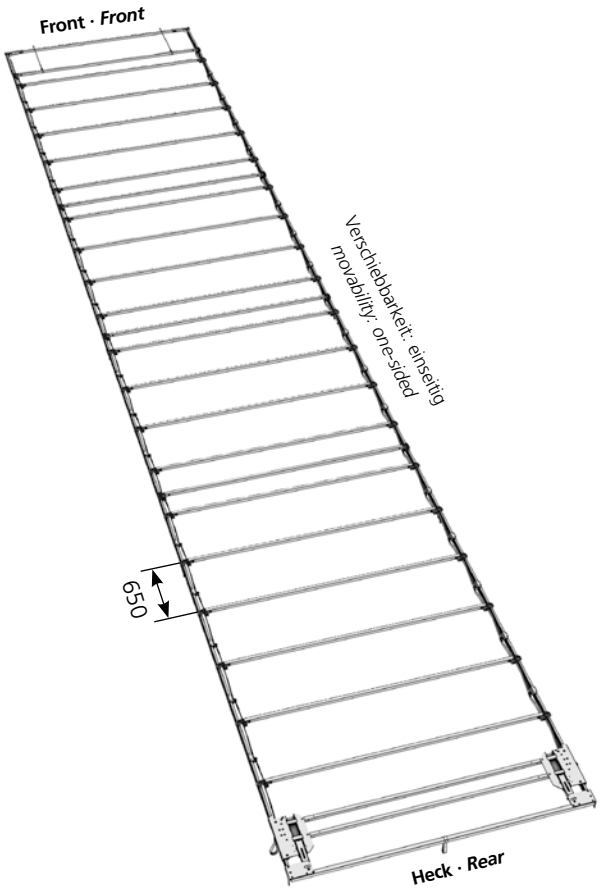
Spurweite · *Track width* (T)

Aufbaulänge · *Body length* (L)

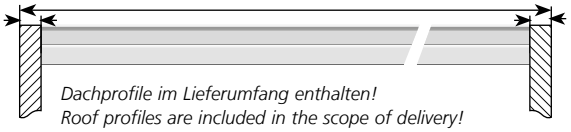
Standard · *Standard*



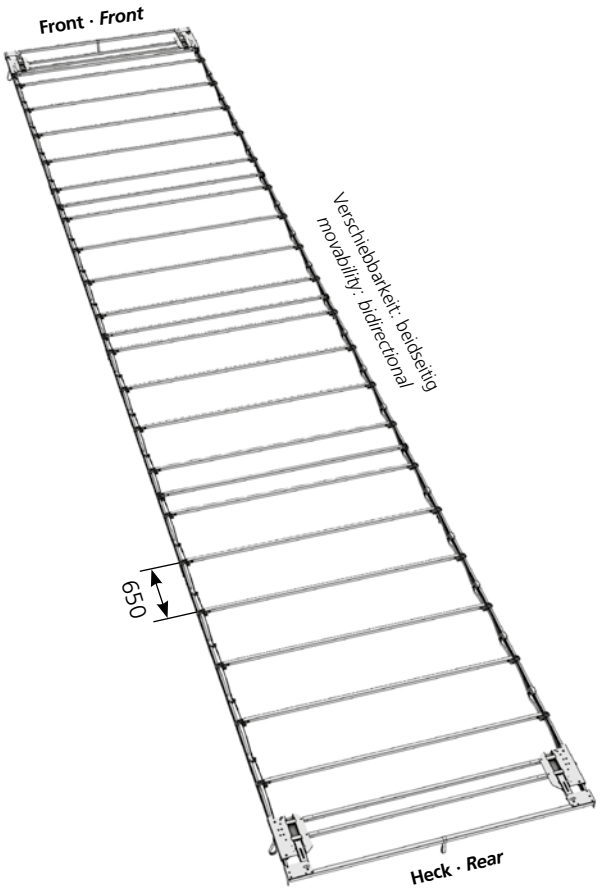
Dachprofile im Lieferumfang enthalten!
Roof profiles are included in the scope of delivery!



Beidseitige Verschiebbarkeit · *Bidirectional moving*



Dachprofile im Lieferumfang enthalten!
Roof profiles are included in the scope of delivery!



VP-Profi

Basisdach · *Basic roof*

Standard · *Standard*

Verdeckbreite: 2.550 mm [1)], Verschiebbarkeit: einseitig
Roof width: 2.550 mm [1)], movability: one-sided

Bestell-Nr *Order No.*	Bezeichnung *Designation*	Anzahl der Spriegel * *Number of bows **
VP-Profi 3	VP-Profi 2.584 mm - 3.233 mm	3
VP-Profi 4	VP-Profi 3.234 mm - 3.883 mm	4
VP-Profi 5	VP-Profi 3.884 mm - 4.533 mm	5
VP-Profi 6	VP-Profi 4.534 mm - 5.183 mm	6
VP-Profi 7	VP-Profi 5.184 mm - 5.833 mm	7
VP-Profi 8	VP-Profi 5.834 mm - 6.483 mm	8
VP-Profi 9	VP-Profi 6.484 mm - 7.133 mm	9
VP-Profi 10	VP-Profi 7.134 mm - 7.783 mm	10
VP-Profi 11	VP-Profi 7.784 mm - 8.433 mm	11
VP-Profi 12	VP-Profi 8.434 mm - 9.083 mm	12
VP-Profi 13	VP-Profi 9.084 mm - 9.733 mm	13
VP-Profi 14	VP-Profi 9.734 mm - 10.383 mm	14
VP-Profi 15	VP-Profi 10.384 mm - 11.033 mm	15
VP-Profi 16	VP-Profi 11.034 mm - 11.683 mm	16
VP-Profi 17	VP-Profi 11.684 mm - 12.333 mm	17
VP-Profi 18	VP-Profi 12.334 mm - 12.983 mm	18
VP-Profi 19	VP-Profi 12.984 mm - 13.633 mm	19
VP-Profi 20	VP-Profi 13.634 mm - 14.283 mm	20
	Aufpreis je Rungenteilung · *Surcharge per stanchion pitch*	

Lieferumfang – beinhaltet folgende Einzelkomponenten (in unterschiedlichen Stückzahlen)**:**
Scope of delivery** – includes the following individual components (in different quantities)**:

Endlaufwagen (2.550 mm) mit Aufstellautomatik, (1 x 700 N pro Seite) *End Carriage (2.550 mm) with automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side)*
Zugstange · *Tie rod*
Gelenkpaket mit Stahlgelenken · *Joint package steel*
Spriegel · *Bow*
Stahl-Laufschienen · *Rails*
Schienenanschlüsse · *Rail connections*
Stirnwandspriegel vorne · *Front bow*

* Richtwert bei einseitiger Verschiebbarkeit. Die erforderliche Anzahl der Spriegel kann konfigurationsbedingt abweichen.
Reference value for one-sided movability. The required number of bows may vary depending on the configuration.

[1)] Sonderbreiten optional erhältlich · *Special widths optional available*

VP-Profi

Basisdach · *Basic roof*

Beidseitige Verschiebbarkeit (B) · *Bidirectional moving (B)*

Verdeckbreite: 2.550 mm [1)], Verschiebbarkeit: beidseitig
Roof width: 2.550 mm [1)], movability: bidirectional

Bestell-Nr *Order No.*	Bezeichnung *Designation*	Anzahl der Spriegel * *Number of bows* *
VP-Profi B 3	VP-Profi 2.368 mm - 3.017 mm	3
VP-Profi B 4	VP-Profi 3.018 mm - 3.667 mm	4
VP-Profi B 5	VP-Profi 3.668 mm - 4.317 mm	5
VP-Profi B 6	VP-Profi 4.318 mm - 4.967 mm	6
VP-Profi B 7	VP-Profi 4.968 mm - 5.617 mm	7
VP-Profi B 8	VP-Profi 5.618 mm - 6.267 mm	8
VP-Profi B 9	VP-Profi 6.268 mm - 6.917 mm	9
VP-Profi B 10	VP-Profi 6.918 mm - 7.567 mm	10
VP-Profi B 11	VP-Profi 7.568 mm - 8.217 mm	11
VP-Profi B 12	VP-Profi 8.218 mm - 8.867 mm	12
VP-Profi B 13	VP-Profi 8.868 mm - 9.517 mm	13
VP-Profi B 14	VP-Profi 9.518 mm - 10.167 mm	14
VP-Profi B 15	VP-Profi 10.168 mm - 10.817 mm	15
VP-Profi B 16	VP-Profi 10.818 mm - 11.467 mm	16
VP-Profi B 17	VP-Profi 11.468 mm - 12.117 mm	17
VP-Profi B 18	VP-Profi 12.118 mm - 12.767 mm	18
VP-Profi B 19	VP-Profi 12.768 mm - 13.417 mm	19
VP-Profi B 20	VP-Profi 13.418 mm - 14.067 mm	20
	Aufpreis je Rungenteilung · *Surcharge per stanchion pitch*	

Lieferumfang – beinhaltet folgende Einzelkomponenten (in unterschiedlichen Stückzahlen)**:**
Scope of delivery *– includes the following individual components (in different quantities)***:**

- Endlaufwagen (2.550 mm) mit Aufstellautomatik, (1 x 700 N pro Seite)
  End Carriage (2.550 mm) with automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side)
- Zugstange · *Tie rod*
- Gelenkpaket mit Stahlgelenken · *Joint package steel*
- Spriegel · *Bow*
- Stahl-Laufschienen · *Rails*
- Schienenanschlüsse · *Rail connections*
- Stirnwandspriegel vorne · *Front bow*
- zusätzlicher Endlaufwagen (2.550 mm) mit Aufstellautomatik, (1 x 700 N pro Seite), verriegelbar
  additional End Carriage (2.550 mm) with automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side) with locking
- Ausgleichsgelenk (zur Längenanpassung) · *Compensating joint (for length adjustment)*

* Richtwert bei beidseitiger Verschiebbarkeit. Die erforderliche Anzahl der Spriegel kann konfigurationsbedingt abweichen.
Reference value for bidirectional movability. The required number of bows may vary depending on the configuration.

[1)] Sonderbreiten optional erhältlich · *Special widths optional available*

Optionen · *Options*

Aufstellautomatik · *Automatic adjustment mechanism*

Bezeichnung · *Designation*
Aufstellautomatik (1 x 1000 N pro Seite) für schwere kundeneigene Abschlüsse *Automatic adjustment mechanism (1 x 1000 N per side) for heavy customer-specific endings*
Aufstellautomatik verriegelbar, Heck · *Automatic adjustment mechanism with locking, rear*

Spriegel · *Bows*

Dachneigung · *Roof pitch*

DB-Ausführung · *DB design*

Bezeichnung · *Designation*
Dachneigung der Mittelspriegel (25 mm) · *Bows with roof pitch (25 mm)*
Spriegel verstärkt · *Reinforced bows*
Ausführung DB (für Verdeckbreite 2550), verstärkte Spriegel (beinhaltet Fallriegel für DB)* *DB design (for roof width 2550), reinforced bows (including frop latches for DB)* *
Planenhalter zum Anschweißen · *Tarpaulin holder for welding on*

* DB-Ausführung (geeignet für kombinierten Verkehr und geprüft durch Deutsche Bahn) (geeignet für EN 283)
DB design (suitable for combined transport and checked by Deutsche Bahn) (suitable for EN 283)

Bezeichnung · *Designation*
Extrateilung nach Gelenkpaket *Extra spacing according to joint package*
Schrägabstützung · *Diagonal support*
Ohne Laufschienen · *Without rails*

Schrägabstützung
Diagonal support

Topkupplung · *Top Coupling*

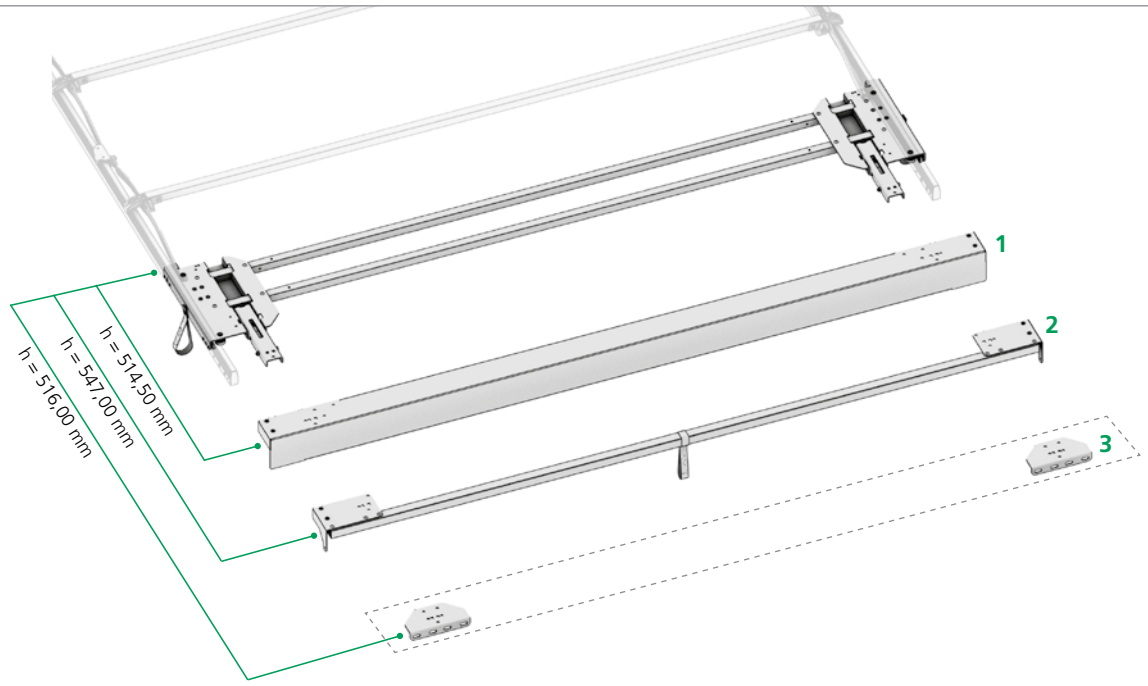
Bezeichnung · *Designation*
Topkupplung (pro Paar) *Top Coupling (per pair)*

Topkupplung
Top coupling

E-Drive · *E-Drive*

Bezeichnung · *Designation*
E-Drive · *E-Drive*

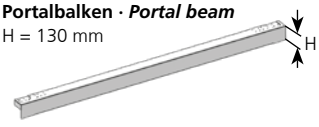
Abschlüsse · *Endings*



Edscha TS Portalbalken
Portal beam

1

Portalbalken · *Portal beam*
H = 130 mm



Edscha TS Endspriegel · *End bow*

2

Adapterplatten
Adapter plates

3

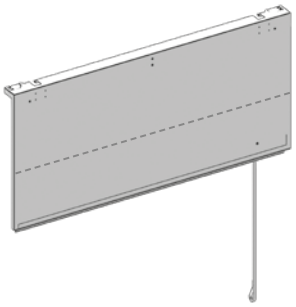
Position *Position*	Bezeichnung *Designation*
1	Portalbalken BG VP · *Gantry beam BG VP*
2	Endspriegel, aufstellbar · *End bow, erecting*
3	Adapterplatten (zur Anbindung kundeneigenem Abschluss) *Adapter plates (for connecting the customer specific endings)*

Abschlüsse · *Endings*

TailWing · *TailWing*

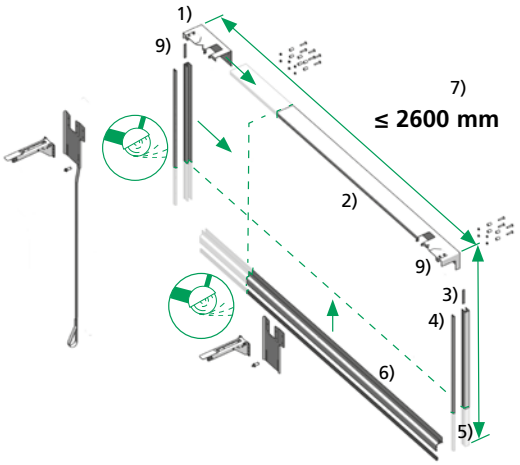
Aufstellwinkel · *Lifting angle*:
TailWing < 901 mm, ca 90°
TailWing > 900 mm, ca 125°

Sonderbreiten auf Anfrage
Special widths on request



4 400 - 900 mm
5 901 - 1200 mm

Edscha TS TailWing Bausatz ≤ 2600 mm · *Construction Kit ≤ 2600 mm*



6 400 - 900 mm
7 901 - 1200 mm

Lieferumfang · *Scope of delivery*

1) Portalbalkenhälfte kurz
Short gantry beam half
2) Portalbalkenhälfte lang
Long gantry beam half
3) Bürstendichtung · *Brush seal*
4) Dichtung R/L · *Seal R/L*
5) AL Abschlußprofil R/L
AL ending profile R/L
6) AL Abschlußprofil unten
AL ending profile bottom
7) Dichtung unten · *Seal bottom*
8) Zugschlaufe · *Pull strip*
9) Profil-Führungsblock
Profile guideblock

Position *Position*	Bezeichnung *Designation*
4	TailWing 400-900
5	TailWing 901-1200
6	TW-Bausatz 400-900 · *TW-Construction Kit 400-900*
7	TW-Bausatz 901-1200 · *TW-Construction Kit 901-1200*

Optionales Zubehör · *Optional accessories*

Zusatzverriegelung Endlaufwagen
Additional locking end carriage

Bezeichnung · *Designation*
Stirnwandblech · *Front frame plate*
Zusatzverriegelung Endlaufwagen · *Additional locking end carriage*

VP-Profi

Bestellmöglichkeiten und Informationen zu Bedienung, Montage und Wartung

Ordering options and information on operation, installation and maintenance

Bestellung · *Ordering*

VP-Profi

de 1/2

Anfrage Bestellung

Verdeck Edscha TS VP-Profi

Basisdach

Optionen

European Trailer Systems GmbH

Für Anfragen und Bestellungen stellen wir auf unserer Webseite im Download-Bereich Fragebögen in deutsch oder englisch zur Verfügung. Diese können Sie dann ausgefüllt an **marketing@EdschaTS** oder die vorab mit uns vereinbarte Mail-Adresse versenden. Telefonisch Anfragen werden unter **+49 2841 6070 700** beantwortet.

For enquiries and orders, we provide questionnaires in German or English in the Downloads section of our website. Once completed, you can send these to ***marketing@EdschaTS*** *or to the email address agreed with us in advance. Enquiries by telephone can be directed to* ***+49 2841 6070 700****.*

Anfrage- und Bestell-Formular, de, Download

Inquiry and Order Form, en, Download

Bedienungsanleitung · *Assembly Instructions*

Bedienungs- und Wartungshinweise in 127 Sprachen.

Operating and maintenance instructions in 127 languages.

Bedienungsanleitung,
Assembly Instructions,
Download

Montage- und Reparaturanleitung
Assembly and Repairing Instructions

Montage- und Reparaturanleitungen, 2-sprachig, deutsch-englisch

Assembly and repair instructions, bilingual (German and English)

Montageanleitung,
Assembly Instructions,
Download

Reparaturanleitung,
Repairing Instructions,
Download

Verwertungsanleitung · *Recycling Instructions*

Informationen zu Materialien und Verwertung der Bauteile, 2-sprachig, deutsch-englisch

Information on materials and the recycling of the components used, bilingual (German and English)

Verwertungsanleitung,
Recycling Instructions,
Download

Notizen · *Notes*

Skizzen · *Sketches*

www.EdschaTS.com

Linkedin

Facebook

Youtube

European Trailer Systems GmbH
Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany
Phone: +49 2841 6070 700 · E-mail: marketing@EdschaTS.com
Member of VBG Group

Edscha Trailer Systems

Alle technischen Änderungen vorbehalten · Subject to technical changes · 08/2026