

## Schiebeverdecke heißen EDSCHA-Trailer Systems

EDSCHA TS - Europas Marktführer im Bereich Schiebeverdecke kann wieder mit hervorragenden Produkten seine Marktpräsenz erweitern.

DrySystem, TailWing und CurtainSider-UL/HD wurden seit 2012 erfolgreich im NFZ- Markt platziert.

Die Konstrukteure von EDSCHA TS haben ein System entwickelt, das Planendächer schnell, sicher und effizient von Wasser befreit und somit im Winter erst gar keine Eisbildung zulässt. Das pneumatische Ablaufsystem für Dachplanen **DrySystem** besteht aus mandelförmigen Luftkammern, die aufgepumpt nicht nur das Dach anheben, sondern auch eine zusätzliche Längsspannung erzeugen. So bleiben Schnallriemen und die seitliche Planenbefestigung unberührt. Ein EDSCHA TS-Dach mit DrySystem wird nur ein Drittel der Höhe üblicher Dachentleerungssysteme durch die Lkw-eigene Druckluftanlage angehoben. Edscha TS Lkw-Dächer können auch problemlos mit DrySystem nachgerüstet werden. Damit liegen die Vorteile von DrySystem klar auf der Hand: **Kraftstoffersparnis** durch Einsparung von unnötigem Wasser-Ballast, **Materialschonung** durch nur geringe Anhebung des Daches, **Erhöhung der Verkehrssicherheit** durch absolute Vermeidung von abgehenden Eisplatten, **Einsparung von Wasser** bei eigener Waschanlage und letztlich **Erhöhung der Rechtssicherheit**; den Vorschriften des §23 StVo und der Berufsgenossenschaft wird durch das EDSCHA TS DrySystem gleichzeitig Rechnung getragen.

Die **TailWing** Heckklappe von EDSCHA TS ist wegen ihrer herausragenden Eigenschaften und ihrer kinderleichten Handhabung die Lösung für den Verteilerverkehr. Der komplette Heckladebereich kann jetzt schnell und bequem geöffnet werden. Der TailWing ist direkt mit dem Endlaufwagen des Verdecks verbunden und wird so als Teil des Gesamtdaches widerstandsfrei mitbewegt. Dies bietet Funktionalität und Robustheit an der Laderampe. Der TailWing kann vom Boden oder von der Ladebordwand aus problemlos entriegelt werden, danach schwingt diese neue Heckabschlussklappe automatisch auf und öffnet sich sofort mit einer einzigen Bewegung in einem Winkel von 140°. Mit dem TailWing von EDSCHA TS kann somit viel Zeit, Nerven und letztlich auch Geld eingespart werden.

Ergänzend sind die **CurtainSider-UL/HD** von EDSCHA TS zu nennen. Diese Schiebeverdecke sind für die hohe Beanspruchung konstruiert worden. Die **stahlverstärkte Hybridbauweise** des CurtainSider-UL/HD steht für Robustheit und Zuverlässigkeit und vergrößert das Einsatzspektrum für alle Transporte vor allem mit besonders harten Verladebedingungen. Die **HD-Kinematik** garantiert eine besonders leichte Handhabung des Schiebeverdecks mit geringem Kraftaufwand: Das Verdeck lässt sich kinderleicht öffnen und schließen. Die Bedienung kann von einer Person bequem vom Boden aus erfolgen. Die Plane wird korrekt, zuverlässig und materialschonend gefaltet.

Weiterhin hält Edscha TS an **der seit Jahren bewährten Dachaussteifung** mittels Drahtseilen fest, die optional durch im Dach montierte Expanderseile so ausgestattet werden kann, das beim Öffnen des Schiebeverdecks diese Seile die Be /- Entladung des Fahrzeuges nicht behindern.

Der Vorteil liegt auf der Hand. Sollte die Dachplane durch Verschleiß oder Beschädigung erneuert werden müssen, kann weiterhin eine günstige Standardplane verbaut werden.

## EDSCHA Trailer Systems – das Original

09/2013