

Der Rollenwagen des UL/HD besteht ganz aus Stahl

Grafik: Edscha

**Edscha Trailer Systems**

# Robuste Hybridtechnologie

**Der Schieberverdeckspezialist Edscha, seit kurzem mit Sitz in Moers, geht trotz schwierigen wirtschaftlichen Umfeldes mit neuen Produkten in den Markt. Der CurtainSider-UL/HD ist ein besonders robustes Modell für schwierige Einsätze.**

**E**dscha ist wie Tempo eine Marke. Tempo, die erste deutsche Papiertaschentüchermarke, hat sich längst zum Gattungsnamen, wie es die Fachleute nennen, weiterentwickelt. Sprich wenn wir Tempo sagen, meinen wir häufig nicht das Produkt Tempo, sondern

Papiertaschentücher im Allgemeinen. Und Edscha steht für Schieberplanenverdecke im Allgemeinen. Manchmal jedoch ist diese Verallgemeinerung aber auch mehr Fluch denn Segen. Denn alle Schieberverdecke nach dem Edscha-System tragen nun den Ehrennamen

unabhängig vom eigentlichen Hersteller. Viele Unternehmern wünschen sich bei ihren Trailer-Bestellungen die Edscha-Technologie, aber bitte zu einem möglichst günstigen Preis. Als hochwertiger Systemlieferant leidet Edscha zurzeit unter dem Trend, denn der Markt kauft momentan sehr preissensibel ein. Und dann stehen alle Markenhersteller unter Druck, die nicht jeden Preis mitgehen können oder wollen. Trotz, des Preisdrucks und der allgemein schwierigen Marktlage steht Edscha keinesfalls schlecht da. Edscha Trailer Systems beliefert nach Aussage des Mutterkonzerns VBG 50 Prozent des Weltmarktes mit Schieberdachverdecken – gut 50 000 Stück im Jahr – und ist damit immer noch Weltmarktführer. Neben Edscha und der Tochter

Sesam operieren hier noch als namhafte Wettbewerber die deutsche TSE und die belgische Versus Omega. Das Unternehmen aus Moers erzielte 2012 einen Umsatz von umgerechnet 28,9 Mio. € (-14,5%). 18,4 Mio. € fielen allein in Deutschland an, was aber nicht verwunderlich ist, da mit Schmitz Cargobull, Krone und Kögel/Humbaur die größten Trailer-Hersteller hierzulande ansässig sind. Der Gewinn lag bei umgerechnet 1,11 Mio. € (2011: 2,58 Mio. €). Die negativen Entwicklungen bei den Zahlen der Konzerntochter erklärt VBG in seinem Jahresbericht 2012 mit einem Produktionsrückgang bei den Trailern von rund 10%, der zwangsläufig auch die Hersteller der Komponenten trifft. Trotzdem investierte das Unternehmen weiter in neue Produkte, 2012 rund 3,44 Mio. €. Zu den aktuellen Neuheiten zählen das Edscha Dry System, der Edscha Tail-Wing sowie schließlich die Edscha Ultraline Heavy Duty (UL/HD), eine stahlverstärkte Variante des bereits bekannten Ultraline-Dachsystems. Entscheidend bei Lkw ist die Nutzlast. Sie wird beschränkt durch das Eigengewicht des Fahrzeuges bzw. seiner Aufbauten. Dementsprechend ist jeder Komponentenhersteller daran interessiert, leistungsfähige und haltbare Produkte mit möglichst geringem Eigengewicht im Sortiment zu haben. Das ist bei Edscha nicht anders als beim Wettbewerb. Mit seinem Neuprodukt Ultraline Heavy Duty wendet man sich in Moers gewissermaßen gegen den Trend und geht einen Schritt zurück – aus gutem Grund. Denn die neue stahlverstärkte Hybridbauweise des CurtainSider-UL/HD steht für mehr Robustheit und Zuverlässigkeit und vergrößert das Einsatzspektrum für

**FREITAG**

## CASH FOR TRASH

Wir kaufen Ihre gebrauchten LKW-Planen

janina.looser@freitag.ch  
+41 (0)43 210 32 71  
www.freitag.ch/planen



alle Transporte vor allem mit besonders harten Verladebedingungen. HD steht dabei für Heavy Duty. Gedacht sind die HD-Modelle für den Papiertransport sowie für Universal- und Volumentransporte aber auch für Einsätze in der Getränke- und Automobilindustrie.

Unter Hybridbauweise verstehen die Verdeckspezialisten die Kombination von Kunststoff und Metall. So ist z. B. der komplette Rollwagen aus Stahl. Diese Schieberverdecke sind damit insgesamt stabiler sowie belastungsfähiger und bleiben zugleich durch die formbaren Kunststoffgelenke sehr beweglich. Die Schieberverdecke sind mit innenliegenden Lauf- und Führungsrollen ausgerüstet.

### Die stahlverstärkte Hybridbauweise steht für mehr Zuverlässigkeit

Durch die innere Lage sind sie vor Korrosion geschützt. Dank verbesserter Struktur, Kinematik und einem Spriegelabstand von 650 mm ist, laut Edscha, ein reibungsloser Freilauf garantiert – „selbst bei durch hohe Seitenplanenspannung nach außen verdrehter Dachgurte“.

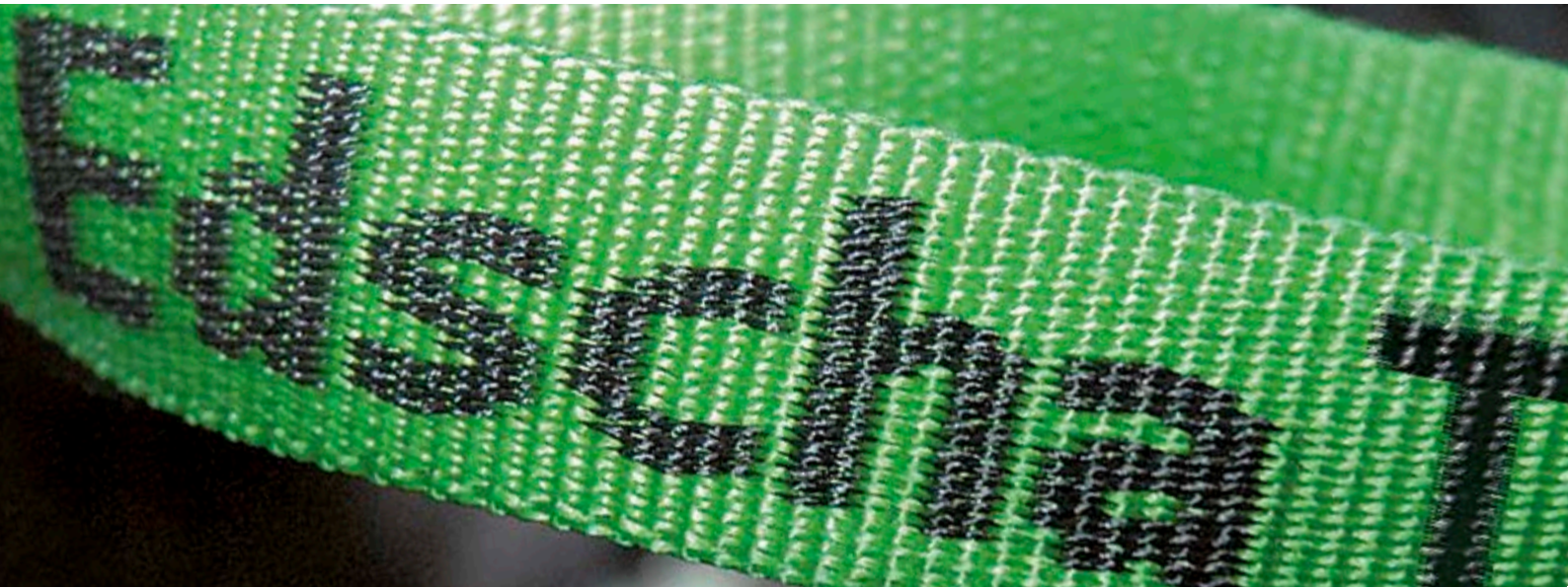
Auch die HD-Kinematik garantiert eine leichte Handhabung des Schieberverdecks mit geringem Kraftaufwand ähnlich wie bei den reinen UI-Modellen. Das HD-Verdeck lässt sich entsprechend bequem öffnen und schließen. Die Bedienung erfolgt, wie bei den anderen Verdecken auch, durch eine Person vom Boden aus. Bis zu 85% der Trailer-Seitenwand kann geöffnet werden. Auf Wunsch

## Edscha Blick in die Geschichte

Ein Patent schafft 1969 die Grundlage für das Edscha-Geschäft mit Lkw-Schieberverdecken. Nach 36 Jahren verkauft Edscha (Remscheid) im September 2005 den kleinsten seiner fünf Geschäftsbereiche, eben die Sparte Lkw-Schieberverdecke, an die schwedische VBG Group, Hersteller von Lkw-Anhängerkupplungen. Die alte deutsche Edscha Gruppe konzentrierte sich seitdem auf ihre Kernkunden: die Automobilhersteller. Zur Edscha Trailer Systems GmbH (Moers) gehört seit 2000 auch die Tochter Sesam Schieberverdecke. Während Edscha vor allem mit sehr hochwertigen Produkten im Markt vertreten ist und individuelle Kundenwünsche berücksichtigt, produziert Sesam marktübliche Standardverdecke. Sesam bietet eine Reihe einheitlicher Bestandteile an für Selbstbau-Schieberverdeckbausätze, aber auch komplett assemblierte Schieberverdecke. 85% aller Auslieferungen sind jedoch Edscha-Produkte. Den Dienstsitz Moers hat das Unternehmen erst im August 2012 mit rund 30 Mitarbeitern bezogen. Ca. 70 weitere Kollegen arbeiten in den tschechischen Produktionswerken Kamenice und Lipou. Der Vertrieb geschieht über zurzeit sechs Außendienstmitarbeiter.

kann die Plane auch nach hinten verschoben werden. Um Heavy-Duty-Verdecke auf dem Markt zum Erfolg zu führen, bedarf es allerdings eines höheren Beratungsaufwandes. Denn dieses Produkt ist schwerer und widerspricht damit dem Trend zum immer Leichteren. Zudem ist es teurer als die marktüblichen Verdecke.

Seine Stärke liegt in seiner Robustheit und damit Haltbarkeit im Dauereinsatz. Edscha plant daher, wieder stärker durch zusätzlichen Außendienst den Endkunden anzusprechen. Über diesen Weg will Edscha ganz gezielt den Spediteur und Fuhrunternehmer von der Qualität seiner Produkte überzeugen. DS ■



## Was lesen Sie auf dieser Schlaufe? Eine Erfolgsgeschichte

Wir bieten ihnen für jeden Aufbau und jede Ladung zuverlässige und robuste Lösungen, mit denen sie Zeit und Geld sparen. Edscha Trailer Systems steht für Schieberverdecke, Fortschritt und Innovation.

**Entscheiden Sie sich für das Original!**

