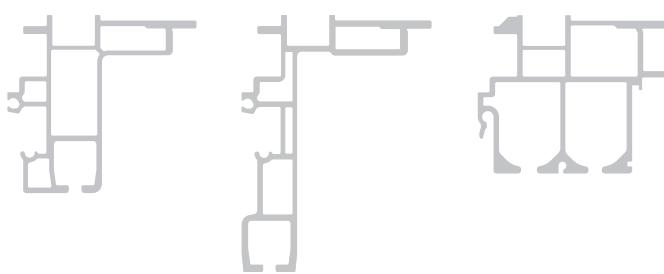




DE | EN 2016 | 09

|| CS-SIMILINER

CURTAIN-SIDER-VERDECK · CURTAIN-SIDER ROOF



Standard

Volumen

Universal Classic



Montageanleitung
Assembly instructions

SESAM®



Inhaltsangabe

Symbolerklärungen	3
Einleitung CS - SLIMLINER St/V 2014	4

 Bestimmungsgemäße Verwendung	5
 Montage	

Maximal zulässige Spurabweichung	
Systembreite / Spurweite	
Aluprofil Montagesatz Front-Heck / Standard	
Aluprofil Montagesatz Front-Heck / Volumen	
Aluprofil Montagesatz Front-Heck / Universal Classic	
Auskinkschema für Hubdach	
Sriegelaufteilung-Schema	
Vormontierte Spiegel - definierte Reihenfolge	
Montage Portalbalken am Endlaufwagen	
Endlaufwagen aufschieben	
Montage Faltplatte - Endlaufwagen / Spiegel	
Montage Verriegelung Heck / Verschleißauflage	
Ermitteln der Dachpaketlänge zzgl. Zugabe	
Montage Rampe Front	
Montage Stirnwandseile / Seilspannung	
Dichtungen einschieben	
4-Seil-Dachaussteifung	
Montage Seiladapter Front / Seilanbindung Front	
Montage Seilanbindung Montagesatz Front	
Seilanbindung Portalbalken Heck	
Montage Seiladapter Mitte / Seilanbindung Mitte	
Überprüfung der Seilspannung mittels Zugstange	
Einstellung der Seilspannung	
Montage Expanderseile	
Dachplanenbefestigungspunkte	
Dachplanenbefestigungspunkte / DB	
Planenverlauf Spiegel	
Montage TIR Heck / Maxlock / TIR Front	
Vorgaben zur Konfektionierung der Seitenplane	
Vorgaben zur Befestigung der Seitenplane	
Dachplanenbefestigung Stirnwand	
Planenbefestigung am Portalbalken	




Contents

Meaning of symbols	3
Introduction to CS - SLIMLINER St/V 2014	4

 Designated use	5
 Assembly	

Maximum permissible rail deviation	6
System width / track width	7
Aluminium profile front/rear installation set - Standard	8
Aluminium profile front/rear installation set -Volume	10
Aluminium profile front/rear installation set - Universal Classic	12
Release scheme for lifting roof	14
Bow distribution scheme	15
Pre-assembled bows - defined sequence	16
Installing the gantry beam on the end carriage	17
Installing the end carriage	18
Installing the hinge - end carriage / bow	19
Installing the rear lock / plastic surface	21
Determination of the roof package length plus addition	23
Installing the front ramp	24
Installing the front rope / Cable tension	25
Inserting the sealing	27
4-cable roof reinforcement	28
Installing the rope adapter front / Cable connection	29
Installing cable connection installation set front	31
Cable connection gantry beam rear	32
Installing the rope adapter / Cable connection Centre	33
Checking the cable tension using a tension rod	35
Setting the cable tension	36
Installing the expander cables	37
Roof plan attachment points	38
Roof plan attachment points / DB	39
Securing the cover to the bow	40
Installing TIR - Rear / Maxlock / TIR Front	41
Requirements for configuring the side curtain	45
Requirements for attaching the side curtain	46
Securing the roof cover to the rear wall	47
Securing the cover to the gantry beam	48



Symbolerklärungen · Meaning of Symbols



Inhaltsangabe
Contents



Erklärung
Meaning



Bestimmungsgemäße
Verwendung
Intended usage



Montage
Assembly



Typidentifizierung
Type identification



Unbedingt beachten!
Please note without fail!



Klickgeräusch
Hörbares Einrasten
Clicking sound
Snaps in audibly



Standard
Standard



Volumen
Volume



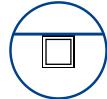
Universal Classic
Universal Classic



Portalbalken schließen
Close gantry beam



TailWing Maße
abweichend
TailWing deviating dimensions



Seilführung über / unter
Spiegel
Rope over / under bows



Maulschlüssel
Fork spanner



Inbusschlüssel
Allen key



Kabelbinder
Cable strap



Vorgang beidseitig
ausführen
*Carry out process on
both sides*



Nietzange
Riveting tool



Kanten entgraten
Deburring edges



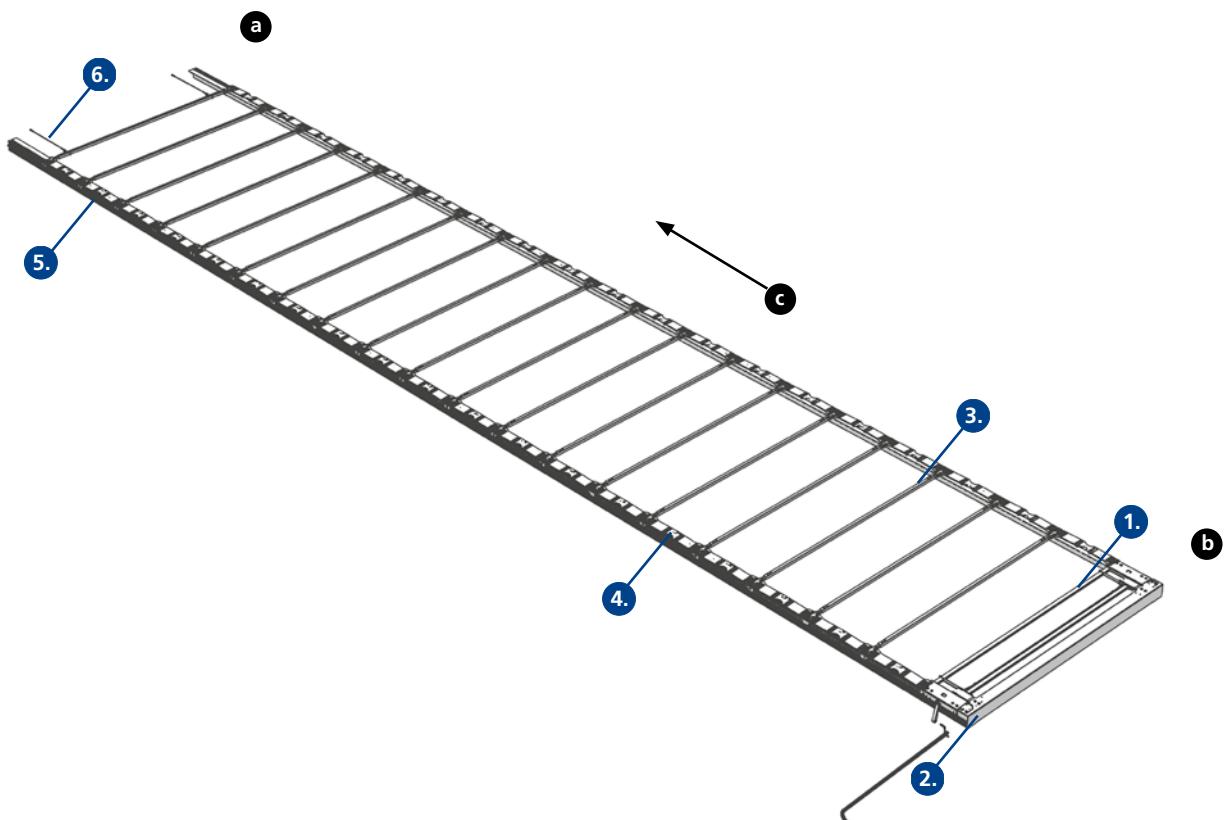
Schmierseife
Soft soap



Bohrmaschine
Drill



Schweißgerät
Welding equipment



DE

Einleitung CS - Slimliner St/V 2014

Das CS - Slimliner Verdeck wurde so konzipiert, dass es bei sachgemäßer Montage einen sehr hohen Komfort sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen bietet.

Die Anleitung hat für alle Modellvarianten des Slimliner - Verdeckes Gültigkeit. Es kann also durchaus vorkommen, dass einzelne Passagen nicht auf Ihr Verdeck zutreffen.

Erklärungen:

- ① Endlaufwagen
- ② Portalbalken
- ③ Spiegel mit Rollenwagen
- ④ Falzplatte
- ⑤ Laufschiene
- ⑥ Seilanbindung - Stirnwand
- ⓐ Front
- ⓑ Heck
- ⓒ Fahrtrichtung

EN

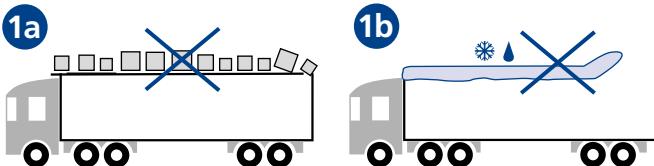
Introduction CS - Slimliner St/V 2014

The CS - Slimliner - roof was designed in such a manner as to offer a high level of comfort for the opening and closing process when properly handled and maintained.

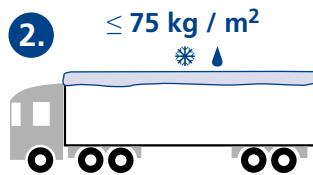
The instructions are valid for all model variants of the Slimliner roof. It can thus happen that individual passages do not apply to your roof-variant.

Explanations:

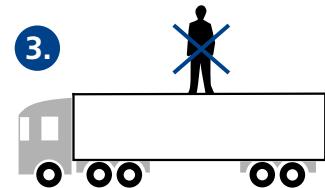
- ① End carriage
- ② Gantry beam
- ③ Bow with roller carriage
- ④ Hinge
- ⑤ Running rail
- ⑥ Cable connection - bulkhead
- ⓐ Front
- ⓑ Rear
- ⓒ Driving direction



2.



3.



DE

Die Sesam Schiebeverdecke und deren Bedienungsbauteile sind ausschließlich für den vorschriftsmäßigen Einsatz bei lastwagenspezifischen Transporteinsätzen gefertigt. Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden lehnt der Hersteller European Trailer Systems GmbH jegliche Haftung ab, Risiken hierzu trägt allein der Benutzer. Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Bedienungs-, Wartungs- und Pflegeanweisungen, sowie die Montage- und Reparaturanleitung.



Jegliche Haftung des Herstellers European Trailer Systems GmbH erlischt, wenn:

- das Sesam Schiebeverdeck sowie dessen Bauteile eigenmächtig verändert werden;
- Sesam-Originaleile gegen andere Bauteile ausgetauscht werden
- das Sesam Schiebeverdeck sowie dessen Bedienungsbauteile nicht nach den gültigen Sesam Richtlinien bedient und gewartet werden



Alle hieraus resultierenden Risiken und Haftungsausschlüsse bestehen auch dann, wenn:

- Abnahmen durch Prüfer oder durch Sachverständige der technischen Prüfstellen oder durch Sachverständige amtlich anerkannter Organisationen erfolgt sind;
- behördliche Genehmigungen vorliegen.



- 1a 1b Vor Antritt der Fahrt von Dachlasten befreien
- 2 Dachlast $\leq 75 \text{ kg} / \text{m}^2$
- 3 Nicht begehbar

Der Fahrzeugausrüster ist grundsätzlich verpflichtet zu prüfen, ob die dargestellten Produkte den Anforderungen des Anwenders genügen.

© 2016 European Trailer Systems GmbH
www.EdschaTS.com

EN

The Sesam sliding roofs and their operating components are exclusively manufactured for their due employment on truck specific transport operations. Any usage going beyond such applications is considered as misuse. For resulting damages the manufacturer European Trailer Systems GmbH repudiates any liability; for this the user alone bears the full risk. The "intended usage" also includes the observance of the operation, care and maintenance instructions and of the mounting and repair instructions as prescribed by the manufacturer.



The manufacturer, European Trailer Systems GmbH, is discharged from any liability if:

- the Sesam sliding roof and its components are changed arbitrarily
- Sesam original parts are exchanged against other components;
- the Sesam sliding roof and its operating components are not handled and serviced in compliance with the prevailing Sesam instructions



All the arising exclusions of risk and liability shall remain valid also if:

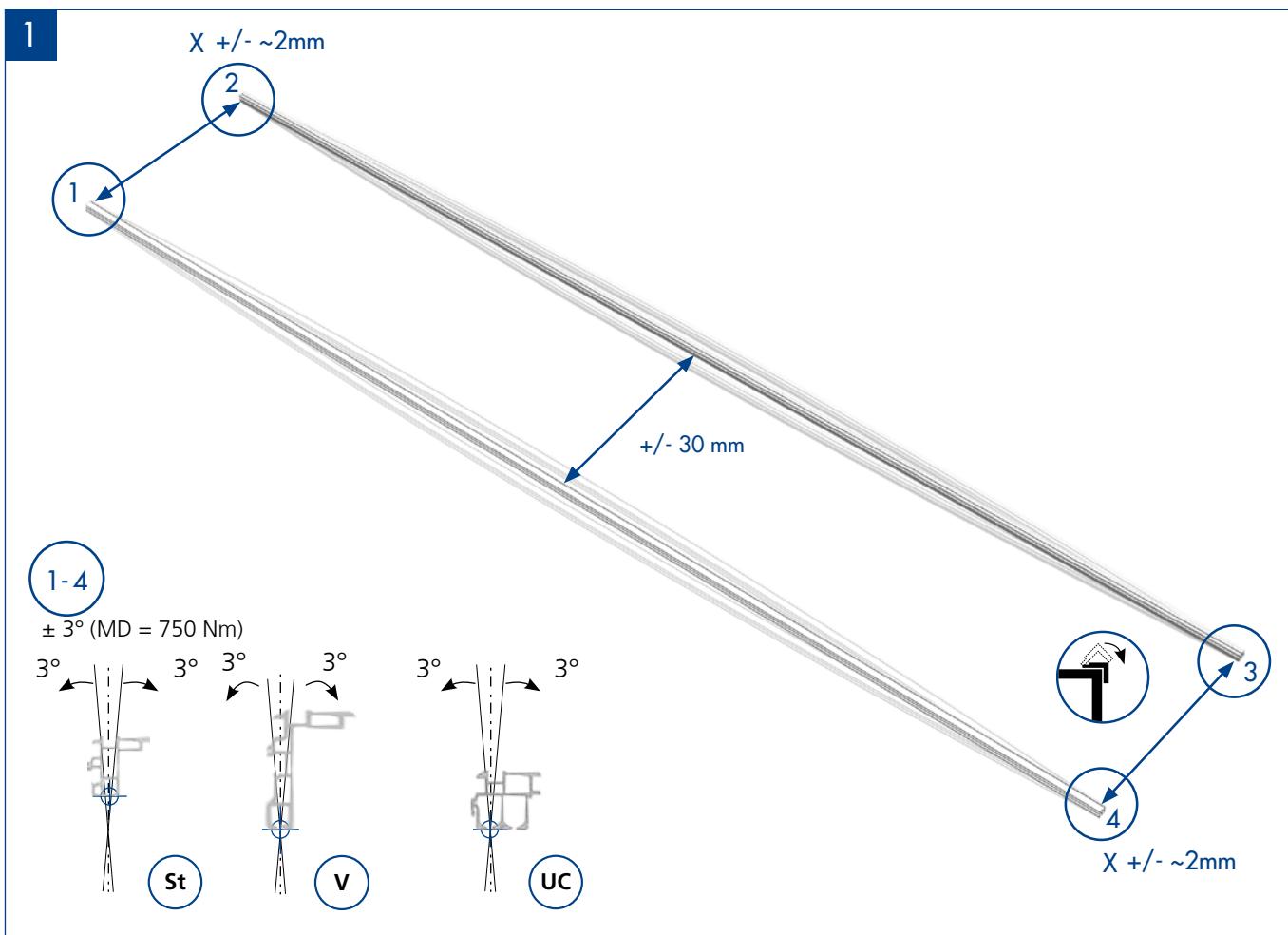
- examiners or experts of the technical testing bodies or experts from officially recognised organisations have performed acceptance tests;
- official approval exists.



- 1a 1b Remove roof loads before starting a trip
- 2 Roof load $\leq 75 \text{ kg} / \text{m}^2$
- 3 Cannot be walked on

The vehicle equipment supplier is obligated in principle to check whether the products shown satisfy the demands of the user.

© 2016 European Trailer Systems GmbH
www.EdschaTS.com



DE

Maximal zulässige Spurabweichung / Aufbautoleranz

St **V** **UC** 2014 wurde eine zweite Generation des Slimliner Verdecks eingeführt. Diese definiert sich über die Spurweite Z.

Die max. zulässige Winkelabweichung der Profilstellung darf $\pm 3^\circ$ betragen. Die Stirn- und Heckanbindungskonstruktionen müssen in der Lage sein, ein Drehmoment von 750Nm übertragen zu können.

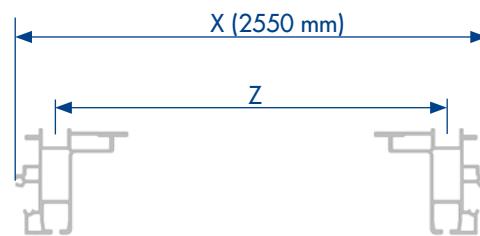
EN

Maximum permissible rail deviation / construction tolerance

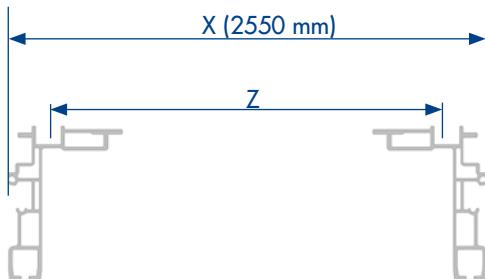
St **V** **UC** A second generation of the Slimliner roofs was introduced in 2014. This is defined by the track gauge Z.

The maximum permissible angle deviation on the profile setting is $\pm 3^\circ$. The bulkhead and rear connection structures must be able to transfer torque of 750 Nm.

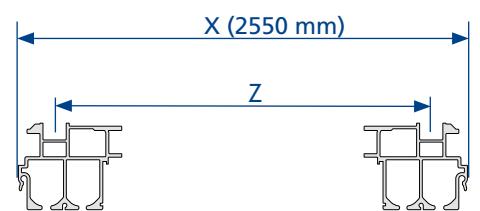
2



St



V



UC

DE

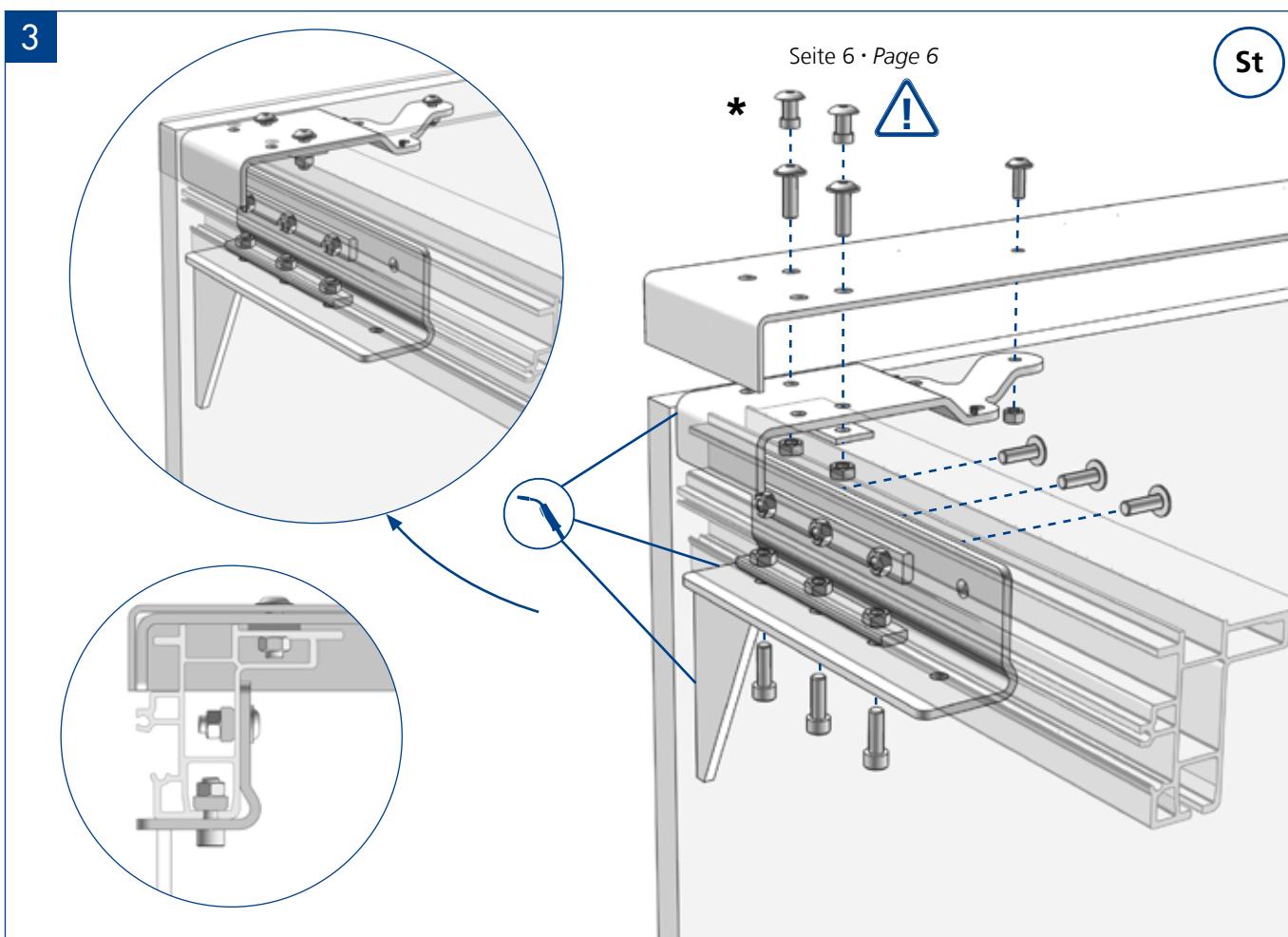
EN

Systembreite/Spurweite

System width/track width

Z = Spurweite
X = Systembreite

Z = Track width
X = System width



DE

Aluprofil Montagesatz
Front montieren - Standard

***Nieten als Alternative**

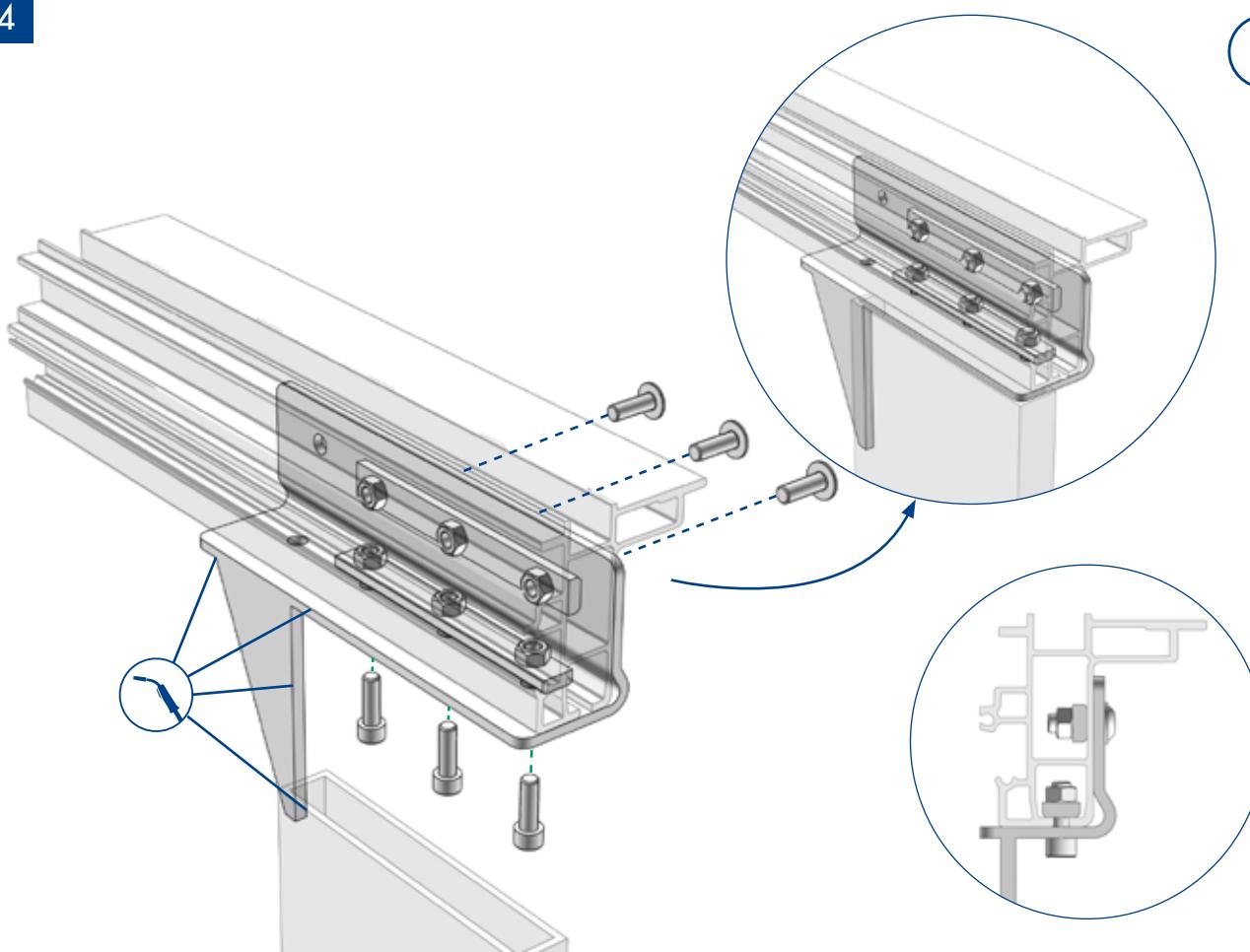
EN

*Aluminium profile installation set
front - Standard*

***Rivet as alternative**

4

St

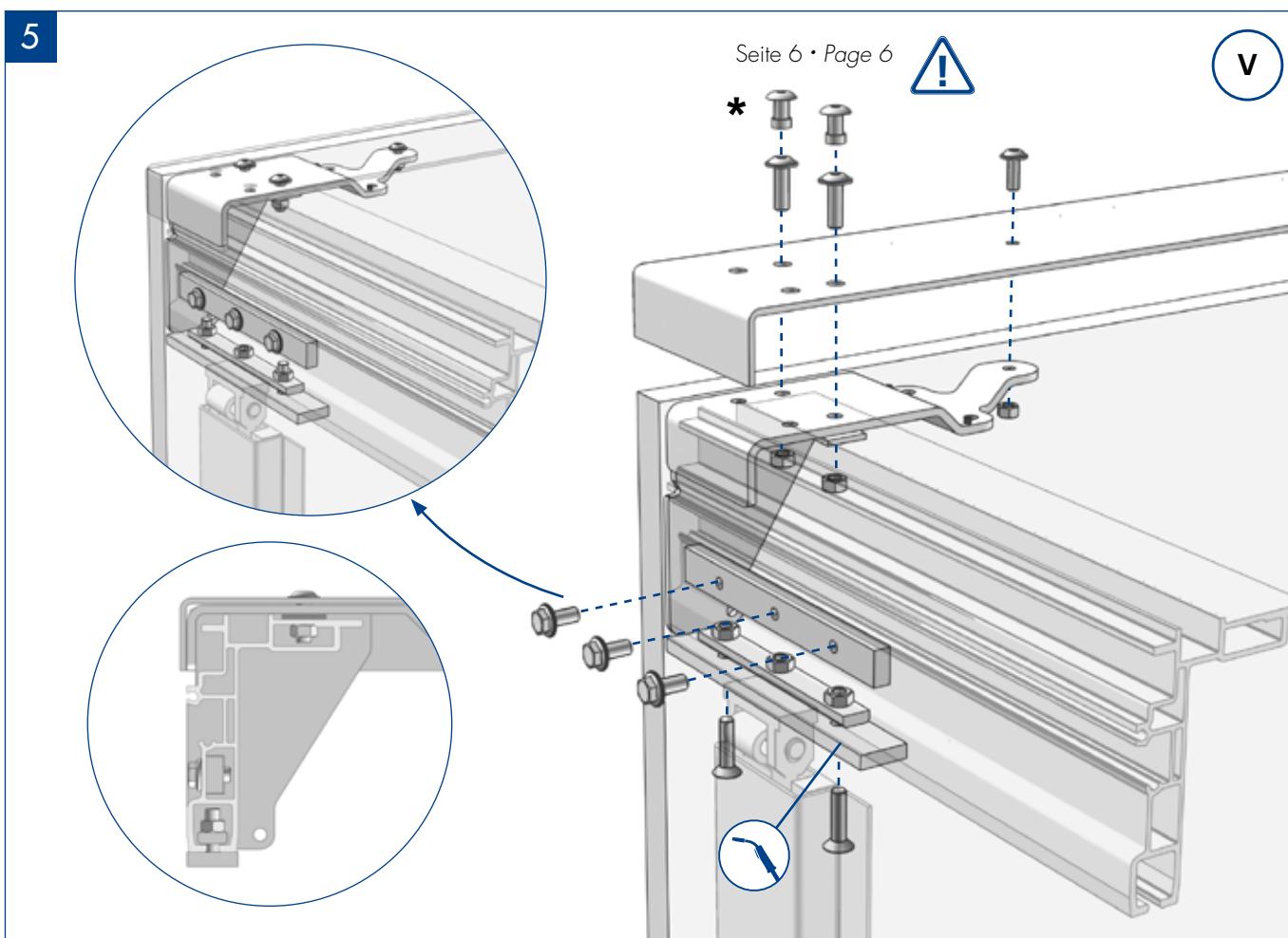


DE

EN

Aluprofil Montagesatz
Heck montieren - Standard

*Aluminium profile installation set
rear - Standard*



DE

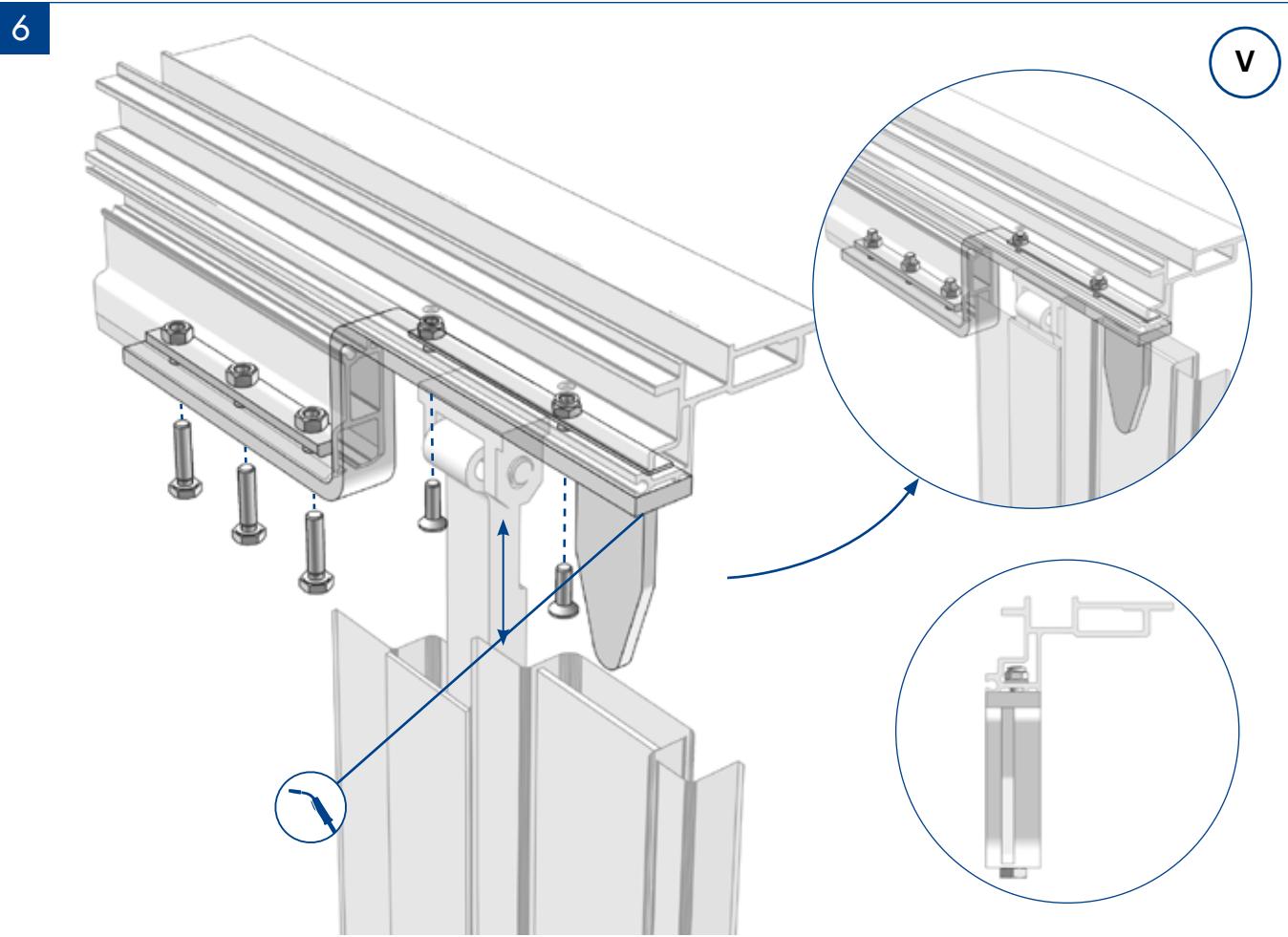
Aluprofil Montagesatz
Front montieren - Volumen

***Nieten als Alternative**

EN

*Aluminium profile installation set
front - Volume*

***Rivet as alternative**



DE

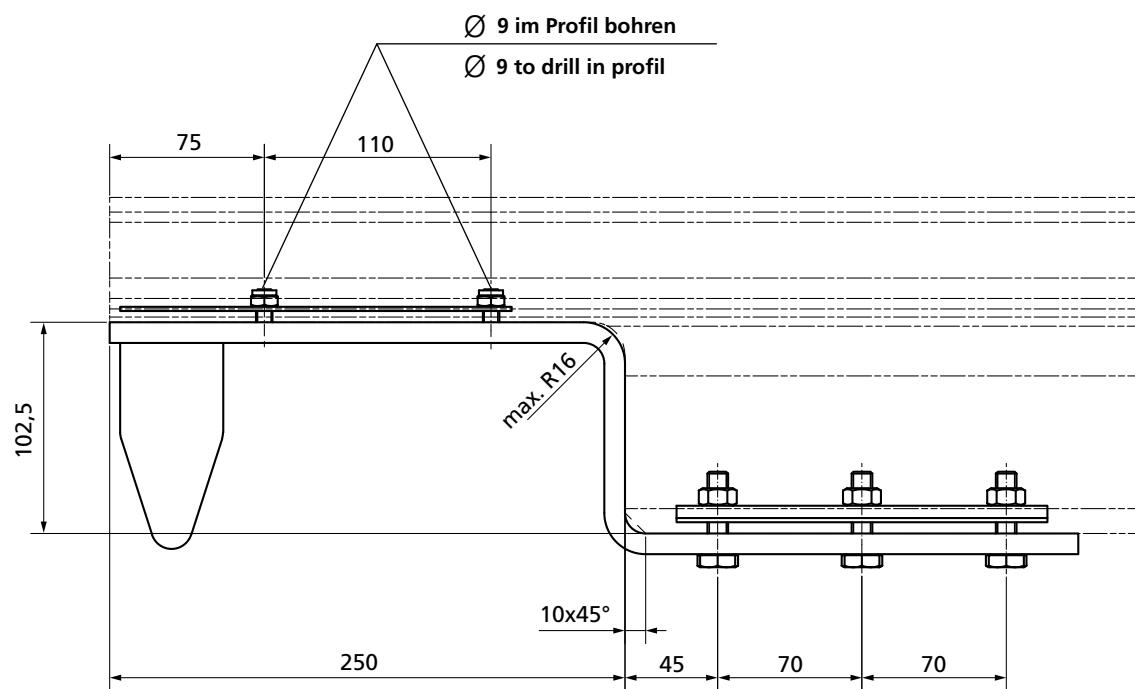
Aluprofil Montagesatz
Heck montieren - Volumen

EN

Aluminium profile installation set
rear - Volume

9

V

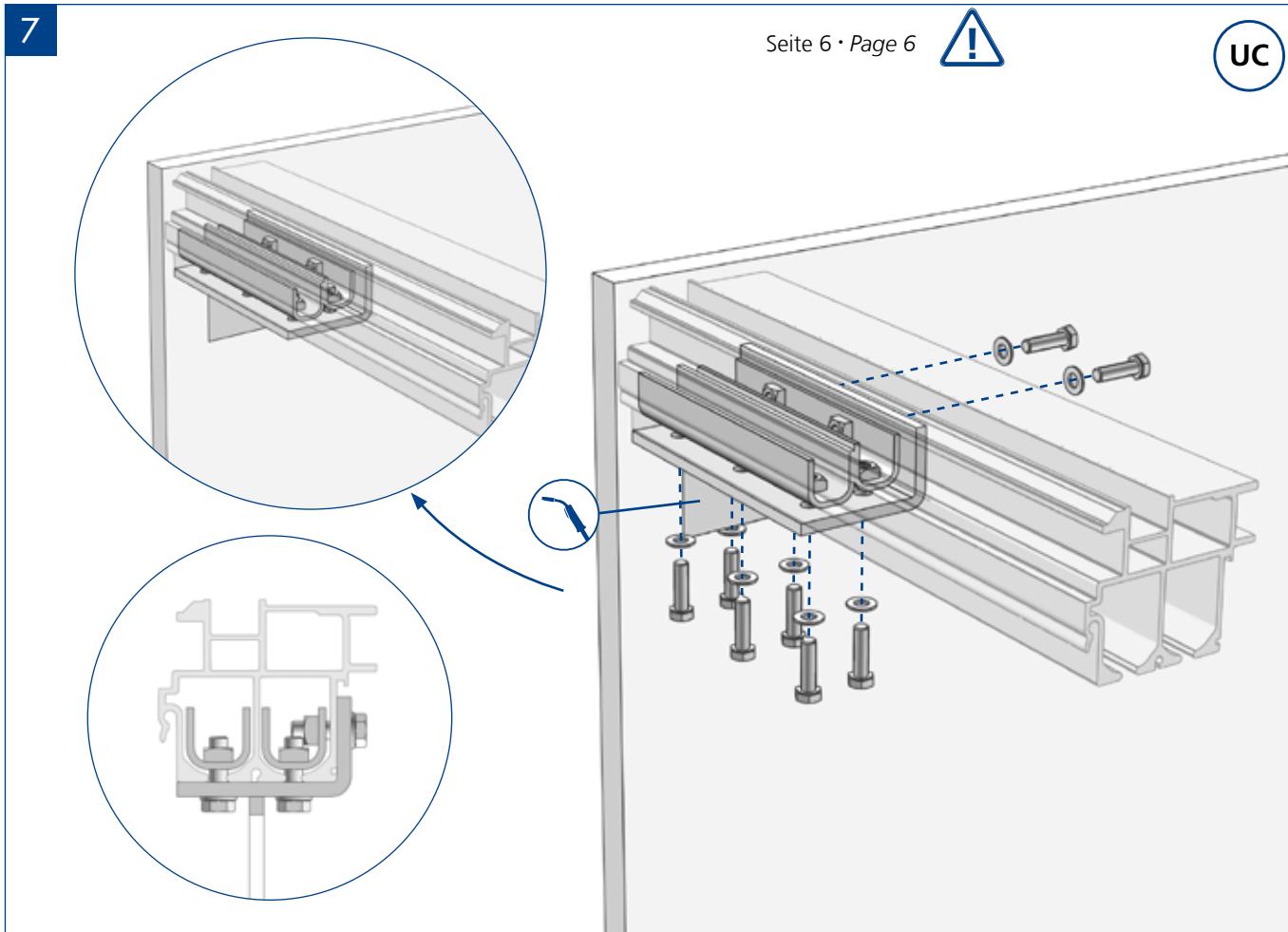


DE

EN

Ausklink-Schema für
Hubdach

*Release scheme for
lifting roof*



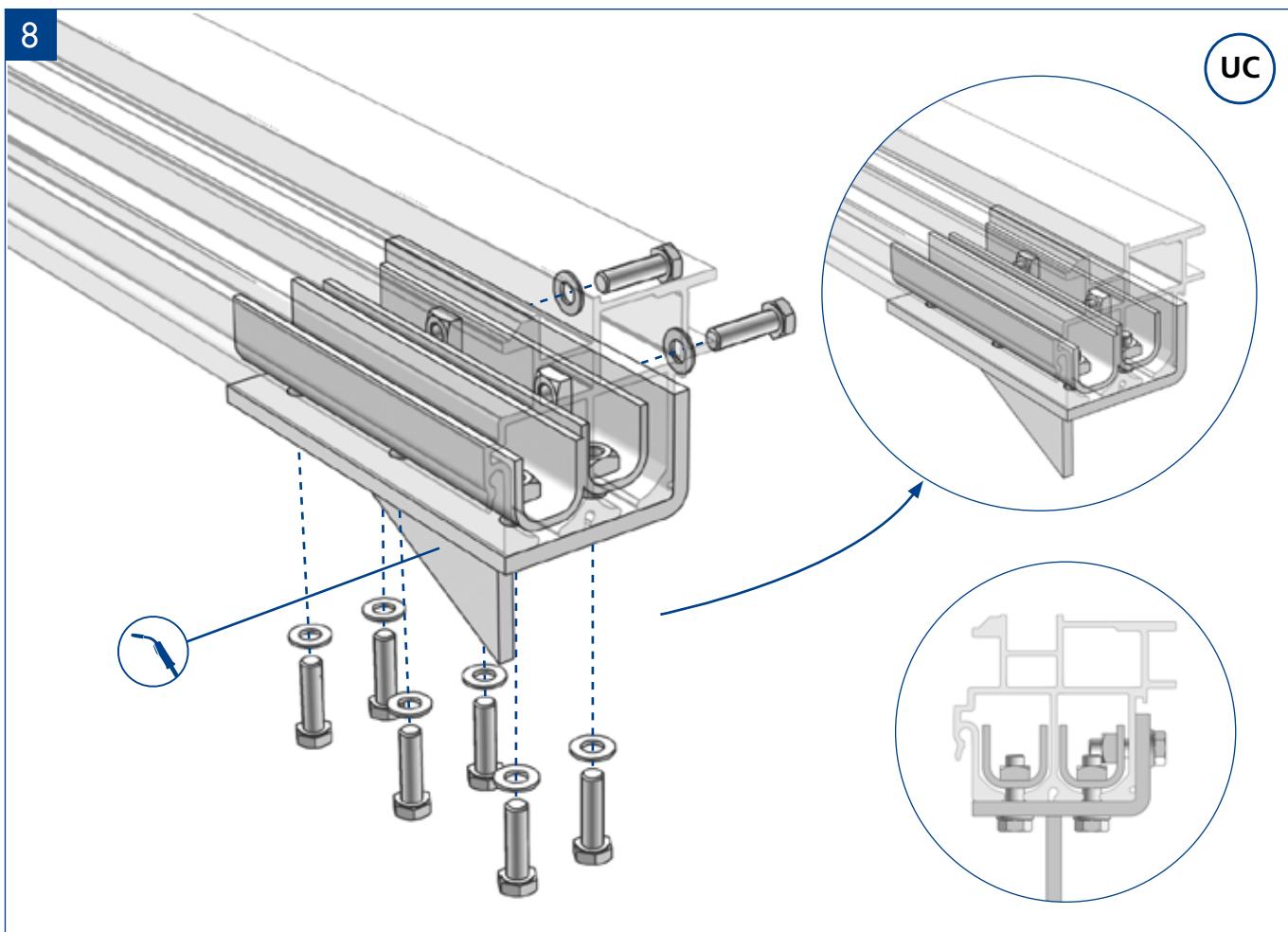
DE

Aluprofil Montagesatz
Front montieren - Standard

EN

Aluminium profile installation set
front - Standard

8



DE

EN

Aluprofil Montagesatz
Heck montieren - Standard

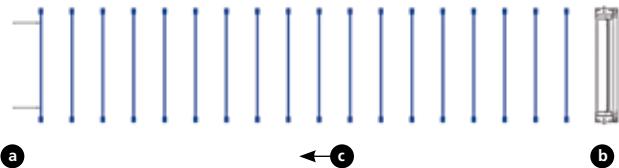
*Aluminium profile installation set
rear - Standard*

10

Spriegelaufteilung / Bow distribution

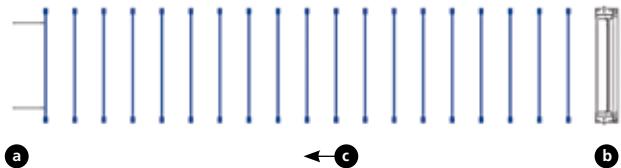
Dach / Roof 18x692

① gerade Spriegelanzahl / even number of bows



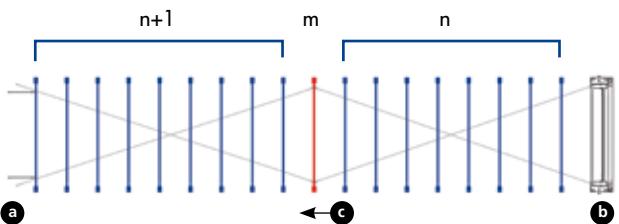
Dach / Roof 19x650

② ungerade Spriegelanzahl / uneven number of bows



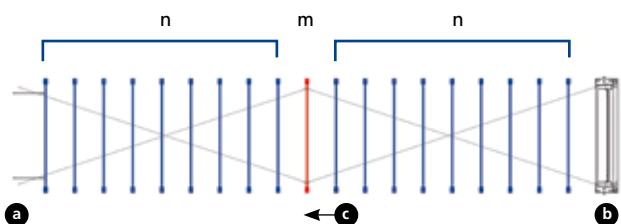
Dach / Roof 18x692 XL

① gerade Spriegelanzahl / even number of bows



Dach / Roof 19x650 XL

② ungerade Spriegelanzahl / uneven number of bows



DE

Spriegelaufteilung-Schema

- ⓐ Front
- ⓑ Heck
- ⓒ Fahrtrichtung

$m = XL$ -Mittelspiegel

$n =$ Anzahl Standardspiegel

- ① gerade Spriegelanzahl (Dächer mit 12, 14, 16 und 18 Spriegeln)
- ② ungerade Spriegelanzahl (Dächer mit 11, 13, 15, 17 und 19 Spriegeln)

EN

Bow distribution-scheme

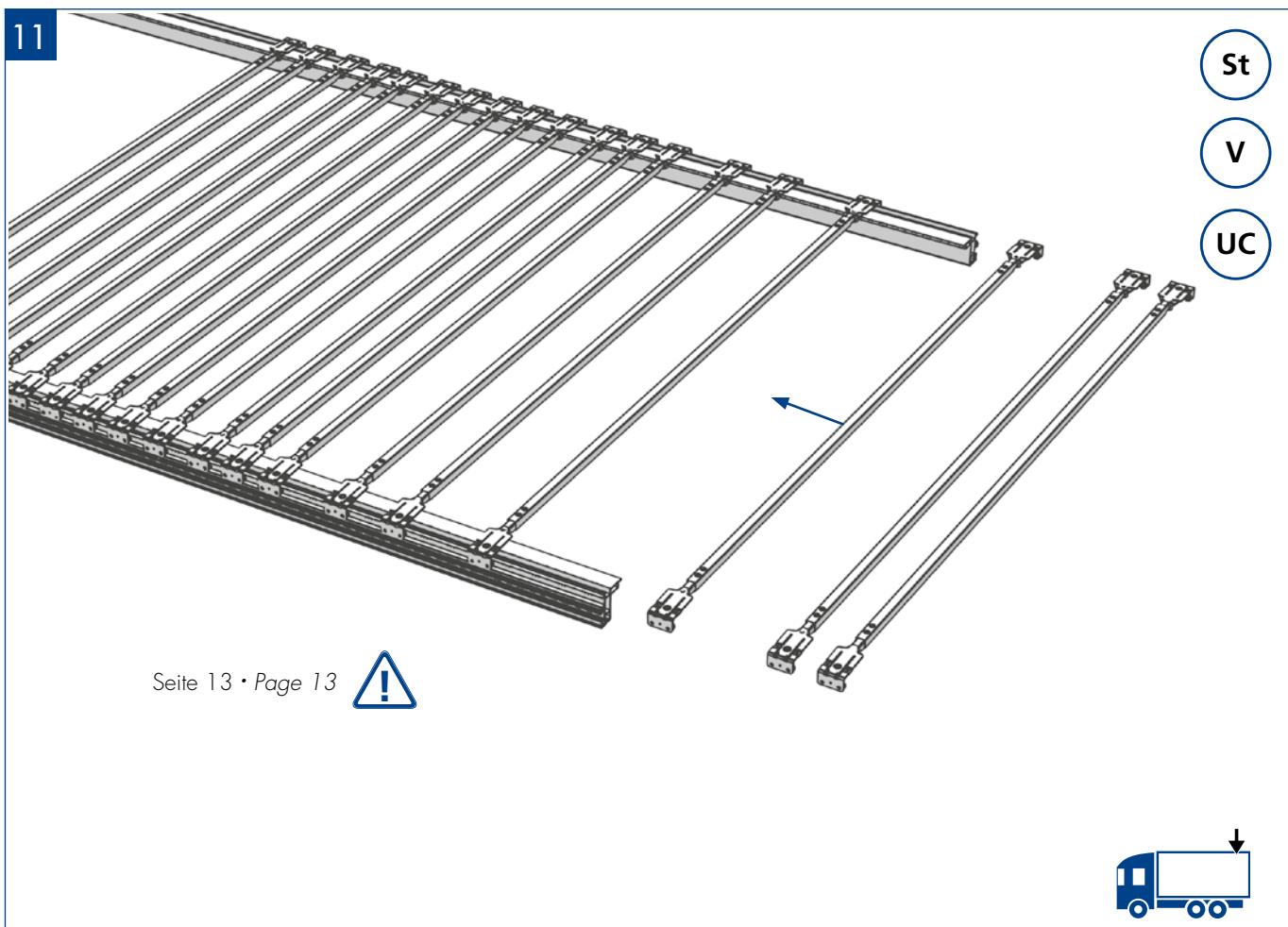
- ⓐ Front
- ⓑ Rear
- ⓒ Driving direction

$m = XL$ -central bow

$n =$ number of standard bows

- ① even number of bows (roofs with 12, 14, 16 and 18 bows)
- ② uneven number of bows (roofs with 11, 13, 15, 17 and 19 bows)

11



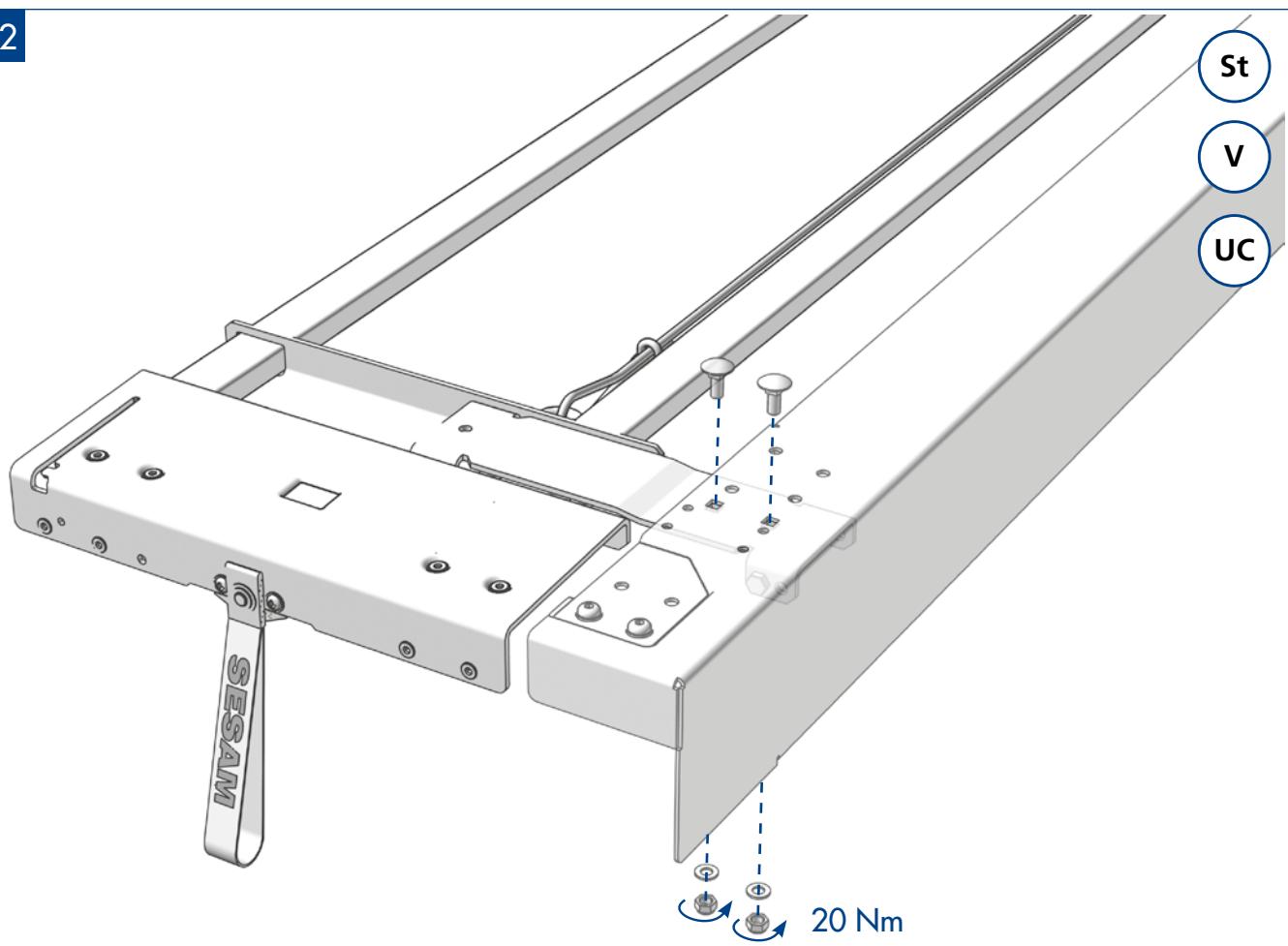
DE

EN

Vormontierte Spiegel
in definierter Reihenfolge
aufschieben

*Installing the pre-assembled
bows in the defined sequence*

12

St
V
UC

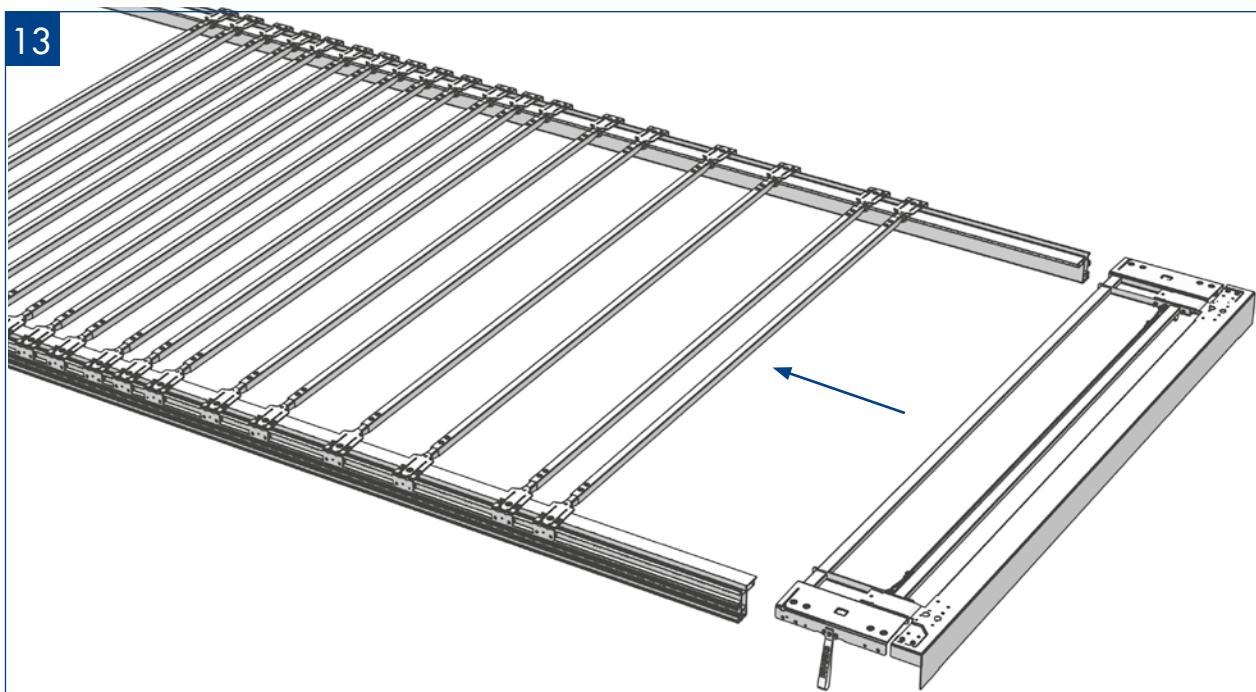
DE

EN

Portalbalken am
Endlaufwagen montieren

*Installing the gantry beam on
the end carriage*

13



St

V

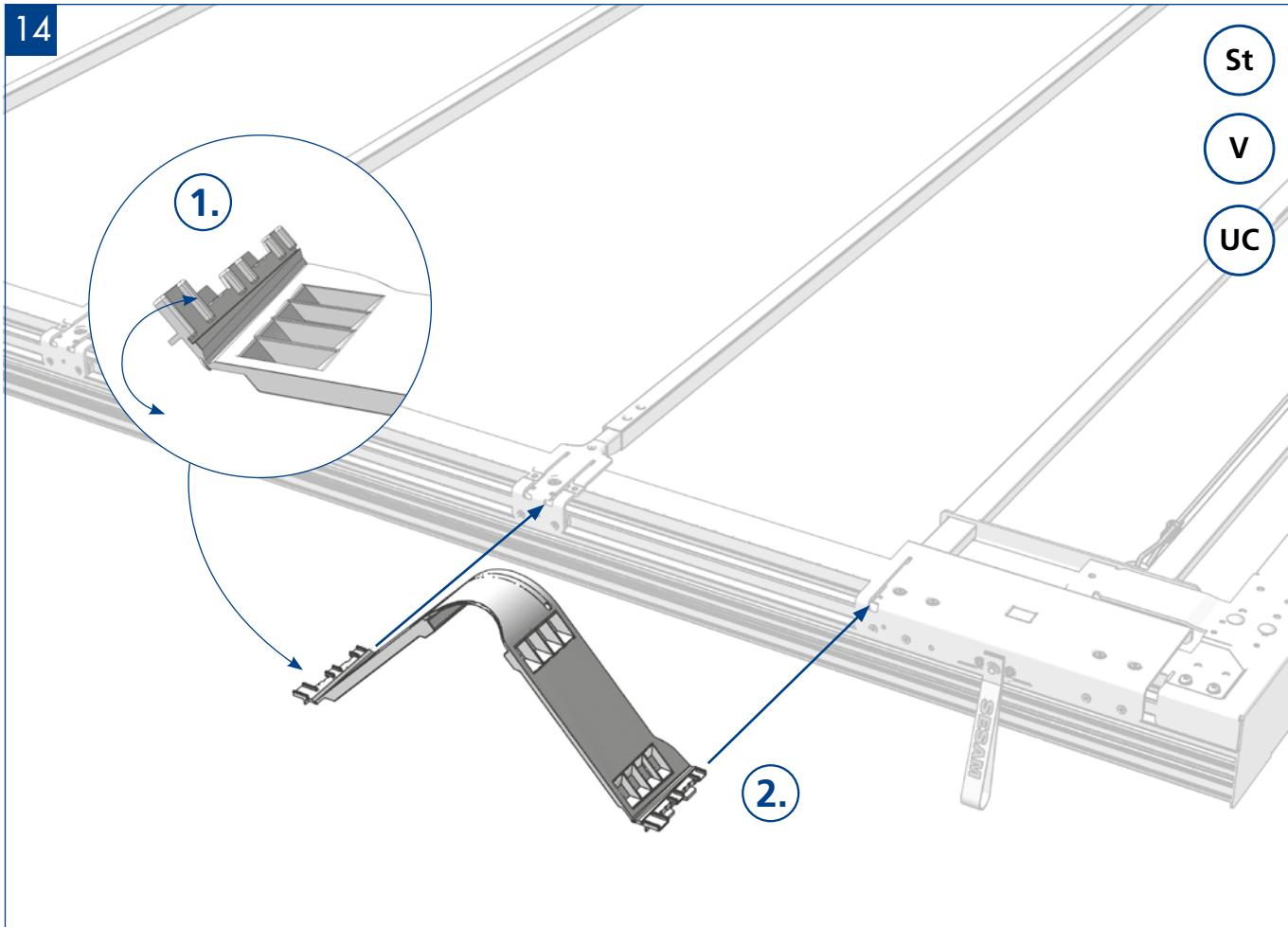
UC

DE

EN

Endlaufwagen aufschieben

Installing the end carriage



DE

Montage Falzplatte - Endlaufwagen

Die Falzplatten müssen vor der Erstmontage im Falzbereich vor-geknickt werden (1), um ein einfaches Einsetzen in die Spalte zu erleichtern.

Falzplatten bis zum Endanschlag in die Führungsspalte vom Endlaufwagen einschieben (2).

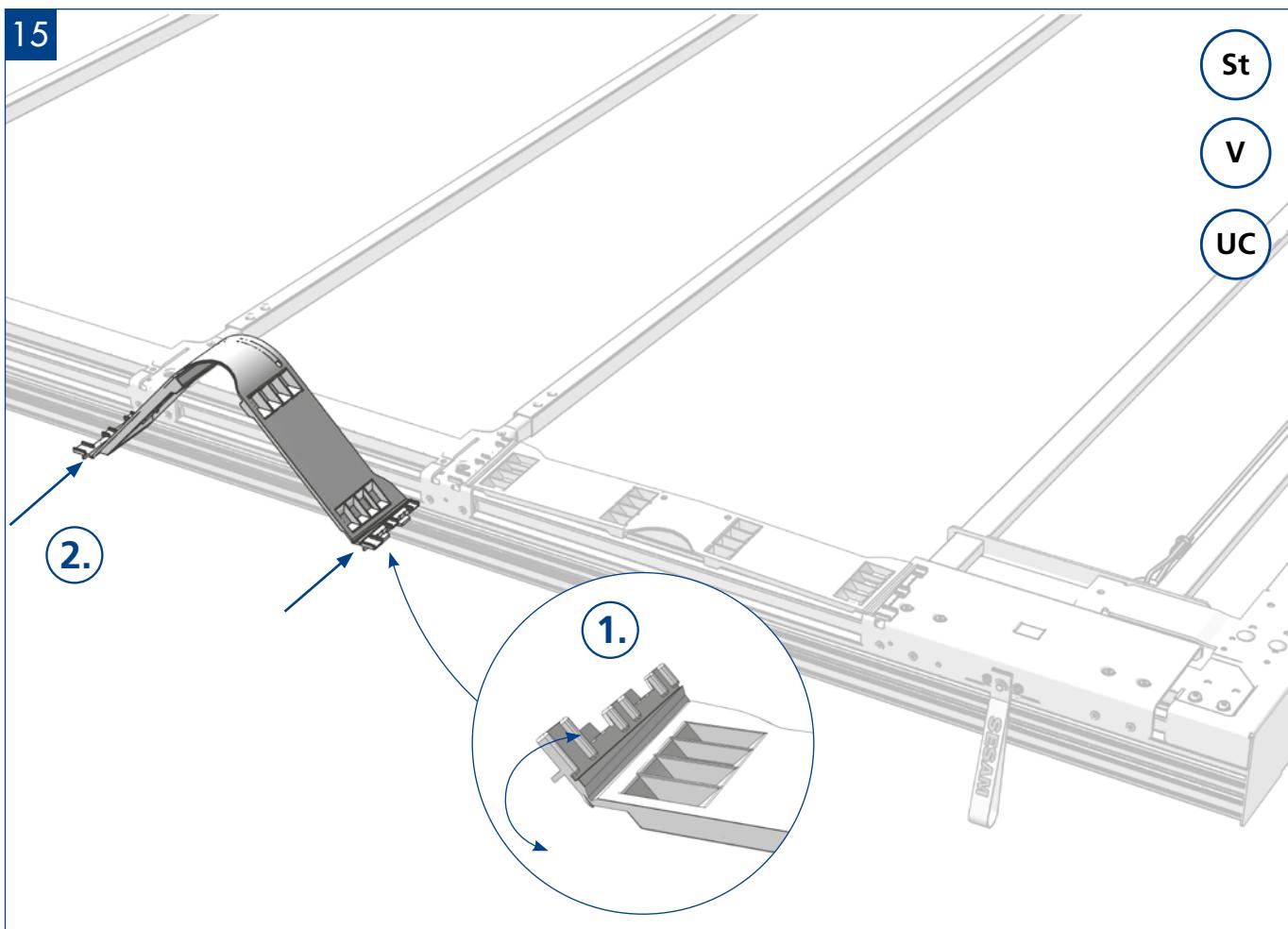
EN

Installing the hinge - end carriage

The hinges must be bent in advance at the rebate area before initial assembly (1) in order to simplify insertion into the opening.

Insert the hinges into the guide opening on the end carriage (2) to the limit stop.

15



DE

EN

Montage Faltplatte - Spriegel

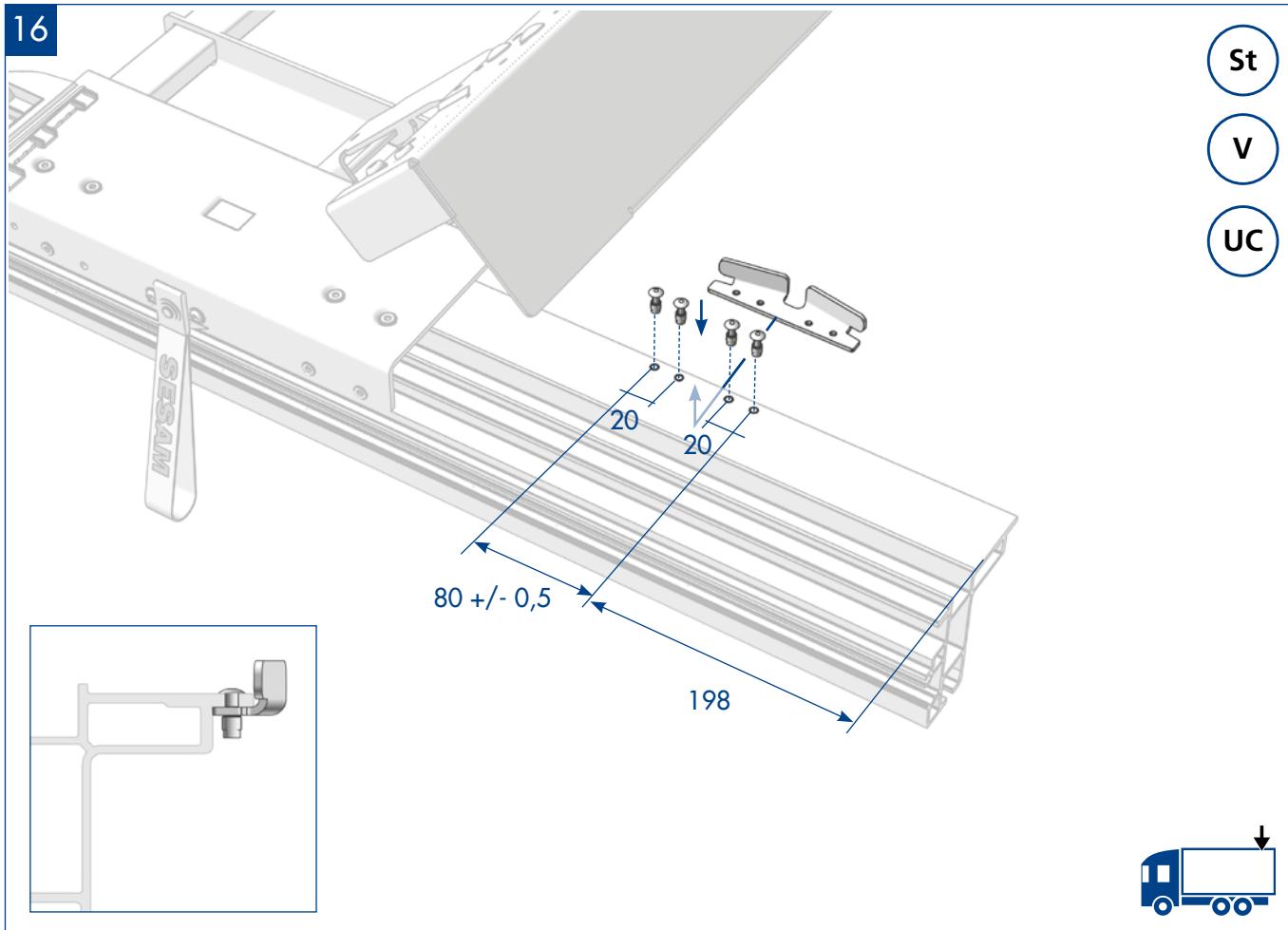
Die Faltplatten müssen vor der Erstmontage im Falzbereich vorgeknickt werden (1), um ein einfaches Einsetzen in die Spalte zu erleichtern.

Faltplatten bis zum Endanschlag in die Führungsspalte vom Rollenwagen einschieben (2).

Installing the hinge - bow

The hinges must be bent in advance at the rebate area before initial assembly (1) in order to simplify insertion into the opening.

Insert the hinges into the guide opening on the end carriage (2) to the limit stop.

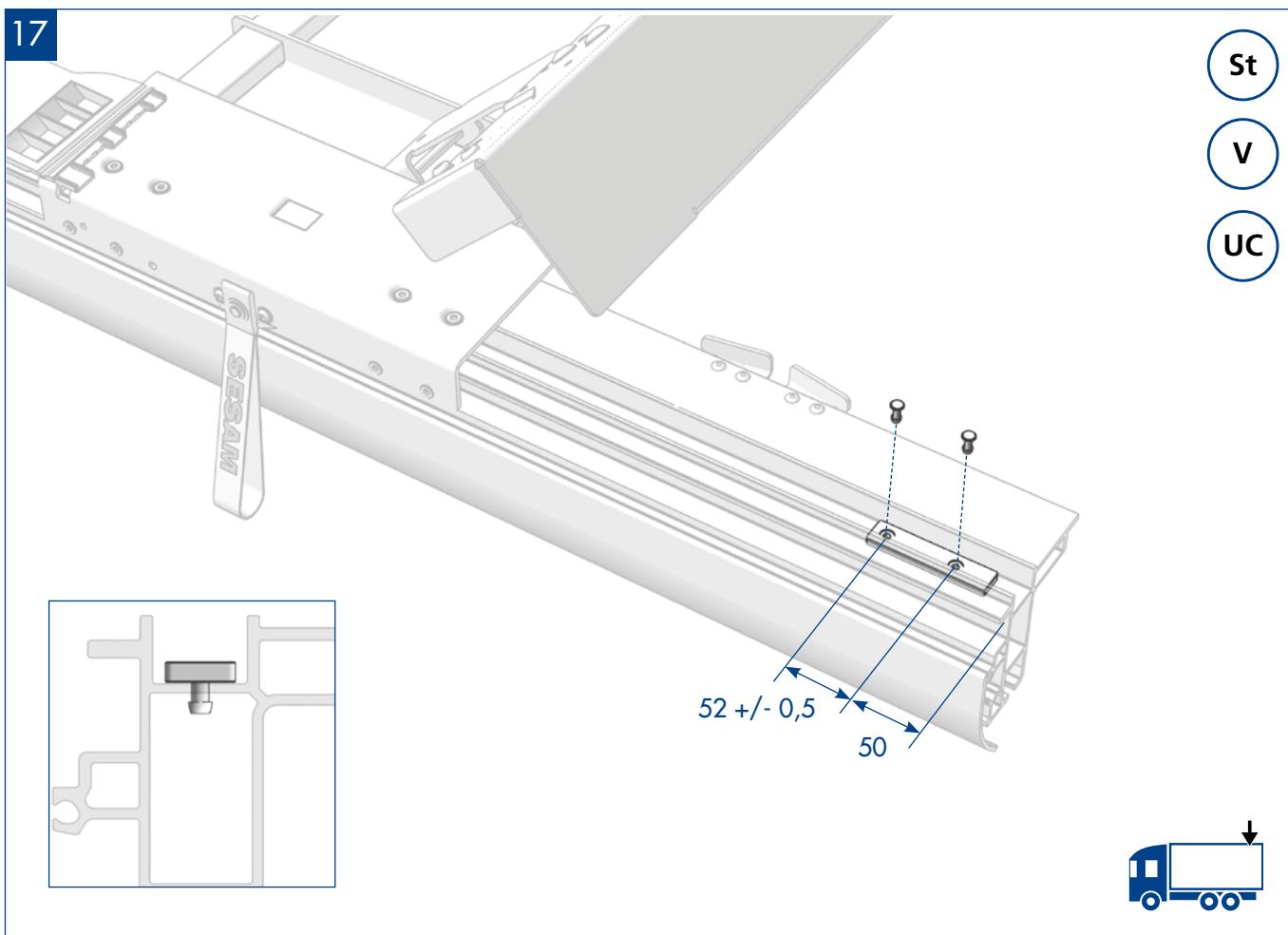


DE

EN

Verriegelung montieren

Installing the lock



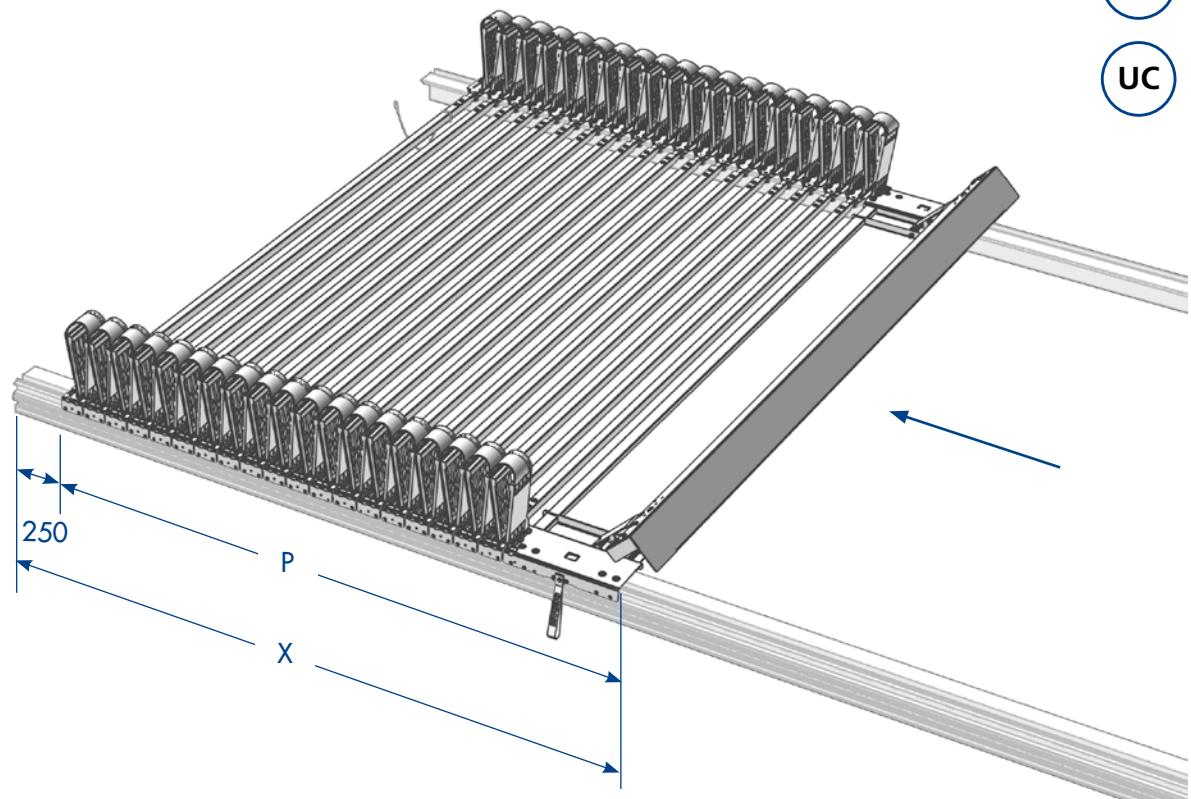
DE

EN

Verschleißauflage montieren

Installing the plastic surface

18

 St
 V
 UC


DE

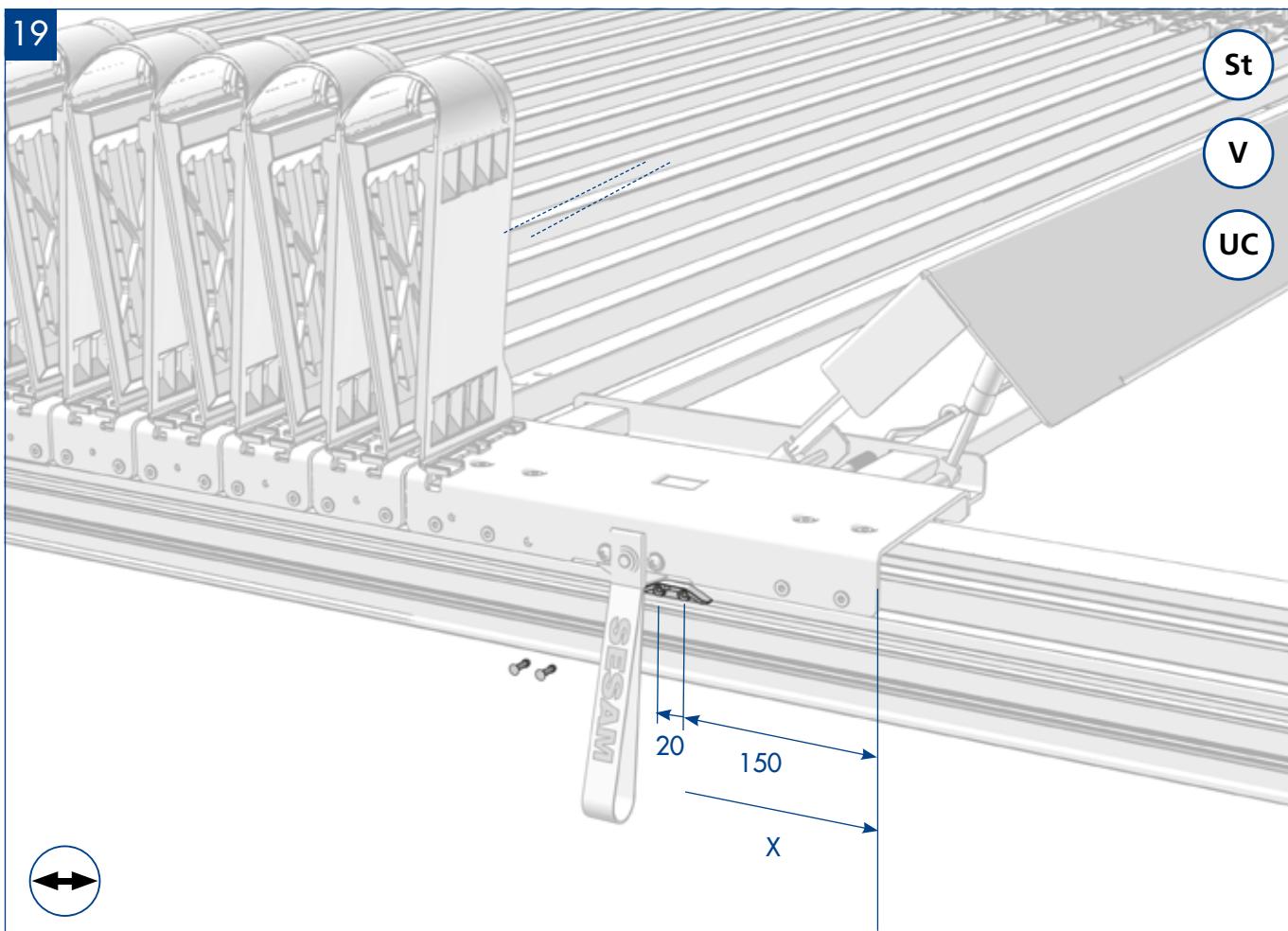
EN

Ermitteln der Dach-Paket-Länge
zzgl. Zugabe

*Determination of the roof
package length plus addition*

Paketlänge (P) z.B. 2400mm bei 13,60 m Dachlänge

Package length (P) e.g. 2400 mm with 13.6 m roof length



DE

EN

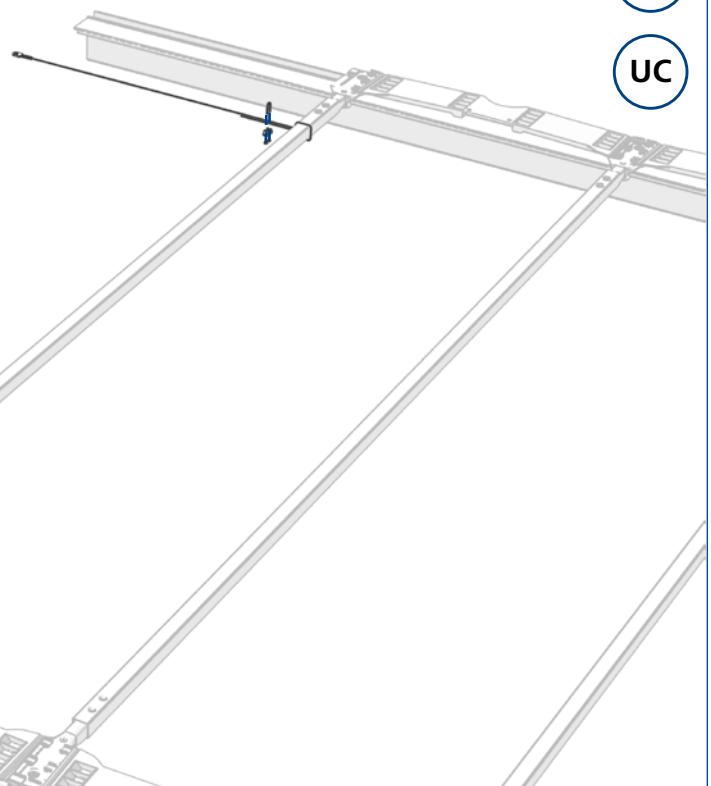
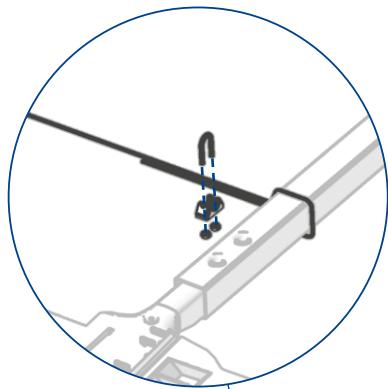
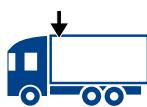
Montage Rampe - Front

Montage auf beiden Seiten des Endlaufwagens.

Installing the front ramp

Mounting on both sides of the end carriage.

20



St

V

UC

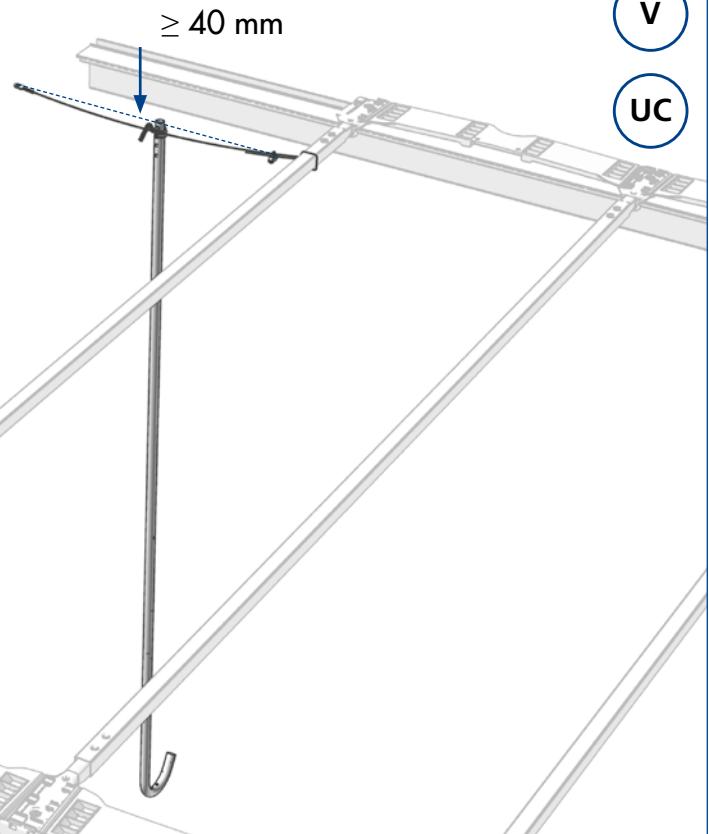
DE

EN

Montage Stirnwandseile

Installing the front rope

21



St
V
UC

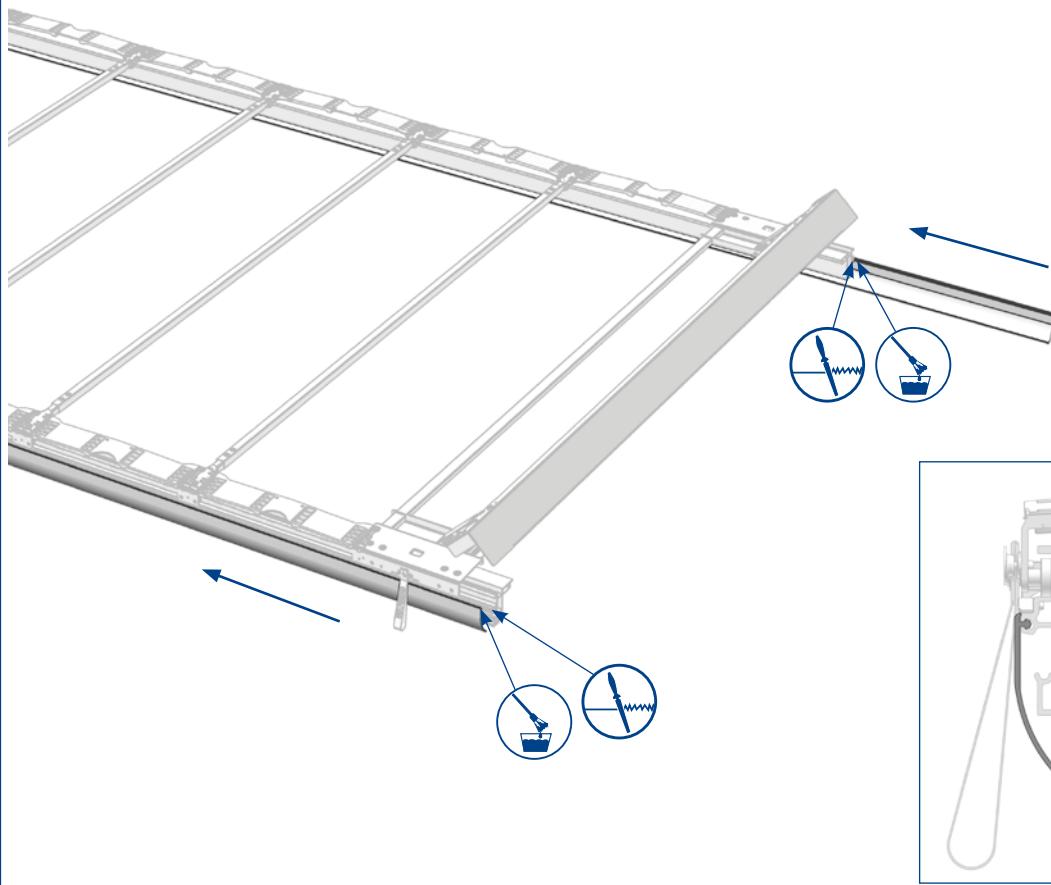
DE

EN

Überprüfung der
Seilspannung mittels
Zugstange

*Checking the cable tension
using a tension rod*

22



St
V
UC

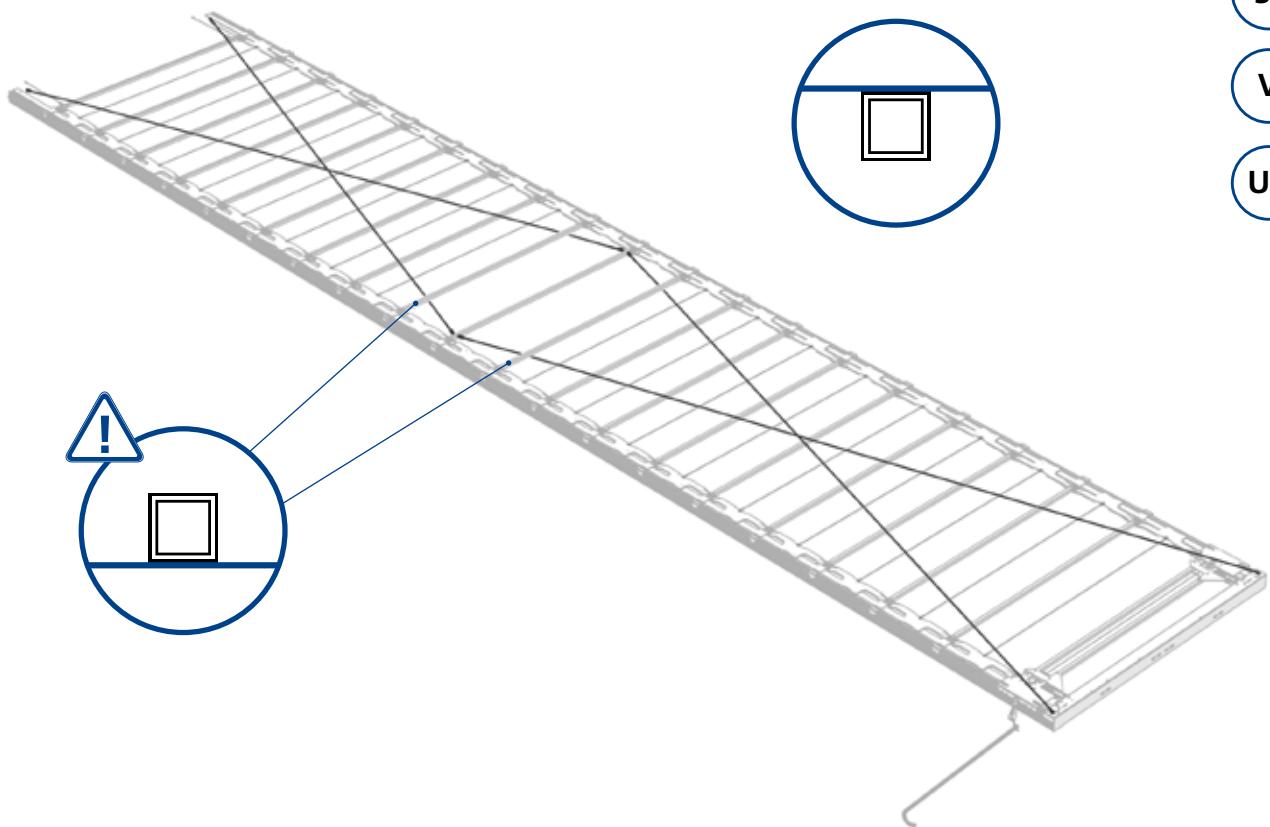
DE

EN

Dichtungen einschieben

Inserting the sealing

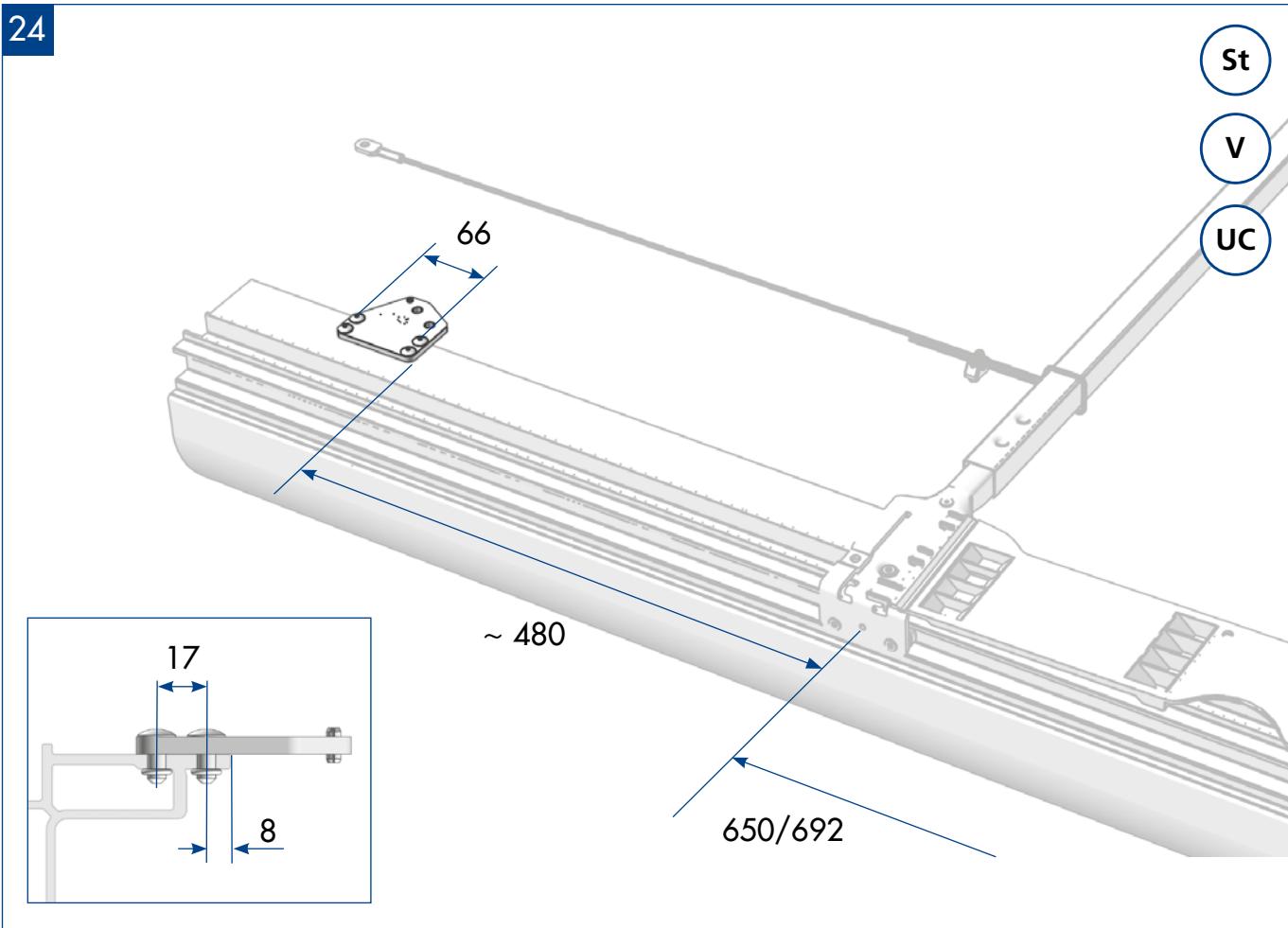
23

St
V
UC**DE****EN**

Dachaussteifung 4-Seil

4-cable roof reinforcement

24



DE

EN

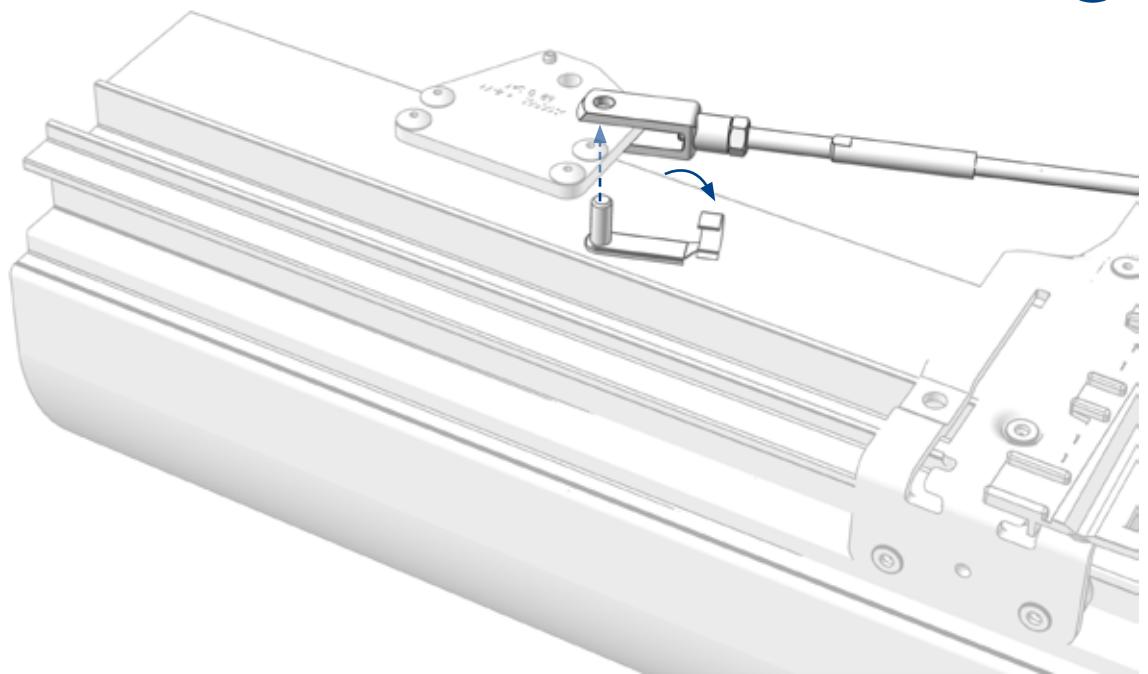
Montage Seiladapter - Front

Siehe Seite 38

Installing the rope adapter - Front

See page 38

25

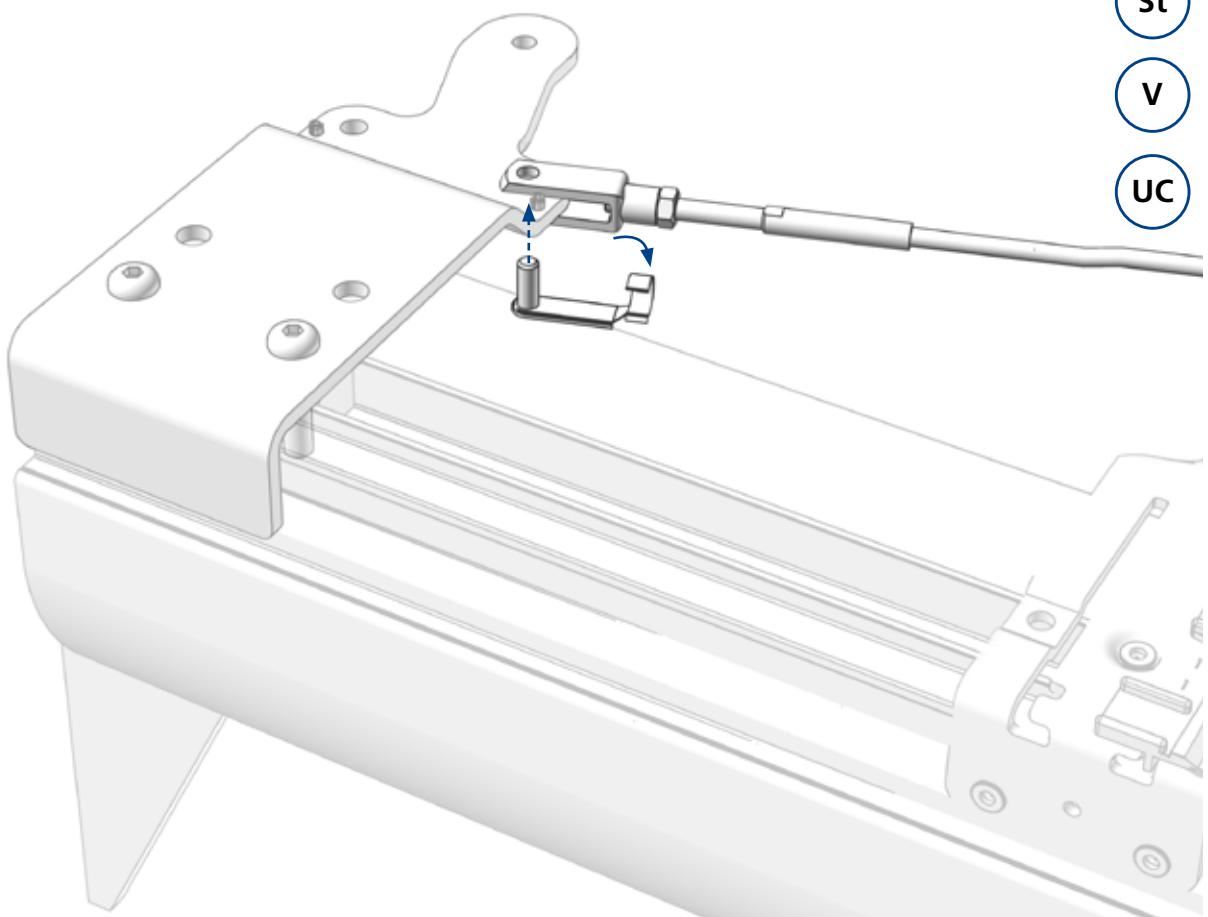
St
V
UC**DE**

Seilanbindung- Seiladapter -
Front

EN

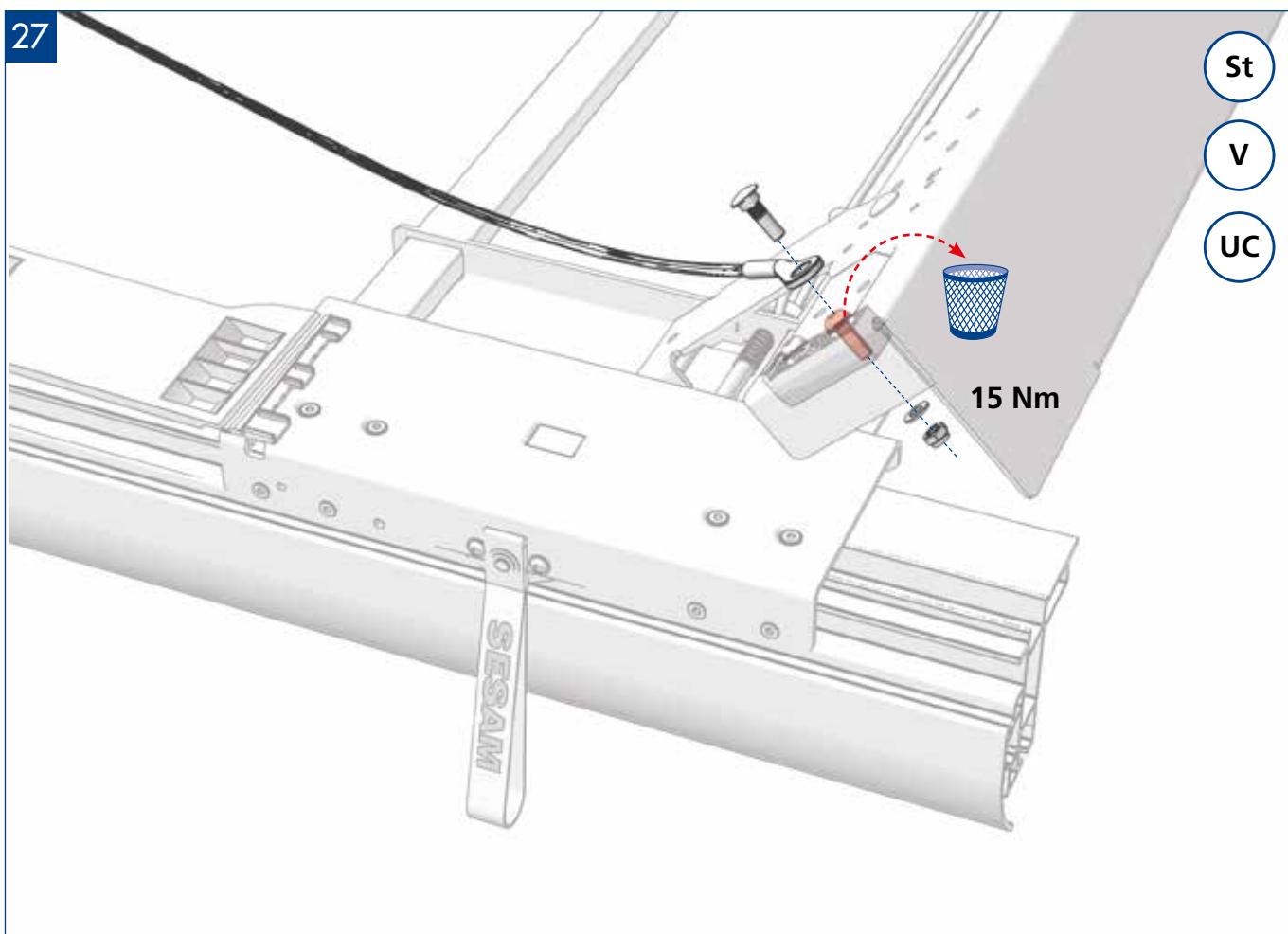
*Cable connection- Rope adapter
- Front*

26

St
V
UC**DE****EN**

Seilanbindung- Montagesatz -
Front

*Cable connection- Installation
set - Front*



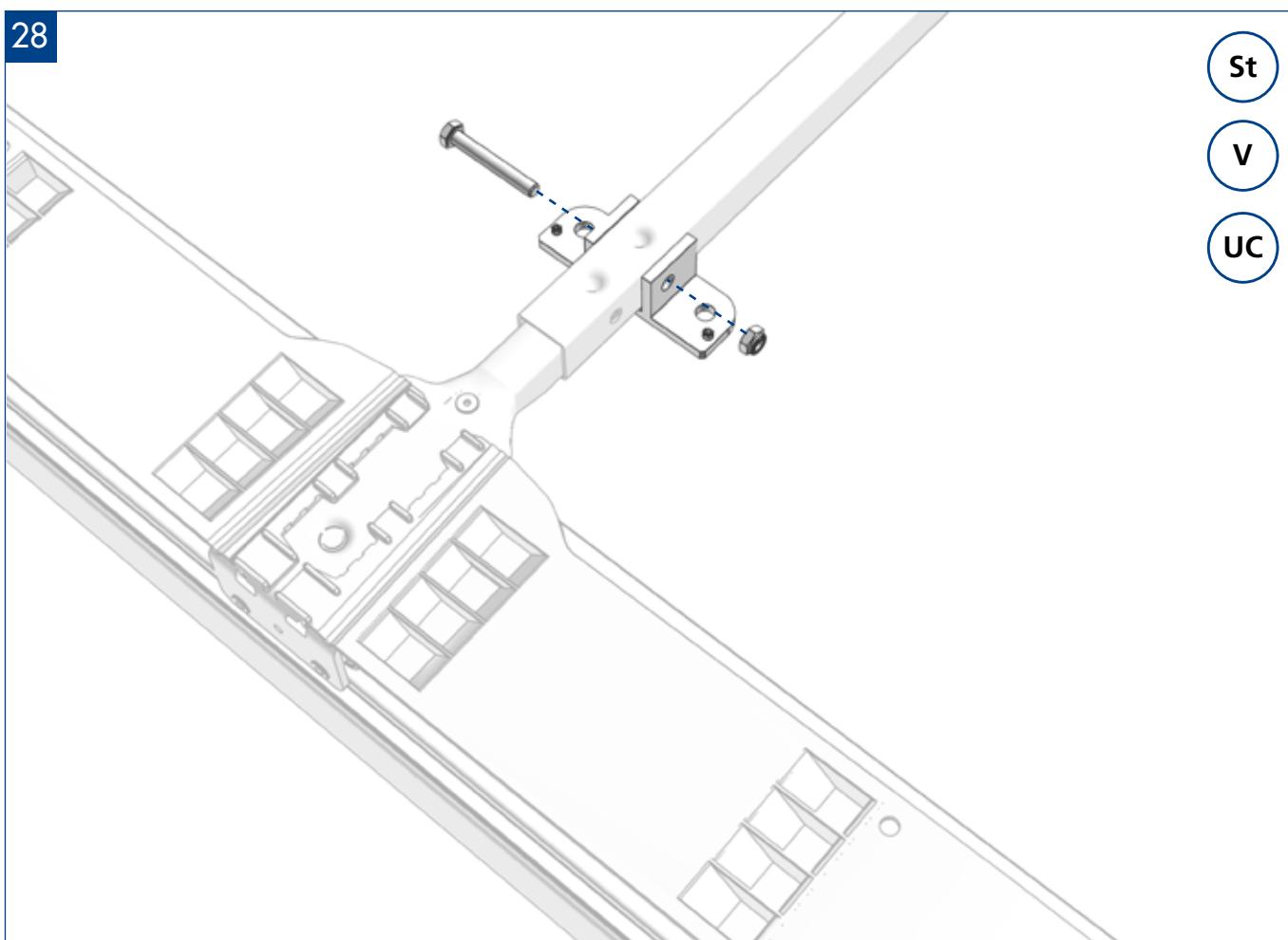
DE

EN

Seilanbindung- Portalbalken -
Heck

*Cable connection- Gantry beam
- Rear*

28



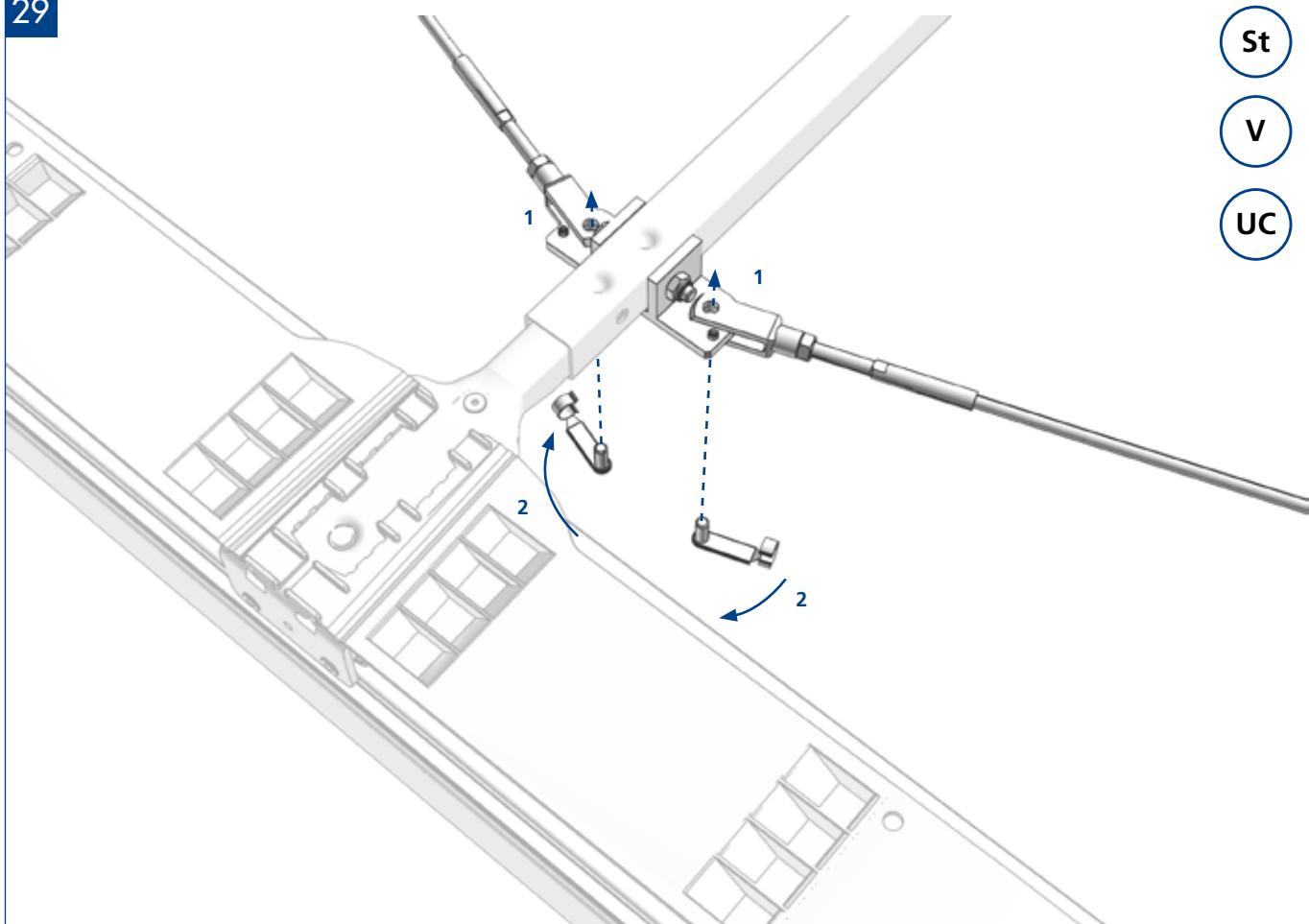
DE

EN

Montage Seiladapter - Mitte

*Installing the rope adapter -
Centre*

29



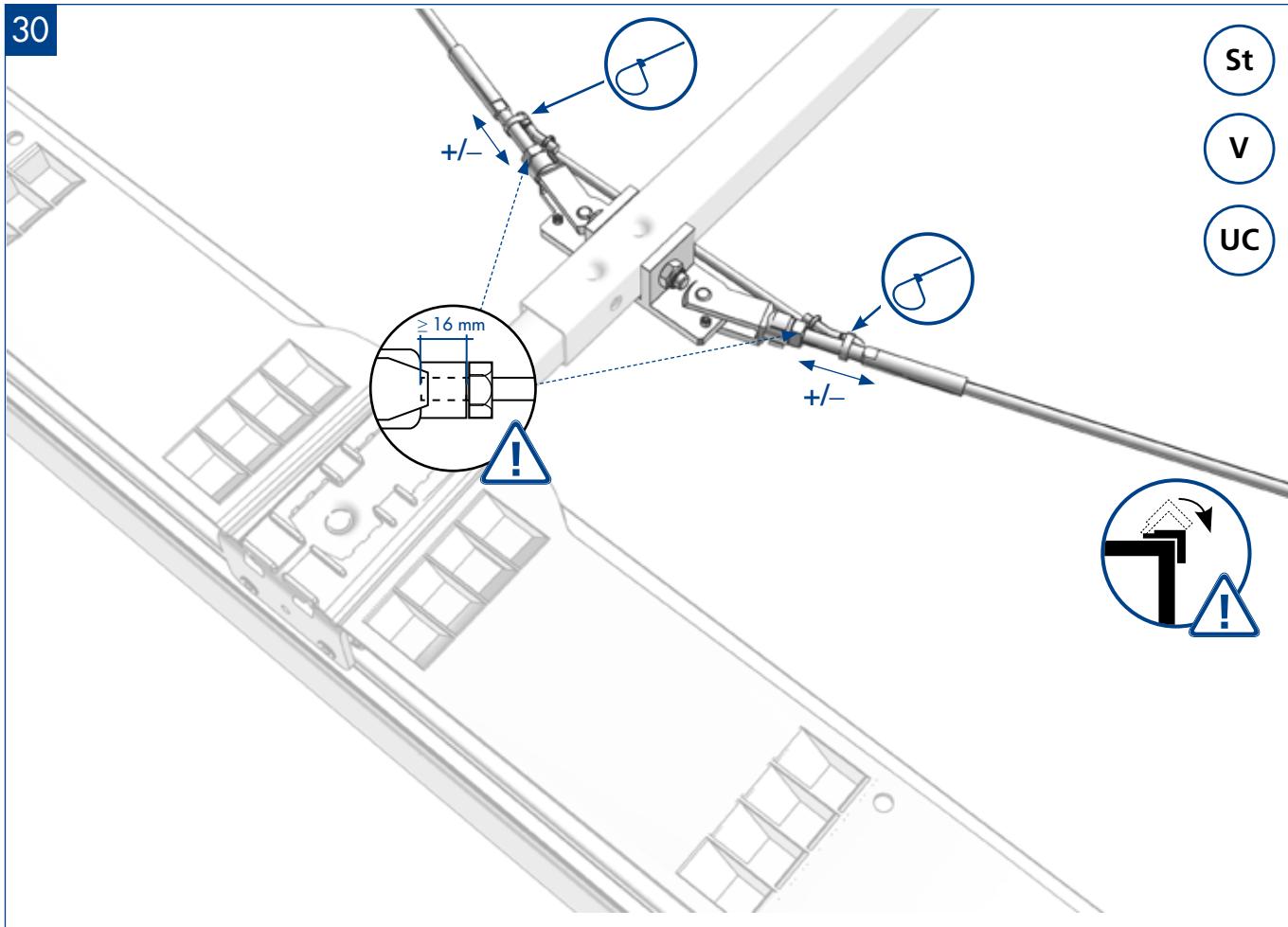
St
V
UC

DE

EN

Seilanbindung- Seiladapter -
Mitte

*Cable connection-
Rope adapter - Centre*



DE

EN

**1) Montage Seilstraffer
mittels Kabelbindern**

**2) Einstellung der Seilspan-
nung, 4-Seil-Dachaussteifung**

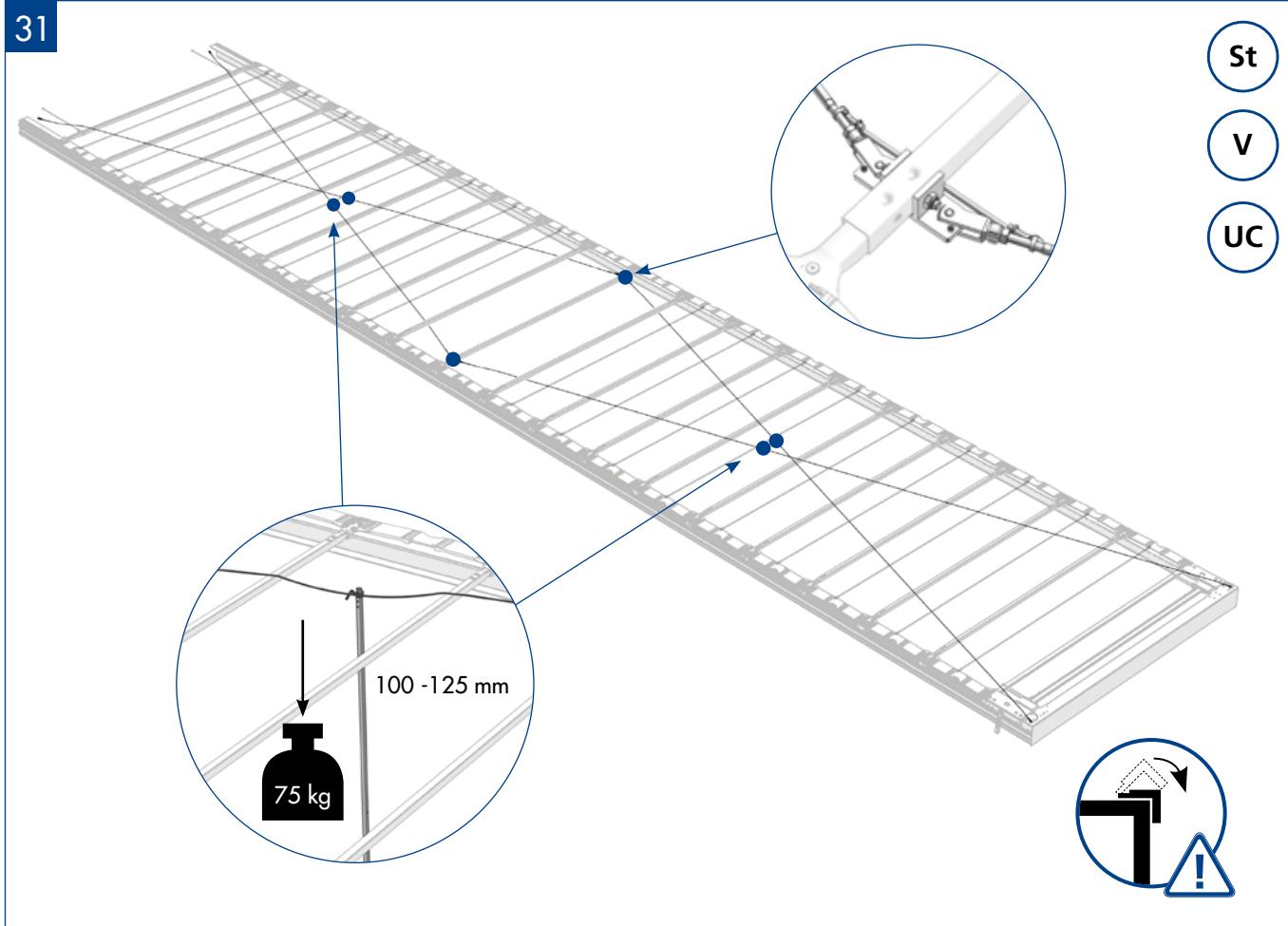
***1) Installing the cable
tensioner using cable ties***

***2) Setting cable tension,
4-cable roof reinforcement***

Min. Einschraubtiefe beachten.

Please observe the min. screw depth.

31



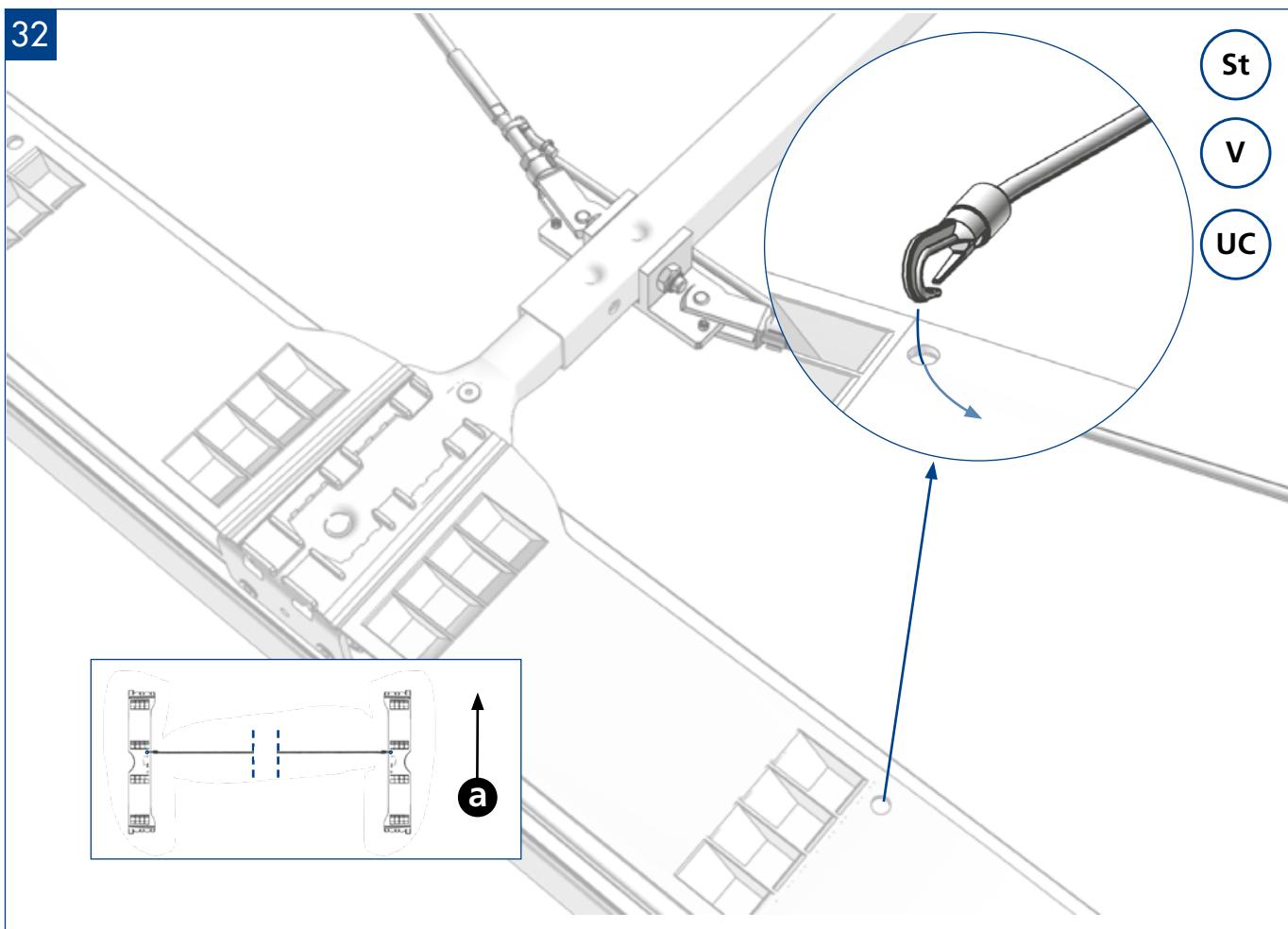
DE

EN

Überprüfung der
Seilspannung mittels
Zugstange

*Checking the cable tension
using a tension rod*

32



DE

EN

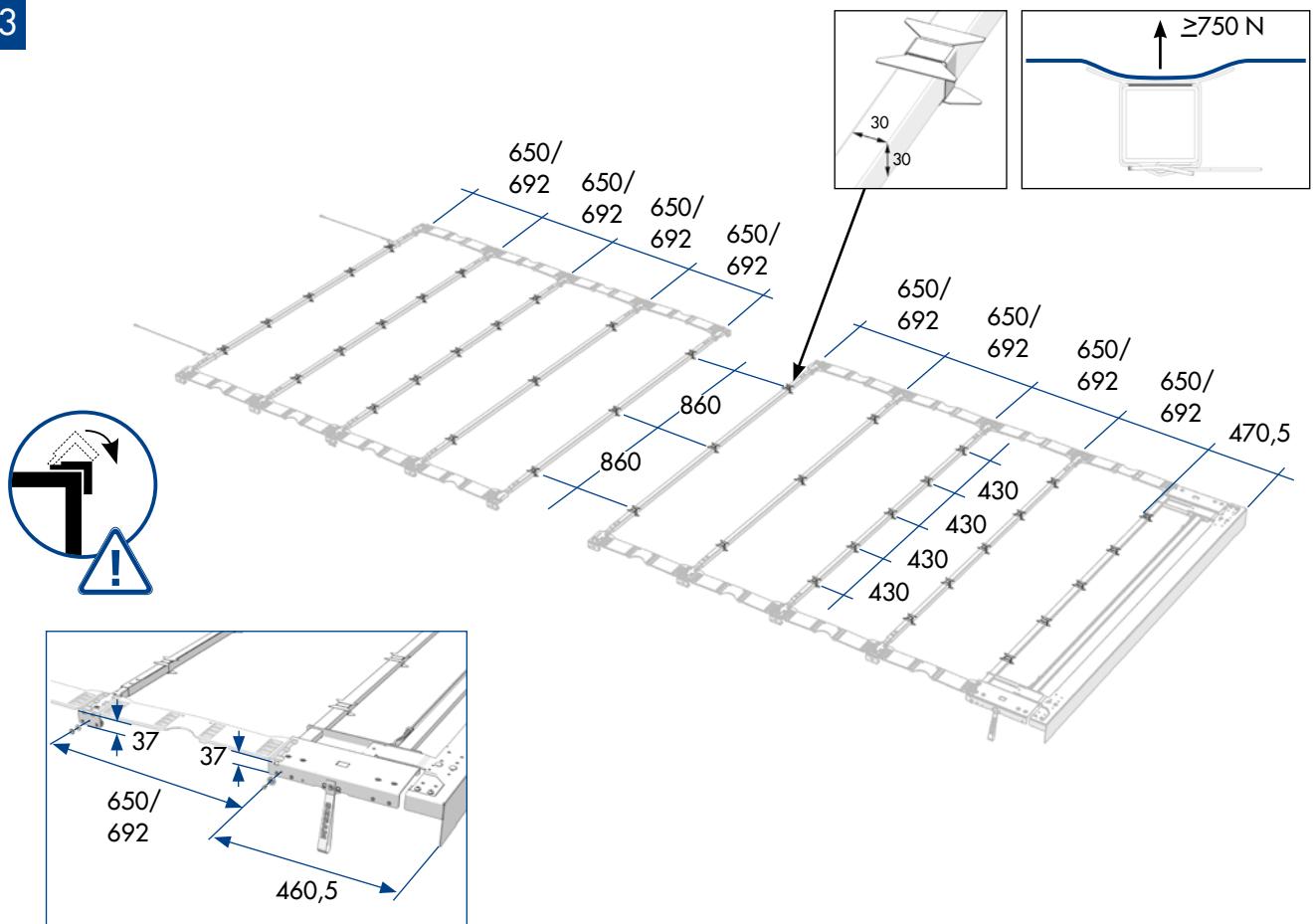
Montage Expanderseile

❶ Fahrtrichtung

Installing the expander cables

❶ Driving direction

33



DE

EN

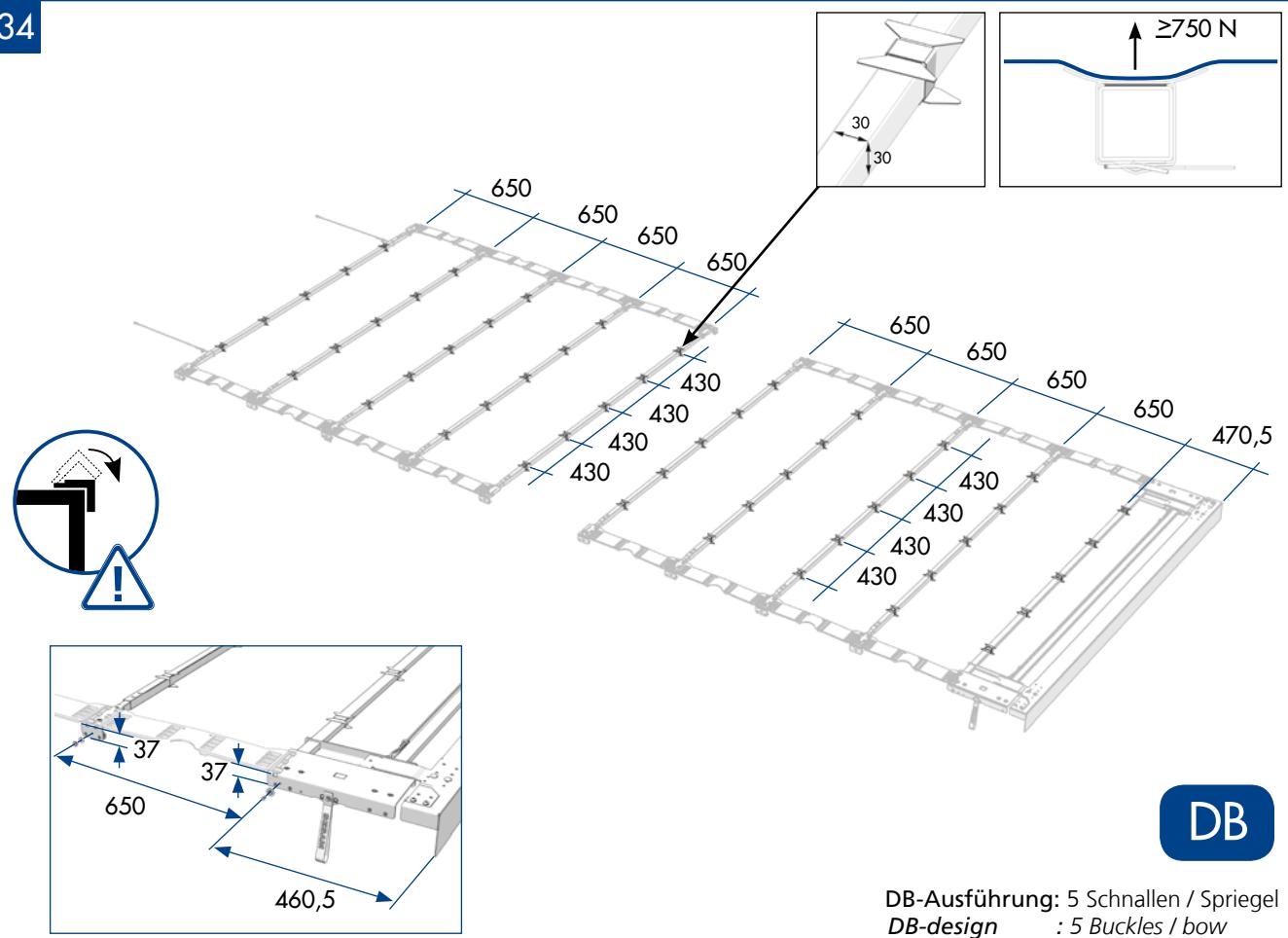
Dachplanenbefestigungspunkte

Dach 18 / 692 mm
 Dach 19 / 650 mm
 (Faltplattenabhängig)

Roof plan attachment points

Roof 18 / 692 mm
 Roof 19 / 650 mm
 (depending on hinge)

34



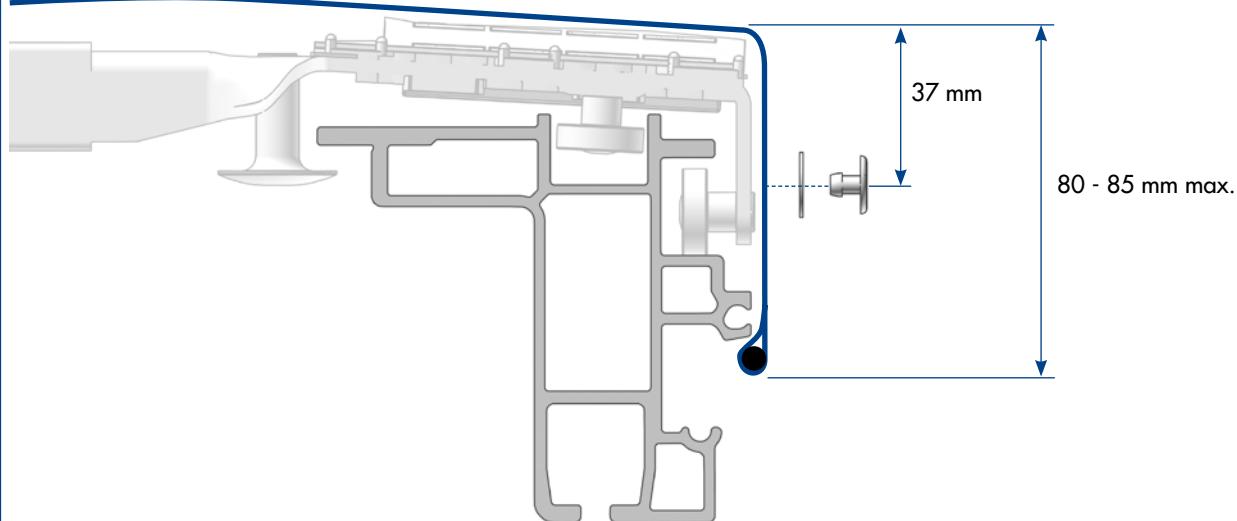
DE

EN

Dachplanenbefestigungspunkte
DB

Roof plan attachment points DB

35

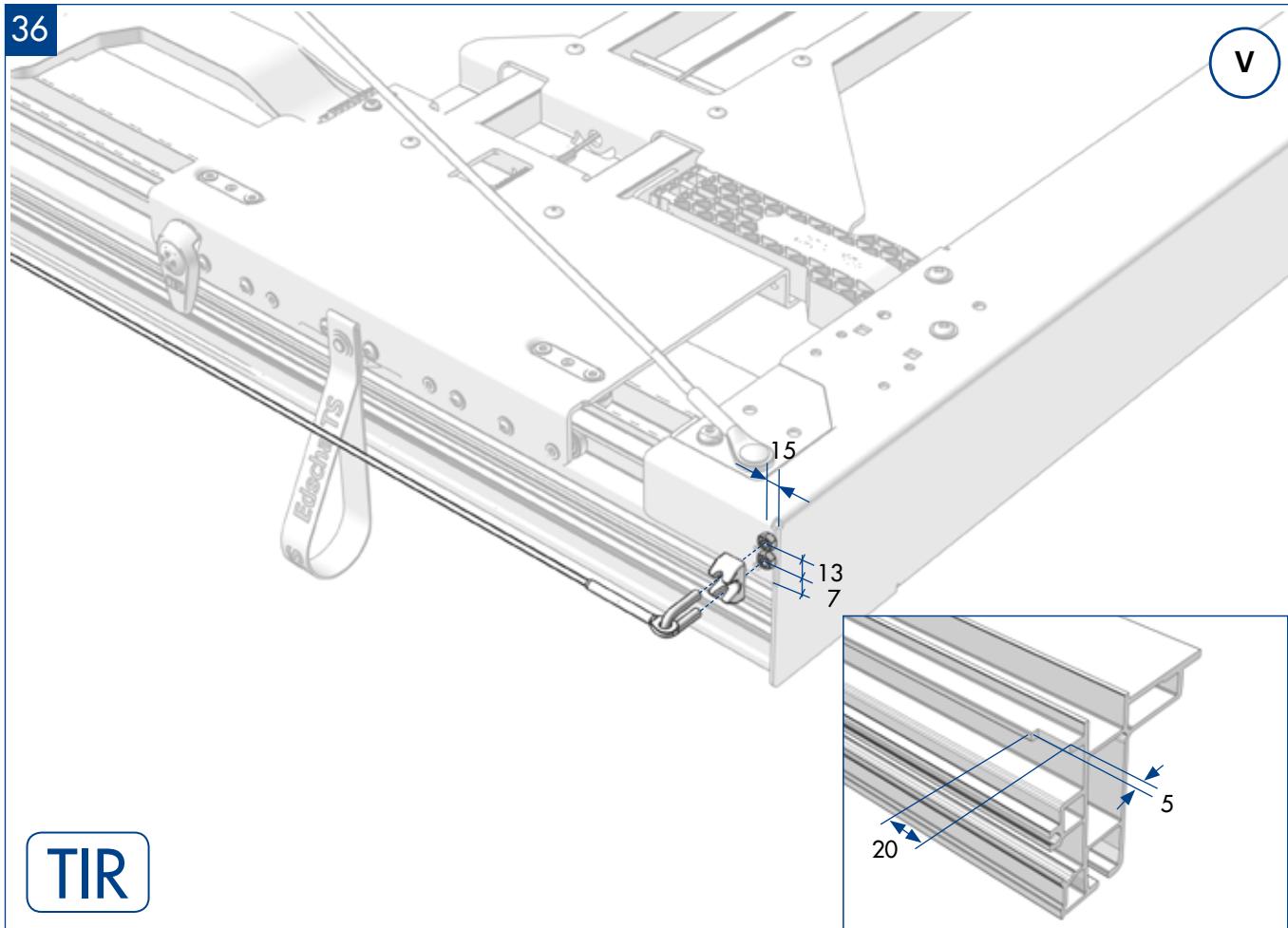


DE

EN

Planenverlauf am
Spiegel

Securing the cover to the bow

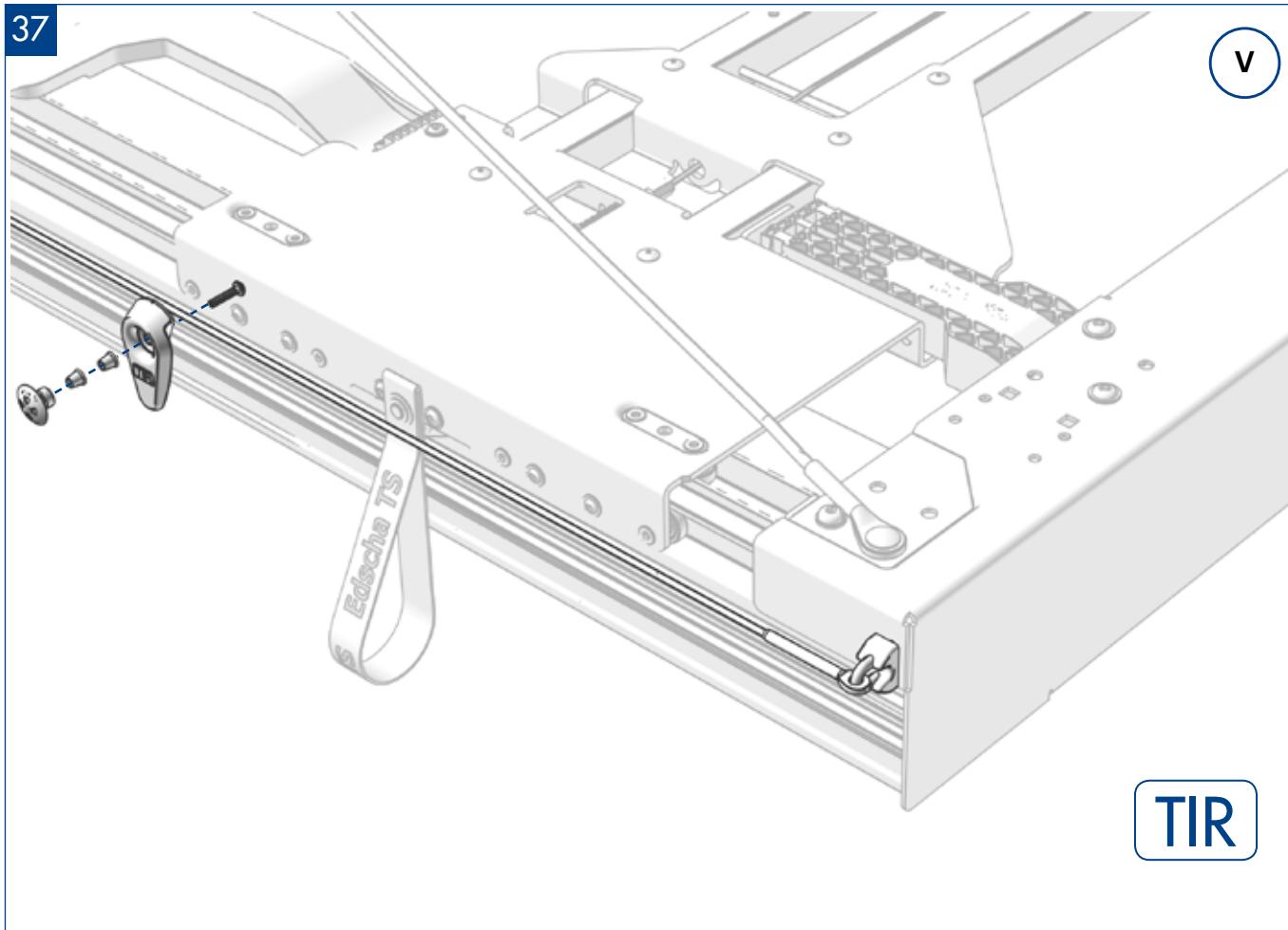


DE

EN

Montage TIR - Heck

Installing TIR - Rear



DE

EN

Montage TIR - Maxlock am Endlaufwagen / Spiegel

TIR Maxlock-Zollverschluss an Endlaufwagen und Spiegeln
vernießen*

* Spezialwerkzeug erforderlich

Installing TIR - Maxlock at the end carriage / bow

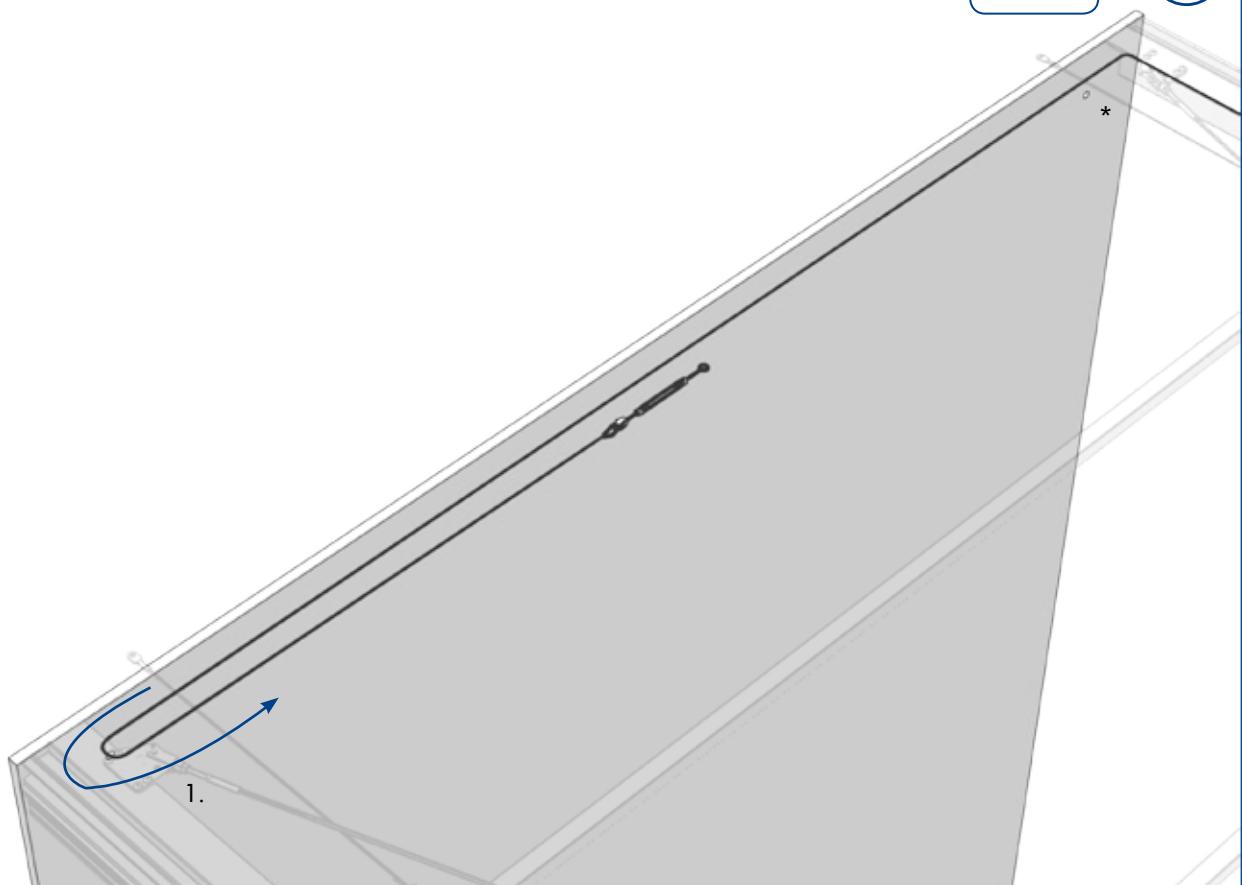
*Rivet the TIR Maxlock customs security at end carriages and bows**

*** Specialist tools are required**

38

TIR

v



DE

EN

Montage TIR - Front 01

Installing TIR - Front 01

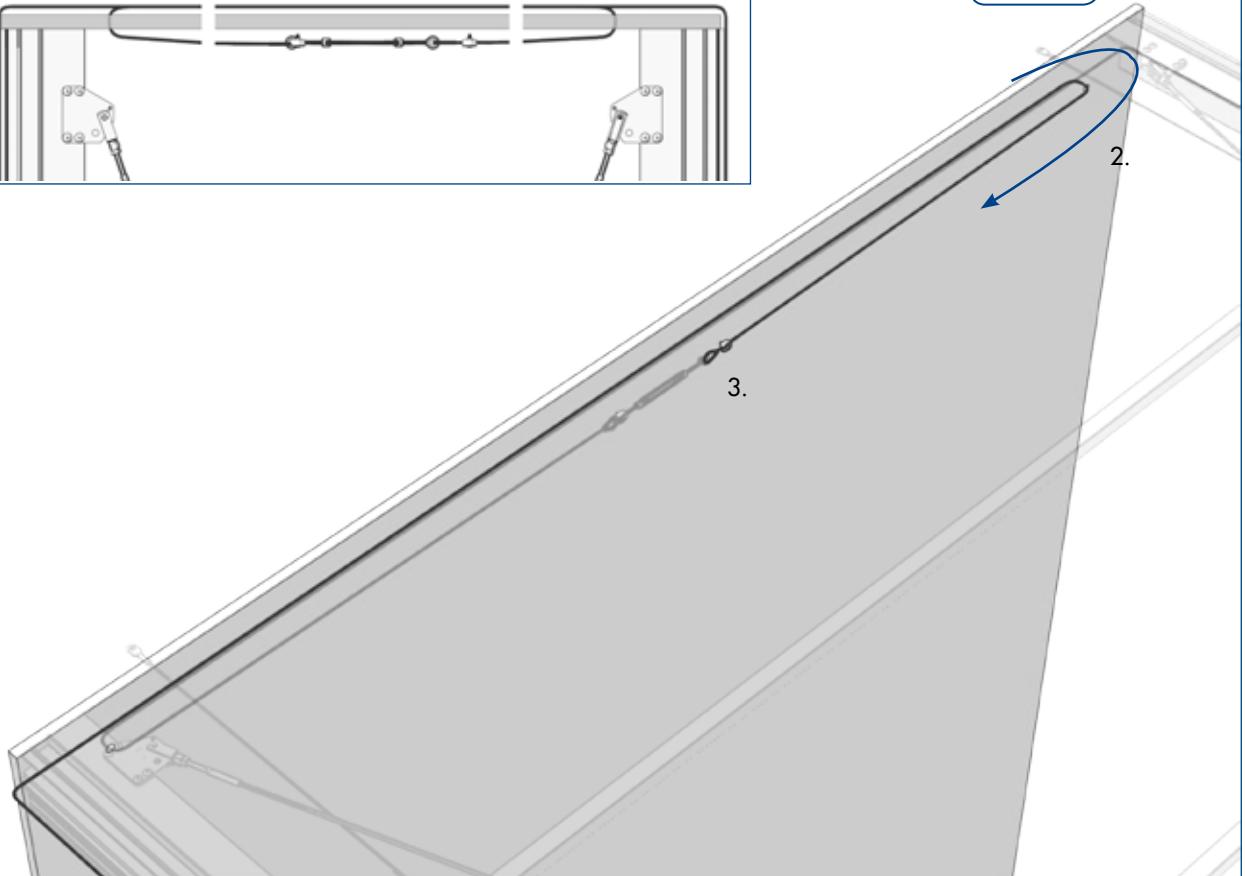
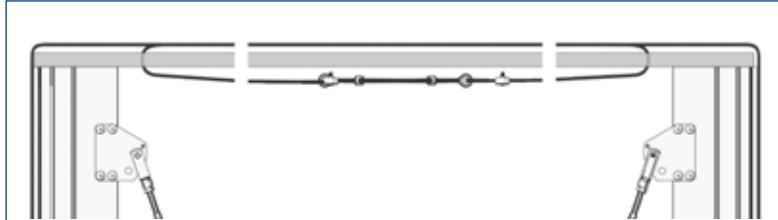
* Bohrungskanten allseitig abrunden

* Chamfer bevelled bore edges on all sides

39

TIR

v



DE

EN

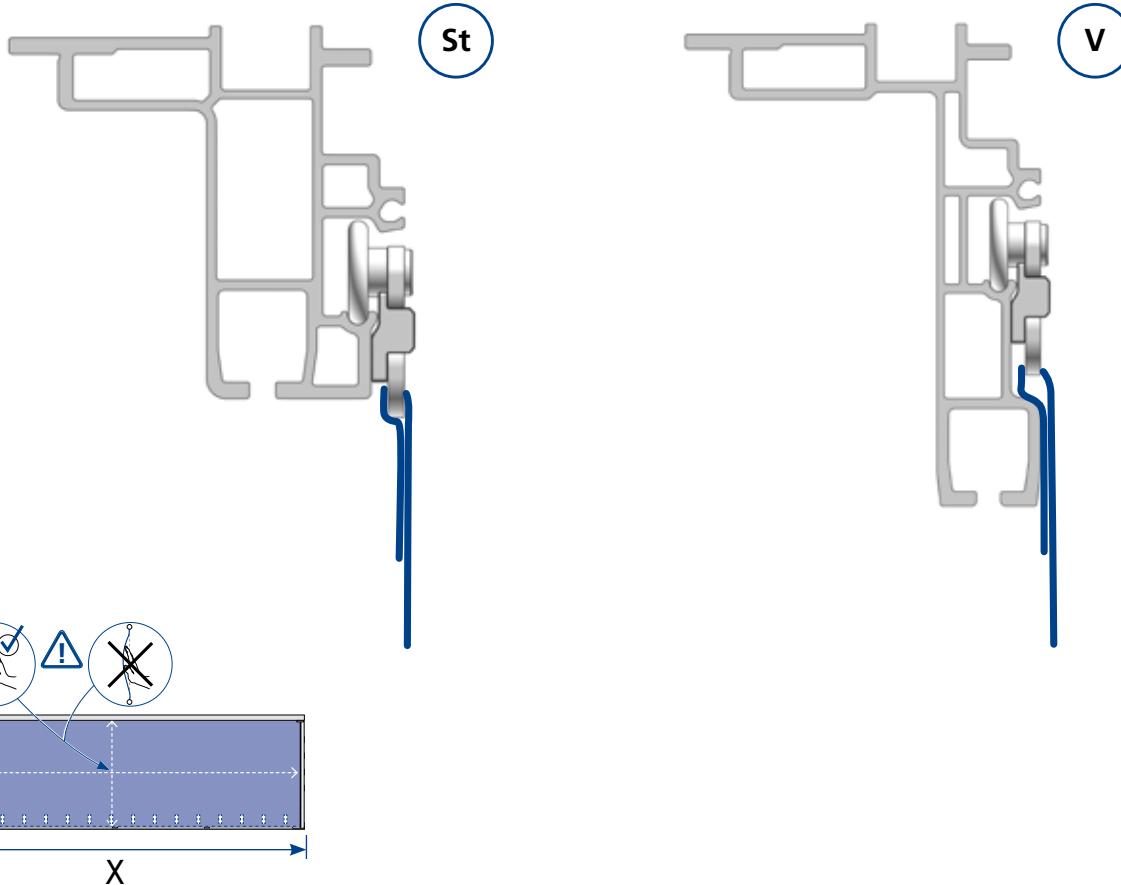
Montage TIR - Front 02

Weitere Details zur Ausführung auf Anfrage

Installing TIR - Front 02

Additional information on implementation available upon request

40



DE

Vorgaben zur Konfektionierung der Seitenplane

Standard Aufbau (Code L):

- Mindestanforderungen des Planenmaterials und Kennzeichnung entsprechend EN 12461-1
- Durchlaufender Quergurt oben
- Anzahl (X) der Seitenplanenroller nach Formel: ($L = \text{Aufbaulänge in mm}$) nach EN 12641-2)

$$X = \frac{L - 550 \text{ mm}}{550 \text{ mm}}$$

Verstärkter Aufbau (Code XL):

- Mindestanforderungen des Planenmaterials, Kennzeichnung, Anzahl der Seitenplanenroller, Anordnung der Gurte und Prüfung entsprechend EN 12641-2
- Statische Prüfung oder dynamischer Fahrversuch nach EN 12642

EN

Requirements for configuring the side curtain

Standard structure (code L):

- Minimum requirements for the curtain material and labelling in accordance with EN 12461-1
- Traversing cross-strap above
- Number (X) of side curtain rollers in accordance with the formula: ($L = \text{length of structure in mm}$) in accordance with EN 12641-2)

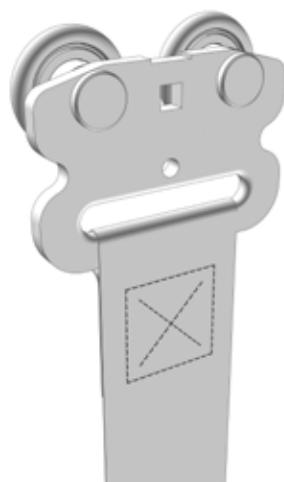
$$X = \frac{L - 550 \text{ mm}}{550 \text{ mm}}$$

Reinforced structure (code XL):

- Minimum requirements for the curtain material, labelling, number of side curtain rollers, arrangement of straps, and testing in accordance with EN 12641-2
- Static testing and dynamic driving testing in accordance with EN 12642

41

Variante / Option 1.

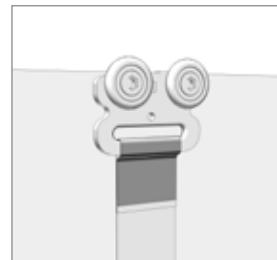


Variante / Option 2.

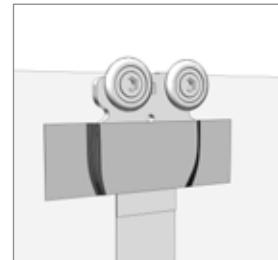


Keder Camping

Variante / Option A



Variante / Option B



Einen Streifen „KEDER CAMPING“ auf jedem Gurt über die Seitenplanenrolle aufnahme anbringen.

Der Streifen muß so lang sein, das die Auflagefläche der Gurte am ALU-Profil komplett abgedeckt ist.

Attach a „KEDER CAMPING“ strip along the side curtain across each strap of the side curtain roller.

The strip must be sufficiently wide to ensure that the supporting surface of the straps on the aluminium profile is completely covered.

**TIR**

Seitenplanenroller mit TIR-Sicherungs-element (Abreißmutter).
Side curtain roller with TIR-safety element (shear nut).

Schutzclip
Safety clip

Achtung: Bei Verwendung des Volumengurtes muss zusätzlich KEDER CAMPING eingesetzt werden.
Attention! When using the volume strap, KEDER CAMPING needs to be used in addition.

DE

EN

Vorgaben zur Befestigung der Seitenplane

- Der Seitenplanenroller muss von der Gurtschlaufe eng umschlossen werden
- Kann eine Beschädigung der angrenzenden Bauteile (z. B. Aluprofil) durch den Niet nicht ausgeschlossen werden, muss Variante 1 angewendet werden
- Nietrichtung beachten
- Innen und Außen möglichst geringer Überstand des Nietkopfes

1. Gurt verschweißt und vernäht.
Naht so nah wie möglich an den Seitenplanenroller positionieren

2. Gurt verschweißt und vernietet.
Niet so nah wie möglich an den Seitenplanenroller positionieren

Requirements for attaching the side curtain

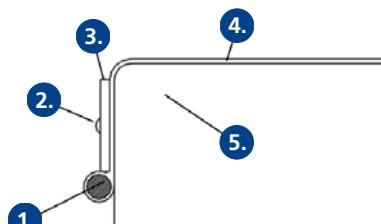
- The side curtain roller must be tightly enclosed by the strap loops.
- If damage to the adjacent components (e.g. aluminum profile) by the rivet cannot be prevented, version 1 must be used
- Ensure correct rivet direction
- Ensure the rivet head protrudes as little as possible on the inside and outside

1. Strap welded and sewn.
Position the seam as closely as possible to the side curtain roller

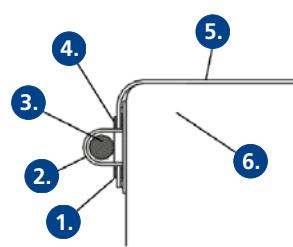
2. Strap welded and riveted.
Position the rivet as closely as possible to the side curtain roller

42

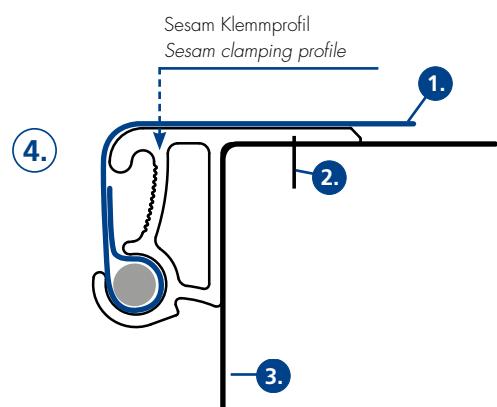
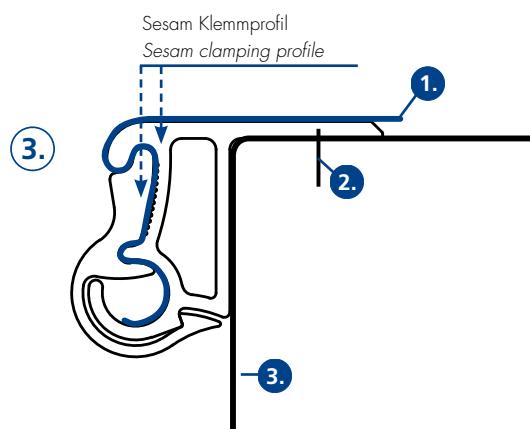
1.



2.



Empfohlene Ausführung für beidseitig verschiebbaren Verdeckaufbau
Recommended version for top assembly movable on both sides



Beispiele/ Examples

DE

Dachplanenbefestigung an der Stirnwand

1. ① Seilzug
② Blindniet
③ Befestigungsleiste
④ Dachplane
⑤ Stirnwand

2. ① Blindniet
② Bügelkrampe
③ Seilzug
④ Planenöse
⑤ Dachplane
⑥ Stirnwand

3. ① Plane
② Blindniet
③ Stirnwand

4. ① Plane
② Blindniet
③ Stirnwand

EN

Securing the roof cover to the rear wall

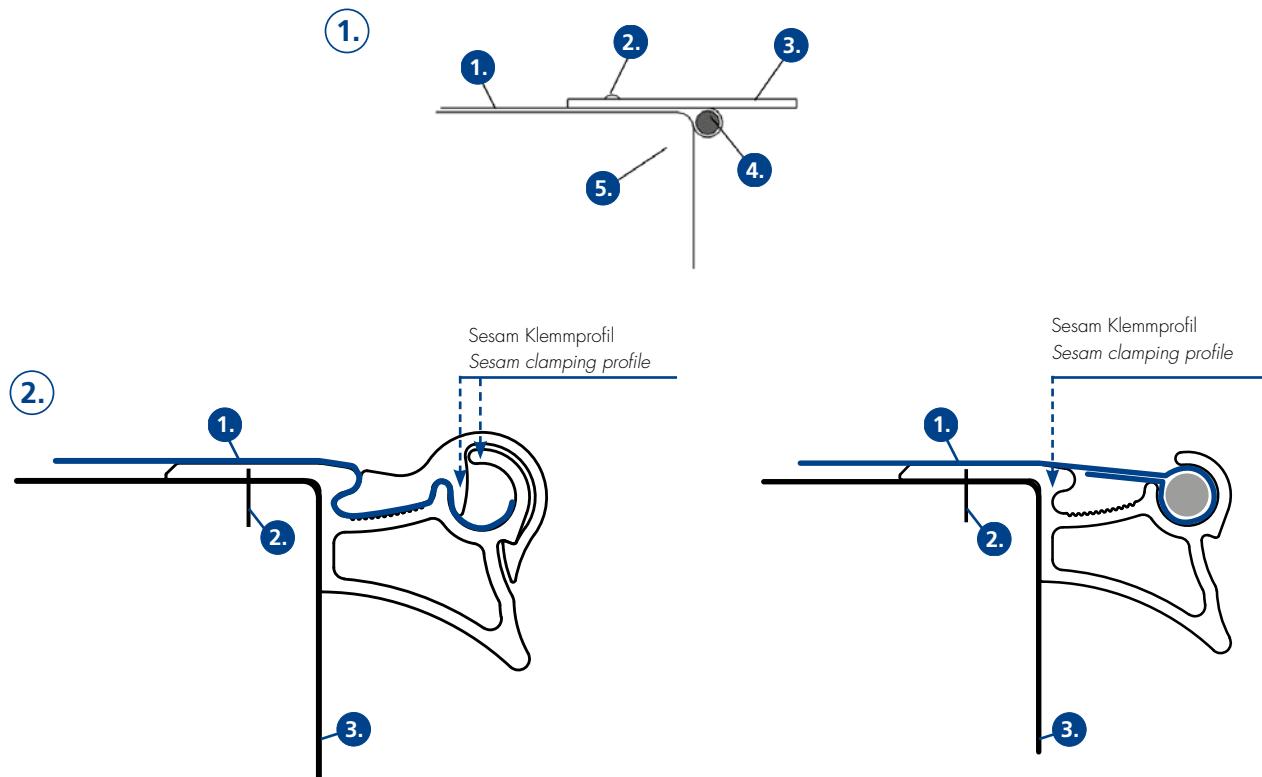
1. ① Rope pull
② Blind rivet
③ Fixing washer
④ Roof tarpaulin
⑤ Front bulkhead

2. ① Blind rivet
② Staple
③ Rope pull
④ Tarpaulin eye
⑤ Roof tarpaulin
⑥ Front bulkhead

3. ① Tarpaulin
② Blind rivet
③ Front bulkhead

4. ① Tarpaulin
② Blind rivet
③ Front bulkhead

43



Beispiele/ Examples

DE

Planenbefestigung am Portalbalken

- 1.**
- 1. Dachplane
 - 2. Blindniet
 - 3. Befestigungsleiste
 - 4. Keder
 - 5. Portalbalken

- 2.**
- 1. Plane
 - 2. Blindniet
 - 3. Portalbalken

- 3.**
- 1. Plane
 - 2. Blindniet
 - 3. Portalbalken

EN

Securing the cover to the gantry beam

- 1.**
- 1. Roof tarpaulin
 - 2. Blind rivet
 - 3. Fixing washer
 - 4. Welting
 - 5. Gantry beam

- 2.**
- 1. Tarpaulin
 - 2. Blind rivet
 - 3. Gantry beam

- 3.**
- 1. Tarpaulin
 - 2. Blind rivet
 - 3. Gantry beam



European Trailer Systems GmbH



113106



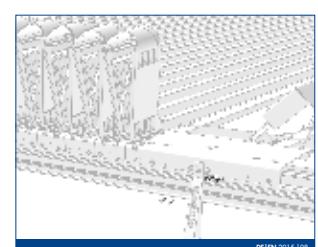
23452014

26/14

Ihre Bestellung richten Sie bitte an den für Sie zuständigen Partner oder Fahrzeugbauer.
Anm.: Informationen finden Sie auch auf der Internetseite im PDF unseres aktuellen
Ersatzteilkataloges

Send your order to the partner responsible for you or to the vehicle manufacturer.
Note: Information may also be found on our website in the form of a PDF-document of our
current spare parts catalogue

(www.EdschaTS.com)



CS-SLIMLINER

CURTAIN-SIDER-VERDECK - CURTAIN-SIDER ROOF



Ersatzteile

Spare Parts

SESAM



European Trailer Systems GmbH
Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany
Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333
www.EdschaTS.com

