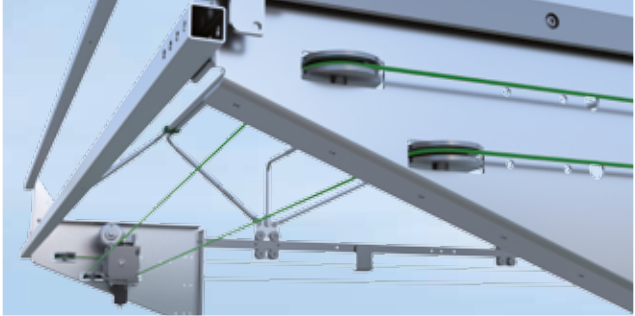


DE/EN
2018 | 09



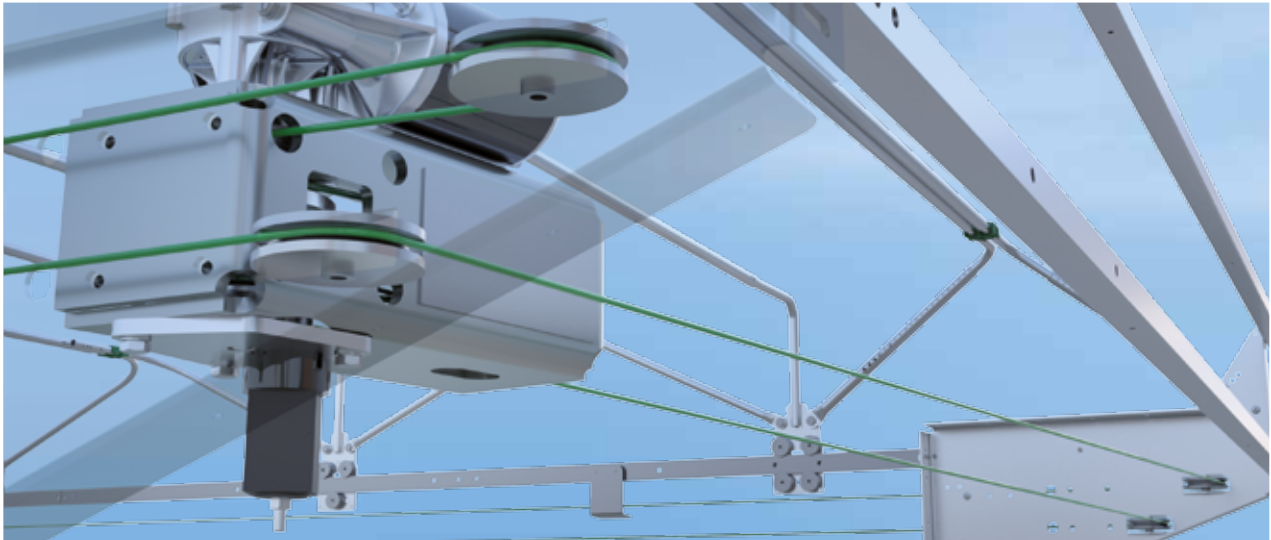
E-Drive

Der fortschrittliche Antrieb
The advanced drive



Spritzwassergeschützte Antriebseinheit mit aktiver Endlagen-Verriegelung
Splash-proof drive unit with active end-position locking

Seilsteuerung ohne Verspannungen und ohne Nachlauf
Cable control without tension or overrun



E-Drive

Die Edscha TS-Zugstange kennt und mag jeder Trucker, aber jetzt macht sie der Zukunft Platz. Auf dem Weg zum autonomen Fahren und dem Internet der Dinge bietet Edscha TS schon heute einen Beitrag mit E-Drive.

Das **Edscha TS E-Drive** wird serienmäßig über einen Schalter am Anhänger und über unsere App auf gängigen Android-Smartphones gesteuert. Zusätzlich ist ein Anschluss für einen externen Schalter und CAN-Bus integriert. Durch seine geringe Stromaufnahme von <20A (bei 24 V) ist das Edscha TS E-Drive einzigartig am Markt und erlaubt erstmalig den Anschluss an das vorhandene Bordnetz ohne zusätzliche abgesicherte Verkabelung zum Zugfahrzeug. Dabei verbleibt noch genügend Energie für den optionalen Arbeitsscheinwerfer-Anschluss.

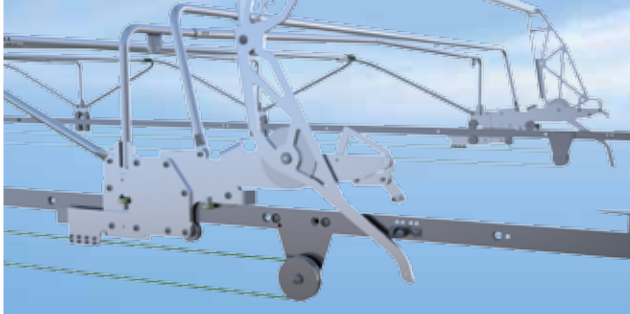
Der Antrieb erfolgt über eine justierbare Spillwinde und ist von der Verdeckfunktion entkoppelt. Dadurch ist das System jederzeit sicher, arbeitet nahezu verschleißfrei und erlaubt im Falle eines Falles eine einfache manuelle Notfunktion. Das mit dem TipperRoof entwickelte, zum Patent angemeldete, modulare Konzept erlaubt die Adaption an verschiedene Aufbauten. Eine Steuerung für Benutzung bei hydraulischer Klappe ist vorgesehen. In Zukunft wird es auch Varianten für weitere Verdecktypen geben.

E-Drive

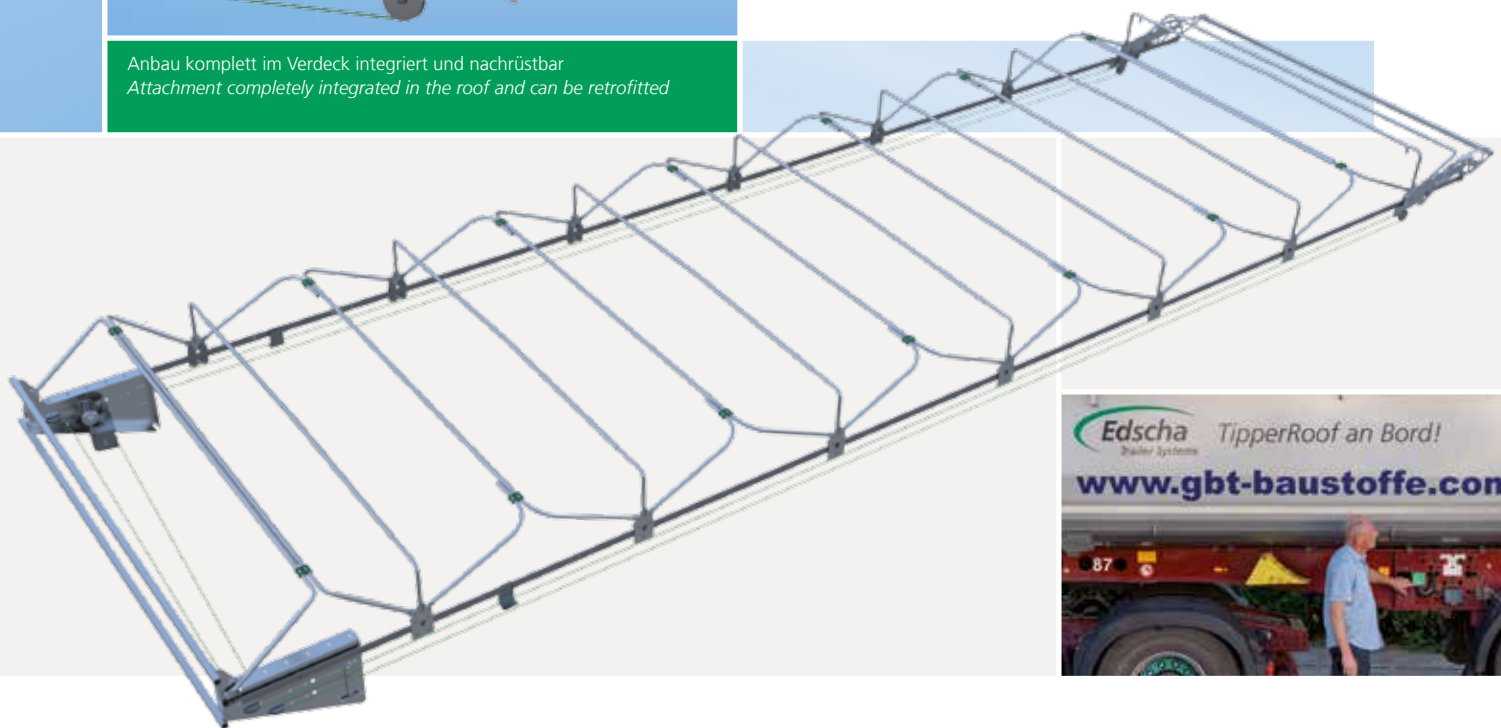
Every trucker knows and loves the Edscha TS drawbar. But now it is moving into the future. On the road to autonomous driving and the Internet of Things, Edscha TS is already making its own contribution with the E-Drive.

*The **Edscha TS E-Drive** is controlled via a switch on the trailer or via our app for Android smartphones. A connection for an external switch and CAN bus is also integrated. Its low current consumption (<20A at 24V) makes the Edscha TS E-Drive unique on the market and it is the first to allow connection to an existing on-board network without additional wiring to the towing vehicle. This leaves enough energy for an optional work light connection.*

The drive is achieved via an adjustable capstan winch and is decoupled from the tarpaulin function. As a result, the system is safe at all times, works almost wear-free and, in the event the need arises, the manual emergency function is easy to use. The patent pending, modular concept developed with the TipperRoof can be adapted to fit different bodies. A control system for use with hydraulic tailgates is provided. Versions for other roof types are planned for the future.



Anbau komplett im Verdeck integriert und nachrüstbar
Attachment completely integrated in the roof and can be retrofitted



Eigenschaften

- Keine zusätzliche Stromversorgung erforderlich (24V < 20A)
- App-Steuerung und CAN-Bus-Anbindung serienmäßig
- Zusatzfunktionen wie Klappensteuerung, Kamera- und Scheinwerfer-Anbindung integrierbar
- Verschleißarmer Lauf und Langlebigkeit
- Simple Not-Bedienung integriert
- Einfache Seileinstellung und sichere Funktion auch bei geringer Seilspannung
- Alle nötigen Steckverbindungen im Lieferumfang
- Vorkonfektionierte Kabelsätze für verschiedene Anwendungen optional

Characteristics

- No additional power supply required (24V < 20A)
- App control and CAN bus connection as standard
- Additional functions such as flap control, camera and headlight connection can be integrated
- Low-wear running and long-lasting
- Integrated easy to use emergency operation
- Easy rope adjustment and safe operation even with low rope tension
- All necessary connectors included
- Pre-assembled cable harnesses for different applications optional

Bedienung · Operation



Bedienung direkt am Steuergerät mit Neigungsanzeige und Überlastschutz

Operated directly from the control unit with tilt indicator and overload protection



Bedienung über Schalter in Kabine falls angeschlossen, nötiger Schaltausgang vorhanden

Operated via a switch in the cabin if connected, the required switch output is available



Bedienung mit Android-Smartphone über unsere App und Bluetooth-Verbindung

Operation with Android smartphone via our app and Bluetooth connection



Alle technischen Änderungen vorbehalten · Subject to technical changes · 09 / 2018

European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany
 Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333
 www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original