

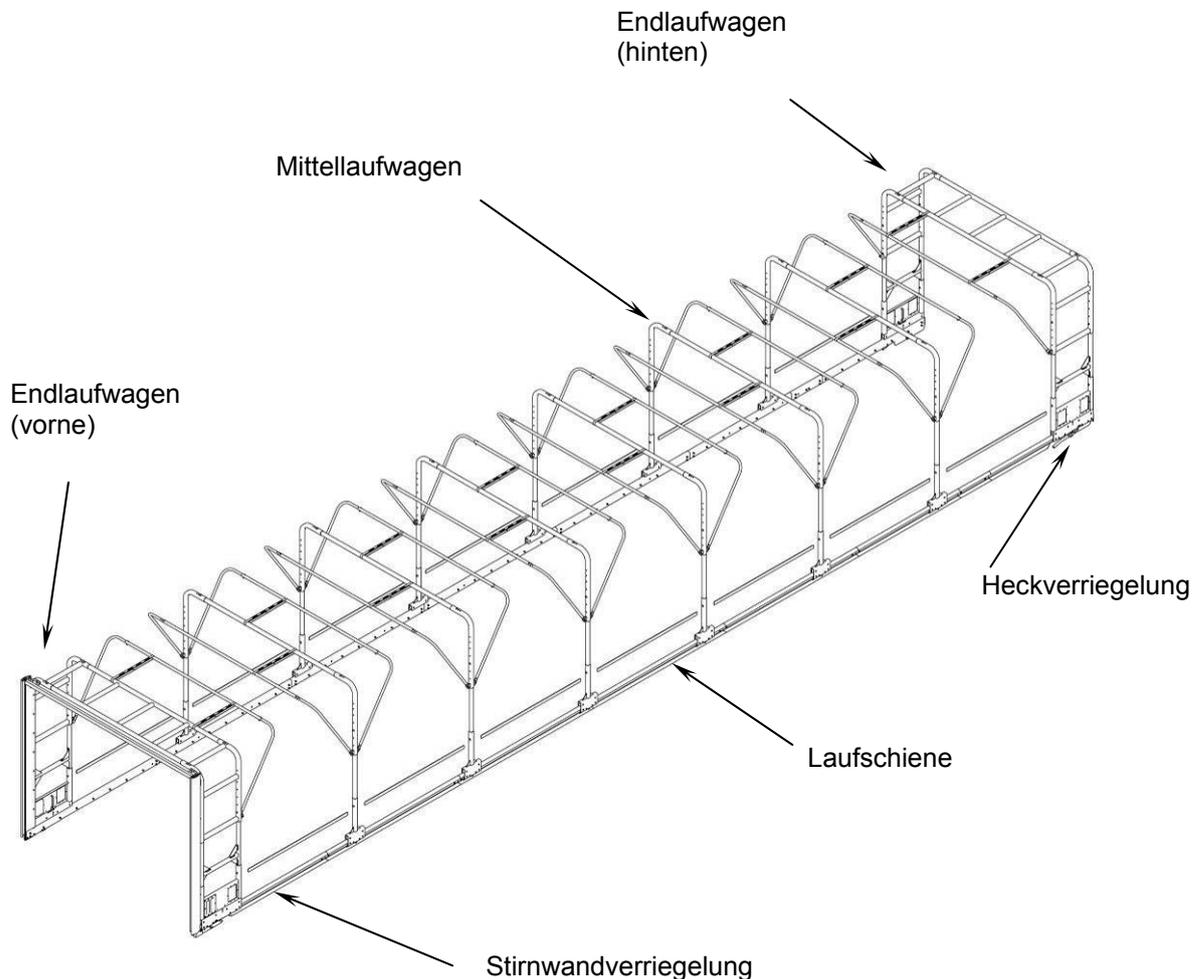
Schiebebügelverdeck Montageanleitung



Das Fahrzeug darf nur im geschlossenen und
verriegelten Zustand bewegt werden!

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Hinweise zur Montage der Stirnwand	3
2 Montage der Laufschienen	4
3 Montage Hebel 2 der Stirnwandverriegelung	6
4 Montage Endlaufwagen	9
5 Montage Mittellaufwagen	11
6 Montage Stirnwandrahmen	13
7 Hinweise Stirnwandhaube	15
8 Hinweise Plane	16

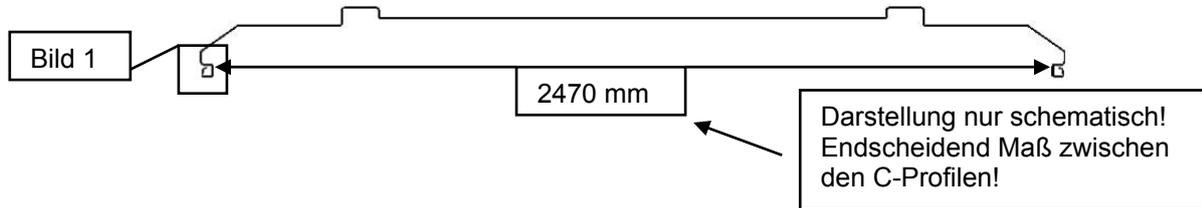


Zur Befestigung der Normteile bitte nebenstehende Tabelle berücksichtigen!

Schraube	Drehmoment
M6	8-10 Nm
M8	20-25 Nm
M10	45-50 Nm

1 Hinweise zur Montage der Stirnwand

Stirnwand mit angebrachten C-Schienen von oben



Das C-Profil muß mit der Stirnwand so verbunden werden, dass das spätere Einführen des Hebels möglich ist und keine Teile sich durch die Bewegung des Hebels behindern. Es ist möglich das C-Profil zu vernieten oder zu verschweißen. Sollte das C-Profil vernietet werden müssen die Löcher dafür selbstständig eingebracht werden. Nach der Montage des C-Profiles und der Auflagefläche wird die Stirnwand lackiert, damit sie gegen Korrosion geschützt ist. Die Maße in den Darstellungen (oben und rechts) dienen zur Orientierung, wie die C-Profile anliegen sollen.

Die Stirnwandhaube (nicht im Lieferumfang) erst nach kompletter Montage der Stirnwand anbringen, da der Hebel 2 später von oben eingeschoben wird.

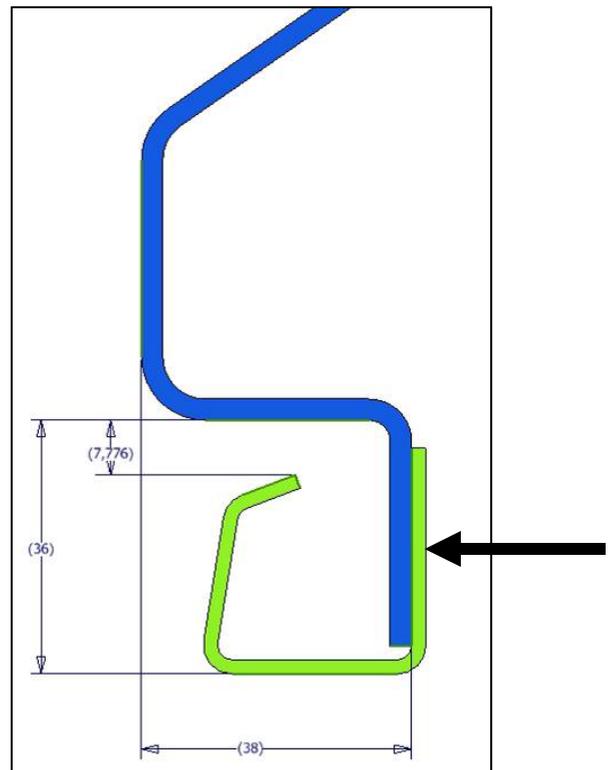
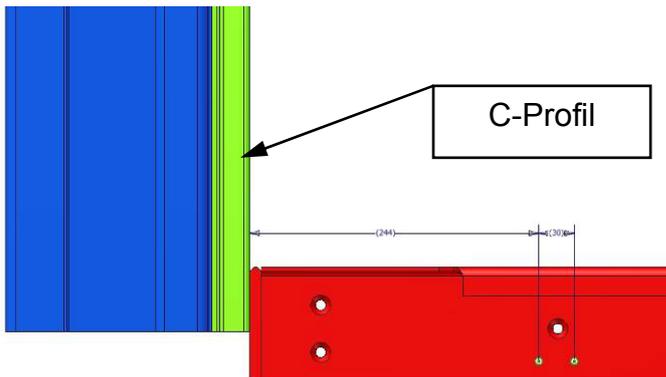


Bild 1

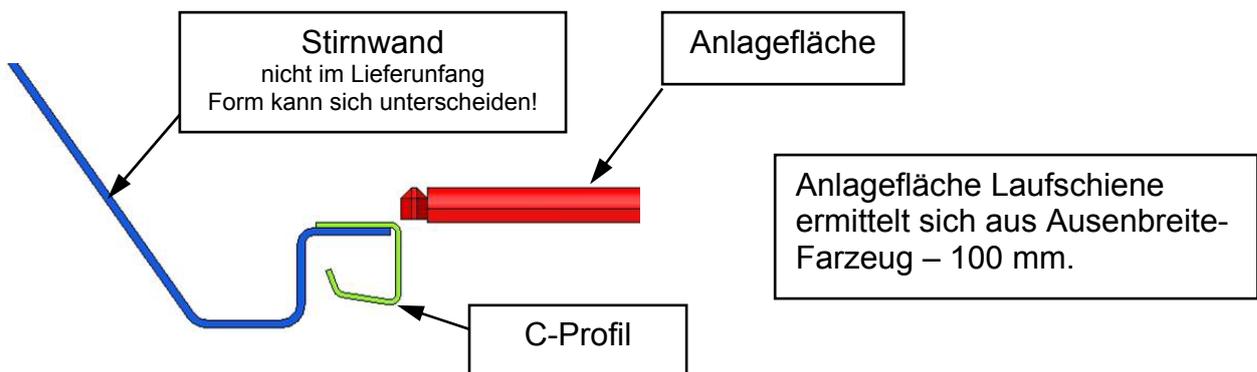
2 Montage der Laufschienen



Die Laufschiene müssen von der Stirnwand zum Heck montiert werden. Erste Anlage ist das C – Profil. Die Lauffläche der Schiene muss eben mit der Ladefläche sein. Die Bohrungen zum Anschrauben müssen in den Fahrzeugrahmen gebohrt werden. Abzeichen der Bohrungen von der Schiene,

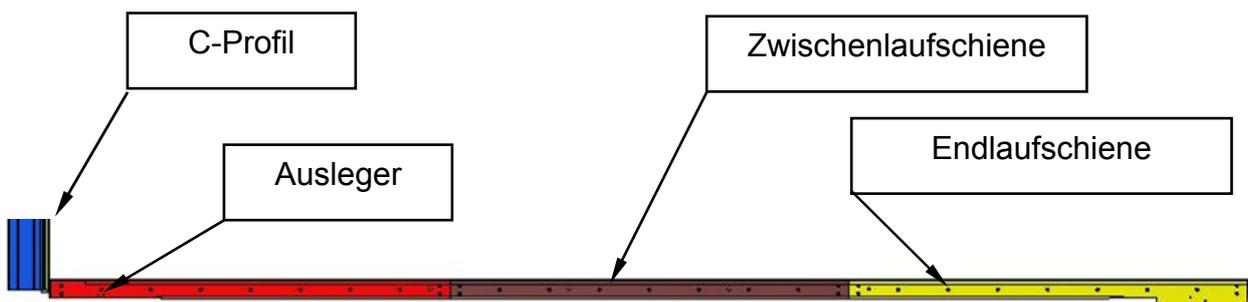
Bohrungen \varnothing 9mm und ansenken. Schienen an Chassis mit gelieferten Senkschrauben M8, Sechskantmutter und Scheibe montieren.

Zwischenlaufschiene an Endlaufschiene anlegen und mit Schraubzwinde und einer Leiste fixieren, dass die Schienen einen glatten Übergang haben. Damit ist eine ebene Lauffläche für den Rollenwagen gewährleistet. Beim Anschrauben unbedingt darauf achten, dass die Schienen gerade und ohne Stufen in den Übergängen verlaufen.



Anlagefläche der Laufschiene muss 2450mm bei einer fahrzeugsbreite von 2550mm sein (Formel: Rahmenbreite= Gesamtfahrzeugsbreite - 100 mm).

Anordnung der Laufschienen

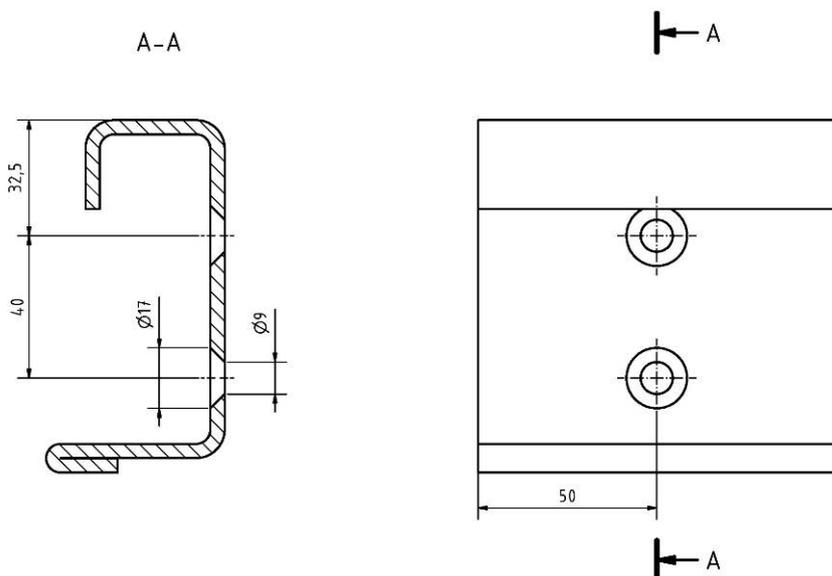


Anpassung der Laufschiene an Fahrzeuglänge

Die standard Zwischenlaufschiene haben eine Länge von 2000mm. Die Anzahl der Zwischenlaufschiene ist abhängig von der Fahrzeuglänge. Der Ausleger und die Endlaufschiene sind 2010 mm lang . Diese Angaben werden benötigt um zu ermitteln, auf welche Länge eine Zwischenlaufschiene eingekürzt werden muss, um ein individuelles Längenmaß des Aufbaus zu gestalten.

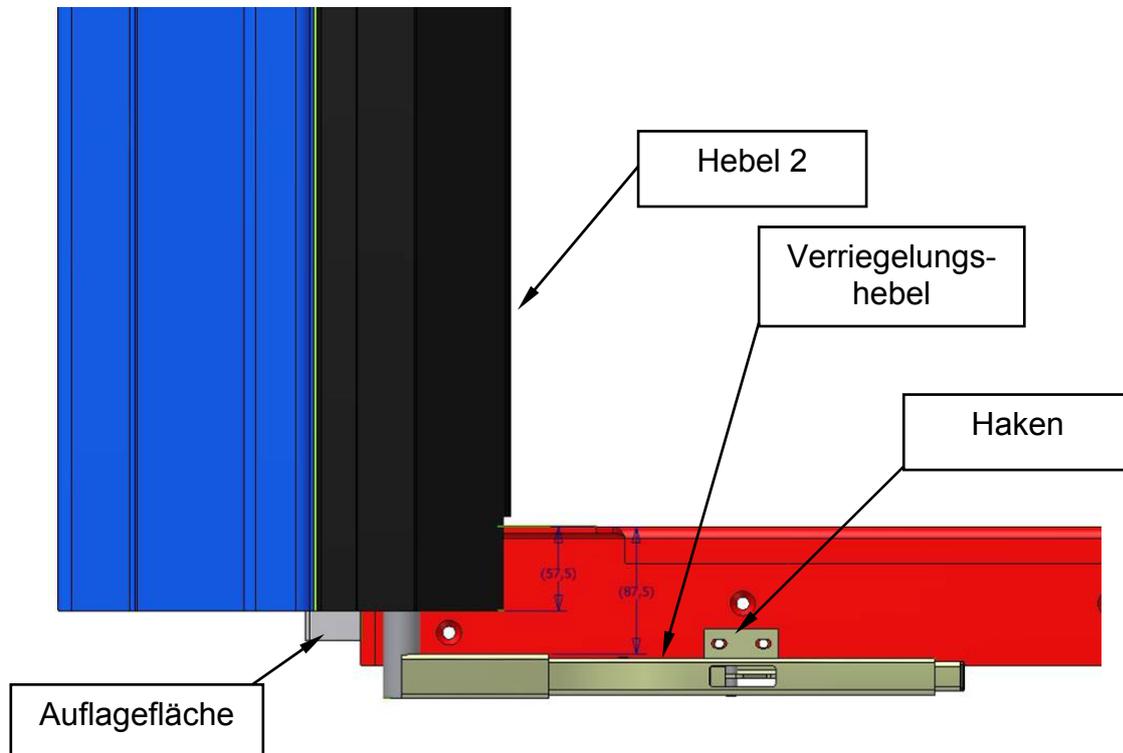
Zum Beispiel ein Trailer mit einer Länge (ab C-Schiene) von 8000 mm, dann wird eine Zwischenlaufschiene um 20mm einkürzt.

Bei der Montage der gekürzten Schiene ist darauf zu achten, dass die Befestigung an der Schnitt-Seite neu eingebracht wird!
(Siehe Bild)



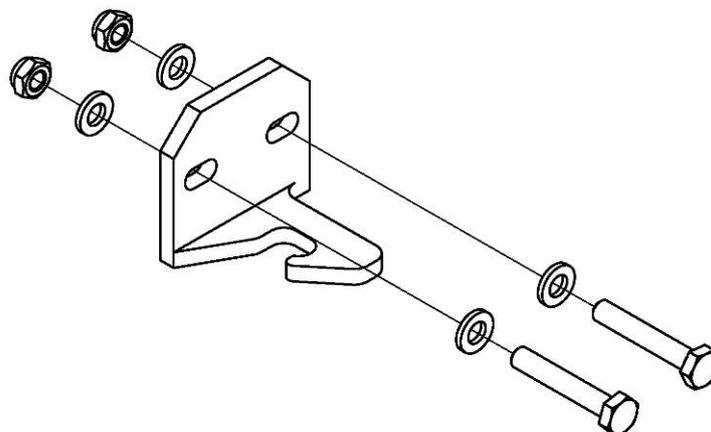
3 Montage Hebel 2 der Stirnwandverriegelung

Montage Hebel 2



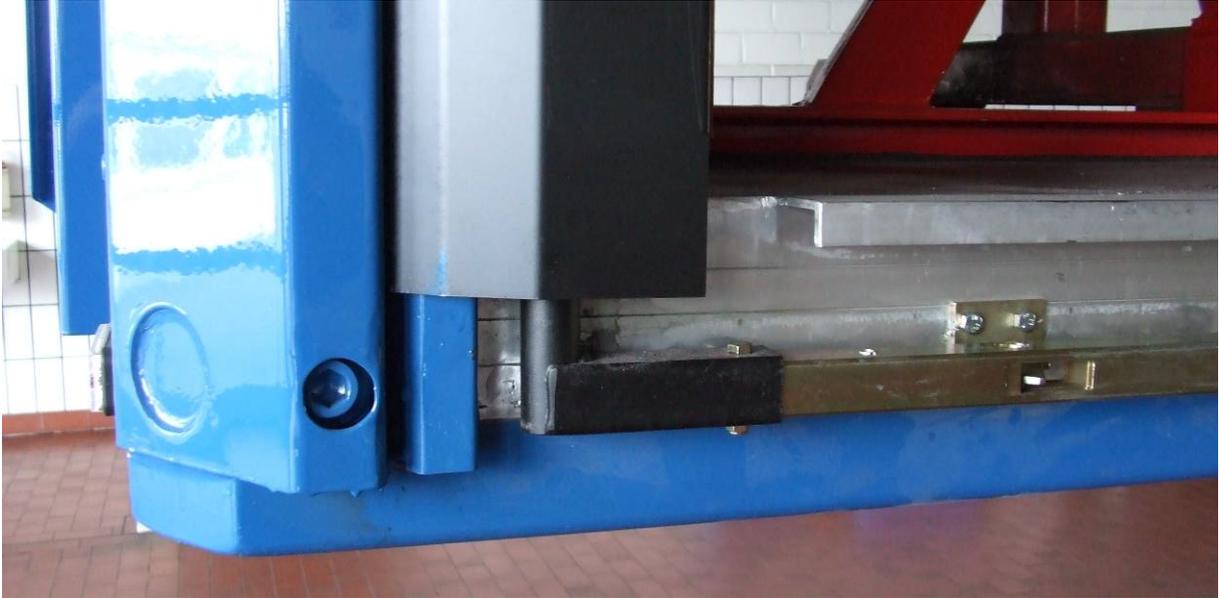
Der Hebel 2 wird von oben eingeschoben zwischen C-Profil und Stirnwand. Mit angebautem Haken und Verriegelungshebel muß die Höhe für die Auflagefläche ermittelt werden. Der Haken muß mittig in der Öffnung im Verriegelungshebel stehen. Nachdem der Haken richtig positioniert ist und die Verriegelung auf Funktion überprüft wurde, muss der Haken so fixiert werden, dass er nicht verschoben werden kann.

Montage Haken

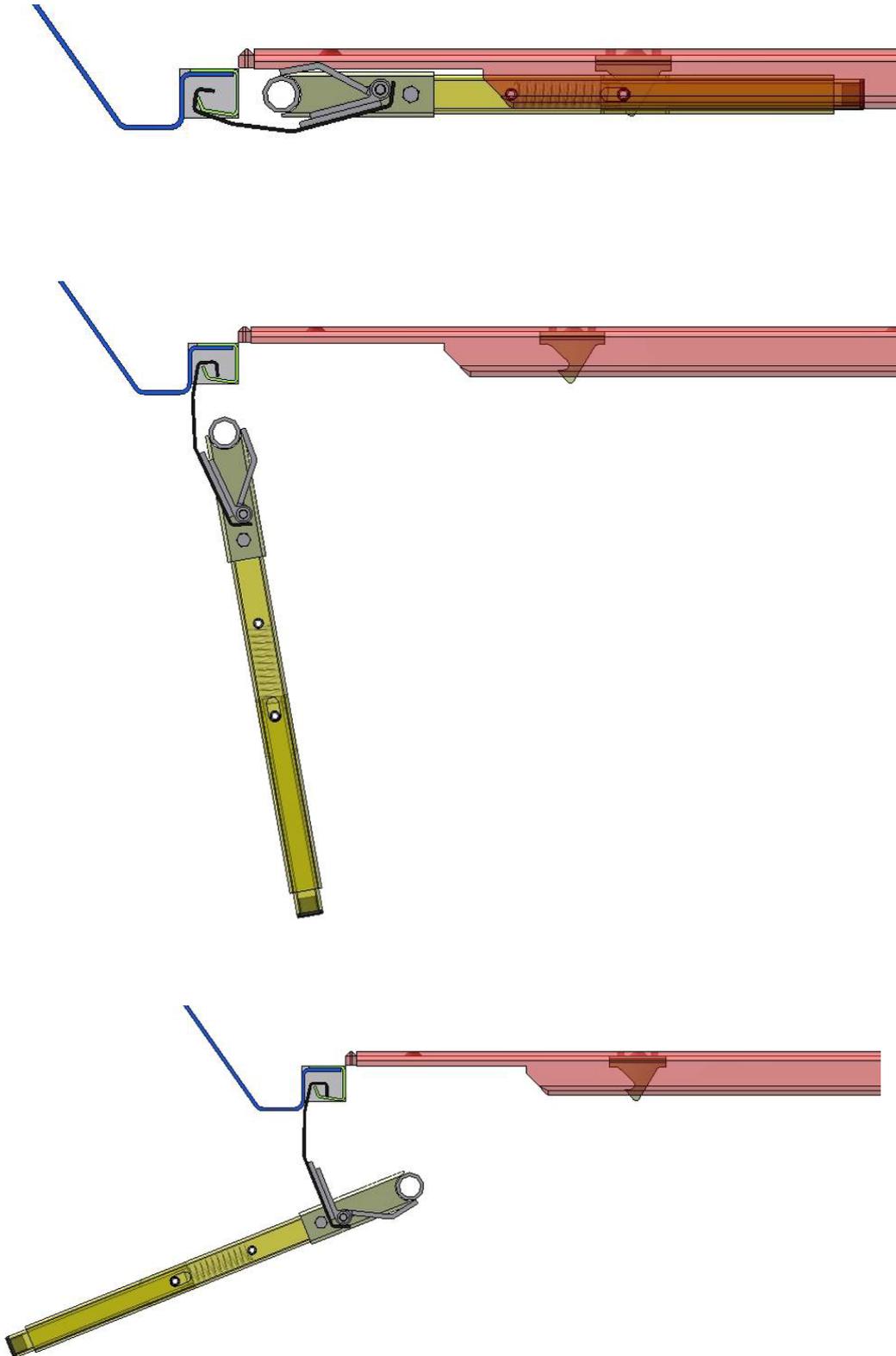


Die Auflagefläche wird angeschweißt. Sie ist nicht im Lieferumfang enthalten und muss daher selbst angefertigt werden.

Die Auflagefläche kann auch in die C- Schiene eingebracht werden. Wenn dies erforderlich ist siehe Foto:



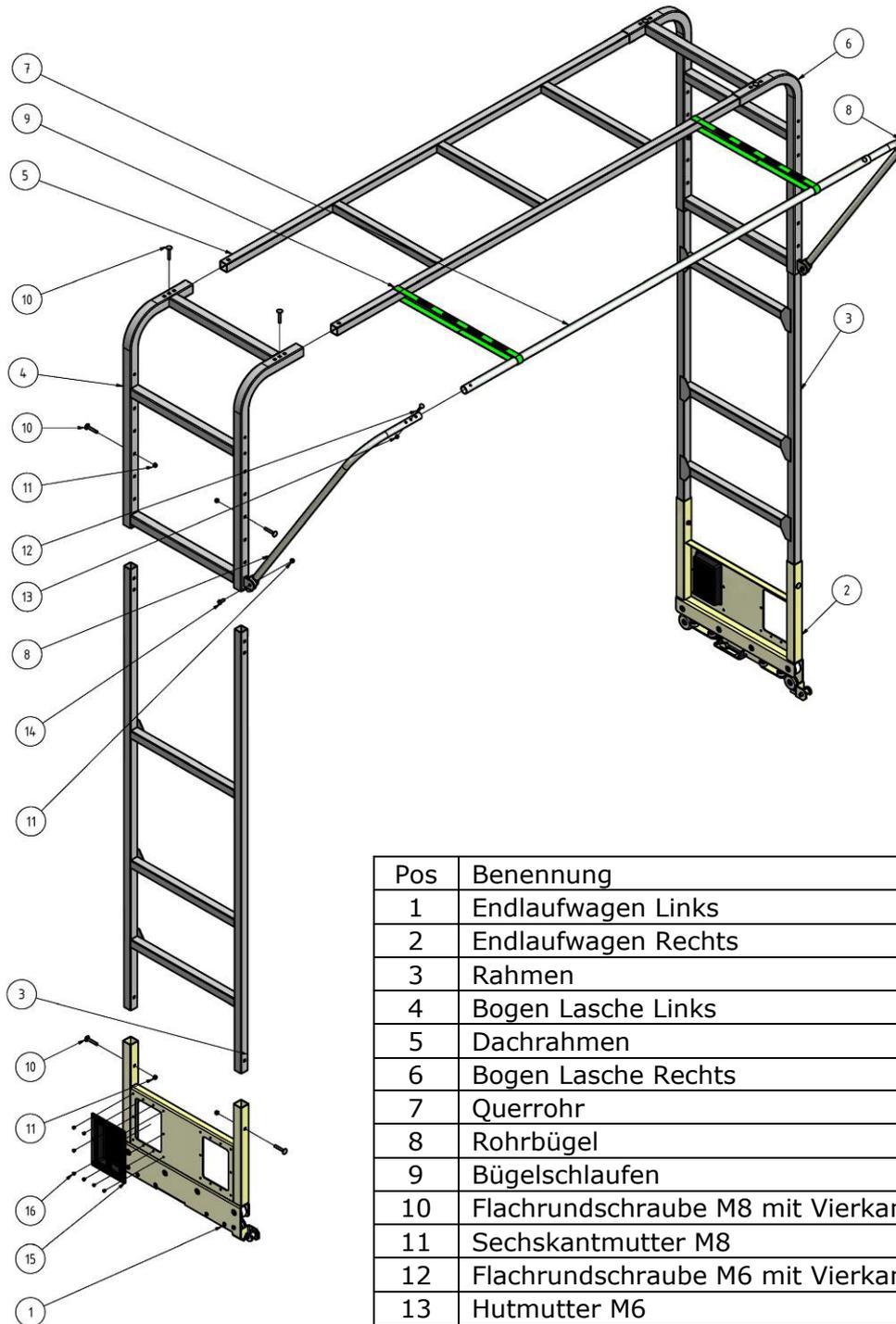
Bewegung des Hebel 2



Nach der Montage muss die Verriegelung an der Stirnwand, wie dargestellt, zu bewegen sein.

4 Montage Endlaufwagen

Übersicht Endlaufwagen



Pos	Benennung
1	Endlaufwagen Links
2	Endlaufwagen Rechts
3	Rahmen
4	Bogen Lasche Links
5	Dachrahmen
6	Bogen Lasche Rechts
7	Querrohr
8	Rohrbügel
9	Bügel Schlaufen
10	Flachrundschraube M8 mit Vierkantansatz
11	Sechskantmutter M8
12	Flachrundschraube M6 mit Vierkantansatz
13	Hutmutter M6
14	Sechskantschraube M8x20
15	Griffmulde
16	Blindniet 5x12

Angaben zur Endlaufwagenmontage

Achtung alle Bauteile und Normteile müssen so montiert werden, dass eine Beschädigung der Plane ausgeschlossen ist.

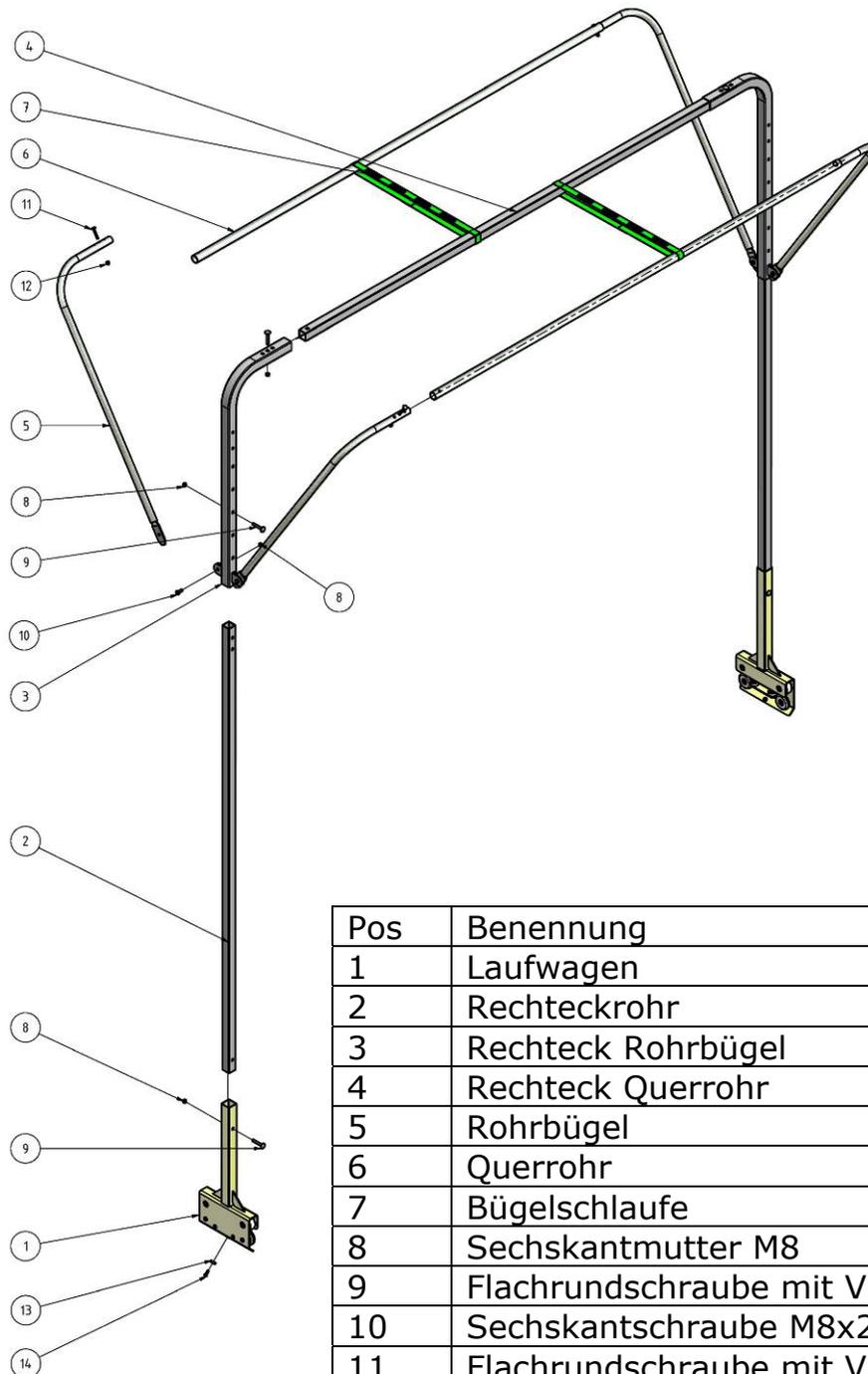
Pos 15 wird erst nach dem Aufbringen der Plane vernietet.

Pos 4 ist mit Pos 8 leichtgängig zu verbinden. Achtung durch zu festes Anziehen der Schrauben werden die Teile verbogen und können klemmen. Die Querrohre müssen mit Bügel oder Planenschlaufen versehen werden um ein Ausreißen der Plane zu verhindern.

Pos 9 (Bügelschlaufe oder Planenschlaufe) muss vor der Befestigung von Pos 5 und 7 mit Pos 8 und 4 aufgeschoben werden.

5 Montage Mittellaufwagen

Übersicht Mittellaufwagen



Pos	Benennung
1	Laufwagen
2	Rechteckrohr
3	Rechteck Rohrbügel
4	Rechteck Querrohr
5	Rohrbügel
6	Querrohr
7	Bügel Schlaufe
8	Sechskantmutter M8
9	Flachrundschaube mit Vierkant M8x50
10	Sechskantschraube M8x20
11	Flachrundschaube mit Vierkant M6x40
12	Hutmutter
13	Seilklemme
14	ISO 7380 M6x20 ULF

Angaben Mittellaufwagenmontage

Achtung alle Teile und Normteile müssen so montiert werden, dass eine Beschädigung der Plane ausgeschlossen ist.

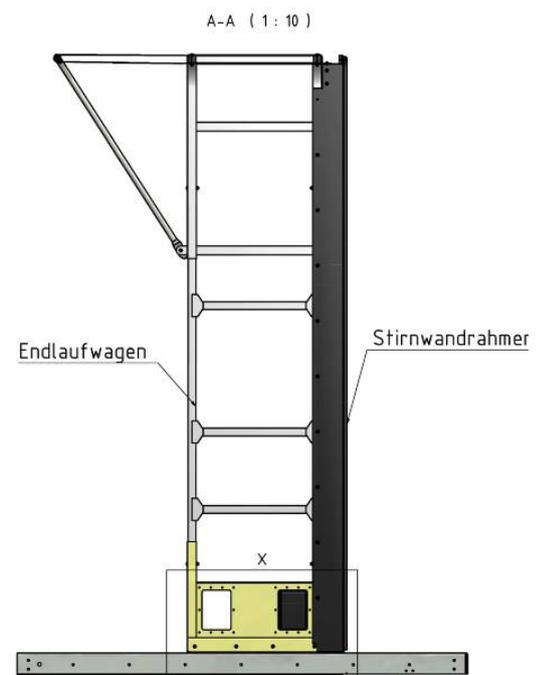
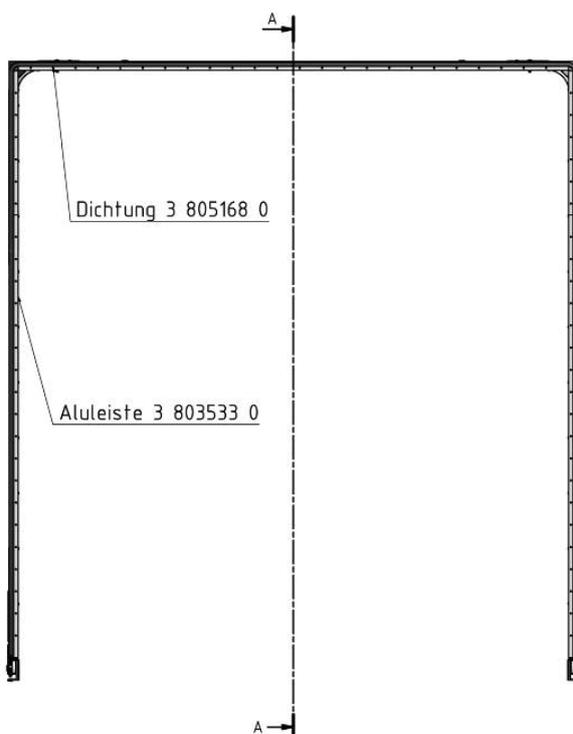
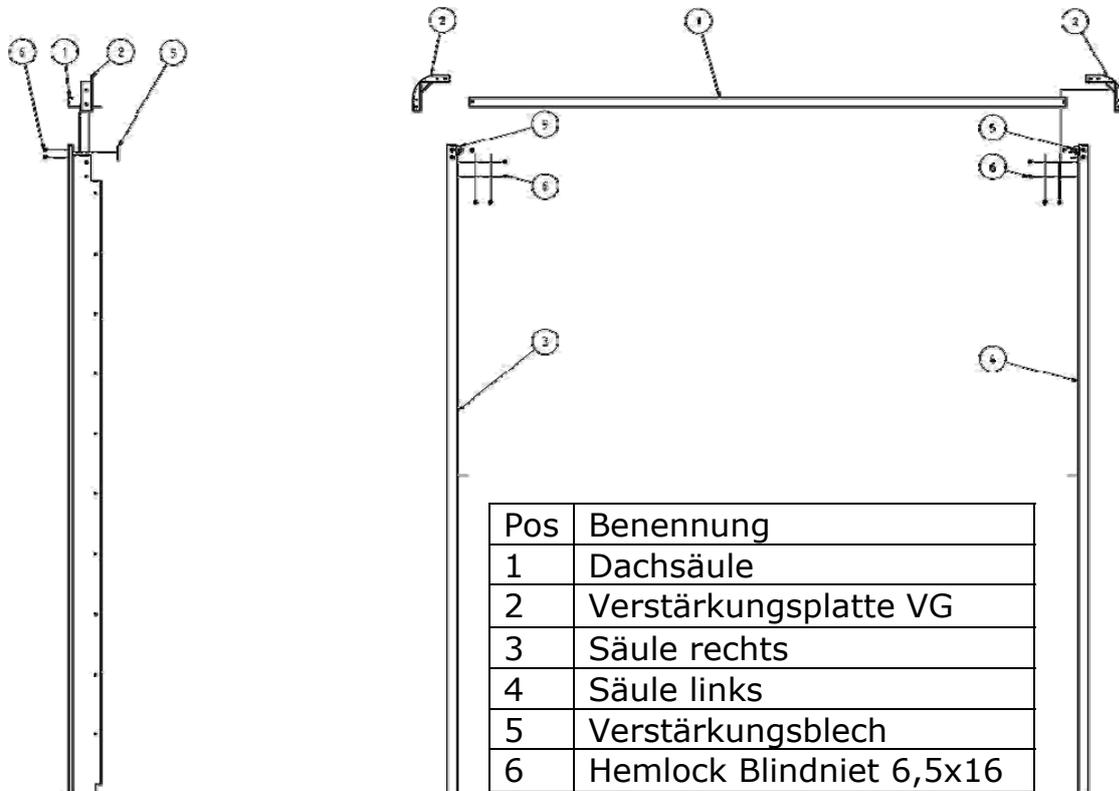
Pos 4 ist mit Pos 8 leichtgängig zu verbinden. Achtung durch zu festes Anziehen der Schrauben werden die Teile verbogen und können klemmen! Die Querrohre müssen mit Bügel oder Planenschlaufen versehen werden um ein Ausreißen der Plane zu verhindern.

Pos 9 (Bügelschlaufe oder Planenschlaufe) muss vor der Befestigung von Pos 5 und 7 mit Pos 8 und 4 aufgeschoben werden.

Pos 13 und 14 erst nach Aufbringen der Plane mit Drahtseil in der Plane verschrauben.

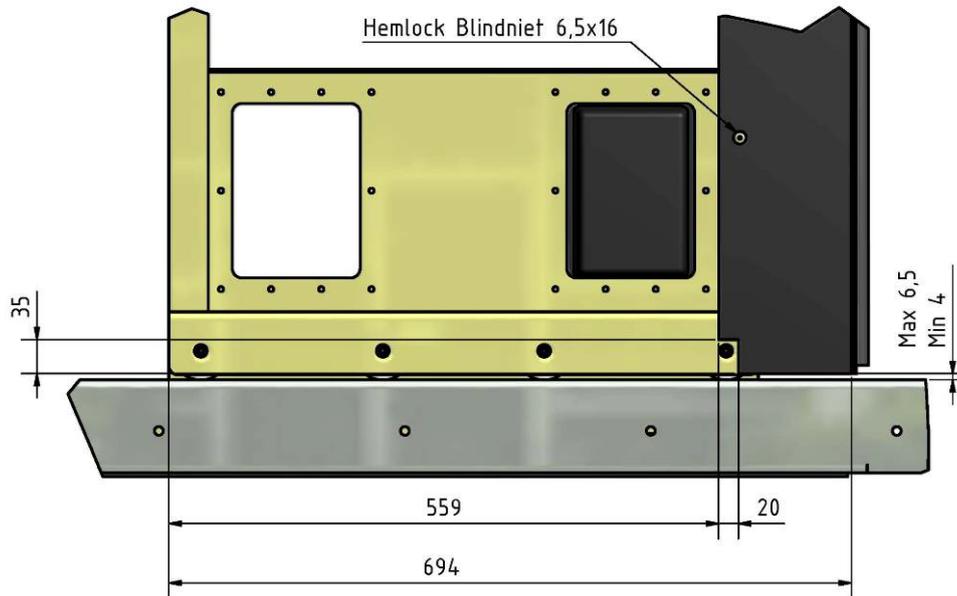
6 Montage Stirnwandrahmen

Der Stirnwandrahmen wird von innen in den Endlaufwagen genietet. Dies kann **erst nach aufbringen der Plane erfolgen**. Die Bohrungen für die Vernietung müssen in den Endlaufwagen eingebracht werden.



Der Stirwandrahmen darf nicht über die Schiene Schleifen!
 Min. 4 mm und max. 6,5 mm Abstand zur Schiene!

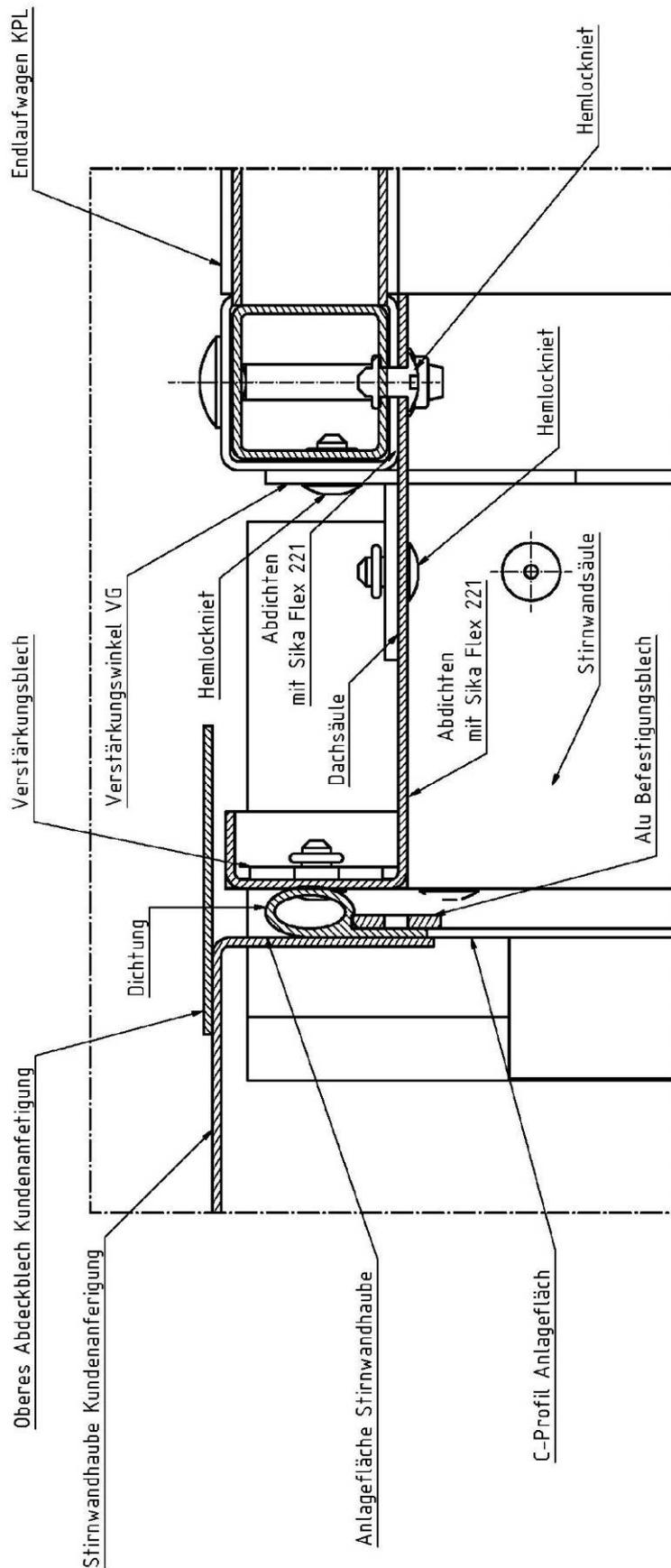
X (1 : 5)



Nach dem Anbringen des Stirwandrahmens wird die Dichtung an den Rahmen angepasst und mit Hilfe der Aluleisten an die Stirnwand des Fahrzeuges vernietet. Die Bohrungen dafür müssen ebenfalls eingebracht werden. Die Niete 5x12 sind hierfür zu verwenden.



7 Hinweise Stirnwandhaube



Anlagefläche Stirnwandhaube und C-Profil müssen eine Flucht ergeben. Da die Dichtung sonst nicht richtig abschließt!!!

8 Hinweise Plane (Seitenansicht)

