



TK
2018 | 09



Teslimat programı



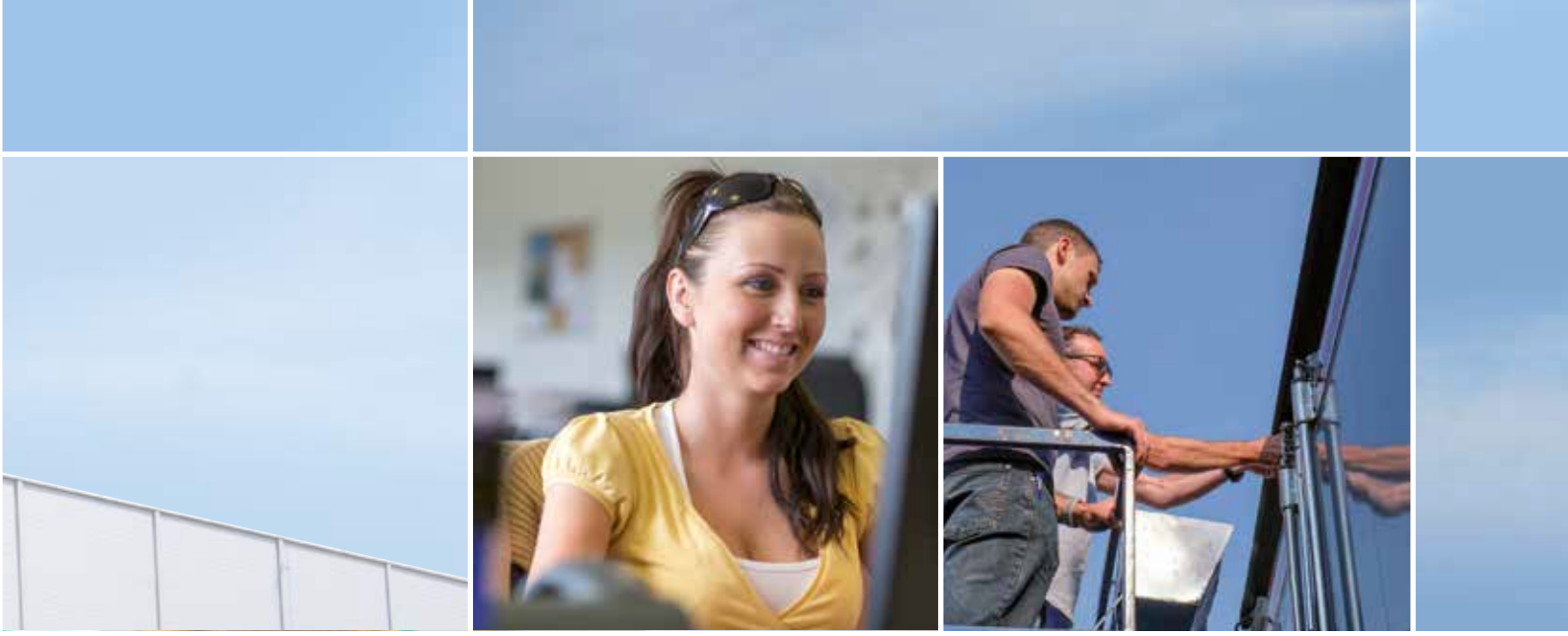
Edscha Trailer Systems

Das Original

1969 yılından beri kamyonlar için kayar tavanların bir adı var

Kamyonlar için kayar tavan sektörünün Avrupa'daki piyasa lideri ve mucidi olan Edscha Trailer Systems, dünya çapında kayar tavan alanında teknoloji liderliğinin en iyi örneğidir.





İster yandan tenteli, ister komple tenteli ya da kayar çemberli tavanlı kamyon olsun; Edscha TS, tenteli tavanlı tüm yük taşıyıcıları için en iyi fiyat performans oranlı mükemmel çözümler sunmaktadır. Edscha TS, kamyon ve ray trafiği için müşteri taleplerine uygun ürün çözümleri sunmanın yanı sıra kayar tavan sistemlerinin tüm kullanım alanlarında bireysel talepler için de çözüm ortağınızdır.



Gerçek bir Avrupalı şirket olarak Moers (D) ve Kamenice (CZ) kentlerinde bulunan merkezlerimizde tüm ürünleri tamamen bağımsız olarak geliştirmekte ve üretmekteyiz. İlk ürün fikrinden prototip konstrüksiyonuna kadar ve seri üretimden teslimat ile yedek parça teslimatına kadar tüm süreçleri gerçekleştirmekteyiz.

On yıllara dayanan mühendislik, bilgi, devamlı optimizasyon, sürekli kalite yönetimi ve profesyonel müşteri danışmanlığı ve müşteri hizmeti, Edscha TS firmasının kalite sözünün dayandığı temel esaslardır.



Doğru üst yapı seçimi

Tavan tipleri	Tavan tipleri/üst yapı tipleri			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●	●		
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●*
Edscha TS SB-RailWay			●	
Edscha TS Railway OpenBox				●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox				●
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Yandan tenteli tavan/üst yapı VP = Komple tenteli tavan/üst yapı * = Planlama aşamasında
SB = Kayar çemberli tavan/üst yapı FW = Sabit duvarlı üst yapı

Edscha TS kayar tavanlar

Edscha TS firmasının icatları bu ürün segmentinin temelini oluşturmuş ve bu segmente adını vermiştir. Firma, tenteli tavanlı tüm yük taşıyıcı türleri için mükemmel tavan sistemini sunmaktadır.

Tüm sistemler, EN 12642'ye göre üst yapılar için tasarlanmıştır (kısmen „XL“ koduna göre de)

Her Edscha TS kayar tavan, bireysel bir donanıma sahip, benzersiz fabrikasyon ve seri numaralı ve servis garantili değerli bir münferit üründür. Hızlı bir teknik destek almak için tip plakasında yazan seri numarasını belirterek bölge ortağı ile irtibata geçmek yeterlidir.

Yandan tenteli tavanlar | CS

Kayar perdeli üst yapılar için

Yandan tenteli model kapalı üst yapının daha gelişmiş halidir. Klasik duvarlı araçlarda olduğu gibi, artık yüklemede çok daha etkin olan forklift ile yandan yükleme de mümkün kılınmıştır. Büyük yükler, yan duvarın hızlı ve neredeyse tamamen açılması sayesinde hızlıca yüklenebilmektedir. Bağımsız tavan sayesinde yükleme alanı yağmura karşı korunaklıdır. 1990 yılından itibaren kendinden destekli kayar tavanların geliştirilmesi ile birlikte bu üst yapı türünde de vinç ile yükleme mümkün hale gelmiştir.

Açıklama:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-Eco
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO (Avrupa dışında)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-FLATLINER

Kara yolu aracı	Tavsiye							
	Edscha Trailer Systems						SESAM	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Parça yük mesafe	●	●	●			●	●	●
Parça yük dağılım	●	●		●	●	●		●
Üstten yükleme								
Her gün sıklıkla	●	●						
Açık havada bekleme süresinden sonra da	●	●						
Arada bir ve kuru		●		●			●	
(Neredeyse) asla			●	●	●			
Yandan yükleme								
Sadece			●	●	●			
Sıklıkla		●		●			●	●
Nadiren		●		●				
Opsiyonel model								
TIR		●	●				●	
XL EN 12642 uyarınca	●	●	●				●	●
EN 283 uyarınca kombine model	●	●					●	

Tercih edilen yük türü: Forkliftte uygun modül ölçüleri



Komple tenteli tavanlar | VP

Duvarlı ve tente üst yapıları için

Bu üst yapı türü motorlu taşıtların icat edilmesi ile birlikte geliştirilmiştir. Araç duvarlarının amacı, yükü düşmeye ve kumaş örtüyü de yağmura karşı korumaktır. Bu üst yapı versiyonu, genel olarak yüksek esneklik sağlamaktadır.

Bu esneklik 1969 yılında Edscha TS tarafından icat edilen kayar tavan sayesinde gözle görünür şekilde artırılmıştır. Günümüzde bu üst yapıda çok daha hızlı ve güvenli bir yükleme işlemi mümkündür. Zira tentenin tamamının ön duvara doğru kaydırılması ile yükleme alanı hızlıca açılabilir.

Açıklama:

Edscha Trailer Systems

- 9 VP-Profi
- 10 VP-Standard
- 11 VP-Eco
- 12 Compact
- 13 Compact Fix
- 14 VP-VARIO (Avrupa dışında)

	Tavsiye					
Kara yolu aracı	Edscha Trailer Systems					
	9	10	11	12	13	14
Parça yük mesafe	●	●	●			●
Parça yük dağılımı	●			●	●	●
Üstten yükleme						
Her gün sıklıkla	●	●				
Açık havada bekleme süresinden sonra da	●					
Arada bir ve kuru		●		●		
(Neredeyse) asla			●	●	●	
Yandan yükleme						
Sadece		●		●	●	
Sıklıkla		●		●		
Nadiren	●	●		●		
Opsiyonel model						
TIR	●	●	●	●		●
EN 283 uyarınca kombine model	●	●	●			

Tercih edilen yük türü:

Forkliftte uygun modül ölçüleri · Gevşeyen bileşenlerden dolayı risk · Modüler ve keskin kenarlı değil



Kayar çemberli tavanlar | SB

Üst yapısı olmayan ancak tenteli tavanı olan araçlar için

Germe menteşeli tutucuların ve üniversal germe kemerlerinin geliştirilmesi ile birlikte belli yüklerde araç duvarlarından feragat edilebilir hale gelinmiştir. Olumsuz hava koşullarına karşı koruma sağlamak amacı ile çerçeve boyunca geçirmeli bir tente kullanılırdı. Uzun süre bilinen boru çemberlerden yapılan tente taşıma yapıları, hem yandan hızlı bir yükleme hem de vinç ile yüklemeyi mümkün kılan esnek bir kayar çemberli üst yapının gelişimi için bir temel oluşturmuştur. Zahmetli ve zaman alan tente bağlama işlemine artık gerek kalmamıştır. Demir yolu sektöründe ve birçok Amerikan menşeli markalarda kayar çemberli sistemler geniş çapta kullanılmaktadır.

Kara yolu araçları/demir yolu araçları	Tavsiye	
	Edscha Trailer Systems	
	15	16
Parça yük mesafe	●	●
Parça yük dağılımı	●	
Yükleme		
Üstten ve her taraftan	●	●

Tercih edilen yük türü: Aşırı büyük yük

Açıklama:

Edscha Trailer Systems

15 SB-Profi

16 SB-RailWay



Sabit duvarlı tavanlar | FW

Sabit yan duvarlı araçlar için

Dökme yüklerin taşınması için sabit duvarlı üst yapılar olmazsa olmazdır. Bu durumda ister yandan duvarın üzerinden bir yükleyici ile, ister bir huni ile, üstten gelen bir dolum borusu ile ya da bir arka kapıdan yükleme yapılması hiç fark etmez. Yükü boşaltırken de üstten kepçe ile boşaltmanın ve bir arka kapıdan boşaltım yapmanın yanı sıra yükü kaydırma ya da bir veya birkaç yöne devirme imkânı vardır. Bu imkânlardan ilham alarak, farklı dökme yükler ve yükleme koşulları için zamanla hep daha uzman araçlar geliştirilmiştir.

Hepsinin ortak yönü ise tavanın, tüm kullanım koşullarında güvenilir şekilde işlevini yerine getirmek üzere duvarın şekline uyum sağlamak için diğer uygulamaların aksine yanalardan elastik şekilde tasarlanmış olma zorunluluğudur.

Kara yolu araçları/demir yolu araçları	Tavsiye			
	Edscha Trailer Systems			
	17	18	19*	20
Dökme yük mesafe			●	●
Dökme yük dağılım	●	●	●	
Yük boşaltma				
Devirme	●			
Kaydırma ve diğer yöntemler		●	●	●
Üstten yükleme				
Sadece huni ile		●	●	●
Yan duvar üzerinden kürekle de	●			
Yandan yükleme				
Asla	●	●	●	●

Açıklama:

Edscha Trailer Systems

17 TipperRoof

18 OpenBox

19 VARIO OpenBox*
(Avrupa dışında)

20 RailWay OpenBox

* = Hazırlık aşamasında



Yandan tenteli tavanlar

Kayar perdeli üst yapı araçlar için

Yandan tenteli kamyonlar, forklift ile yüklerin çok etkin şekilde yandan yüklenmesi, hatta tam kamyon yüküne ulaşılması için optimize edilmiştir. Orijinal Edscha TS tavanları, uzun vadede önemli farkı ortaya koymaktadır.

- Engin piyasa tecrübesi
- Sağlam tavan taşıyıcı konstrüksiyonları
- Hafif şekilde hareket etme kabiliyeti
- Düşük aşınma
- Uzun ömürlü XL yük emniyeti
- Düşük toplam maliyet



CS-Hybrid örneğinde tavanın açılması

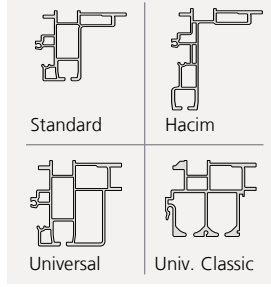


CS-Hybrid örneğinde yan perdenin açılması

CS-Hybrid

Özellikle çok zorlu kullanıma maruz kalan kayar tavan alanında, üst seviyede teknik olgunluk, kolay kullanım ve yüksek sağlamlık önemli faktörlerdir. Edscha Trailer Systems, **CS-Hybrid** kayar tavanın piyasaya sürülmesi ile plastik ve çelikten oluşan iyi düşünülmüş materyal kombinasyonunun kullanımı ve dayanıklı ve uzun ömürlü tente tavan sistemleri için akıllı birleştirme teknikleri ile yeni ölçüler belirlemektedir.

- Daha güçlü çelik/plastik hibrit yapı türüne dayanan akıllı materyal kombinasyonu
- Optimize edilmiş katlama kinematiği ve petek yapılı yeni dayanıklı mafsallar, gerdirme halatı için delik dâhil
- Dış tarafta bulunan, kaplamalı ve düşük sürtünme potansiyeline sahip hareket makaraları



HİBRİT yapı türüne dayanan sağlam ve şeklini koruyan yük arabaları

CS-Hybrid ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



XL

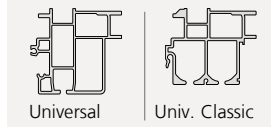
DB

TIR

CS-Profi

Yeni **CS-Profi** kayar tavan, detay odaklı ve titizlik ile yapılan bir ürün optimizasyonunun sonucudur. Bu sayede vardiyalı çalışmada da üstten yükleme yapılabilmektedir. Kalın çelik mafsallar ve yükselen enine bağlama askıları, zorlu yükleme durumlarında ve kötü hava koşullarında dahi tenteyi koruyan bir işlevsellik garanti etmektedir.

- Bu sistemler, zorlu koşullarda dahi mükemmel kinematik ve işlevsellik sunmaktadır
- Sonradan ayarlanabilir çelik mafsallar ve yükselen tavan bağlama askıları



Plastik bileşenler ile kombine edilen kaliteli çelik mafsallar sayesinde bakım gerekmemektedir; bu sayede konforlu kullanım ve ağırlığın azaltılması sağlanmaktadır.

CS-Profi ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



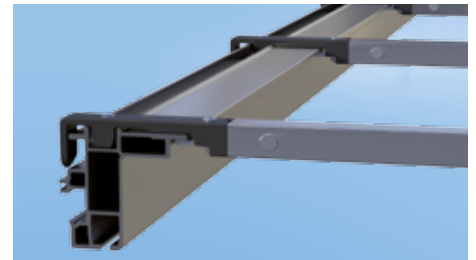
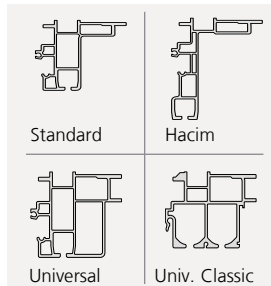
XL

DB

CS-ECO

Edscha TS **CS-ECO**, yukarıdan yükleme imkânına gerek duyulmaması durumunda yan perdeli üst yapıyı hafif ve sağlam bir tente tavan ile alışılmış Edscha TS kalitesinde donatmanın düşük maliyetli bir imkânıdır.

- Hafif ağırlık
- Kolay ve hızlı montaj



Bağlama askılarının kaydırılmasından dolayı kolay montaj

CS-Eco ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



XL

TIR



Komple tenteli tavanlar

Duvarlı ve tente üst yapıları için

Tüm standart hale getirilmemiş, keskin kenarlı yükler veya bileşenlerin kayması veya çözülmesi ihtimali olan riskli yükler için (etkin bir sızdırmazlığa ihtiyaç duyulduğunda da) EdschaTS komple tenteli tavanlar ilk seçimdir.

- Dayanıklı ve kolay sökülebilen raylı yapı
- Kolay hareket sağlayan işlevsellik
- Üstün mukavemet
- Düşük toplam maliyet



Komple tenteli tavan standardı örneğinde açılma işlemi



VP-Standard

Çelik bağlantı askıları ve kendini kanıtlamış ve sökülebilir çelik hareket rayı segmentleri ile birlikte kullanılan dayanıklı ve hafif plastik yük arabaları ve mafsallar, yeni komple tenteli tavan olan **VP-Standard**'ın temelini oluşturmaktadır. Bu sistem, üst seviyede kinematiği küçük bir yapı alanında ve böylece daha fazla yükleme hacmi sunmaktadır. Ayrıca daha az kullanım gücü gereklidir ve montaj ve dayanıklılık konusunda da taviz vermemektedir.

- Çelik bağlantı askıları ve kendini kanıtlamış ve sökülebilir çelik hareket rayı segment sistemi ile birlikte kullanılan dayanıklı ve hafif plastik yük arabaları ve mafsallar
- Optimize edilmiş katlama kinematiği sunan dayanıklı mafsallar
- Dış tarafta bulunan, kaplamalı ve düşük sürtünme potansiyeline sahip hareket makaraları

DB

TIR



VP Standard



Optimize edilmiş katlama kinematiği sunan dayanıklı mafsallar

VP-Standard ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



VP-Profi

Yeni komple tenteli tavan **VP-Profi**, başlangıçtaki buluş ile doğrudan aynı „soydan gelmektedir“ ve tüm ihtiyaçları karşılayabilecek kapasitededir. Bu üründen „kayar tavan“ tür adı meydana gelmiştir.

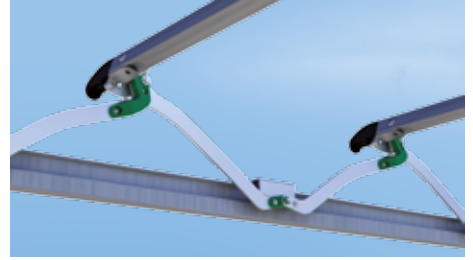
- Sonradan ayarlanabilir çelik mafsallar ve yükselen tavan bağlama askıları
- Tenteye hiç zarar vermeyen bağlama askı uçları
- Sökülebilir hareket rayı gövdesi sayesinde engelsiz yükleme alanı imkânı demontierbar

DB

TIR



VP Profi



Bakım gerektirmeyen, kolay kullanım sağlayan hafif plastik bileşenler

VP-Profi ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



VP-ECO

Edscha TS **VP-ECO**, komple tente paketinin kaydırılması gerekmemesi ve yüklemenin/boşaltmanın arka kapıdan veya yukarı doğru açılmış yan tenteler sonucunda yapılması durumunda alışılmış Edscha TS kalitesinde hafif ve sağlam tente tavanlı düşük maliyetli bir komple tenteli üst yapı yapmanın bir imkânıdır.

- Daha güçlü metal/plastik yapı türüne dayanan akıllı materyal kombinasyonu
- Sökülebilir hareket rayı gövdesi sayesinde engelsiz yükleme alanı imkânı demontierbar

DB

TIR



VP ECO



Bağlama askılarının kaydırılmasından dolayı kolay montaj

VP-Eco ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com





Dağıtım araçları için tavanlar

Edscha TS, **Compact** ürün grubu ile piyasanın daha küçük araç üst yapılarını (8 m. uzunluğa kadar) müşteri ihtiyaçlarına uygun, güvenilir tavan çözümleri ile donatılması ihtiyacına cevap vermiştir. Bu yeni geliştirilmiş ürün, pratikte kendini kanıtlamış ve modern plastiklerden, uzun ömürlü çelik hareket makaralarından ve işlevselliği optimize edilmiş plastik mafsallar ile kombine edilmiş yeni, ince ve uzun, inanılmaz hafif fakat aynı zamanda burulma direnci gösteren alüminyum profile dayanmaktadır. Kullanılan teknolojiler, uzun yıllardan beri kendini kanıtlamış Edscha TS ürün yeniliklerine dayanmaktadır.

Yeni **Compact** ürün grubu, hem klasik kayar tavan hem de sabit tavan varyantı olarak sunulmaktadır ve araç üst yapısının gereksinimlerine bireysel olarak uyarlanabilmektedir.



Compact

Compact

Compact ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



Compact

Yandan tenteli kayar tavan/komple tenteli kayar tavan



Compact

Sabit tavan

Geniřletme unsurları



Yarı otomatik açılan arka kapak

Yükleme alanının hızlıca ve sıkça açılması, özellikle kısa mesafede faaliyet gösteren dağıtım araçları, kaldırıma kadar getirilen küçük teslimatlar ve sürücünün tek başına yükleme ve boşaltma işlemlerini gerçekleştirdiği çok sayıda yükleme noktalı tüm diğer kısa mesafe kargoları için küçüm-senmemesi gereken bir zaman ve maliyet faktörüdür.

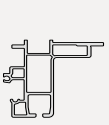
Edscha Trailer Systems, **TailWing** ile kayar tavanlar için komple arka yükleme alanının açılmasını daha kolay, güvenli, hızlı ve rahat bir hale getiren bir arka kapak sunmaktadır.



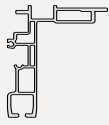
Dayanıklı mafsallı, depoya zarar vermeyen ağırlık noktası



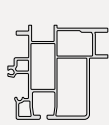
TailWing, tüm **yandan tenteli**, **komple tenteli** ve **kompakt** tavanlar için temin edilebilmektedir



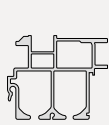
Standard



Hacim



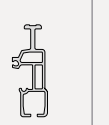
Universal



Univ. Classic



Çelik (VP)



Compact

TailWing

TailWing ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



DrySystem

Pnömatik süreç sistemi

Su, kar ve buz kamyonların tavan tentesinde biriken istenilmeyen ve çoğu zaman da tehlikeli yüklerdir. Edscha Trailer Systems, **DrySystem** ile kayar tavanlar için büyük miktarlarda su birikimini engelleyen ve böylece buz oluşumuna olanak tanımayan akıllı bir süreç sistemi sunmaktadır. Aracın kullanım dışı kalma süreleri ve araçta veya yükte hasarlar ve bunun sonucunda ortaya çıkan masraflar minimize edilmekte, kullanım süreleri ve kayar tavanın dayanıklılığı ise maksimize edilmektedir.

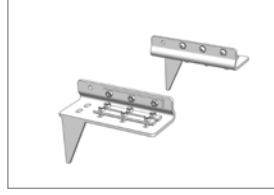


DrySystem ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



Üst yapı bileşenleri

Esneklik, olağanüstü Edscha TS ürün özelliklerindendir. **Yandan tenteli, komple tenteli** ve **kompakt** tavanlar için alışılmış Edscha TS kalitesinde bireysel üst yapı bileşenleri, standart ebatlarda tüm üst yapılar için (hem kamyon hem de römork veya yük nakil kasaları için) uygundur.



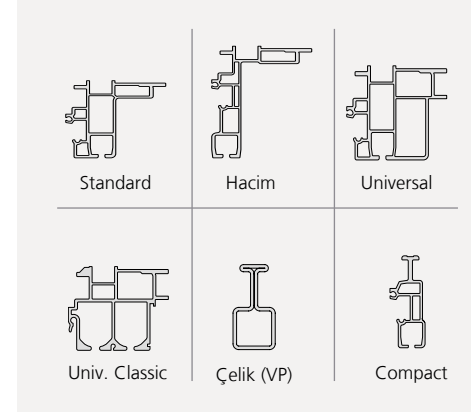
Montaj takımları



Profil contaları



Direk destekleri



XL

Üst yapı bileşenleri ile ilgili ayrıntılı bilgiyi şurada bulabilirsiniz www.EdschaTS.com



Yan perde aksesuarı

Modern ve çok yük taşıyan tente makaralarının değişimi, kemerlerin ayrılması ve yeniden kaynak yapılarak dikilmesi sonucunda şimdiye kadar ciddi zaman ve yüksek maliyet gerektiren bir işlem olmuştur (güçlendirme kemerlerinin üst ucunda perdeye olan bağlantı yeri).

Patent başvurumuza konu tente makaralarımız bu bilinen sorunu, münferit makaraların kolayca ve güvenli bir şekilde değiştirilmesi imkânı ile ortadan kaldırarak aynı zamanda ciddi oranda olası bir tamirat için toplam maliyeti de azaltmaktadır.



Yan tente makaraları SPR-4

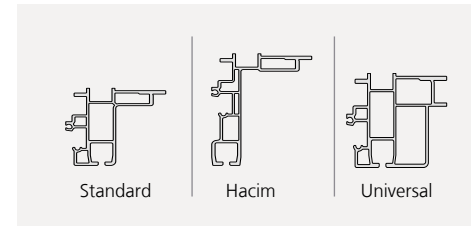


Yan tente makaraları

XL

DB

TIR



Yan perde aksesuarı ile ilgili ayrıntılı bilgiyi şurada bulabilirsiniz www.EdschaTS.com



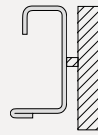
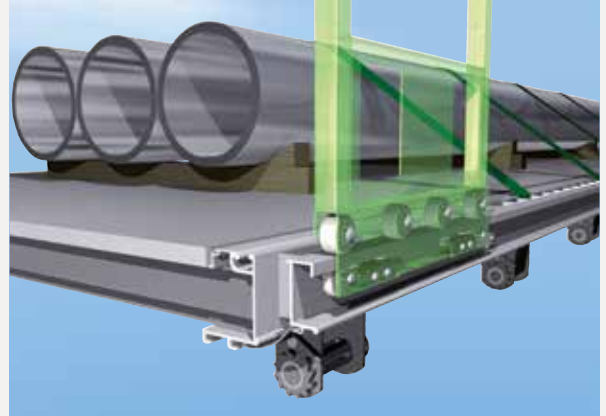


Kayar çemberli tavan

Üst yapısı olmayan ve kapama tentesi olan araçlar için

Edscha TS **SB-Profi**, bir kişiye birkaç saniye içinde yerden komple yükleme alanını açma imkânını sunmaktadır. Tenteyi kaldıran enine bağlantılı patentli bu ürün, yandan hızlı yüklemeyi mümkün kılmakta ve opsiyonel olarak birlikte hareket eden konteyner kapıları ile donatılabilmektedir.

- Yerde dikilerek yandan kullanım
- Farklı ebatların kolayca gerçekleşmesi için modüler üst yapı
- Kolay değiştirilebilir segmentlerde dayanıklı çelik ray sistemi
- Güvenli contalı sağlam bir kapama sistemi



SB-Profi

SB-Profi

SB-Profi ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



SB-Profi
Tavan, açık



SB-Profi
Tavan, açık (orta konum)



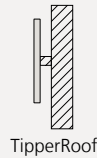
Sabit duvarlı tavanlar

TipperRoof

Konteyner için kayar çemberli tavan

TipperRoof'un icat edilmesi ile birlikte damperli kamyonlar için ileride çıkacak olan kanun ve güvenlik standartlarını öngören ve mevcut çalışma süreçlerine mükemmel şekilde entegre olan ve bunları optimize eden bir tavan piyasaya sürülmüştür. Edscha TS **TipperRoof**, yükleme ve devirerek boşaltma sürelerini kısaltmaktadır, rakip sistemlerden daha az yakıt tüketimi ile öne çıkmaktadır ve yük arabalı sökülebilen hareket rayı gövdesi ile bakım gerektirmemekte ve aşınma göstermemektedir. Sürücü en sıkı iş koruma koşullarını yerine getirerek tüm gerekli iş adımlarını yalnız ve yerde durarak yapabilmektedir. Böylece **TipperRoof** tüm damperli kamyonlar için ideal tavadır.

Konteyner eni 50 mm'ye kadar şekil değiştirebilmektedir.



TipperRoof

TipperRoof ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



TipperRoof
Açma işlemi



TipperRoof
Açık şekilde devirerek boşaltma



TipperRoof
Kapalı şekilde devirerek boşaltma

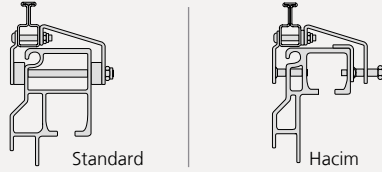
OpenBox

Edscha TS **OpenBox** tavan aslında kayar zeminli üst yapılar için geliştirilmiştir; ancak maksimum yükleme hacmi için sabit duvarların mümkün olduğunca yüksek olması gereken tüm diğer uygulamalar için de mükemmel şekilde uygundur.

Sistemin ana fikri, kendini kanıtlamış ve segmentler halinde değişebilir çelik ray sisteminin becerikli ve patent alma için müracaatı yapılmış havada alma işlemidir. Bu ray sistemi, duvarların ± 30 mm çıkıntısı ve/veya yandan şekil değiştirmesinin sorunsuz olarak üstesinden gelebilmekte ve bu arada çok iyi sızdırmazlık sağlamaktadır. Aynı zamanda TipperRoof'tan bilinen kullanım sayesinde boş sürüşlerde ciddi dizel tasarrufunda bulunmaktadır.



Konteyner eni 30 mm'ye kadar şekil değiştirebilmektedir.



OpenBox ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz
www.EdschaTS.com



Elektrik tahrik sistemi

Edscha TS elektrik tahrik sistemi E-Drive



Araçtan kumanda etme



Akıllı telefondan kumanda etme



Sürücü kabininden kumanda etme

Edscha TS E-Drive, tüm seride römorktaki bir düğme ve piyasada mevcut akıllı telefonlarda uygulamamız üzerinden kumanda edilmektedir. Ayrıca harici bir düğme ve CAN Bus için de bir bağlantı entegre edilmiştir. **Edscha TS E-Drive**, (24 V'ta) 20 A'ın altında düşük akım tüketiminden dolayı piyasada benzersizdir ve ilk kez çekici araca emniyete alınmış bir kablolama gerekmeksizin mevcut araç şebekesine bağlanmayı mümkün kılmaktadır. Bu arada isteğe bağlı çalışma farı bağlantısı için de yeterli enerji kalmaktadır. Tahrik, ayarlanabilir küçük bir vinç ile sağlanmaktadır ve tavan fonksiyonundan bağımsızdır. Bu şekilde sistem her an güvenlidir, neredeyse arıza yapmadan çalışmaktadır ve acil bir durumda kolay manuel acil durum fonksiyonunda çalışabilmektedir. TipperRoof ile geliştirilen ve patenti alınması üzere müracaatta bulunulan modüler konsept, farklı üst yapıya uyumu mümkün kılmaktadır. Hidrolik kapakta kullanım için bir kumanda öngörülmektedir. Gelecekte başka tavan tipleri için de varyantlar çıkacaktır.

Elektrik tahrik sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgiyi burada bulabilirsiniz www.EdschaTS.com



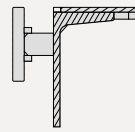


Raylı taşıtlar için sistemler

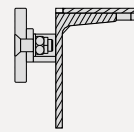
RailWay SB

Vagonlar için kayar çemberli tavanlar

Yük vagonları için Edscha TS markasının kayar çemberli tavanları, optimize edilmiş ve güvenli yükleme ve boşaltma durumları ile tanınmaktadır ve ticari araç alanı için müşteri odaklı tavan sistemlerinin geliştirilmesinden kaynaklanan uzun yıllara dayanan tecrübeden faydalanmaktadır. Bu sistemlerden biri de önceleri „DEBACH VIT sistemi” olarak bilinen sistemdir. Bu sistem, yük vagonları için çok işlevli ve patentli tente tavanları kapsamaktadır ve 40 yılı aşkın bir süredir yük nakliyesinde ulaşılamamış bir etkinlik ve güvenilirlik garanti etmektedir. Edscha TS’de müşteri istekleri daima odak noktasındadır. Buna uygun bir varyant çeşitliliği, piyasadaki dünya çapındaki liderliğimizi sürekli olarak güçlendirmiş ve genişletmiştir. Kapalı taşıtlar için tavan modelleri, dört farklı model varyantında temin edilebilmektedir.



Railway SB kaynaklı



Railway SB vidalı

Railway SB ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.



Railway SB - Örnek: Shimmns tavan, açık

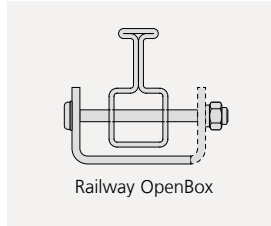


Railway SB - Örnek: Rils modeli, uzun yükler için, açık (her iki yana doğru)

RailWay OpenBox

Şimdiye kadar şu şekilde bir seçim yapılabiliyordu: Tavansız ve ihtiyaç durumunda tehlikeli bir tırmanış ile uzun sürede elle açılan ve her seferinde uygunluğu kanıtlanabilir şekilde emniyete alınmış olması gereken gevşek tenteli bir Ea(n/mn)os (elektrikli araç) ya da sabit tenteli veya büyük hacimli katlamalı kapaklı ve çok aza indirilmiş faydalı yük ile Ta(m)ns aracı kullanılabildi. Edscha TS'nin yeni buluşu olan (10 km'lik uzunluğa yayılan) sadece 300 kg ağırlığındaki

ve patenti alınmak üzere müracaat edilen **RailWay OpenBox** tavan sayesinde artık her elektrikli araç yandan alt taraftan kısa sürede güvenli ve konforlu bir şekilde açılabilir. Rayların vidalanması ve yüzer askısı sayesinde ek donanım kolayca yapılabilir ve yaklaşık 600 mm'ye kadar şekil değişikliklerine müsaade edilmektedir. Tavan, EN 283 / UIC 592 uyarınca intermodal taşımacılığı için kriterlere göre tasarlanmıştır ve yük aktarma trafiğinin statik testlerinden başarı ile geçmiştir. TÜV, elektrikli araç olarak sınıflandırmanın sonradan donatılan tavan ile de kalacağını onaylamaktadır.



Örnek: Eanos

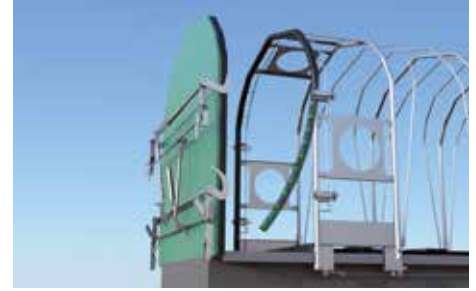
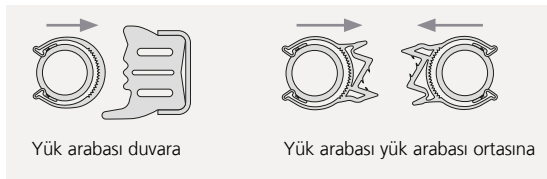
Sabit duvarlı yapı ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.



Edscha TS sızdırmazlık sistemleri

Kullanılan tüm tavanlı taşıtlardaki (Shimmns) ilk ve ek donanım için yeni Edscha TS yalıtım sistemi, birkaç görevi aynı anda yerine getirmektedir.

Yalıtım, çok yoğun kullanılan inşaat çevresinde dahi çok iyi bir sızdırmazlık ve yükleme esnasında uzun ömürlü bir kenar koruması sağlamaktadır ve lastikten yapılmasından dolayı esnek, evrensel şekilde uyumludur ve çok kolay monte edilebilmektedir. Bu yalıtım sistemi patentlidir ve şimdiye kadar birkaç projede kendini kanıtlamış bulunmaktadır.

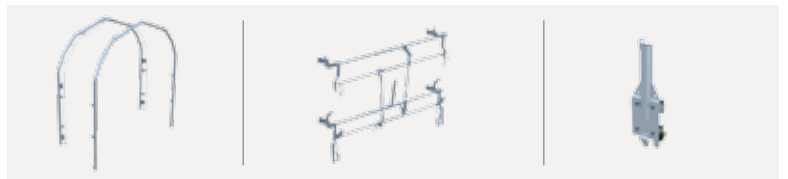


Yalıtım sistemleri ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.



Demir yolu sektörü için yedek parçalar

Vagonlar uzun ömürlü olarak tasarlanmaktadır ve çoğu zaman en az 36 yıl kullanılabilir. Böylece aşınma parçalarının ve hasarlı bileşenlerin değiştirilmesi ile kolay bakım düşük seviyededir.



Edscha TS bunun için şimdiye kadar yapılmış olan ve bilinen tüm Shimmns tavanları için şeffaf fiyat listesini gösteren komple bir program sunmaktadır.

Portföy, hem standardize edilmiş yapı gruplarından hem de müşteri isteğine göre üretilen özel parçalardan oluşmaktadır.

Demir yolu sektörü yedek parçaları ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.





Yandan tenteli tavanlar

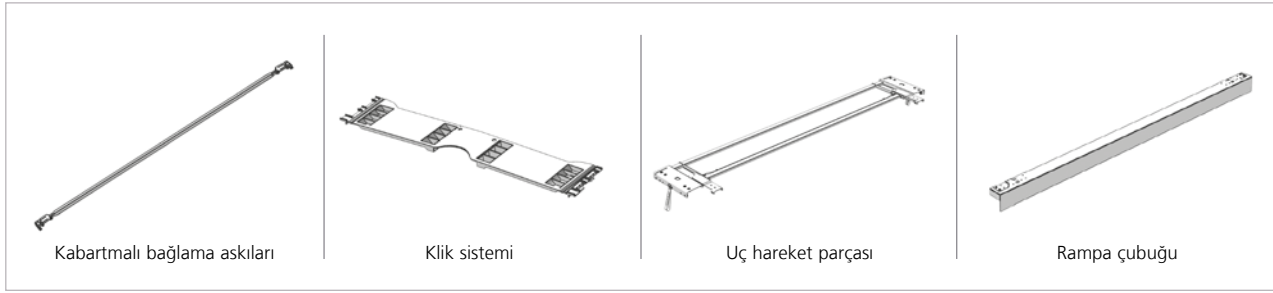
SESAM, European Trailer Systems çatısı altında bulunan akıllı ikinci markadır. Bu marka, oldukça fiyat odaklı piyasa çevrelerinde ve bireysel isteklere daha az yer verildiği basit ve normlara uygun Avrupalı yandan tenteli üst yapılar için çeşitli kaliteli bileşenler sunmaktadır.

SESAM, hızlı klik sistemli ve yüksek temin edilebilirliğe sahip katlamalı tavanların mucididir. Böylece Sesam, büyük ambalaj birimleri içeren iş emirlerini, esnek araç üreticisinin tavanları ile birleştirerek mükemmel bir hale getirmiştir.



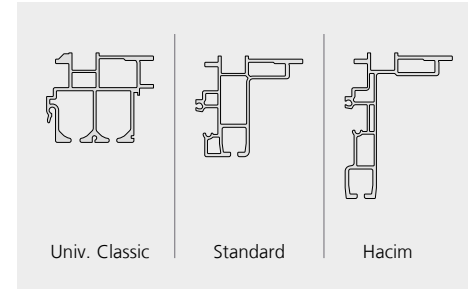
İstiflenen mal / dökme mal

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- Düşük maliyetli, hafif ve sağlam
- Tüm genel normlara uygundur
- Üstün mukavemet
- Arabirimler en yeni jenerasyon ile uyumludur
- Kolay hareket etmesi ve bakımının kolay olması kanıtlanmıştır



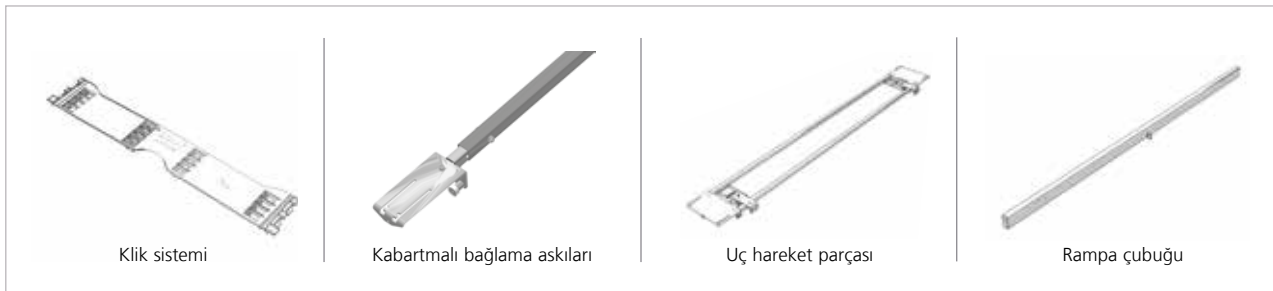
XL

TIR

CS-SLIMLINER ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.

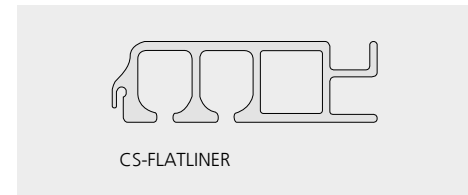


CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Slimliner'in özelliklerine sahiptir, ancak bunlar kendini kanıtlamış Flatliner tavan taşıyıcısına uyarlanmıştır.
- Bu taşıyıcı benzersiz şekilde basit ve işlevseldir.
- Bu konsept, mükemmel bir yandan yükleme yüksekliğine müsaade etmektedir.
- Flatliner-Fix sabit tavan modeli de temin edilebilmektedir.



CS-FLATLINER ile ayrıntılı bilgiyi www.EdschaTS.com adresinde bulabilirsiniz.





VARIO - Avrupa dışındaki ürünler



VARIO-VP komple tenteli tavan



VARIO-CS yandan tenteli tavan



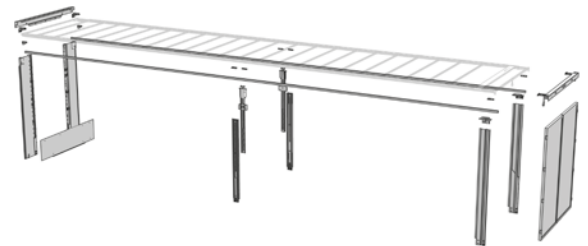
Hızlı ekonomik gelişim ve buna bağlı olarak alt yapının geliştirilmesi, taşımacılık ihtiyacının sürekli olarak artmasına neden olmaktadır. Bu inanılmaz lojistik zorluğun üstesinden şimdiye kadar özellikle bu sektörde çalışan insanların yaratıcılığı ve üstün uğraşları ile gelinmiştir.

Daha fazla taşıma kapasitesi için artış gösteren talep, nakliye yüklerinin artan kalitesi ve buna bağlı olarak yük trafiğinin güvenliği, üretkenliği ve hızı için artan talep, beklentilerin de daha yüksek olmasına neden olmaktadır. Kamyon kayar tavanlar sektöründe Avrupa'nın piyasa ve teknoloji lideri olan Edscha Trailer Systems, tenteli taşıma araçları için mükemmel tavan sistemini sunmaktadır.

→ Edscha TS VARIO sistemi, forklift ve vinç ile doğrudan yüklemeyi mümkün kılmaktadır.

Edscha Trailer Systems, kalite, esneklik ve etkinliğin adıdır.

- Miktarı giderek artan yüksek yük hacmi, teknik ve lojistik açısından da artan beklentilere neden olmaktadır.
- Yükün artan fiyatı ve kalitesi beklentilerin de artmasına yol açmaktadır.
- Uluslararası lojistik standartları yük taşımacılığında yeni zorluklara neden olmaktadır.



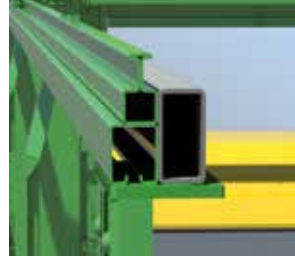
Üst yapı bileşenlerinin kapsamı



VARIO-VP – Çok esnek şekilde kullanılabilir

VP sistemindeki Edscha TS kayar tavan üst yapı bileşenleri, yeni ve mevcut araçların tasarlanmasında maksimum esneklik sunmaktadır. Kişisel taşıma talepleri, istenilen işlev kapsamı ve temel aracın türü, karoser bileşenleri seçimini belirlemektedir. VP sisteminin ileri derecede değişkenliği, yerel araç üreticisine neredeyse tüm temel araçlardan uluslararası standartları yerine getiren bir taşıma aracı üretmeyi mümkün kılmaktadır.

Edscha TS, profesyonel danışmanlık ve Alman mühendislerinin on yıllara dayanan tecrübesini yerinde sunmaktadır. Üst yapının planlaması esnasında çok az sayıda parametre dikkate alınmalıdır: Bunlar, üst yapının uzunluğu, genişliği ve yüksekliği ve tüm çatı ve yan brandaların üzerinde hareket ettirildiği rayların merkez mesafesi gibi hacim veren boyutlardır. Bu değer uluslararası geçerlidir ve çoğu durumda Edscha TS VP sistem bileşenleri ile birlikte, yeni üst yapılarda ve rampalı araçlarda sorunsuz olarak hayata geçirilebilmektedir.



Kayar ayaklar



Sabit ayaklar

VP-VARIO ile ayrıntılı bilgiyi
www.EdschaTS.com
adresinde bulabilirsiniz.

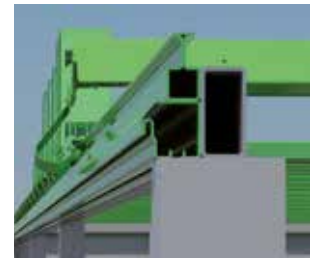


VARIO-CS – İstiflenmiş yük için çok iyidir

CS sistemindeki Edscha TS kayar tavan üst yapıları, yeni ve mevcut araçlar için üst yapıların tasarlanmasında mümkün olan en büyük uyum yeteneğini sunmaktadır. Sistem bileşenlerinin seçimi, branşa bağlı olarak (örneğin tüketim malları ve sanayi üretimi, otomobil sanayisi, çelik ürünler, inşaat maddeleri vs.) bireysel taşıma talepleri, istenilen işlev kapsamı (örneğin kayar sütunlar, sabit sütunlar, arka kapılar, arka için sarmalı tente vs.) ve temel aracın türüne göre tanımlanmaktadır. İleri derecede değişken Edscha TS CS sistem üst yapıları, araç üreticisine çoğu temel araçtan uluslararası standartlar ile uyumlu komple bireysel bir taşıma aracı oluşturma imkânını sunmaktadır. VP komple tenteli sistemde olduğu gibi üst yapı planlamasında sadece çok az parametre dikkate alınmalıdır.



Kayar ayaklar



Sabit ayaklar

CS-VARIO ile ayrıntılı bilgiyi
www.EdschaTS.com
adresinde bulabilirsiniz.





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany
 Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333
www.EdschaTS.com

Member of VBG Group



Das Original