



RU
2018 | 09



Программа поставки



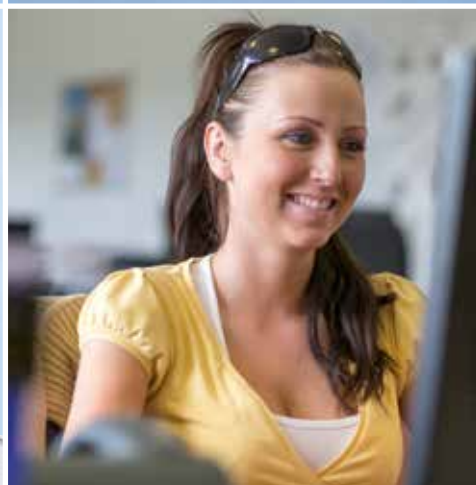
Edscha Trailer Systems

Das Original

**Складной верх кузова
грузовых автомобилей
получил свое название
в 1969 году**

Edscha Trailer Systems – компания, занимающая ведущую позицию на европейском рынке, и изобретатель складного тента для грузовых автомобилей является воплощением технологического лидерства во всем мире в области складных тентов для грузовых автомобилей.





Идет ли речь о верхе кузова с боковыми стенками-шторками из тента, верхе кузова из цельного тента, верхе кузова с раздвижными тентовыми дуговыми стойками или верх кузова с жесткими стенками – для всех кузовов с тентами компания Edscha TS предложит оптимальное решение при наилучшем соотношении цены и качества. Наряду с решениями для изделий с учетом потребностей заказчика для автомобильного и железнодорожного транспорта компания Edscha TS - это Ваш партнер для индивидуальных задач во всех сферах применения систем автомобильных складных тентов.



Являясь настоящим европейским предприятием, мы собственными силами разрабатываем и выпускаем на своих предприятиях в г. Мёрз (Германия) и г. Каменице (Чехия) все в сборе изделия. Мы осуществляем все процессы - от начальной идеи продукта, через создание прототипа и серийное производство, и до поставки запасных частей.

Десятилетние проектно-конструкторские работы, ноу-хау, не прекращающаяся оптимизация, постоянное обеспечение качества и квалифицированное консультирование, а также обслуживание клиентов является краеугольным камнем гарантии качества компании Edscha TS.



Выбор правильного кузова

Типы верха кузова грузовых автомобилей	Системы верха кузова / типы кузова			
	CS	VP	SB	FW
Edscha TS Profi	●	●	●	
Edscha TS Hybrid	●			
Edscha TS Standard		●		
Edscha TS Eco	●	●		
Edscha TS Compact	●	●		
Edscha TS Vario	●	●		●
Edscha TS SB-RailWay			●	*
Edscha TS Railway OpenBox				●
Edscha TS TipperRoof				●
Edscha TS OpenBox				●
SESAM Slimliner	●			
SESAM Flatliner	●			

CS = Верх кузова с боковыми стенками-шторками

SB = Верх кузова с раздвижными тентовыми дугowymi стойками

VP = Верх кузова из цельного тента

FW = Верх кузова с жесткими стенками

* = на стадии проектирования

Складной верх кузова грузовых автомобилей компании Edscha TS

Лидер на европейском рынке и лидер в области технологий, изобретения которого стали базой для сегмента продукции и дали ему свое имя, предлагает оптимальную систему верха кузовов грузовых автомобилей для всех видов кузовов с тентовыми покрытиями.

Все системы разработаны для кузовов в соответствии с EN 12642 (частично также код „XL”)

Каждый верх кузова грузового автомобиля компании Edscha TS – это имеющее постоянную стоимость штучное изделие с индивидуальной комплектацией, индивидуальным заводским и серийным номером и гарантированным обслуживанием. Для получения быстрой поддержки достаточно обратиться к региональному партнеру при указании приведенного на фирменной табличке серийного номера.

Верх кузова с боковыми стенками-шторками | CS

Для транспортных средств, имеющих кузов с раздвижными шторными стенками

Верх кузова с боковыми стенками-шторками – это дальнейшая разработка закрытого кузова. Как и у традиционных автомобилей с бортами, стала возможной боковая загрузка вилочным погрузчиком, которая происходит намного эффективнее при выполнении загрузки. Крупногабаритный груз можно очень быстро загружать и выгружать благодаря полному открытию боковой стенки. Благодаря независимой крыше кузов остается защищенным от дождя. Благодаря разработке самонесущего верха кузова для грузовых автомобилей с 1990 года и у этого типа кузова возможна погрузка краном.

Условное обозначение:

Edscha Trailer Systems

- 1 CS-Profi
- 2 CS-Hybrid
- 3 CS-ECO
- 4 Compact
- 5 Compact Fix
- 6 CS-VARIO(вне Европы)

SESAM

- 7 CS-SLIMLINER
- 8 CS-FLATLINER

Дорожные транспортные средства	Рекомендация							
	Edscha Trailer Systems						SESAM	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Участок штучного груза	●	●	●			●	●	●
Распределение штучного груза	●	●		●	●	●		●
Загрузка сверху								
часто ежедневно	●	●						
также и после простоя под открытым небом	●	●						
эпизодически и сухой		●		●			●	
(почти) никогда			●	●	●			
Загрузка сбоку								
исключительно			●	●	●			
часто		●		●			●	●
редко		●		●				
Исполнение в виде опции								
Международные дорожные перевозки (TIR)		●	●				●	
Крупногабаритный (XL) согласно EN 12642	●	●	●				●	●
Межтранспортный согласно EN 283	●	●					●	

Предпочитаемый тип груза: модульные размеры, пригодные для погрузки вилочным погрузчиком



Верх кузова из цельного тента | VP

Для автомобилей с бортами и тентовыми кузовами

Этот тип кузова был разработан при рождении грузовых автомобилей. Борты должны были защитить груз от падения, а матерчатый тент - от дождя. Этот вариант кузова позволяет, в общем, иметь высокую универсальность.

Универсальность еще более возросла благодаря изобретению компанией Edscha TS верха крыши грузового автомобиля в 1969 году. Сегодня у такого кузова возможен значительно более быстрый и безопасный погрузочно-разгрузочный процесс, так как благодаря перемещению всего тента к передней стенке кузова его можно очень быстро открыть для загрузки или разгрузки.

Условное обозначение:

Edscha Trailer Systems

- 9** VP-Profi
- 10** VP-Standard
- 11** VP-ECO
- 12** Compact
- 13** Compact Fix
- 14** VP-VARIO (вне Европы)

Дорожные транспортные средства	Рекомендация					
	Edscha Trailer Systems					
	9	10	11	12	13	14
Участок штучного груза	●	●	●			●
также и после простоя под открытым небом	●			●	●	●
Загрузка сверху						
часто ежедневно	●	●				
также и после простоя под открытым небом	●					
эпизодически и сухой		●		●		
(почти) никогда			●	●	●	
Загрузка сбоку						
исключительно		●		●	●	
часто		●		●		
редко	●	●		●		
Исполнение в виде опции						
Международные дорожные перевозки (TIR)	●	●	●	●		●
Межтранспортный согласно EN 283	●	●	●			

Предпочитаемый тип груза:

модульные размеры, пригодные для погрузки вилочным погрузчиком · Не модульный и с острыми кромками · Риск отсоединения элементов



Верх кузова с раздвижными тентовыми дугowymi стойками

Для автомобилей без кузова, но с брезентовым покрытием

С момента внедрения стяжных храповых муфт и универсальных стяжных ремней удалось отказаться от бортов у определенных грузов. Для защиты от атмосферных воздействий по периметру рамы крепился набрасываемый тент. Давно известные несущие конструкции тента из трубчатых дугowych стоек послужили основанием для разработки универсального кузова с раздвижными дугowymi стойками, который позволяет выполнять как быструю боковую загрузку, так и простую погрузку краном. Не требуется утомительное и отнимающее время крепление тента. В железнодорожном секторе и на многих ярко выраженных американских рынках широкое распространение имеют системы с раздвижными тентовыми дугowymi стойками.

Безрельсовые/рельсовые транспортные средства	Рекомендация	
	Edscha Trailer Systems	
	15	16
Участок штучного груза	●	●
также и после простоя под открытым небом	●	
Загрузка		
Сверху и со всех сторон	●	●

Предпочитаемый тип груза: Крупногабаритный штучный груз

Условное обозначение:

Edscha Trailer Systems

15 SB-Profi

16 SB-RailWay



Верх кузова с жесткими стенками | FW

Для автомобилей с жесткими боковыми стенками

Для насыпного груза обязательно необходим кузов с жесткими стенками. И это не зависит от того, происходит ли погрузка колесным погрузчиком сбоку через стенку, через воронку или через загрузочный желоб сверху или заднюю дверь. Также и при разгрузке наряду с экскавацией сверху или выгрузкой через заднюю дверь имеется возможность выталкивания или разгрузки опрокидыванием в одном или нескольких направлениях. Из этих возможностей со временем все больше разрабатывались специализированные автомобили для различных насыпных грузов и условий загрузки.

Общим для всех является тот факт, что тент в отличие от всех других применений должен быть эластичным по бокам для того, чтобы следовать за формой стенки для надежной функции при всех условиях применения.

Безрельсовые/рельсовые транспортные средства	Рекомендация			
	Edscha Trailer Systems			
	17	18	19*	20
Участок насыпного груза			●	●
Распределение насыпного груза	●	●	●	
Выгрузка				
опрокидывание	●			
выталкивание или другие методы		●	●	●
Загрузка сверху				
исключительно через воронку		●	●	●
также ковшем через боковую стенку	●			
Загрузка со стороны				
никогда	●	●	●	●

Условное обозначение:

Edscha Trailer Systems

17 TipperRoof

18 OpenBox

19 VARIO OpenBox*
(вне Европы)

20 RailWay OpenBox

* = на стадии конструирования



Верх кузова с боковыми стенками-шторками

Для автомобилей с кузовом с раздвижными стенками-шторками

Кузов с боковыми стенками-шторками оптимизирован для чрезвычайно эффективной боковой загрузки товара на поддонах, лучше всего в виде цельного груза. Оригинальные тенты компании EdschaTS на длительный период устанавливают решающие отличия.

- Большой опыт на рынке
- Устойчивая конструкция балок крыши
- Легкий ход
- Незначительный износ
- Долговечное крепление крупногабаритных грузов
- Низкие общие затраты



Открытие крыши по примеру верха кузова CS-Hybrid

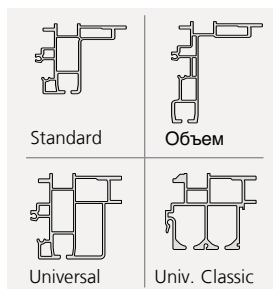


Открытие боковых стенок-шторок по примеру верха кузова CS-Hybrid

CS-Hybrid

Особенно в секторе верха кузова грузовых автомобилей, подвергаемого особой нагрузке, имеет значение, прежде всего, техническое совершенство, легкая обслуживаемость и высокая стойкость. С внедрением складного верха кузова **CS-Hybrid** компания Edscha Trailer Systems служит примером благодаря применению умелой комбинации пластика и стали, а также благодаря разумным технологиям сцепления для прочных и долговечных систем тентовой крыши.

- Разумная смесь материалов благодаря усиленной гибридной конструкции из стали/пластика
- Новые прочные шарниры с оптимальной кинематикой складывания и ячеистой структурой, включая скобу для растягиваемого троса
- Расположенные снаружи, имеющие покрытие направляющие ролики с низким коэффициентом трения



Прочные и геометрически устойчивые роликовые каретки гибридной конструкции

Больше о гибриде CS на страничке
www.EdschaTS.com



XL

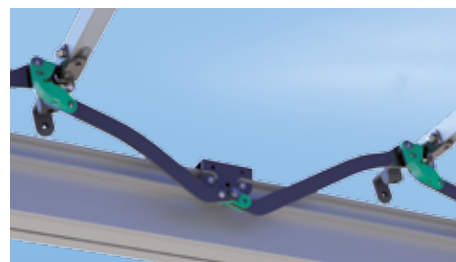
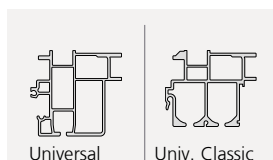
DB

TIR

CS-Profi

Новый складной верх кузова **CS-Profi** - это результат детально продуманной и тщательно выполненной оптимизации изделия для того, чтобы в результате этого осуществлять ежедневную, в том числе и в посменном режиме загрузку сверху. Массивные стальные шарниры и восходящие поперечные дуги тента гарантируют бережную для тента работу, даже при чрезвычайных ситуациях загрузки и погодных условиях.

- Системы предлагают оптимальную кинематику и функциональность, даже при чрезвычайных условиях
- Регулируемые стальные шарниры и восходящие поперечные дуги тента



Высококачественные стальные шарниры в сочетании с пластмассовыми элементами, для удобства ухода, удобства применения и снижения веса

Больше о CS-Profi на страничке
www.EdschaTS.com



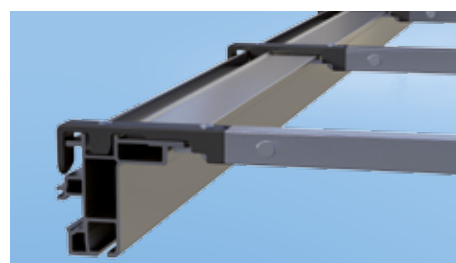
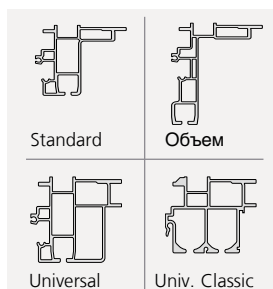
XL

DB

CS-ECO

Тент **CS-ECO** компании Edscha TS - это возможность реализации недорогого кузова со стенками-шторками с легкой, солидной тентовой крышей привычного для компании Edscha TS качества, если не требуется возможность загрузки сверху.

- Незначительная масса
- Простая, быстрая установка



Простая сборка путем перемещения дуг тента

Больше о CS-ECO на страничке
www.EdschaTS.com



XL

TIR



Складной верх кузова из цельного тента

Для автомобилей с бортами и тентовым кузовом

Для всех нестандартных грузов с острыми кромками или рискованных грузов, у которых возможно сползание или отделение компонентов, верх тента крыши VP компании Edscha TS - это лучший выбор. Также тогда, когда требуется эффективное опломбирование.

- Прочная и просто демонтируемая шинная конструкция
- Функция с легким ходом
- Максимальная прочность
- Низкие общие затраты



Процесс открытия по примеру верха крыши VP-Standard

VP-Standard

Прочные и снижающие массу пластмассовые роликовые каретки и шарниры в сочетании со стальными дугами тента и зарекомендовавшими себя, демонтируемыми сегментами стальных шин создают базу для нового верха кузова из цельного тента **VP-Standard**. Система предлагает выверенную кинематику на уменьшенном монтажном пространстве и благодаря этому большую вместимость кузова, и для нее необходим незначительный персонал без неудобства при установке и потери длительной прочности.

- Способные выдерживать нагрузки и снижающие массу пластмассовые роликовые каретки и шарниры в сочетании со стальными дугами тента и зарекомендовавшими себя, демонтируемыми сегментами стальных шин
- Прочные шарниры с оптимальной кинематикой складывания
- Расположенные снаружи, имеющие покрытие направляющие ролики с низким коэффициентом трения

DB

TIR



VP Standard



Прочные шарниры с оптимальной кинематикой складывания

Больше о VP-Standard на страничке
www.EdschaTS.com



VP-Profi

Новый складной верх кузова из цельного тента **VP-Profi** – это прямой „отпрыск“ изначального изобретения и настоящий универсал. От этого изделия возникло понятие „Складной верх кузова“.

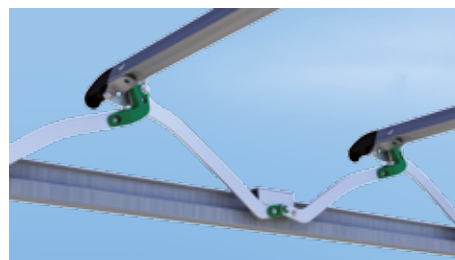
- Регулируемые стальные шарниры и восходящие дуги тента
- Концы дуг тента чрезвычайно берегут тент
- Возможность безбарьерной площади платформы грузовика благодаря демонтируемому каркасу направляющих

DB

TIR



VP Profi



Пластмассовые элементы для простоты ухода, удобства применения и снижения веса

Больше о VP-Profi на страничке
www.EdschaTS.com



VP-ECO

Верх кузова **VP-ECO** компании Edscha TS - это возможность реализации недорогого цельнотентового кузова с легкой, солидной тентовой крышей привычного для компании Edscha TS качества, если не требуется сдвигание всего цельного тентового комплекта, а погрузка/разгрузка будет происходить через задний портал или с откинутым вверх боковым тентом.

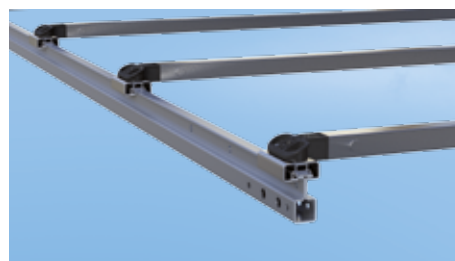
- Разумная смесь материалов благодаря усиленной конструкции из металла/пластика.
- Возможность безбарьерной площади платформы грузовика благодаря демонтируемому каркасу направляющих

DB

TIR



VP ECO



Простая сборка путем перемещения дуг тента

Больше о VP-Есо на страничке
www.EdschaTS.com

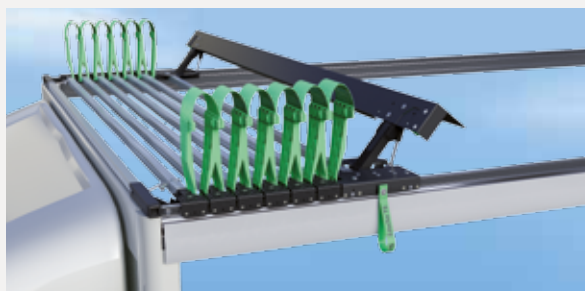




Тенты для транспортировки мелких партий

С ассортиментной группой **Compact** компания Edscha TS отреагировала на требования рынка предусмотреть также автомобильные кузова меньших размеров (длиной до 8м) с индивидуальными, надежными решениями складного верху кузова. Эта новая разработка базируется на новых, тонких, чрезвычайно легких, но, тем не менее, не подверженных искривлению алюминиевых профилях в сочетании с зарекомендовавшими себя на практике роликовыми каретками из современного пластика, долговечными опорными стальными роликами и пластиковыми шарнирами с оптимизированной работой. Применяемые технологии основаны на инновациях компании Edscha TS, получивших в течение многих лет свое признание.

Новая ассортиментная группа **Compact** предлагается в виде классического складываемого верху кузова, а также в виде варианта с неподвижной крышей и подбирается индивидуально к требованиям кузова автомобиля.



Compact

Compact

Больше о Compact на страничке

www.EdschaTS.com



Compact

Сдвигаемая крыша кузова с боковыми стенками-шторками / цельный тент



Compact

Неподвижная крыша

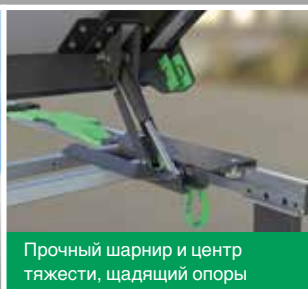
Монтажные компоненты



Полуавтоматически откидываемая вверх задняя стенка кузова

Быстрое, частое открытие кузова является фактором времени и затрат, который нельзя недооценивать, именно у развозных автомашин городского и пригородного транспорта для небольших поставок „до кромки тротуара “ и для всех других доставок на короткие расстояния со многими местами погрузки, при которых сам водитель отвечает за погрузку и разгрузку.

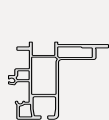
В виде **TailWing** компания Edscha Trailer Systems предлагает заднюю откидываемую стенку кузова для складного верха кузова грузовых автомобилей, которая обеспечивает простоту, безопасность, скорость и удобство открытия всей задней площадки погрузки.



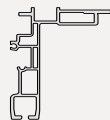
Прочный шарнир и центр тяжести, щадящий опоры



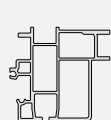
TailWing предлагается для последних верхов кузовов с боковыми стенками-шторками, верхов кузовов из цельного тента и верхов кузовов **Compact**.



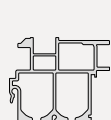
Standard



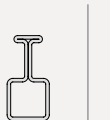
Объем



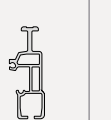
Universal



Univ. Classic



сталь (VP)



Compact

TailWing

Больше о TailWing на страничке

www.EdschaTS.com



DrySystem

Пневматическая сливная система

Вода, снег и лед – это неприятные, а часто и опасные грузы, собирающиеся на тенте крыши автомобиля. В виде **DrySystem** компания Edscha Trailer Systems предлагает разумную сливную систему для складного верха кузова грузовых автомобилей, которая препятствует скоплению большого объема воды и, следовательно, препятствует образованию льда. Снижаются до минимума простои, а также повреждения автомобиля или груза и вытекающие из этого прямые и косвенные затраты, время применения и срок службы складываемого тента увеличиваются.



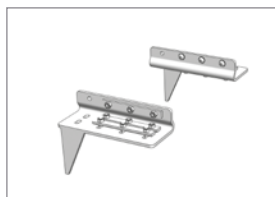
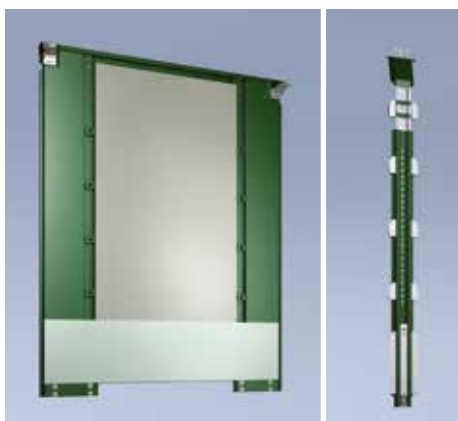
Больше о DrySystem на страничке

www.EdschaTS.com

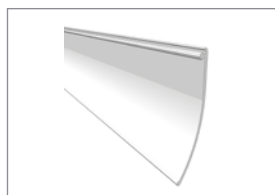


Компоненты кузова

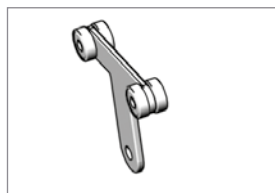
Универсальность относится к первостепенным свойствам продукции компании Edscha TS. Индивидуальные компоненты кузова к складному верху кузова с **боковыми стенками-шторками**, верху кузова из **цельного тента** и верху кузова **Compact** проверенного временем качества компании Edscha TS подходят для всех кузовов стандартных размеров – как для грузовиков, так и прицепов или сменных кузовов.



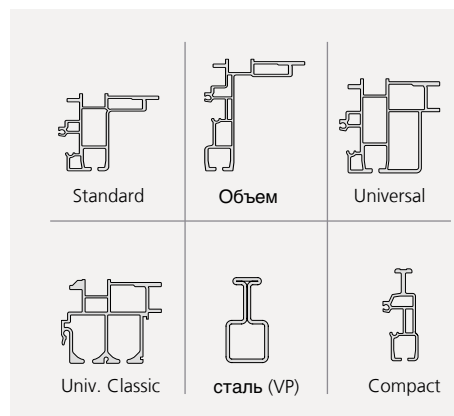
Монтажные комплекты



Уплотнительные элементы для профилей



Платформы со стойками



XL

Больше о компонентах кузова на страничке www.EdschaTS.com



Комплектующие к боковым стенкам-шторкам

Замену современных, подвергаемых сильным нагрузкам роликов для тента можно было раньше проводить только при значительных потерях времени и затратах путем разделения и нового сваривания и сшивания ремней (соединение со шторкой в верхнем конце усилительных ремней).

Наши ролики для тентов, на которые подано заявление на получение патента, устраняют эту известную проблему благодаря возможности простой и надежной замены отдельных роликов, и это значительно снижает общие затраты на возможный ремонт.



Ролики для бокового тента SPR-4

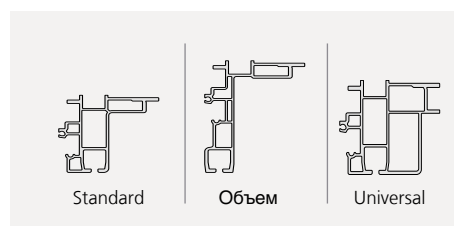


Ролики для бокового тента

XL

DB

TIR



Больше о комплектующих к боковым стенкам-шторкам на страничке www.EdschaTS.com



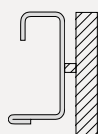
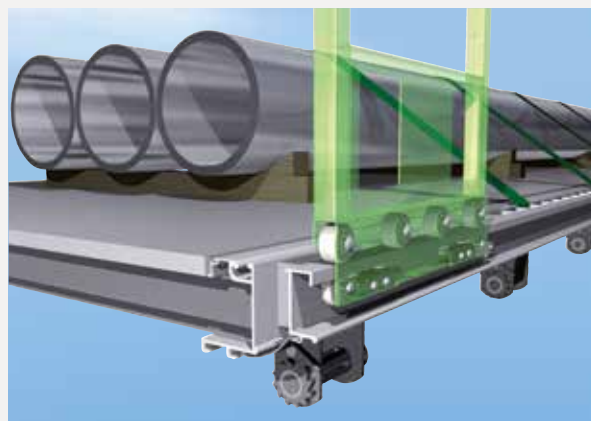


Верх кузова с раздвижными тентовыми дуговыми стойками

Для автомобилей без кузова с укрываемым тентом

Система **SB-Profi** компании Edscha TS позволяет одному человеку с земли в течение секунд открыть всю грузовую платформу. Запатентованное изделие с приподнимающими тент поперечными соединениями позволяет осуществлять быструю загрузку со стороны, а в виде опции может оснащаться вместе сдвигающимися контейнерными дверьми.

- Применение сбоку с земли
- Модульная конструкция для простой реализации различных размеров
- Прочная система из стальных шин с легко заменяемыми сегментами
- Прочная запорная система с надежной герметизацией



SB-Profi

SB-Profi

Больше о SB-Profi на
страничке
www.EdschaTS.com



SB-Profi
Тент открыт



SB-Profi
Тент открыт (среднее положение)



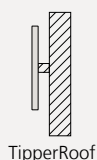
Верх кузова с неподвижными боковыми стенками

TipperRoof

Самосвальные тенты с раздвижными тентовыми дуговыми стойками

С внедрением тентов для самосвалов **TipperRoof** на рынке появился тент для самосвалов, который с учетом будущих законов и стандартов безопасности оптимально вписывается в существующие рабочие процессы и оптимизирует их. Тент для самосвалов **TipperRoof** компании Edscha TS снижает время загрузки и опрокидывания, он убедителен незначительным расходом топлива как конкурентная система, и при этом благодаря демонтируемому каркасу направляющих с роликовыми каретками остается удобным в обслуживании и износостойким. Водитель при соблюдении максимальных требований по охране труда может выполнять надежно с земли все необходимые операции. Благодаря этому **TipperRoof** - это идеальный тент для всех самосвалов.

Изменение формы кузова самосвала составляет до ± 50 мм по ширине



TipperRoof

Больше о TipperRoof на страничке
www.EdschaTS.com



TipperRoof
Процесс открытия



TipperRoof
Опрокидывание открытым



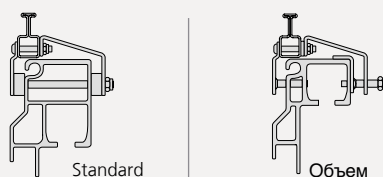
TipperRoof
Опрокидывание закрытым

OpenBox

Новый тент **OpenBox** компании Edscha TS был первоначально разработан для кузовов с опускаемым задним бортом, но он также превосходно подходит и для других разновидностей, при которых неподвижные стенки должны быть максимально высокими для максимальной вместимости.

Ядром системы является гениальное, 'плавающее' крепление, на которое подано заявление на получение патента, зарекомендовавшей себя системы из стальных шин с заменяемыми сегментами, которая может без проблем перекрыть раздувание примерно на ± 30 мм и/или боковую деформацию стенок, и при этом обеспечивает максимальную герметичность. Кроме того, благодаря известным для самосвального тента TipperRoof видам обеспечивается значительная экономия дизельного топлива при порожних поездках!

Деформируемость кузова самосвала составляет до ± 30 мм по ширине.



Больше о OpenBox на страничке
www.EdschaTS.com



Электропривод

Электропривод компании Edscha TS



Управление на автомашине



Управление со смартфона



Управление из кабины

Электропривод **E-Drive** компании **Edscha TS** серийно управляется от выключателя на прицепе или через наше приложение к обычному Android-смартфону. Дополнительно установлен разъем для внешнего переключателя и шины CAN. Благодаря незначительному потреблению тока < 20 А (при 24 В) электропривод компании Edscha TS является уникальным на рынке, и он впервые позволяет подключаться к имеющейся бортовой сети без дополнительного соединения защищенных кабелей с тягачом. При этом еще остается достаточно энергии для опционального подключения рабочего фонаря. Приведение в действие происходит через кабестан, и он отделен от работы тента. Благодаря этому система надежна в любое время, работает практически без износа и позволяет в случае падения осуществлять простое аварийное действие вручную. Разработанная вместе с тентом для самосвалов TipperRoof модульная концепция, на которую подана заявка на получение патента, позволяет приспособить его к различным кузовам. Предусмотрено управление для использования гидравлической крышки. В будущем появятся также варианты для других типов тентов.

Больше о Электропривод на страничке
www.EdschaTS.com



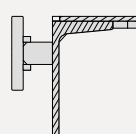


Системы для рельсового транспорта

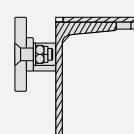
RailWay SB

Сдвигаемый верх с раздвижными тентовыми дуговыми стойками для вагонов

Верхи с раздвижными тентовыми дуговыми стойками для товарных вагонов фирменной марки Edscha TS известны оптимизированной и надежной ситуацией при погрузочных и разгрузочных работах и пользуются преимуществами многолетнего опыта разработок, ориентированных на заказчиков тентовых систем для грузового транспорта. Возьмем в качестве примера изначально известную систему „DEBACH VIT“. Эта система включает в себя высокофункциональные и запатентованные покрытия брезентом товарных вагонов – система, гарантирующая в течение более 40 лет непревзойденную эффективность и надежность в перевозке товаров. У компании Edscha TS в центре внимания всегда находится пожелание клиента. Соответствующее многообразие вариантов постоянно усиливает и расширяет наше лидирующее положение на рынках мира. Модели верха крыши для закрытых вагонов предлагаются в четырех вариантах.



Railway SB
сварные

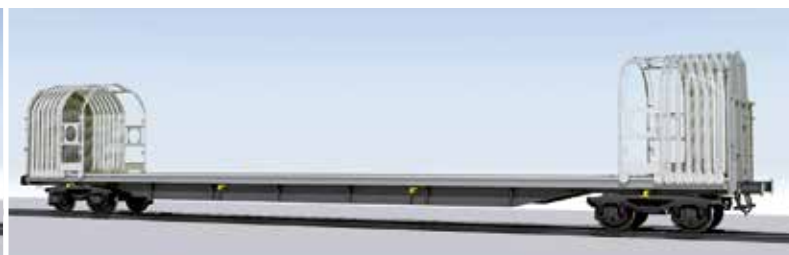


Railway SB
скрученные

Больше о Railway SB на
страничке
www.EdschaTS.com



Railway SB · Пример: Складной верх вагона Shimmns, открытый



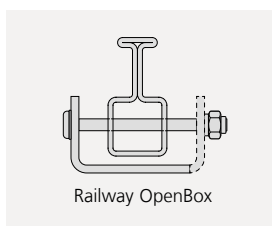
Railway SB · Пример: Модель Rils для длинного груза, открытая (с обеих сторон)

RailWay OpenBox

Раньше был выбор: применять вагон Ea(n/mn)os без укрытия незакрепленным брезентом, который, при необходимости, следовало крепить при помощи опасного лазания по нему, к тому же, вручную и с большими потерями времени, всякий раз надлежащим образом проверяя его фиксацию, или вагоны Ta(m)ns с прочным тентом или крупногабаритной откидной крышей и многократно уменьшенным полезным грузом.

Благодаря последним инновациям компании Edscha складной верх **RailWay OpenBox** с весом всего лишь около 300 кг (на 10 м длины), на который подана заявка на получение патента, может открываться надежно, быстро и удобно у каждого вагона сбоку снизу. Благодаря скручиванию и плавающей подвеске шин существует возможность простого дооснащения, и он выдерживает деформации примерно до 60 мм.

Складной верх вагона был рассчитан в соответствии с критериями для комбинированной транспортировки согласно EN 283 / UIC 592 и выдержал статические испытания для встречного движения в туннелях. Объединение технического надзора TÜV подтверждает, что сохраняется его классификация как вагона, в том числе, и с дооснащенным верхом крыши.



Пример: Eanos

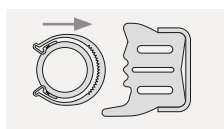
Больше о кузове с жесткими стенками на страничке
www.EdschaTS.com



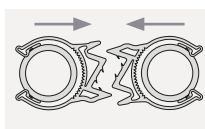
Уплотнительные системы компании Edscha TS

Новая уплотнительная система компании Edscha TS для первичного и последующего оснащения всех обычных крытых вагонов (Shimmns) одновременно решает несколько задач.

Уплотнительная система обеспечивает очень хорошую герметизацию, даже в интенсивных монтажных условиях, длительную защиту кромок при загрузке. Она гибкая и сделана из резины, универсально подгоняется и очень просто устанавливается. Она запатентована и уже зарекомендовала себя хорошо во многих проектах.



Роликовая каретка к стене



Роликовая каретка к роликовой каретке посередине

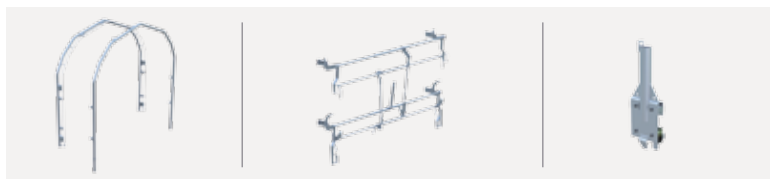


Больше об уплотнительных системах на страничке
www.EdschaTS.com



Запасные части для железной дороги

Вагоны рассчитаны на долгий срок службы и планируемое их использование – в течение не менее 36 лет. Следовательно, элементарным является простое техническое обслуживание с заменой быстроизнашивающихся частей и поврежденных компонентов.



Для этого компания Edscha предлагает полную программу с прозрачными ценами на все известные тенты для вагонов Shimmns, которые когда-либо производились.

Ассортимент состоит как из стандартных узлов, так и изготовленных по желанию клиента специальных деталей.

Больше о запасных частях для железной дороги на страничке
www.EdschaTS.com





Верх кузова с боковыми стенками-шторками

SESAM - это вторая изящная торговая марка компании European Trailer Systems, и она предлагает разнообразные качественные компоненты для простых, стандартных европейских кузовов с боковыми стенками-шторками в специальном, ориентированном на цену рыночном сегменте и с небольшой индивидуализацией.

SESAM - это изобретатель верха кузова из складывающихся панелей с быстрой защелкивающей системой и максимальной готовностью к поставке. Sesam довел тем самым до совершенства обработку заказов на крупные грузовые места, объединив усилия с гибкими автостроителями для выполнения складного верха кузова.



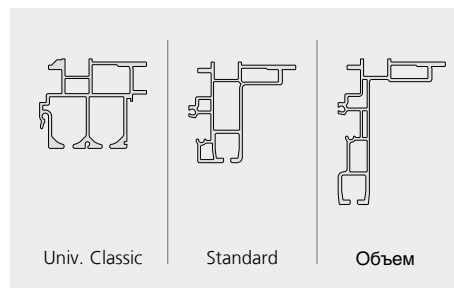
Палетированный товар/
сыпучий груз

CS-SLIMLINER



SESAM CS-SLIMLINER

- недорогой, легкий и устойчивый
- Выполняются все распространенные нормы
- Максимальная долговечность
- Соединения совместимы с новейшими поколениями
- Как доказано – легкий ход и очень удобное обслуживание



Больше о CS-SLIMLINER на
страничке
www.EdschaTS.com



CS-FLATLINER



SESAM CS-FLATLINER

- Свойства как у Slimliner, но применимо к зарекомендовавшему себя брусу крыши 'Flatliner'
- Эта балка уникальна, проста и функциональна
- Концепция позволяет иметь оптимальную боковую высоту загрузки
- Предлагается также исполнение неподвижной крыши Flatliner-Fix.



Больше о CS-FLATLINER на
страничке
www.EdschaTS.com





VARIO - Внеевропейские изделия



Верх кузова из цельного тента VARIO-VP



Верх кузова с боковыми стенками-шторками VARIO-CS



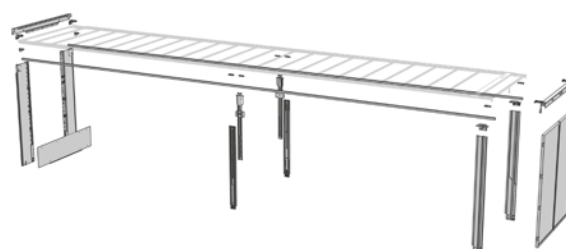
Стремительное экономическое развитие и связанное с этим расширение инфраструктуры приводит к постоянному росту объемов грузоперевозок. Эта огромная логистическая задача решалась до сих пор, прежде всего, благодаря креативности и чрезвычайной активности работающих в этой отрасли людей.

Постоянно растущий спрос на еще большие транспортные мощности, растущее качество грузов и следуемый из этого растущий спрос на безопасность, производительность и скорость грузооборота привели к более высоким требованиям. Компания Edscha Trailer Systems, лидер европейского рынка и технологий для автомобильных сдвигаемых элементов крыши, предлагает оптимальные системы крыш для грузового транспорта с тентами.

→ Система VARIO компании Edscha TS позволяет осуществлять прямую загрузку вилочным погрузчиком или краном.

Системы Trailer компании Edscha TS символизируют качество, универсальность и эффективность!

- Большие и все увеличивающиеся объемы грузоперевозок приводят к росту требований к технике и логистике
- Возросшая цена и качество груза ведут к росту требований
- Международные стандарты в сфере логистики приводят к новым сложным задачам для грузового транспорта



Объем компонентов кузова



VARIO-VP

– чрезвычайно универсальные возможности применения

Компоненты кузова со сдвижной крышей компании Edscha TS системы VP позволяют добиться максимальной универсальности при оснащении новых и существующих грузовых автомобилей. Индивидуальные транспортные требования, запрашиваемый объем функций, а также тип базового автомобиля определяют выбор компонентов кузова. Большая вариативность системы VP позволяет местным автомобилестроителям создать грузовик почти из всех базовых моделей автомобилей, соответствующий международным стандартам.

Компания Edscha TS предлагает на месте профессиональное консультирование и десятилетний опыт немецких инженеров. При проектировании кузова следует учитывать лишь некоторые параметры: Это размеры, определяющие размеры, такие как длина, ширина и высота конструкции и расстояние по центру системных рельсов, по которым перемещаются все подвижные крыши и боковые брезенты. Значение зарекомендовало себя в международном плане и его без проблем можно реализовать в большинстве случаев в



Выдвижная стойка



Неподвижная стойка

сочетании с компонентами системы VP компании Edscha TS во всех новых и дооснащаемых грузовых автомобилях с бортовыми платформами.

Больше о VP-VARIO на страничке
www.EdschaTS.com



VARIO-CS

– особенно подходит для палетированного груза

Компоненты кузова со сдвижной крышей компании Edscha TS системы CS предлагают максимально возможную применяемость при создании кузовов для новых и существующих грузовых автомобилей. Выбор компонентов системы определяется в зависимости от отрасли (например, потребительские товары и промышленная продукция, автомобильная промышленность, изделия из стали, строительные материалы и т.д.) согласно их индивидуальным требованиям к транспортировке, требуемому количеству функций (например, раздвижные стойки, неподвижные стойки, задние двери, задние ролеты и т.д.) и типу базового автомобиля. Широко вариативные кузова системы CS компании Edscha TS дают автомобилестроителям возможность создавать из большинства базовых автомобилей полностью индивидуальное транспортное средство, соответствующее международным стандартам. Имеется лишь несколько параметров, которые необходимо учитывать при проектировании кузова, как, например, у системы цельного тента VP.



Выдвижная стойка



Неподвижная стойка

Больше о CS-VARIO на страничке
www.EdschaTS.com





European Trailer Systems GmbH

Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany

Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · Fax: +49 (0) 2841 6070 333

www.EdschaTS.com

Member of VBG Group

Edscha
Trailer Systems

Das Original